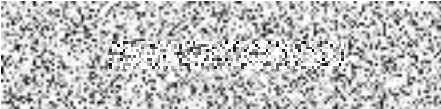


Prováděcí smlouva č. 222/2025

k „Rámcové dohodě na pořízení vrtulníků pro letecké hašení a plnění úkolů v oblasti IZS“ – část A

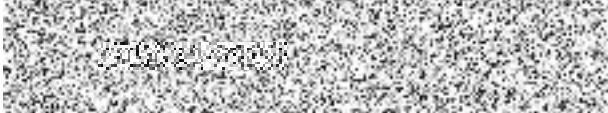
ze dne 04. 11. 2025 s č.j.: MV- 70128-48/VZ-2024

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

Název Objednatele: Česká republika – Ministerstvo vnitra
se sídlem: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064 – není plátcem
za něhož jedná: Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky zastoupené genmjr. Ing. Petrem Ošlejškem, Ph.D. náměstkem generálního ředitele
kontaktní adresa: Česká republika – Ministerstvo vnitra generální ředitelství Hasičského záchranného sboru (MV-GŘ HZS ČR), Kloknerova 26, pošt. příhrádka 69, 148 01 Praha 414
e-mail: 
ID DS: 84taiur
bankovní spojení: ČNB Praha 1
číslo účtu: 8908-881/0710
kontaktní osoba: 
e-mail: 
tel: 

(dále jen „**Objednatel**“)
na straně jedné

a

Název dodavatele: Česká letecká servisní a.s.
se sídlem: Mladoboleslavská 1081, Praha 9 – Kbely, 197 00, Česká republika
IČO: 25101137
DIČ: CZ25101137
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 4510
za něhož jedná: Monika Kowalczyková, CEO & Jan Popelka, předseda představenstva
e-mail: 
ID DS: xgbdjeh
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
č. účtu: 19-1443480247/0100
kontaktní osoba: 
e-mail: 
tel: 

(dále jen „**Dodavatel**“)
na straně druhé

(Objednatel a Dodavatel jednotlivě jako „**Smluvní strana**“ a společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavřely tuto Prováděcí smlouvu (dále jen „**Prováděcí smlouva**“) k RD dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZZVZ**“) a v

souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Prováděcí smlouvě obsažených a v úmyslu být touto Prováděcí smlouvou vázány, se dohodly na následujícím znění Prováděcí smlouvy.

1. Předmět Prováděcí smlouvy

1.1 Dodavatel se touto Prováděcí smlouvou, v souladu s Rámcovou dohodou, zavazuje dodat Objednateli předmět plnění podrobně specifikovaný v Příloze č. 1 této Prováděcí smlouvy – Technická specifikace předmětu plnění.

1.2 Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli tento konkrétní předmět plnění:

a) 1 kus – modelu vrtulníku Sikorsky S – 70M – Black Hawk

b) Souvisejícího plnění dle čl. 4.1 Rámcové dohody

- a) Součástí dodávky každého vrtulníku musí být souprava veškerých přípravků a prostředků nutných pro parkování a provoz.
- b) Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být pozemní vybavení (např. pozemní zdroj, pozemní hydraulická jednotka) a přípravky pro provoz a plánovanou údržbu vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku.

Seznam položek zahrnujících požadavky dle odst. 4.1 písm. a), b) je uveden jako Příloha č. 5 Rámcové dohody.

- c) Součástí dodávky každého vrtulníku musí být souprava náhradních dílů nutných pro provádění plánované údržby vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku pro první dva roky provozu vrtulníku při uvažovaném ročním náletu 150 hodin.

Seznam položek soupravy náhradních dílů je uveden v Příloze č. 4 RD.

- d) Dodavatel se zavazuje dodat vrtulníky v konečné barevné úpravě vrtulníku, a to ve třech odstínech. Podrobná specifikace zbarvení, loga, registrační značky a ostatních nápisů bude upřesněna po podpisu Prováděcí smlouvy.
 - Upřesnění konečné barevné úpravy se uskuteční na základě písemné výzvy dodavatele před započítáním výrobní fáze, kdy dodavatel konstatuje, že je nutné tento úkon provést, neboť z jeho stany není možné dále pokračovat ve výrobě předmětu plnění.
 - Výzvu k poskytnutí podkladů ke konečné barevné úpravě vrtulníku doručí dodavatel Objednateli písemně elektronickou komunikací, a to na kontaktní osoby uvedené v konkrétní Prováděcí smlouvě.
 - Objednatel se zavazuje poskytnout dodavateli písemné podklady ke konečné barevné úpravě vrtulníku po doručení konkrétní výzvy, a to nejpozději do 15 kalendářních dnů od doručení konkrétní výzvy.
- e) Každý vrtulník musí být dodán s jednou úplnou sadou technické a letové dokumentace v tištěné formě, se změnovou službou zdarma po dobu minimálně dvou let ode dne předání příslušného vrtulníku. Musí být umožněn přístup k úplné

