

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most ev. č. 610-020

Číslo SO/PS
/ pořadí Změny SO/PS:
201 / 02Číslo ZBV:
07

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Zborovská 81/11, 15000 Praha 5
IČ: 00066001

Objednatel: Obec Předměřice nad Jizerou

č.p. 132, 29474 Předměřice nad Jizerou

IČ: 00238473

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Křížkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8, 18600 Praha

IČ: 26271303

Rekapitulace ZBV č. 07 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
07.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
07.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
07.3	-21 089,15	974 296,41	953 207,26

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
07.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
07.5	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
07	-21 089,15	974 296,41	953 207,26

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Změnový list																							
Název stavby dle SoD II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Most ev. č. 610-020	Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 201 / 02	Číslo ZBV / Skupina změny: 07.3																					
Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0939/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 01.10.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 15000 Praha 5 Zhotovitel: Skanska a.s. se sídlem Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8, 18600 Praha																							
<u>Přílohy změnového listu:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">1. Krycí list</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 50%;">počet listů</td> </tr> <tr> <td>2. Změnový list</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>6. Přehled dalších dokladů</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>Další doklady dle přehledu dokladů</td> <td style="text-align: center;">31</td> <td>počet listů</td> </tr> </table>		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	31	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize
1. Krycí list	1	počet listů																					
2. Změnový list	2	počet listů																					
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																					
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																					
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																					
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																					
Další doklady dle přehledu dokladů	31	počet listů																					
Iniciátor změny: Zhotovitel																							
Předmět Změny: Řezání dobetonávek ledolamů																							
<u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> Při rozšíření mostu ve 40. letech 20. století byly nad ledolamy dobetonovány železobetonové bloky, které pak nesly železobetonové nosníky pro rozšíření stávající mostovky. Tyto bloky měly být podle PDPS odstraněny. Dne 17.7. 2025 bylo během bouracích prací zjištěno, že není možné bourat nadbetonávky ledolamů kladivem na 3t minirypadle (odsouhlasené na KD 15.7. 2025 za účasti NPÚ). Ukázalo se, že i při použití takto malé techniky hrozí akutní poškození zdiva - kvůli vibracím vypadává spárovací malta a uvolňují se pískovcové kvádry z ledolamů. Železobeton je tak kvalitní, že nebylo možné ani provádět bourání drobnou ruční mechanizací. Skutečná odezva konstrukce na vibrace způsobené při demolici byla zjistitelná až při samotné realizaci díla. Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, která nemohla být před zahájením realizace zadavateli jednajícím s náležitou péčí známa. Dne 13.8. 2025 dal objednatel pokyn, aby byly bloky rozřezány na menší díly, následně snášeny jeřábovou technikou a aby byly zbytky betonu opatrně vybourány ruční technikou a odvezeny. S ohledem na historickou konstrukci se jedná o nejšetrnější řešení. S ohledem na nový postup prací byla do rozpočtu doplněna položka 91914 ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ a původní položka demolic byla částečně nahrazena položkou 967118 VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM. Tato položka zohledňuje oproti původní položce demolic také práce spojené s demolicí dílce na rozdíl od demolice konstrukcí. Jedná se mimo samotnou strojní demolici a odvoz likvidovaného materiálu zejména o navrtání a vlepení manipulačních závěsů průměru 25 mm, montáž obslužného lešení, snesení dílců jeřábovou technikou a ruční dobourání zbytků ledolamů na původní konstrukci. Změny byly v souladu se Směrnicí R-Sm-36, čl. 10.2. b) zařazeny mezi změny nepředvídatelné (dle § 222, odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.), jelikož se jedná o nepředvídané fyzické podmínky vzniklé na stavbě v průběhu realizace, jak již bylo uvedeno výše.																							

Změnový list											
Název stavby dle SoD II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Most ev. č. 610-020		Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 201 / 02	Číslo ZBV / Skupina změny: 07.3								
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th>Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> <th>Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-21 089,15</td> <td>974 296,41</td> <td>953 207,26</td> <td>995 385,56</td> </tr> </tbody> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných	-21 089,15	974 296,41	953 207,26	995 385,56
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných								
-21 089,15	974 296,41	953 207,26	995 385,56								
Technická pomoc Objednatele	jméno	Bc. Martin Horešovský	podpis								
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Viktor Stržínek, MBA	podpis								
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Bažil	podpis								
Stavební dozor	jméno	Ing. Michal Pietsch	podpis								
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis								
Zástupce Objednatele č. 1	jméno	Jan Boček	podpis								
Zástupce Objednatele č. 2	jméno	Martin Ježek	podpis								
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.											
Objednatel č. 1 (Oprávněná osoba) KSUS	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	podpis								
Objednatel č. 2 (Oprávněná osoba) Předměřice nad Jizerou	jméno	Ing. Klement Florian	podpis								
Zhotovitel	jméno	Ing. Radim Pokorný	podpis								

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 07

Název stavby:

II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

201 / 02

Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):

Most ev. č. 610-020

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
31 411 936,73

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	88 434,80	31 500 371,53	88 434,80

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10 = 4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	-21 089,15	974 296,41	1 062 731,21	3,38

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	-21 089,15	32 453 578,79	1 041 642,06	3,32

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev. č. 610-020 Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev. č. 610-020								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 201 Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
106	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	119,839	65,089	-54,750	385,19	46 160,78	-21 089,15	0,00	25 071,63	-21 089,15	-45,686%
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						46 160,78	-21 089,15	0,00	25 071,63	-21 089,15	-45,69%
Nové položky													
176	91914	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	M2	0,000	75,060	75,060	7 974,14	0,00	0,00	598 538,95	598 538,95	598 538,95	100,00%
177	067119	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	54,750	54,750	6 963,15	0,00	0,00	375 757,16	375 757,16	375 757,16	100,00%
		Celkem za nové položky						0,000	0,000	974 296,410	974 296,41	974 296,41	100,00%
		Celkem za všechny změněné položky						46 160,78	-21 089,15	974 296,41	999 368,04	953 207,26	2 064,97%
		Celkem za stavební objekt						31 411 936,73	-21 089,15	974 296,41	32 365 143,99	953 207,26	3,03%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Viktor Stržínek, MBA, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Michal Pietsch, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo stavby:

II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic - 28342

	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	63 427 003,00 Kč
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	67 776 418,28 Kč
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH	82 009 466,12 Kč
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	106,86%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	4 349 415,28 Kč
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30% - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	6,86%
8=1*0,3	Zákonný limit 30% pro Skupinu 3 a Skupinu 4	19 028 100,90 Kč

12=(1)*0,15	Limit	9 514 050,45 Kč
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00 Kč

