



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



1211/RS123/2025/1

Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava

ISPROFOND: 561 375 0004

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

se sídlem: Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava

IČO: 25512897

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Radimem Rovnerem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava“ ze dne 17. února 2025 (dále jen „Smlouva“), uzavřené v rámci Programu Doprava 2021 – 2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021 – 2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava

2021 – 2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 a Dodatku č. 2 ze dne 24. září 2025 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem Dodatku je:

- zasmulvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V Článku 1 „Smluvní strany“ část textu „a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027 (dále jen „Dohoda o delegování“)“ nově zní:

„a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 a Dodatku č. 2 ze dne 24. září 2025 (dále jen „Dohoda o delegování“)“.

- 3.2. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. 4.B.2 nově zní:

„(4.B.2.) V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a v návaznosti na změnové řízení č. 141 ze dne 4. prosince 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše **39 182 590 Kč (slovy: třicet devět milionů jedno sto osmdesát dva tisíc pět set devadesát korun českých)**.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a

neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.

- 4.3. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Jihlavě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Radim Rovner

předseda představenstva

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.