elektronické technické a letové dokumentaci vrtulníku zdarma minimálně po dobu dvou let ode dne předání příslušného vrtulníku. Přístup k elektronické technické a letové dokumentaci vrtulníku musí být poskytnut současně s předávkou příslušného vrtulníku.

f) Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být typový výcvik čtyř (4) pilotů.

Předpokládaný rozsah a obsah typového výcviku čtyř pilotů je uveden v Příloze č. 3 Rámcové dohody.

g) Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být typový výcvik čtyř (4) techniků v odbornosti B1.3 a čtyř (4) techniků v odbornosti B2.

Předpokládaný rozsah a obsah typového výcviku čtyř (4) techniků v odbornosti B1.3 a čtyř (4) techniků v odbornosti B2 je uveden v Příloze č. 3 Rámcové dohody.

1.3 Dodavatel bere na vědomí, že konečná barevná úprava vrtulníku bude provedena ve třech odstínech. Podrobná specifikace zbarvení, loga, registrační značky a ostatních nápisů bude Objednatelům upřesněna na písemnou výzvu dodavatele před započítáním výrobní fáze, kdy dodavatel konstatuje, že je nutné tento úkon provést, neboť z jeho stany není možné dále pokračovat ve výrobě předmětu plnění v souladu s odst. 4.1 písm. d) Rámcové dohody.

1.4 Dodavatel se zavazuje poskytnout Objednateli Související plnění dle odst. 4.1 Rámcové dohody a odst. 1.2 písm. b) této Prováděcí smlouvy.

2. Kupní cena

2.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Dodavateli cenu za předmět plnění, a to v rozsahu a způsobem stanoveným dále v této Prováděcí smlouvě. Cena musí odpovídat ceně uvedené v Rámcové dohodě.

2.2 Dodavatel se sídlem v České republice bude kupní cenu Objednateli fakturovat ve složení cena bez DPH, výše DPH a cena s DPH.

2.3 Smluvní strany se dohodly, že:

cena celkem za 1 ks bez DPH za dodání/poskytnutí celého předmětu plnění dle této Prováděcí smlouvy činí 1 057 140 699 Kč, (slovy: jedna miliarda padesát sedm milionů jedno sto čtyřicet tisíc šest set devadesát devět korun českých),

výše DPH celkem za 1 ks činí 221 999 547 Kč, (slovy: dvě stě dvacet jedna milionů devět set devadesát devět tisíc pět set čtyřicet sedm korun českých)

cena celkem za 1 ks s DPH za dodání/poskytnutí celého předmětu plnění dle této Prováděcí smlouvy činí 1 279 140 246 Kč, (slovy: jedna miliarda dvě stě sedmdesát devět milionů jedno sto čtyřicet tisíc dvě stě čtyřicet šest korun českých),

2.4 Smluvní strany se dohodly, že:

cena celkem za dodání 1 ks vrtulníku/ů činí 1 004 497 937 Kč bez DPH, (slovy: jedna miliarda čtyři miliony čtyři sta devadesát sedm tisíc devět set třicet sedm korun českých),

výše DPH celkem za dodání 1 ks vrtulníku/ů činí 210 944 567 Kč, (slovy: dvě stě deset milionů devět set čtyřicet čtyři tisíc pět set šedesát sedm korun českých),

cena celkem za dodání 1ks vrtulníku/ů činí 1 215 442 504 Kč s DPH, (slovy: jedna miliarda dvě stě patnáct milionů čtyři sta čtyřicet dva tisíc pět set čtyři koruny české),

2.5 Smluvní strany se dohodly, že:

cena celkem za dodání/poskytnutí Souvisejícího plnění dle odst. 1.2 písm. b) této Prováděcí smlouvy činí 52 642 762 Kč bez DPH, (slovy: padesát dva milionů šest set čtyřicet dva tisíc sedm set šedesát dva korun českých),

výše DPH celkem za dodání/poskytnutí Souvisejícího plnění dle odst. 1.2 písm. b) této Prováděcí smlouvy činí 11 054 980 Kč, (slovy: jedenáct milionů padesát čtyři tisíc devět set osmdesát korun českých),

cena celkem za dodání/poskytnutí služby dle odst. 1.2 písm. b) této Prováděcí smlouvy činí 63 697 742 Kč s DPH, (slovy: šedesát tři milionů šest set devadesát sedm tisíc sedm set čtyřicet dva koruny české).