5=/(28/1)*100			Sledování záměny položek (Skupina 2)			0,00%			Skupiny Změn														
									- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
									Vyhrazená změna (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS/ Předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Limit 15%			
16	17	18	19=23+26+29+33+37	20=24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=(37)+38			
			- 21 089,15 Kč	4 370 504,43 Kč	4 349 415,28 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 21 089,15 Kč	4 370 504,43 Kč	4 349 415,28 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
180	01	Dopravné inženýrská opatření / Provizorní převedení chodců	0,00 Kč	1 641 064,89 Kč	1 641 064,89 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 641 064,89 Kč	1 641 064,89 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
201	02	Most ev. č. 610-020 / Zakládání pod ČEZ	0,00 Kč	88 434,80 Kč	88 434,80 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	88 434,80 Kč	88 434,80 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
101	03	Úprava komunikace / Kácení dřevin - KSUS	0,00 Kč	534 480,55 Kč	534 480,55 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	534 480,55 Kč	534 480,55 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
101.1	04	Vyztužený svah / Kácení dřevin - obec Předměřice n. J.	0,00 Kč	69 280,12 Kč	69 280,12 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	69 280,12 Kč	69 280,12 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
301	05	SO 301 Svodný vodovod DN 900 / Skutečná délka DN 900	0,00 Kč	541 330,16 Kč	541 330,16 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	541 330,16 Kč	541 330,16 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
302	06	SO 302 Násovkový vodovod DN 400 / Skutečná délka DN 400	0,00 Kč	521 617,50 Kč	521 617,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	521 617,50 Kč	521 617,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
201	07	Most ev. č. 610-020 / Řezání dobetonávek ledolamů	- 21 089,15 Kč	974 296,41 Kč	953 207,26 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 21 089,15 Kč	974 296,41 Kč	953 207,26 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			

Poznámka Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Změnového listu ke schválení.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	07
Název stavby:	II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most ev. č. 610-020
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201 / 02

Doklad	počet listů
8. Soupis prací SO	14
9. ZBV7_nové položky	1
10. 2025-07-25_Oznámení_Zhotovitele	9
11. 2025-08-13_Pokyn_Objednatele	2
12. 967118_mapa	1
13. 2025-10-06_VyjadreniAD_ZBV-01-08	2
14. 2025-10-18_VyjadreniTDS_ZBV-07	2
Počet listů celkem	31

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev. č. 610-020

Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev. č. 610-020

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

č. 02

celkem po všech změnách

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TRÍDA TĚŽITELNOSTI zemina objemová hmotnost 2000 kg/m3	T	1 129,996	1 129,996	0,000	147,36	166 516,21	0,00	0,00	166 516,21	0,00	0,00%
		Původní množství: pol. 131838 564,998*2,0 = 1129,996 => A Celkové množství 1129,996000 = 1129,996 => B											
2	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU objemová hmotnost 2400 kg/m3 stávající komunikace - na základě zkoušek PAU předpoklad 80% vybouraného materiálu bez obsahu nebezpečných látek	T	37,473	37,473	0,000	219,63	8 230,19	0,00	0,00	8 230,19	0,00	0,00%
		Původní množství: (dle pol. 113438) 0,80*19,517*2,40 = 37,473 => A Celkové množství 37,473000 = 37,473 => B											
3	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV železobeton objemová hmotnost 2500 kg/m3 prostý beton objemová hmotnost 2000 kg/m3	T	601,009	601,009	0,000	204,77	123 068,61	0,00	0,00	123 068,61	0,00	0,00%
		Původní množství: "(dle pol. 966168) '119,84*2,50 (dle pol. 966118) '58,11*2,50 (dle pol. 113148) 78,067*2,0 = 156,134 => A Celkové množství 601,009000 = 601,009 => B											
4	015330	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ kámen, kamenivo vozovkové vrstvy - objemová hmotnost 1900 kg/m3 suť z lomového kamene na MC 2600 kg/m3	T	218,527	218,527	0,000	203,54	44 478,99	0,00	0,00	44 478,99	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 113328 1,90*78,067 = 148,327 => A dle pol. 966138 2,60*27,0 = 70,200 => B Celkové množství 218,527000 = 218,527 => C											
5	015760. A	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEBEZPEČNÝCH - 17 06 03* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY živice s obsahem nebezpečných látek objemová hmotnost 2400 kg/m3 stávající komunikace - na základě zkoušek PAU předpoklad 20% vybouraného materiálu s obsahem nebezpečných látek	T	9,368	9,368	0,000	385,10	3 607,62	0,00	0,00	3 607,62	0,00	0,00%
		Původní množství: (dle pol. 113438) 0,20*19,517*2,4 = 9,368 => A Celkové množství 9,368000 = 9,368 => B											
6	015760. B	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 03* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY izolace - asfaltová lepenka objemová hmotnost 1300 kg/m3	T	6,855	6,855	0,000	385,16	2 640,27	0,00	0,00	2 640,27	0,00	0,00%
		Původní množství: "(dle pol. 97817) '1,30*263,67*0,02 Celkové množství 6,855000 = 6,855 => A											
7	02851.C	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU sledování průběhu vrtání mikropilot s vyhodnocením	KPL	1,000	1,000	0,000	54 392,90	54 392,90	0,00	0,00	54 392,90	0,00	0,00%
		Původní množství: 1 = 1,000 => A											
8	02940.C	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE plán sledování a údržby mostu	KPL	1,000	1,000	0,000	38 075,03	38 075,03	0,00	0,00	38 075,03	0,00	0,00%
		Původní množství:											

		1 = 1,000 => A Celkové množství 1,000000 = 1,000 => B											
12	113148	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM NA MOSTĚ v rozsahu řezané spáry nad OP 01 a 06 odstranění podkladních vozovkových vrstev - předp. 200 mm km 0,062 850 - 0,114 550	M3	78,067	78,067	0,000	385,10	30 063,60	0,00	0,00	30 063,60	0,00	0,00%
		Původní množství: v rozsahu díl. spar nad OP 01 78.067 06 51,70*7,55*0,20 = 78,067 => A Celkové množství 78,067000 = 78,067 => B											
13	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM NA MOSTĚ v rozsahu řezané spáry nad OP 01 a 06 odstranění podkladních vozovkových vrstev - předp. 200 mm km 0,062 850 - 0,114 550	M3	78,067	78,067	0,000	286,36	22 355,27	0,00	0,00	22 355,27	0,00	0,00%
		Původní množství: v rozsahu díl. spar nad OP 01 78.067 06 51,70*7,55*0,20 = 78,067 => A Celkové množství 78,067000 = 78,067 => B											
14	113338	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM VOZOVKA odstranění podkladních živiničných vrstev vozovky - 50 mm v rozsahu řezané spáry nad OP 01 a 06 km 0,062 850 - 0,114 550	M3	19,517	19,517	0,000	286,36	5 588,89	0,00	0,00	5 588,89	0,00	0,00%
		Původní množství: v rozsahu díl. spar nad OP 01 19.51675 06 51,70*7,55*0,05 = 19,517 => A Celkové množství 19,517000 = 19,517 => B											
15	113534	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM vč. odvozu na mezi skládku odstraněno v délce říms bude zpětně použito na stavbě - bez skládkového	M	115,000	115,000	0,000	115,53	13 285,95	0,00	0,00	13 285,95	0,00	0,00%
		Původní množství: římsa - směr tužice 57,50 = 57,500 => A římsa - směr předměřice 57,50 = 57,500 => B Celkové množství 115,000000 = 115,000 => C											
17	1152600 R	PROVEDENÍ VODY STAVBOU most v inundačním území komplet provedení vody stavbou dle možnosti a zkušenosti zhotovitele (např. hrázkování, převedení potrubím atd.) - v minimálním rozsahu pro případ zhoršení klimatických podmínek vč. likvidace veškerých odpadů a skládkového	KPL	1,000	1,000	0,000	29 916,09	29 916,09	0,00	0,00	29 916,09	0,00	0,00%
		Původní množství: 1 = 1,000 => A											
18	125734	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 5KM vykopávka ornice ze skládky ornice vykopávka zeminy pro zpětný zásyp	M3	254,286	254,286	0,000	286,36	72 817,34	0,00	0,00	72 817,34	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 17411 254,286 = 254,286 => A Celkové množství 254,286000 = 254,286 => B											
19	131834	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 5KM výkop zeminy pro zpětný zásyp odvoz na mezi skládku	M3	254,286	254,286	0,000	177,74	45 196,79	0,00	0,00	45 196,79	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 17411 254,286 = 254,286 => A Celkové množství 254,286000 = 254,286 => B											
20	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM výkop zeminy zemina nebude použita pro zpětný zásyp	M3	564,998	564,998	0,000	200,45	113 253,85	0,00	0,00	113 253,85	0,00	0,00%
		Původní množství:											

		podpěra O1 36*9,50 = 342,000 => A podpěra P2 7*2*9,50 = 133,000 => B podpěra P3 7*2*9,50 = 133,000 => C podpěra P4 7*2*9,50 = 133,000 => D podpěra P5 7*2*9,50 = 133,000 => E podpěra O6 32*9,50 = 304,000 => F Celkové množství 1178,000000 = 1178,000 => G											
27	26135	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. III D DO 300MM vrty pro mikropiloty předp. vrtáno z úrovně záspyu klenby po odstranění k-ce vozovky vykázána celá délka vrtu pol. zahrnuje likvidaci vzniklých odpadů a skládkovně	M	1 533,600	1 533,600	0,000	1 661,38	2 547 892,37	0,00	0,00	2 547 892,37	0,00	0,00%
		Původní množství: podpěra O1 36*(9,50+3,50-0,40) = 453,600 => A podpěra P2 7*2*(9,50+3,10-0,40) = 170,800 => B podpěra P3 7*2*(9,50+3,20-0,40) = 172,200 => C podpěra P4 7*2*(9,50+3,10-0,40) = 170,800 => D podpěra P5 7*2*(9,50+3,00-0,40) = 169,400 => E podpěra O6 32*(9,50+3,30-0,40) = 396,800 => F Celkové množství 1533,600000 = 1533,600 => G											
28	26144	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. IV D DO 200MM vrty skrz stávající konstrukci pol. zahrnuje likvidaci vzniklých odpadů a skládkovně	M	9,000	9,000	0,000	1 599,15	14 392,35	0,00	0,00	14 392,35	0,00	0,00%
		Původní množství: vrty skrz stávající podpěru O1 4 O6 2*2,0 = 4,000 => A vrty pro protažení trubiček izolace 5 = 5,000 => B Celkové množství 9,000000 = 9,000 => C											
29	272325	ZÁKLADY ŽE ŽELEZOBETONU DO C30/37 základy C30/37 k-ce ve styku se zeminou opatřena nátěrem ALP +2xALN	M3	73,430	73,430	0,000	12 465,21	915 320,37	0,00	0,00	915 320,37	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 - základ 1,40*8,70*0,60+2*2,0*0,50*3,30+2*2,16*0,50*0,65+2*0,65*0,50*2,70 = 17,067 => A P2 - základ 4,70*1,40*0,60 = 3,948 => B P3 - základ 4,70*1,40*0,60 = 3,948 => C P4 - základ 4,70*1,40*0,60 = 3,948 => D P5 - základ 4,70*1,40*0,60 = 3,948 => E P6 - základ 1,40*8,70*0,60+2,0*0,50*3,48+2*2,44*0,50*0,70+2*0,65*2,50*0,50+2,0*0,50*1,50 = 15,621 => F základ pod opěrnou zeď - 1. část 2,0*11,15*0,50 = 11,150 => G základ pod opěrnou zeď - 2. část 2,0*13,8*0,50 = 13,800 => H Celkové množství 73,430000 = 73,430 => I											
30	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B výztuž 180 kg/m3 vč. pko přes pracovní, dilatační a smršťovací spáry	T	13,217	13,217	0,000	25 891,02	342 201,61	0,00	0,00	342 201,61	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 272325 73,43*0,18 = 13,217 => A Celkové množství 13,217000 = 13,217 => B											
31	28999	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE těsnící vrstva - fólie za rubem opěry	M2	98,390	98,390	0,000	165,37	16 270,75	0,00	0,00	16 270,75	0,00	0,00%
		Původní množství: za O1 2,50*8,70 = 21,750 => A za O6 2,50*8,70 = 21,750 => B za opěrnými zdmi 2,20*(11,15+13,80) = 54,890 => C Celkové množství 98,390000 = 98,390 => D											
32	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotva římsy ve vývrtu 6 kg/ kotva římsy provedeno dle VL4 402.02 umístěno po 1,0 m na nk mostu	KG	636,000	636,000	0,000	157,74	100 322,64	0,00	0,00	100 322,64	0,00	0,00%
		Původní množství: římša - směr tuřice 6,0*(52,0/1,0+1) = 318,000 => A římša - směr předměřice 6,0*(52,0/1,0+1) = 318,000 => B Celkové množství 636,000000 = 636,000 => C											
33	317325	ŘÍMSY ŽE ŽELEZOBETONU DO C30/37 beton C30/37 - XF4 vč. provedení stříže v rozsahu dle PD vč. otisku s letopočtem výstavby	M3	68,710	68,710	0,000	16 959,18	1 165 265,26	0,00	0,00	1 165 265,26	0,00	0,00%
		Původní množství:											