2.6 Fakturace po splnění požadovaných podmínek se uskuteční na adresu:

**MV-GŘ HZS ČR pošt. příhr. 69
Kloknerova 26
148 01 Praha 414**

na faktuře bude jako kupující uvedeno:

**ČR-Ministerstvo vnitra
Nad Štolou 936/3
170 34 Praha 7**

zastoupené – kontaktní adresa:

**MV-GŘ HZS ČR
Kloknerova 26
pošt. příh. 69
148 01 Praha 414**

2.7 Ostatní podmínky vztahující se k platbě ceny za plnění poskytnuté Dodavatelem dle této Prováděcí smlouvy, jakož i lhůta splatnosti, jsou uvedeny v článku 13 a 14 v příloze č. 7 Rámcové dohodě.

3. Místo a čas plnění

3.1 Smluvní strany se dohodly, že Dodavatel je povinen dodat předmět plnění dle této Prováděcí smlouvy Objednateli nejpozději do 36 měsíců od nabytí účinnosti prováděcí smlouvy jejím vložení do registru smluv.

3.2 Místem dodání plnění Dodavatele, dle této Prováděcí smlouvy, je sídlo Letecké služby Policie České republiky: K Letišti – vrátnice č. 1 hangár D, 16000. Praha 6 - Ruzyně.

4. Práva a povinnosti Smluvních stran

4.1 Tato Prováděcí smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména Občanským zákoníkem.

4.2 Dodavatel se zavazuje provádět předmět plnění Prováděcí smlouvy řádně, včas a bez faktických a právních vad.

4.3 Dodavatel prohlašuje, že předmět plnění není zatížen právy třetích osob.

- 4.4 Pro zajištění naplnění účelu Prováděcí smlouvy se obě smluvní strany zavazují vzájemně si poskytnout veškerou nezbytnou součinnost.
- 4.5 Dodavatel je povinen při plnění předmětu Prováděcí smlouvy postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele.
- 4.6 Dodavatel se zavazuje zajistit komunikaci s Objednatelem, eventuálně se zahraničním subdodavatelem, prostřednictvím vlastních pracovníků dodavatele.
- 4.7 Dodavatel, popř. subdodavatel budou komunikovat s pracovníky Objednatele v českém jazyce, nebude-li s Objednatelem dohodnuto jinak.

5. Vlastnické právo a přechod nebezpečí škody

- 5.1 Vlastnické právo z Dodavatele na Objednatele přechází podpisem předávacího protokolu Objednatelem ve smyslu čl. 9 a čl. 14 Rámcové dohody.
- 5.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu plnění dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Objednatele, a to podpisem předávacího protokolu Objednatelem v místě plnění ve smyslu čl. 7 RD.
- 5.3 Veškerá oznámení, sdělení a pokyny týkající se této Prováděcí smlouvy, které má být předáno z jedné strany na druhou, musí být adresováno na tyto poštovní údaje nebo e-mail.

Kontakt Objednatele – doručovací adresa:

MV-GŘ HZS ČR pošt. příhr. 69
Kloknerova 26
148 01 Praha 414

Ve věcech obchodních:

Jméno a příjmení:
telefon:
e-mail:



Ve věcech technických:

Jméno a příjmení:
telefon:
e-mail:



K předání a převzetí jsou určeny níže uvedené kontaktní osoby:

Jméno a příjmení:
telefon:
e-mail:



Kontakt dodavatele – doručovací adresa:

Česká letecká servisní a.s.

Mladoboleslavská 1081

197 00 Praha 9 – Kbely

Česká republika

Ve věcech obchodních:

Jméno a příjmení:

telefon:

e-mail:



Ve věcech technických:

Jméno a příjmení:

telefon:

e-mail:



K předání a převzetí jsou určeny níže uvedené kontaktní osoby:

Jméno a příjmení:

telefon:

e-mail:



6. Doba trvání a ukončení Prováděcí smlouvy

6.1 Tato Prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v Registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

6.2 Zveřejnění v Registru smluv zabezpečí Objednatel.

6.3 Tato Prováděcí smlouva může být ukončena:

- a) písemnou dohodou Smluvních stran;
- b) odstoupením Objednatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 6.4 tohoto článku Prováděcí smlouvy;
- c) odstoupením Dodavatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 6.5 tohoto článku Prováděcí smlouvy.