		řimsa - směr tuřice na nk 52,20*(0,65*0,35+1,25*0,23) = 26,883 => A řimsa - směr tuřice na křídlech (4,20+4,20)*(0,65*0,35+0,65*0,23) = 3,167 => B řimsa - směr předměříce 52,20*(0,65*0,35+1,25*0,23) = 26,883 => C řimsa - směr tuřice na křídlech 26.883 opěrných zdech (4,20+2,10+11,14+13,80)*(0,65*0,35+0,65*0,23) = 11,777 => D Celkové množství 68,710000 = 68,710 => E											
34	317365	VÝZTUŽ ŘIMS Z OCELI 10505, B500B vč. PKO výztuže přes smršťovací, dilatační a pracovní spáry 160 kg/m3	T	10,994	10,994	0,000	25 891,02	284 645,87	0,00	0,00	284 645,87	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 317325 0,160*68,710 = 10,994 => A Celkové množství 10,994000 = 10,994 => B											
35	327212	ZDI OPĚRNÉ, ŽÁRUBNÍ, NABŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC vyzrání/přezrání poprsních zdi použit stávající kámen + doplnění nového kamene vč. očištění stávajícího kamene vč. dopravy a naložení z mezikládky	M3	109,010	109,010	0,000	8 158,93	889 404,96	0,00	0,00	889 404,96	0,00	0,00%
		Původní množství: poprsní zeď směr tuřice (plocha odměřena z aacd) 99,10*(0,50+0,60)/2 = 54,505 => A poprsní zeď směr předměříce (plocha odměřena z acad) 99,10*(0,50+0,60)/2 = 54,505 => B Celkové množství 109,010000 = 109,010 => C											
36	327325	ZDI OPĚRNÉ, ŽÁRUBNÍ, NABŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 opěrné zdi 30/37 k-ce ve styku se zeminou opatřena nátěrem ALP +2xALN	M3	24,646	24,646	0,000	32 261,67	795 121,12	0,00	0,00	795 121,12	0,00	0,00%
		Původní množství: O6 - opěrná zeď - část 1 0,50*11,15*(2,20+2,0)/2 = 11,708 => A O6 - opěrná zeď - část 2 0,50*13,80*(2,0+1,75)/2 = 12,938 => B Celkové množství 24,646000 = 24,646 => C											
37	327365	VÝZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ŽÁRUBNÍCH, NABŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B výztuž opěrné zdi vč. ok pro kotvení řims 200kg/m3	T	4,929	4,929	0,000	25 891,02	127 616,84	0,00	0,00	127 616,84	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol.327325 24,646*0,20 = 4,929 => A Celkové množství 4,929000 = 4,929 => B											
38	333213	OBKLAD MOST OPĚR A KŘÍDEL Z LOM KAMENE obklad lomového kamene vč. kotvení k žlb zdi požadavky na pojivo a spárovací hmoty viz TZ podléhá schválení NPU	M3	171,350	171,350	0,000	8 594,08	1 472 595,61	0,00	0,00	1 472 595,61	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 - plocha odměřena z acad 43,85+12,60 = 56,450 => A O6 - plocha osměřena z acad 47,70+17,90 = 65,600 => B opěrná zeď - 1. část 23,50 = 23,500 => C opěrná zeď - 2. část 25,80 = 25,800 => D Celkové množství 171,350000 = 171,350 => E											
39	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 Křídla C30/37 k-ce ve styku se zeminou opatřena nátěrem ALP +2xALN	M3	53,921	53,921	0,000	17 066,30	920 231,96	0,00	0,00	920 231,96	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 - křídlo předměříce 0,45*2,31*3,36+0,50*1,52*3,36+0,45*4,18*(3,36+0,28) = 12,893 => A O1 - křídlo tuřice 0,45*2,13*3,18+0,50*1,61*3,18+0,45*4,16*(3,18+0,28) = 12,085 => B O6 - křídlo předměříce 0,45*2,42*4,31+0,50*1,70*4,31+0,45*2,07*(4,31+0,28) = 12,633 => C O6 - křídlo tuřice 0,45*2,26*4,14+0,50*1,80*4,14+0,45*4,21*(4,14+0,28) = 16,310 => D Celkové množství 53,921000 = 53,921 => E											
40	333326	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 dířky C35/45 k-ce ve styku se zeminou opatřena nátěrem ALP +2xALN	M3	18,314	18,314	0,000	14 100,64	258 239,12	0,00	0,00	258 239,12	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 - dířik 0,50*8,70*(2,03+2,25)/2 = 9,309 => A O6 - dířik 0,50*8,70*(1,95+2,19)/2 = 9,005 => B Celkové množství 18,314000 = 18,314 => C											

41	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 1050S, B500B výztuž opěr vč. ok pro kotvení říms na křídlech 200 kg/m3	T	14,447	14,447	0,000	25 891,02	374 047,57	0,00	0,00	374 047,57	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 333325 53,92*0,20 = 10,784 => A dle pol. 333326 18,314*0,20 = 3,663 => B Celkové množství 14,447000 = 14,447 => C											
42	334213	OBKLAD MOST PÍLÍŘŮ Z LOM KAMENE obklad betonové krycí desky na ledolamech před piliřů po odbourání dobetonávek vč. kotvení a separace (zahrnuje - kotvy+vrty+vlepení - kpl)	M3	2,550	2,550	0,000	8 594,08	21 914,90	0,00	0,00	21 914,90	0,00	0,00%
		Původní množství: P2-P5 2*5,0*0,20+2*5,50*0,25*0,20 = 2,550 => A Celkové množství 2,550000 = 2,550 => B											
43	334326	MOSTNÍ PÍLÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 píliře C35/45 k-ce ve styku se zeminou opatřena nátěrem ALP +2xALN	M3	18,167	18,167	0,000	20 079,08	364 776,65	0,00	0,00	364 776,65	0,00	0,00%
		Původní množství: P2 1,93*0,50*4,70 = 4,536 => A P3 1,96*0,50*4,70 = 4,606 => B P4 1,95*0,50*4,70 = 4,583 => C P5 1,89*0,50*4,70 = 4,442 => D Celkové množství 18,167000 = 18,167 => E											
44	334365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PÍLÍŘŮ A STATIV Z OCELI 1050S, B500B výztuž piliřů vč. ok pro kotvení říms na křídlech 220kg/m3	T	3,997	3,997	0,000	25 891,02	103 486,41	0,00	0,00	103 486,41	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 334325 18,167*0,220 = 3,997 => A Celkové množství 3,997000 = 3,997 => B											
45	420325	PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C30/37 C30/37 k-ce ve styku se zeminou opatřena nátěrem ALP +2xALN	M3	17,100	17,100	0,000	7 009,22	119 857,66	0,00	0,00	119 857,66	0,00	0,00%
		Původní množství: za O1 7,50*3,80*0,30 = 8,550 => A za O6 7,50*3,80*0,30 = 8,550 => B Celkové množství 17,100000 = 17,100 => C											
46	420365	VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 1050S, B500B 180 kg/m3	T	3,078	3,078	0,000	25 891,02	79 692,56	0,00	0,00	79 692,56	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 420325 0,18*17,10 = 3,078 => A Celkové množství 3,078000 = 3,078 => B											
47	421336	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z PŘEDPĚTÉHO BETONU C40/50 nosná konstrukce C35/45 technologie zvedání - viz sam. pol. betonáž ve zvýšené poloze a spuštění	M3	219,727	219,727	0,000	18 316,48	4 024 625,20	0,00	0,00	4 024 625,20	0,00	0,00%
		Původní množství: nosná k-ce v poli 4,25*51,40 = 218,450 => A zesílení na O1, O6 (5,262+0,15*8,70)*0,40 = 2,627 => B odpočet kapsy pro uložení přechodové desky -2*7,50*0,30*0,30 = -1,350 => C Celkové množství 219,727000 = 219,727 => D											
48	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 1050S, B500B vázaná výztuž 200 kg/m3	T	43,945	43,945	0,000	25 891,02	1 137 780,87	0,00	0,00	1 137 780,87	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 421336 0,20*219,727 = 43,945 => A Celkové množství 43,945000 = 43,945 => B											
49	42137	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR. PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR. PŘEDPÍNACÍ	T	8,610	8,610	0,000	92 437,10	795 883,43	0,00	0,00	795 883,43	0,00	0,00%
		Původní množství: 8,61 = 8,610 => A Celkové množství 8,610000 = 8,610 => B											
50	42838.A	KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE vrubový kloub - spodní stavba a nk	M	37,400	37,400	0,000	2 068,26	77 352,92	0,00	0,00	77 352,92	0,00	0,00%
		Původní množství:											

		O1 8,70 = 8,700 => A P2 5,0 = 5,000 => B P3 5,0 = 5,000 => C P4 5,0 = 5,000 => D P5 5,0 = 5,000 => E O6 8,70 = 8,700 => F Celkové množství 37,400000 = 37,400 => G											
51	42838.B	KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE vrubový kloub - spodní stavba a přechodová deska	M	15,000	15,000	0,000	2 068,26	31 023,90	0,00	0,00	31 023,90	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 7,50 = 7,500 => A O6 7,50 = 7,500 => B Celkové množství 15,000000 = 15,000 => C											
52	42838.C	KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE vrubový kloub - krajní podpěry O1 a O6 a základ podpěr	M	17,400	17,400	0,000	2 068,26	35 987,72	0,00	0,00	35 987,72	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 8,70 = 8,700 => A O6 8,70 = 8,700 => B Celkové množství 17,400000 = 17,400 => C											
53	431125	SCHODIŠT KONSTR Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) schodiště C30/37 provedení dle VL4	M3	2,106	2,106	0,000	57 844,70	121 820,94	0,00	0,00	121 820,94	0,00	0,00%
		Původní množství: 26*0,18*0,75*0,60 = 2,106 => A Celkové množství 2,106000 = 2,106 => B											
54	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 podkladní beton C12/15	M3	40,692	40,692	0,000	5 262,22	214 130,26	0,00	0,00	214 130,26	0,00	0,00%
		Původní množství: pod O1 (odměřeno z acad) 0,15*40,50+2*0,15*1,70*0,20 = 6,177 => A pod P2 0,15*1,70*5,0 = 1,275 => B pod P3 0,15*1,70*5,0 = 1,275 => C pod P4 0,15*1,70*5,0 = 1,275 => D pod P5 0,15*1,70*5,0 = 1,275 => E pod O6 (odměřeno z acad) 0,15*37,30+2*0,15*1,70*0,20 = 5,697 => F O6 - pod samostatnou opěrnou zdi - část 1. 0,15*2,10*11,40 = 3,591 => G O6 - pod samostatnou opěrnou zdi - část 2. 0,15*2,10*14,35 = 4,520 => H pod přechodovými deskami 2*0,15*3,65*7,50 = 8,213 => I O1 - pod drenáží za rubem 0,25*0,30*(8,70+4,70+4,70) = 1,358 => J O6 - pod drenáží za rubem 0,25*0,30*(8,70+4,70+2,55) = 1,196 => K pod drenáž za samostatnou opěrnou zdi - 1. část 0,20*0,50*11,14 = 1,114 => L pod drenáž za samostatnou opěrnou zdi - 2. část 1,80*13,80*0,15 = 3,726 => M Celkové množství 40,692000 = 40,692 => N											
55	451315	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C30/37 betonová krycí deska na stávajících kamenných ledolamach před pilíři po odbourání dobetonávek	M3	14,245	14,245	0,000	5 724,53	81 545,03	0,00	0,00	81 545,03	0,00	0,00%
		Původní množství: P2-P5 2*5*3,70*(0,27+0,50)/2 = 14,245 => A Celkové množství 14,245000 = 14,245 => B											
56	45131A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 podkladní beton - lože pod dlažbu	M3	9,980	9,980	0,000	6 222,18	62 097,36	0,00	0,00	62 097,36	0,00	0,00%
		Původní množství: (dle pol. 465512) 7,72/0,20*0,15 = 5,790 => A (dle pol. 465922) 27,93*0,15 = 4,190 => B Celkové množství 9,980000 = 9,980 => C											
57	45160	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU plomba mezi ledolamem a obkladem zásyp mezerovitým betonem - vč. seperace od pískovcového zdiva	M3	18,000	18,000	0,000	3 592,09	64 657,62	0,00	0,00	64 657,62	0,00	0,00%
		Původní množství: P2-P5 5*2*3,6*0,50 = 18,000 => A Celkové množství 18,000000 = 18,000 => B											
58	45734	VÝROVNÁVACÍ A SPÁD BETON ZVLÁŠTNÍ (PLASTBETON) vozovkové vyrovnávací klíny na přechodových deskách dle VL 4	M3	1,125	1,125	0,000	284 542,49	320 110,30	0,00	0,00	320 110,30	0,00	0,00%
		Původní množství: 2*3*7,50*(0,10*0,50)/2 = 1,125 => A Celkové množství 1,125000 = 1,125 => B											
59	45852.A	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO zásyp za opěrami dle VL 4	M3	186,615	186,615	0,000	1 105,26	206 258,09	0,00	0,00	206 258,09	0,00	0,00%
		Původní množství:											