6.4 Objednatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit, pokud:

- a) Dodavatel je v prodlení s poskytnutím plnění dle této Prováděcí smlouvy po dobu delší než šedesáti (60) dnů;
- b) Dodavatel je déle než šedesáti (60) dnů v prodlení s vyřízením reklamace vztahující se k plnění bránícímu řádné užívání vrtulníku dle této Prováděcí smlouvy;
- c) kvalita či jakost plnění dodaného dle této Prováděcí smlouvy vykáže nižší než smlouvenou kvalitu či jakost;

- d) Dodavatel poruší svou povinnost dle této Prováděcí smlouvy a nezjedná nápravu ani v dodatečně lhůtě stanovenou mu Objednatelem, která nesmí být kratší třiceti (30) dnů;
- e) Dodavatel je v likvidaci nebo vůči jeho majetku probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo byl insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující, nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;
- f) Dodavatel není schopen poskytovat plnění dle této Prováděcí smlouvy, a to ode dne, kdy Dodavatel písemně prohlásí, že není schopen plnění poskytovat;
- g) bude zjištěno, že v obchodní společnosti dodavatele nebo jeho poddodavatele alespoň 25% účasti společníka vlastní veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů nebo jím ovládaná osoba, a to bez jakýchkoliv sankcí;
- h) bude zjištěno, že dodavatel podléhá mezinárodním sankcím ekonomického nebo individuálního charakteru přijatých Evropskou unií v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny.

6.5 Dodavatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit v případě:

- a) prodlení Objednatele s úhradou ceny plnění dle této Prováděcí smlouvy nebo její části po dobu delší než šedesáti (60) dnů;

6.6 Odstoupením od Prováděcí smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, ochrany informací, náhrady škody a ustanovení týkajících se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že trvají i po odstoupení.

6.7 Jakýkoliv úkon, vedoucí k ukončení této Prováděcí smlouvy, musí být učiněn v písemné formě a je účinný okamžikem jeho doručení Dodavateli. Zákonné důvody pro ukončení této Prováděcí smlouvy nejsou shora uvedeným dotčeny.

6.8 Výpověď a odstoupení od této Prováděcí smlouvy ze strany Objednatele nesmí být spojeno s uložením jakékoliv sankce k tíži Objednatele nebo zadavatele.

7. Závěrečná ustanovení

7.1 Veškerá ujednání této Prováděcí smlouvy navazují na Rámcovou dohodu a Rámcovou dohodou se řídí, tj. práva, povinnosti či skutečnosti neupravené v této Prováděcí smlouvě se řídí ustanoveními Rámcové dohody.

7.2 Jestliže se ukáže jakékoliv ustanovení této Prováděcí smlouvy jako neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost nebo neúčinnost ostatních ustanovení této Prováděcí smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit do 30 pracovních dnů od doručení výzvy jedné Smluvní strany druhé Smluvní straně neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení ustanovením platným, účinným a vymahatelným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem, případně uzavřít smlouvu novou. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou k řádnému splnění jejich povinností dle této Prováděcí smlouvy.

7.3 Změny a doplňky této Prováděcí smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.

7.4 Tato Prováděcí smlouva je vyhotovena pouze elektronicky.

7.5 V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí Objednatel uveřejnění celého textu Prováděcí smlouvy, vyjma osobních údajů, a metadat Prováděcí smlouvy v Registru smluv, včetně případných oprav uveřejnění s tím, že nezajistí-li Objednatel uveřejnění Prováděcí smlouvy nebo metadat Prováděcí smlouvy v Registru smluv do 30 dnů od uzavření Prováděcí smlouvy, pak je oprávněn zajistit jejich uveřejnění Dodavatel ve lhůtě tří měsíců od uzavření Prováděcí smlouvy.

7.6 Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Prováděcí smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

7.7 Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

7.8 Nedílnou součástí této Prováděcí smlouvy jsou Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu plnění

Příloha č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny předmětu plnění

V Praze dne.....

V Praze dne.....

Ing. Petr Ošlejšek, Ph.D.