		za O1 (odměřeno z acad) 5,65*9,20 = 51,980 => A za O6 (odměřeno z acad) 5,35*9,20 = 49,220 => B O6 - za opěrnou zdi - 1.část (odměřeno z acad) 3,70*11,15 = 41,255 => C O6 - za opěrnou zdi - 2.část (odměřeno z acad) 3,20*13,80 = 44,160 => D Celkové množství 186,615000 = 186,615 => E											
60	45852.B	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO výplň nezhutněným kamenivem mezi dřikem opěr a křídly	M3	1,488	1,488	0,000	1 105,26	1 644,63	0,00	0,00	1 644,63	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 2*0,25*3,0*0,50 = 0,750 => A O6 2*0,25*2,95*0,50 = 0,738 => B Celkové množství 1,488000 = 1,488 => C											
61	45860	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU výplň mezi poprsními zdmi a za rubem opěr	M3	230,319	230,319	0,000	3 592,09	827 326,58	0,00	0,00	827 326,58	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 - mezi parapetními zdmi 33,12 za rubem dřiku (0,45+3,0)/2*3,0*5,0+ 0,45*9,20*1,75 = 33,120 => A P2 2*(0,45+2,60)/2*2,7*5,0 = 41,175 => B P3 2*(0,45+2,60)/2*2,7*5,0 = 41,175 => C P4 2*(0,45+2,60)/2*2,7*5,0 = 41,175 => D P5 2*(0,45+2,60)/2*2,7*5,0 = 41,175 => E O6 - mezi parapetními zdmi (0,45+3,0)/2*3,0*5,0+0,45*9,20*1,60 = 32,499 => F Celkové množství 230,319000 = 230,319 => G											
62	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC dlažba z lomového kamene tl. 0,20m	M3	7,715	7,715	0,000	6 950,11	53 620,10	0,00	0,00	53 620,10	0,00	0,00%
		Původní množství: O6 - odláždění podél křídla (směr předměřice) 5,0*1,0*0,20 = 1,000 => A O6 - svah podél schodiště 1,20*26,0*0,20 = 6,240 => B O6 - odláždění mezi schodištěm 6,24 křídlem 1,20*0,30*6,6*0,20 = 0,475 => C Celkové množství 7,715000 = 7,715 => D											
63	465922	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA MC odláždění za koncem křidel	M2	27,930	27,930	0,000	983,42	27 466,92	0,00	0,00	27 466,92	0,00	0,00%
		Původní množství: oblast O1 (2,55+8,70) = 11,250 => A oblast O6- křídlo+sam. zeď část č.1 0,60*(13,80+14,0) = 16,680 => B Celkové množství 27,930000 = 27,930 => C											
64	46731A	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C20/25 prahy pod dlažbu a pod schodiště	M3	7,600	7,600	0,000	4 916,64	37 366,46	0,00	0,00	37 366,46	0,00	0,00%
		Původní množství: 'práh pod odlážděním O6 - směr předměřice 15,25*0,50*0,80 = 6,100 => A pod schodiště 3*0,50*0,80*(0,75+0,50) = 1,500 => B Celkové množství 7,600000 = 7,600 => C											
65	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 spojovací postřik 0,20 kg/m2 Spojovací postřiky budou provedeny s modifikované kationaktivní emulze vykázáno v rozsahu MZ	M2	387,500	387,500	0,000	20,67	8 009,63	0,00	0,00	8 009,63	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 574B34 387,50 = 387,500 => A Celkové množství 387,500000 = 387,500 => B											
66	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM Obrusná vrstva ACO 11+ PmB modif. - 40mm	M2	387,500	387,500	0,000	242,59	94 003,62	0,00	0,00	94 003,63	0,00	0,00%
		Původní množství: vozovka na mostě mezi řezanými sparami nad op 01 387,5 06 387,50 = 387,500 => A Celkové množství 387,500000 = 387,500 => B											
67	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK litý asfalt MA 11 IV PmB 40 mm	M2	387,500	387,500	0,000	548,28	212 458,50	0,00	0,00	212 458,50	0,00	0,00%
		Původní množství: vozovka na mostě mezi řezanými sparami nad op 01 387,5 06 387,50 = 387,500 => A Celkové množství 387,500000 = 387,500 => B											
68	583020R	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ - panelová rovnánina - zřízení, odstranění průložní panelová rovnánina na ochranu inženýrských sítí - uvolňovací pruh provedeno dle možnosti a zkušenosti zhotovitele vč. podsypu ŠD 0-32 TL.150 mm sejmutí ornice (druu), zřízení, provoz, odstranění, rozprostření ornice (druu), uvedení do původního stavu, likvidace vzniklých odpadů, skládkovné	M2	816,000	816,000	0,000	266,53	217 488,48	0,00	0,00	217 488,48	0,00	0,00%
		Původní množství:											

		ochrana vodárenského pásma - ODMĚŘENO Z ACAD 816,0 = 816,000 => A Celkové množství 816,000000 = 816,000 => B											
69	62663	INJEKTÁŽ TRHLIN SILOVÉ SPOJUJÍCÍ injektáž trhlín v kamenném zdivu rozsah bude upřesněn dle skutečnosti podléhá schválení NPÚ	M	75,000	75,000	0,000	1 523,00	114 225,00	0,00	0,00	114 225,00	0,00	0,00%
		Původní množství: odhad 75,0 = 75,000 => A Celkové množství 75,000000 = 75,000 => B											
70	626650R	KONZERVACE PŘÍČNÉHO SEPJETÍ KLENEB viditelné ok prvky otryskány, obnova PKO, konzervace vyinjektování trhlín v místě dle TZ	KPL	2,000	2,000	0,000	13 054,30	26 108,60	0,00	0,00	26 108,60	0,00	0,00%
		Původní množství: příčné seprnutí kleneb ve 4. 2 5. poli 2 = 2,000 => A Celkové množství 2,000000 = 2,000 => B											
71	62745	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU spárování starého zdiva do hloubky dle TZ požadavky na spárovací hmotu - viz TZ podléhá schválení NPÚ	M2	488,640	488,640	0,000	815,89	398 676,49	0,00	0,00	398 676,49	0,00	0,00%
		Původní množství: výměra dle pol.938443 488,640 = 488,640 => A Celkové množství 488,640000 = 488,640 => B											
72	711132	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNÉ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY AIP - izolace rubu konstrukcí jen opěrné zdi (rub opěr a křidel - ALP+2x ALN)	M2	49,635	49,635	0,000	745,18	36 987,01	0,00	0,00	36 987,01	0,00	0,00%
		Původní množství: O6 - rub opěrné zdi 1.část 11,15*(2,1) = 23,415 => A O6 - rub opěrné zdi 2.část 13,80*(1,90) = 26,220 => B Celkové množství 49,635000 = 49,635 => C											
73	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU nová hydroizolace, provedení dle TZ provedeno pod vozovkovým souvrstvím přetaženo 1,50m přes přechodové desky	M2	565,350	565,350	0,000	941,00	531 994,35	0,00	0,00	531 994,35	0,00	0,00%
		Původní množství: izolace na mostovce (10,50*51,70) = 542,850 => A přetaženo 1,50 m přes přechodové desky 2*1,50*7,50 = 22,500 => B Celkové množství 565,350000 = 565,350 => C											
74	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY ochrana izolace pod římsami - s kovovou vložkou	M2	170,610	170,610	0,000	418,83	71 456,59	0,00	0,00	71 456,59	0,00	0,00%
		Původní množství: pod římsou směr tuřice (1,50+0,15)*51,70 = 85,305 => A pod římsou směr předměť (1,50+0,15)*51,70 = 85,305 => B Celkové množství 170,610000 = 170,610 => C											
75	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ ochrana rubu podpěr	M2	305,261	305,261	0,000	146,86	44 830,63	0,00	0,00	44 830,63	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 2*(2,15+0,45+0,60)*8,90+2*2,4 = 61,760 => A P2 2*(1,95+0,45+0,60)*4,70+2*2,60 = 33,400 => B P3 2*(1,96+0,45+0,60)*4,70+2*2,60 = 33,494 => C P4 2*(1,95+0,45+0,60)*4,70+2*2,60 = 33,400 => D P5 2*(1,89+0,45+0,60)*4,70+2*2,60 = 32,836 => E O6 2*(2,17+0,45+0,60)*8,90+2*2,40 = 62,116 => F na rubu opěrné zdi - 1. část 2,10*11,15 = 23,415 => G na rubu opěrné zdi - 2. část 1,80*13,80 = 24,840 => H Celkové množství 305,261000 = 305,261 => I											
78	78381	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A) hydrofobní a ochranný nátěr kamenného zdiva podléhá schválení NPÚ	M2	299,860	299,860	0,000	439,49	131 785,47	0,00	0,00	131 785,47	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 938443 299,860 = 299,860 => A Celkové množství 299,860000 = 299,860 => B											
79	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH drenáž za rubem opěr a opěrných zdí vč. vystění skrz konstrukci už vyjetí dle PN	M	59,000	59,000	0,000	373,14	22 015,26	0,00	0,00	22 015,26	0,00	0,00%
		Původní množství:											