Digitální podpis: 08.12.2025 13:08:30

Objednatel

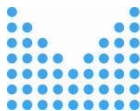
**Monika
Kowalczyková**

Podpsal Monika Kowalczyková
DN: cn=Monika Kowalczyková, c=CZ,
o=Česká letecká servisní a.s.,
email=monika.kowalczykova@ceslet.cz
Datum: 2025.12.09 11:01:40 +01'00'

**Jan
Popelka**

Podpsal Jan Popelka
DN: cn=Jan Popelka, c=CZ,
o=Česká letecká servisní a.s.,
email=jan.popelka@ceslet.cz
Datum: 2025.12.09 11:16:07
+01'00'

Dodavatel



Příloha č. 1 Prováděcí smlouvy – Technická specifikace vrtulníků

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VRTULNÍKŮ – ČÁST A			
Základní požadavky na vrtulník		Zdůvodnění požadavku	Nabídka dodavatele
Dodavatelem nabízený model vrtulníku			Sikorsky – S-70M – Black Hawk
1	Vrtulník, včetně vybavení, musí být certifikován minimálně jednou z následujících autorit: EASA European Aviation Safety Agency FAA Federal Aviation Authority NAA National Aviation Authority vojenskou autoritou členského státu NATO	Certifikace vrtulníku podle požadovaných standardů podle platných předpisů je základní podmínkou pro jeho provoz ve vzdušném prostoru.	Nabízený vrtulník S-70M je certifikován v USA úřadem Federal Aviation Administration (FAA) spadajícím pod ministerstvo dopravy. Vrtulníku byl vydán typový certifikační datasheet TCDS H5NE Rev.20
2	Vrtulník musí být nově vyrobený (pouze z novovyroby)	Vzhledem k financování ze zdrojů EU požaduje zadavatel nově vyrobený vrtulník.	ANO
3	Vrtulník musí být dvoumotorový turbínový v 1 výkonové třídě (PC 1).	Splnění tohoto požadavku je nutné pro bezpečné provádění letů v nehostinném prostředí a nad městskými aglomeracemi a hustě zabydlenými oblastmi. V případě vysazení motoru během vzletu musí vrtulník pokračovat ve vzletu, nebo se bezpečně vrátit na místo vzletu. V případě vysazení motoru během letu není v těchto oblastech možné provést vynucené přistání, proto musí vrtulník pokračovat v bezpečném letu na jeden motor.	ANO
4	Vrtulník musí být certifikován pro lety VFR (Visual flight rules – pravidla pro let za viditelnosti), a to ve dne i v noci a pro lety IFR (Instrument flight rules – pravidla pro let podle přístrojů)	Zadavatel požaduje, aby vzhledem k plánovanému druhu provozu a využití vrtulníku, byl vrtulník schopen provozu ve dne i v noci za VFR a IFR.	ANO
5.1	Vrtulník včetně nainstalovaného veškerého volitelného vybavení musí být schopen plnit typickou misi s následujícími parametry:	Jedná se o plánovanou typickou misi pro vrtulník.	ANO