		za OP 01 18.1 křídly (8,70+4,70+4,70) = 18,100 => A za OP 06 18.1 křídly (8,70+4,70+2,55) = 15,950 => B za samostatnou opěrnou zdi - 1. část 11,15 = 11,150 => C za samostatnou opěrnou zdi - 2. část 13,80 = 13,800 => D Celkové množství 59,000000 = 59,000 => E											
80	87627	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM chráničky v římsách vč. přechodu do země	M	68,650	68,650	0,000	211,07	14 489,96	0,00	0,00	14 489,96	0,00	0,00%
		Původní množství: římsa směr předměřice - chránička 60,65+2*4,0 = 68,650 => A Celkové množství 68,650000 = 68,650 => B											
81	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM chránička v římsách vč. přechodu do země	M	68,650	68,650	0,000	273,05	18 744,88	0,00	0,00	18 744,88	0,00	0,00%
		Původní množství: římsa směr předměřice - rezervní chránička 60,65+2*4,0 = 68,650 => A Celkové množství 68,650000 = 68,650 => B											
82	895180R	VSAKOVACÍ JÍMKA Vsaťovací jímka vyplněná lomovým kamenem	KUS	5,000	5,000	0,000	19 689,21	98 446,05	0,00	0,00	98 446,05	0,00	0,00%
		Původní množství: pod odvodňovači 4 = 4,000 => A odvodnění komunikace - v poli 5 1 = 1,000 => B Celkové množství 5,000000 = 5,000 => C											
83	89536	DRENÁŽNÍ VÝUST Z PROST BETONU drenážní vyústění ve svahu podél opěr	KUS	4,000	4,000	0,000	9 242,11	36 968,44	0,00	0,00	36 968,44	0,00	0,00%
		Původní množství: O1+O6 2+2 = 4,000 => A Celkové množství 4,000000 = 4,000 => B											
84	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ - atyp. atypické zábradlí na samostatné zdi	M	25,300	25,300	0,000	5 417,53	137 063,51	0,00	0,00	137 063,51	0,00	0,00%
		Původní množství: zábradlí na samostatné zdi část 1,2 11,50+13,80 = 25,300 => A Celkové množství 25,300000 = 25,300 => B											
85	9112B10 R	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ - kamenné atypické historizující kamenné zábradlí kamenné sloupky + ocelový panel se svislou výplní vč. kotvení nerezovými závitovými tyčemi A4, tmel na bázi pryskyřice vč. podliti	M	119,150	119,150	0,000	10 008,29	1 192 487,75	0,00	0,00	1 192 487,75	0,00	0,00%
		Původní množství: zábradlí na římsě tužice 60,65 = 60,650 => A zábradlí na římsě přeměřice 58,50 = 58,500 => B Celkové množství 119,150000 = 119,150 => C											
86	91345	NÍVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ podpěry, křídla, římsy	KUS	42,000	42,000	0,000	1 087,86	45 690,12	0,00	0,00	45 690,12	0,00	0,00%
		Původní množství: římsy 2*13 = 26,000 => A podpěry 2*6 = 12,000 => B samostatné zdi 4 = 4,000 => C Celkové množství 42,000000 = 42,000 => D											
87	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU vč. kotvení	KUS	2,000	2,000	0,000	1 570,95	3 141,90	0,00	0,00	3 141,90	0,00	0,00%
		Původní množství: 2 = 2,000 => A Celkové množství 2,000000 = 2,000 => B											
88	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM obrubby záhonové betonové podél odláždění	M	31,900	31,900	0,000	509,41	16 250,18	0,00	0,00	16 250,18	0,00	0,00%
		Původní množství: oblast O1 7,0 = 7,000 => A oblast O6 - po obou stranách schodiště 2*12,0 = 24,000 => B samostatná zeď č.2 - za koncem dlažby 0,90 = 0,900 => C Celkové množství 31,900000 = 31,900 => D											
89	917426	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM chodníkové obruby - vč. kotvení výška nášlapu 150 mm vč. kotvení vč. uložení do beton lože a opěrek hurdo u vyřezání stávajícího sejmouté rohový a doplněn nový materiál	M	154,350	154,350	0,000	3 164,36	488 418,97	0,00	0,00	488 418,97	0,00	0,00%
		Původní množství: podél římsy - směr tužice 65,750 = 65,750 => A podél římsy - směr předměřice 88,60 = 88,600 => B Celkové množství 154,350000 = 154,350 => C											

90	919111	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM řezání asfaltového krytu nad opěrami	M	15,000	15,000	0,000	97,91	1 468,65	0,00	0,00	1 468,65	0,00	0,00%
		Původní množství: řezaná spára nad opěrami 2*7,50 = 15,000 => A Celkové množství 15,000000 = 15,000 => B											
91	9311850 R	SEPARACE Z POLYSTYRENU TL 150MM SEPARACE Z POLYSTYRENU TL 50MM	M2	296,628	296,628	0,000	452,56	134 241,97	0,00	0,00	134 241,97	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 (2,16+0,45+0,60)*8,70+2*2,40 = 32,727 => A P2 2*(1,95+0,45+0,60)*8,80+2*2,65 = 58,100 => B P3 2*(1,96+0,45+0,60)*8,80+2*2,65 = 58,276 => C P4 2*(1,95+0,45+0,60)*8,80+2*2,65 = 58,100 => D P5 2*(1,90+0,45+0,60)*8,80+2*2,65 = 57,220 => E O6 (2,10+0,45+0,60)*8,70+2*2,40 = 32,205 => F Celkové množství 296,628000 = 296,628 => G											
92	931325 A	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 těsnící zálivka ve vozovce	M	15,000	15,000	0,000	97,91	1 468,65	0,00	0,00	1 468,65	0,00	0,00%
		Původní množství: v místě řezané spáry nad opěrami 2*7,50 = 15,000 => A Celkové množství 15,000000 = 15,000 => B											
93	931325 B	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 těsnící zálivka podél kamenných obrubníků	M	308,700	308,700	0,000	97,91	30 224,82	0,00	0,00	30 224,82	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 917426 2*154,35 = 308,700 => A Celkové množství 308,700000 = 308,700 => B											
94	93311	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2 Zatěžovací zkouška bude provedena dle ČSN 73 6209. Zatěžovací zkouška bude provedena před zakrytím konstrukce poprsními zdmi. Zkoušena budou 2 pole v nesymetrické poloze. všechny zatěžovací stavy, vč. vyhodnocení	KUS	1,000	1,000	0,000	112 865,27	112 865,27	0,00	0,00	112 865,27	0,00	0,00%
		Původní množství: 1.pole 1 = 1,000 => A Celkové množství 1,000000 = 1,000 => B											
95	93315	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 300M2 Zatěžovací zkouška bude provedena dle ČSN 73 6209. Zatěžovací zkouška bude provedena před zakrytím konstrukce poprsními zdmi. Zkoušena budou 2 pole v nesymetrické poloze. všechny zatěžovací stavy, vč. vyhodnocení	KUS	1,000	1,000	0,000	104 162,40	104 162,40	0,00	0,00	104 162,40	0,00	0,00%
		Původní množství: 2.pole 1 = 1,000 => A Celkové množství 1,000000 = 1,000 => B											
96	936532	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 300/500 Odvodňovací souprava s lapačem splavenin, vč. svislého svodu pod most zaústěného nad vsakovací jámkou	KUS	4,000	4,000	0,000	17 745,77	70 983,08	0,00	0,00	70 983,08	0,00	0,00%
		Původní množství: 4 = 4,000 => A Celkové množství 4,000000 = 4,000 => B											
97	936541	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI trubičky odvodnění trubičky prodloužené délky cca 1,50 m	KUS	5,000	5,000	0,000	2 393,29	11 966,45	0,00	0,00	11 966,45	0,00	0,00%
		Původní množství: 5 = 5,000 => A Celkové množství 5,000000 = 5,000 => B											
98	9365410 R	PROSTUP ODVODNĚNÍ realizace prostupy drenáže opěr a zdí (vrty skr k-ci - viz pol. 26143) dle vl 4	KPL	4,000	4,000	0,000	217,53	870,12	0,00	0,00	870,12	0,00	0,00%
		Původní množství: 2*2 = 4,000 => A											
99	938443	OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 1000 BARŮ KAMENNÉ ZDIVO viditelné povrchy očištění kamenného zdiva vč. předčištění vč. stanovení tlaku tryskacím pokusem na referenční ploše (vyjma poprsních zdílek - přezděny a očištěny v sam.pol)	M2	488,640	488,640	0,000	304,60	148 839,74	0,00	0,00	148 839,74	0,00	0,00%
		Původní množství:											