	1) letecké hašení požáru s minimálním objemem 3000 litrů vody 2) při složení posádky 2 piloti, 1 palubní technik a 1 pozorovatel (každá osoba má hmotnost 100 kg) 3) zásoby paliva na 1,5 hodiny letu 4) konečné zásoby paliva na 20 min. letu 5) při venkovní teplotě 25 stupňů Celsia		
5.2	Zajištění leteckého hašení požáru s minimálním objemem 3000 litrů vody		<i>Přídavná pevná nádrž pod trupem vrtulníku pojme 1000 U.S. galonů vody (3 785 litrů) tj. více než požadovaných 3000 litrů vody.</i>
6	Další technické požadavky		
6.1.	Vrtulník musí být vybaven systémem plného odmrazování FIPS (Full Ice Protection System) a detekcí námrazy umožňující lety v podmínkách námrazy	Zadavatel vzhledem k plánovaným letům IFR a požaduje vrtulník, který je schopný létat i v podmínkách námrazy. Zadavatel požaduje minimálně odmrazování hlavního a vyrovnávacího rotoru a systém detekce vzniku podmínek námrazy.	<i>Vrtulník S-70M je vybaven elektrickým odmrazování listů hlavního a vyrovnávacího rotoru. Mimo to je vrtulník vybaven vyhříváním a stěrači čelních skel, vyhříványi sondami pitot-statického systému a vyhříványi vstupy do motoru.</i>
6.2.	Vrtulník musí být vybaven povětrnostním radarem s minimálním dosahem 150 NM a se zobrazením radarových dat na navigačním displeji	Povětrnostní radar je nutný k vyhnutí se významnému počasí při letu IFR a ke zvýšení bezpečnosti letu.	<i>Povětrnostní radar Honeywell IntuVue RDR-7000G instalovaný na vrtulníku má dosah 160 NM</i>
6.3.	Vrtulník musí být vybaven elektronickým letovým přístrojovým systémem (Electronic Flight Instrument System)	Elektronické letové přístroje snižují zatížení posádky a zvyšují bezpečnost.	<i>ANO</i>
6.4.	Vrtulník musí být vybaven NVG (Night Vision Goggles) kompatibilní pilotní kabinou	Pro noční mise musí posádka vrtulníku používat brýle pro noční vidění (NVG). Z tohoto důvodu zadavatel požaduje plně kompatibilní pilotní kabinu pro použití s NVG.	<i>ANO</i>
6.5.	Vrtulník musí být vybaven 4 osým autopilotem včetně módu pro visení	Autopilot snižuje zatížení posádky během letu. Při provádění leteckého hašení a záchranných pracích zvyšuje bezpečnost letu. 4 osý autopilot s modem pro visení minimalizuje riziko při vlétnutí do kouře na malé rychlosti.	<i>ANO</i>
6.6.	Vrtulník musí být vybaven TCAS (Traffic Collision Avoidance System) s minimálním dosahem 30 nm, se schopností sledovat	Zařízení výrazně zvyšuje bezpečnost provozu. Chrání před vzájemnou kolizí letadel. Monitoruje letecký provoz v	<i>Garmin GTS 855 je TCAS I (TA only) systém s dosahem 80 NM a schopností sledovat až 75 cílů</i>

	minimálně 30 letadel, a s funkcí minimálně TA (Traffic Advisory)	okolí letadla a varuje posádku před možným nebezpečím.	
6.7.	Vrtulník musí být vybaven HTAWS (Helicopter Terrain Awareness and Warning System)	Zařízení výrazně zvyšuje bezpečnost provozu tím, že varuje posádku před možnou kolizí s terénem.	ANO
6.8.	Vrtulník musí být vybaven vyhledávačem nouzových signálů DF (Direction Finder) s frekvenčním pásmem minimálně 118 - 470 MHz	Vrtulníky Policie ČR jsou ze zákona začleněny do systému "Pátrání a záchrany" (SAR).	RhoTheta RT-600
6.9.	Vrtulník musí být vybaven systémem pohyblivé mapy s možností zobrazení na multifunkčním displeji (MFD). Provozovatel vrtulníku musí mít možnost získávat aktualizované mapy a provádět jejich nahrání do systému.	Systém pohyblivé mapy s mapovými podklady Evropy je nutným vybavením pro přesnou navigaci na místo hašení nebo zásahu v rámci rescEU.	ANO
6.10.	Vrtulník musí být vybaven dvěma radiostanicemi UHF/VHF-AM/FM s frekvenčním rozsahem 30 MHz - 512 MHz, s frekvenčním dělením 6.25, 8.33, 12.5 a 25 kHz a laditelnost s 1.25 kHz kroky	Širokopásmové taktické rádio je nutné pro spojení s týmy řídicími hasící a záchranné práce v rámci RescEU. V každé zemi EU jsou pro tyto účely používána jiná komunikační pásma.	ANO Radiostanice MXF-4027 (exportní verze radiového systému AN/ARC-231A)
6.11.	Vrtulník musí být vybaven komunikačními přípojkami (INTERCOM) v kabině cestujících pro komunikaci s piloty vrtulníku. Počet přípojek musí odpovídat počtu sedadel v cestovní konfiguraci. Dvě přípojky v přední části kabiny cestujících musí mít možnost vysílání.	Piloti vrtulníku musí mít možnost během letu komunikovat s členy záchranného nebo výsadekového týmu v kabině cestujících.	ANO
6.12.	Vrtulník musí být vybaven zábleskovými světly (Strobe Lights)	Záblesková světla zvyšují viditelnost vrtulníku pro ostatní letadla, a tím zvyšují bezpečnost provozu zejména ve zhoršených meteorologických podmínkách a v zakouřeném prostředí při hašení požáru.	ANO
6.13.	Vrtulník musí být vybaven výkonným světlometem HISL (High Intensity Searchlight) s minimálním světelným tokem 20 000 lm, s měnitelným úhlem světelného kužele, a s infračerveným (IR) filtrem	Během nočních misí je nutné osvětlení místa zásahu pomocí výkonného světlometu. V případě, že posádka používá brýle pro noční vidění (NVG), musí mít světlomet infračervený (IR) filtr, aby nedošlo k oslnění posádky.	Vrtulník je vybaven světlometem Spectrolab NIGHTSUN XP s nominální intenzitou světla 30 000 000 cd, což v závislosti na zvoleném úhlu světelného kužele odpovídá světelnému toku 114 826 lm (úhel kuželu 4°) až 2 863 671 lm (úhel kuželu 20°)

6.14.	Vrtulník musí být vybaven vnějším záchranným jeřábem na pravé straně vrtulníku s minimální nosností 240 kg a minimální délkou lana 70 m	Pro záchranu a evakuaci osob v nepřístupném terénu, kde není možné přistání vrtulníku, je nutný záchranný jeřáb. Tento jeřáb musí mít takovou nosnost, aby mohla být vyzdvižena na palubu vrtulníku zachraňovaná osoba se záchranářem a potřebným vybavením.	<i>Vrtulník je vybaven palubním jeřábem Breeze-Eastern BL-29900-30-1 s nosností 272 kg a použitelnou délkou lana 88 metrů.</i>
6.15.	Vrtulník musí být vybaven podvěsovým hákem (Cargo Hook) o minimální nosnosti 3500 Kg	Podvěsový hák slouží k přenášení břemen v podvěsu, zejména Bambivaku. Podvěsový hák musí být schopen unést váhu Bambivaku a vody o minimálním množství 3000 litrů.	<i>Vrtulník je vybaven podvěsovým hákem s nosností 9000 liber / 4082 kg</i>
6.16.	Vrtulník musí být vybaven vnější pevně nainstalovanou kamerou umožňující sledovat břemeno v podvěsu se zobrazením na multifunkčním displeji	Monitorování stavu a chování břemena v podvěsu umožňuje v případě problému posádce vrtulníku reagovat upravením parametrů letu. Zvyšuje bezpečnost letu s břemenem v podvěsu.	<i>ANO</i>
6.17.	Vrtulník musí být vybaven slaňovací hrazdou na obou stranách vrtulníku, která umožní použití i s nainstalovaným jeřábem	Slaňování je jednou ze základních technik při provádění záchranných a speciálních operací.	<i>ANO</i>
6.18.	Vrtulník musí být vybaven HUMS (Health and Usage Monitoring System) minimálně s možností měření vibrací nosného rotoru a ocasního rotoru za letu	Systém HUMS umožňuje bezprostředně po letu předávat technickému personálu data o technickém stavu a závadách vrtulníku. Výrazně to snižuje čas potřebný k údržbě a odstranění závad.	<i>Vrtulník je vybaven systémem IVHMS (Integrated Vehicle Health Management System)</i>
6.19.	Vrtulník musí být vybaven systémem ochrany při střetu s dráty elektrického vedení (Wire strike protection)	Vrtulník se při leteckém hašení pohybuje v nízkých hladinách a hrozí riziko střetu s dráty elektrického vedení.	<i>ANO</i>
6.20.	Vrtulník musí mít brzdu nosného rotoru	Zadavatel z důvodu bezpečnosti při přistání do terénu požaduje vybavení rotorovou brzdou pro zkrácení doby otáčení rotoru.	<i>ANO</i>
6.21.	Vrtulník musí mít přípravu pro dvě taktické radiostanice, které používají složky IZS v České republice, zahrnující napájení, instalaci antén a interface se systémem INTERCOM. Technická specifikace a umístění prvků systému bude upřesněno v prováděcí smlouvě na dodávku vrtulníků. Samotné radiostanice budou dodány a instalovány zadavatelem.	Taktické radiostanice jsou nutné pro plnění úkolů Letecké služby ČR v rámci IZS (Integrovaného Záchranného Systému).	<i>ANO</i>

DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE NA PŘEDMĚT PLNĚNÍ

A1	Součástí dodávky každého vrtulníku musí být souprava veškerých přípravků a prostředků nutných pro parkování a provoz.		ANO
A2	Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být pozemní vybavení (např. pozemní zdroj, pozemní hydraulická jednotka) a přípravky pro provoz a plánovanou údržbu vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku.	Souprava je nutná k zajištění provozu a údržby vrtulníku personálem Letecké služby Policie ČR.	ANO
B	Součástí dodávky každého vrtulníku musí být souprava náhradních dílů nutných pro provádění plánované údržby vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku pro první dva roky provozu vrtulníku při uvažovaném ročním náletu 150 hodin.	Souprava je nutná k zajištění plánované údržby vrtulníku personálem Letecké služby Policie ČR.	ANO
C	Konečná barevná úprava vrtulníku ve třech odstínech. Podrobná specifikace zbarvení, loga, registrační značky a ostatních nápisů bude upřesněna po podpisu prováděcí smlouvy.		ANO
D	Poskytovaná záruční lhůta na vrtulník musí být minimálně 2 roky nebo 1000 letových hodin, podle toho, co nastane dříve.		Poskytovaná záruční lhůta na nový vrtulník UH-60 Black Hawk jako celek činí: 2 roky / 1000 letových hodin (dle toho, co nastane dříve)
E	Každý vrtulník musí být dodán s jednou úplnou sadou technické a letové dokumentace v tištěné formě, se změnovou službou zdarma po dobu minimálně dvou let ode dne předání příslušného vrtulníku. Musí být umožněn přístup k úplné elektronické technické a letové dokumentaci vrtulníku zdarma minimálně po dobu dvou let ode dne předání příslušného vrtulníku. Přístup k elektronické technické a letové dokumentaci vrtulníku musí být poskytnut současně s předávkou příslušného vrtulníku.	Technická a letová dokumentace vrtulníku je nezbytná pro provoz a údržbu vrtulníku.	Součástí dokumentace, která bude poskytnutá s vrtulníkem je: Operator's Manual Maintenance test Flight Manual Aircraft Engine Service Manual Crewmember's Checklist Airframe Maintenance Repair Parts and Special Tools Manual Avionics Maintenance Repair Manual

F	Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být typový výcvik čtyř (4) pilotů.	Řádně vycvičený letový personál je nezbytně nutný pro provoz vrtulníku.	ANO
G	Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být typový výcvik čtyř (4) techniků v odbornosti B1.3 a čtyř (4) techniků v odbornosti B2.	Řádně vycvičený technický personál je nezbytně nutný pro provádění údržby vrtulníku.	ANO

Upřesnění bodu 6.21 této přílohy.

Vrtulník bude dodán s přípravou pro instalaci dvou taktických radiostanic:

- 1) Motorola DM4400e, frekvenční pásmo 136-174 MHz, napájení 14VDC
- 2) Tetrapol Matra TPH700, frekvenční pásmo 380-395 MHz, napájení 14VDC

Příprava pro instalaci zahrnuje systém napájení radiostanic, odpovídající antény, pevně umístěné na draku vrtulníku, interface se systémem INTERCOM, a dostatečně dlouhou kabeláž bez koncových konektorů ukončenou ve středové konzole mezi piloty. Provozovatel vrtulníku dodá dodavateli technickou dokumentaci nutnou pro přípravu instalace radiostanic. Instalace samotných radiostanic a odpovídajících konektorů bude provedena provozovatelem vrtulníku.

Příloha č. 2 Prováděcí smlouvy – Jednotkové ceny vrtulníku a Souvisejícího plnění

Pořadové číslo vrtulníku	Položka	Cena v Kč bez DPH	Hodnota DPH v Kč při sazbě 21 %	Cena v Kč včetně DPH
VRTULNÍK Č. 1	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 kus vrtulníku	1 004 497 937 Kč	210 944 567 Kč	1 215 442 504 Kč
	Cena v Kč bez DPH za soupravu veškerých přípravků a prostředků nutných pro parkování a provoz.	2 210 626 Kč	464 231 Kč	2 674 857 Kč
	Cena v Kč bez DPH za pozemní vybavení (např. pozemní zdroj, pozemní hydraulická jednotka) a přípravky pro provoz a plánovanou údržbu vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku.	9 669 374 Kč	2 030 569 Kč	11 699 943 Kč
	Cena v Kč bez DPH za soupravu náhradních dílů nutných pro provádění plánované údržby vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku pro první dva roky provozu vrtulníku při uvažovaném ročním náletu 150 hodin.	11 880 000 Kč	2 494 800 Kč	14 374 800 Kč
	Cena v Kč bez DPH za typový výcvik čtyř (4) pilotů.	14 441 381 Kč	3 032 690 Kč	17 474 071 Kč
	Cena v Kč bez DPH za typový výcvik čtyř (4) techniků v odbornosti B1.3 a čtyř (4) techniků v odbornosti B2.	14 441 381 Kč	3 032 690 Kč	17 474 071 Kč