		pole 1 9,0*5,80 = 52,200 => A pole 2 11,60*5,80 = 67,280 => B pole 3 11,80*5,80 = 68,440 => C pole 4 11,75*5,80 = 68,150 => D pole 5 11,65*5,80 = 67,570 => E ledolamy 2*5*5,50*3,0 = 165,000 => F Celkové množství 488,640000 = 488,640 => G											
100	94490	OCHRANNÁ KONSTRUKCE ochranná konstrukce proti odletu během tryskání vykázáno komplet pro celý most na půdorysný průmět mostu zahrnuje i tryskání spodní stavy	M2	299,860	299,860	0,000	130,54	39 143,72	0,00	0,00	39 143,72	0,00	0,00%
		Původní množství: plocha nk 51,70*5,80 = 299,860 => A Celkové množství 299,860000 = 299,860 => B											
101	948901R	PODPŮRNÁ SKRUŽ Podpůrná skruž pro statické zajištění kamenných oblouků dle TZ	KPL	5,000	5,000	0,000	359 314,10	1 796 570,50	0,00	0,00	1 796 570,50	0,00	0,00%
		Původní množství: pole 1 - pole 5 5 = 5,000 => A Celkové množství 5,000000 = 5,000 => B											
102	94891R	ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCÍ zpřístupnění podhledů a ponechaných částí stávající konstrukce vykázáno kompletně (zahrnuje úpravu podoží, konstrukci pro zpřístupnění - montáž, demontáž, nájem, údržba, uvedení do	KPL	1,000	1,000	0,000	64 922,28	64 922,28	0,00	0,00	64 922,28	0,00	0,00%
		Původní množství: kompletní zpřístupnění k-ce 1 = 1,000 => A Celkové množství 1,000000 = 1,000 => B											
103	966118	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM vybourání prefabrikátů odhad - bude upřesněno dle skutečnosti	M3	58,111	58,111	0,000	385,10	22 378,55	0,00	0,00	22 378,55	0,00	0,00%
		Původní množství: konzoly nk 2*(0,13*2,60+0,64*0,35)*51,70 = 58,111 => A Celkové množství 58,111000 = 58,111 => B											
104	9661340 R	ROZEBRÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 5KM - atyp. rozebrání poprsních zdí vč. předčištění zdiva vč. pasporizace, fotodokumentace vč. očištění kamene od pojiva vč. dočasného uskladnění (kamene budou následně použity k výstavbě nových poprsních zdí) podléhá schválení NPÚ odhad - bude upřesněno dle skutečnosti (bez skládkovného)	M3	109,010	109,010	0,000	3 807,50	415 055,58	0,00	0,00	415 055,58	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol.327212 109,010 = 109,010 => A Celkové množství 109,010000 = 109,010 => B											
105	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM bourání stávajících konstrukcí z kamenného zdiva odhad výměr - bude upřesněno dle skutečnosti vč. odvozu a uložení	M3	27,000	27,000	0,000	882,76	23 834,52	0,00	0,00	23 834,52	0,00	0,00%
		Původní množství: O1 - bourání stávajících křídel pod obetonováním 2*3,0*3,0*0,75 = 13,500 => A O6 - bourání stávajících křídel pod obetonováním 2*3,0*3,0*0,75 = 13,500 => B Celkové množství 27,000000 = 27,000 => C											
106	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM bourání železobetonových konstrukcí odhad - bude upřesněno dle skutečnosti vč. odvozu a uložení	M3	119,839	65,089	-54,750	385,19	46 160,78	-21 089,15	0,00	25 071,63	-21 089,15	-45,69%
		Původní množství: řimsa - směr tuřice (1,30-0,20)*0,52*50,20 = 28,714 => A řimsa - směr předměřice (1,30-0,20)*0,455*50,20 = 25,125 => B dobetonávka ledolamů 2*5*3,65*1,50 = 54,750 => C O1 - žlb křídla 2*(0,50+0,75)/2*3,0*3,0/2 = 5,625 => D O6 - žlb křídla 2*(0,50+0,75)/2*3,0*3,0/2 = 5,625 => E Celkové množství 119,839000 = 119,839 => F ZBV č.07: dobetonávka ledolamů -2*5*3,65*1,50 = -54,750 => C											
107	96687	VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH šetné vybourání stávajících odvodňovačů vč. likvidace vzniklých odpadů a skládkovné	KUS	5,000	5,000	0,000	2 264,73	11 323,65	0,00	0,00	11 323,65	0,00	0,00%
		Původní množství:											

		5 = 5,000 => A Celkové množství 5,000000 = 5,000 => B											
108	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE skládkovné viz položka 015760.a odstranění asfaltové izolace na konzolách	M2	263,670	263,670	0,000	228,87	60 346,15	0,00	0,00	60 346,15	0,00	0,00%
		Původní množství: 2*2,550*51,70 = 263,670 => A Celkové množství 263,670000 = 263,670 => B											
109	767922R	OPLOCENÍ - demotnáž a zpětná montáž demotáž stávajícího oplocení a montáž oplocení kolmo na konec křídla O6 a podél pozemku p.č.12912 u OP 01 - vč. likvidace vzniklých odpadů a skládkovné - nové oplocení vč. kotvení, sloupků a výplně kompletní provedení	M2	40,000	40,000	0,000	1 958,16	78 326,40	0,00	0,00	78 326,40	0,00	0,00%
		Původní množství: předmostí předměřice 1,60*5,0 = 8,000 => A u op 01 20,0*1,60 = 32,000 => B Celkové množství 40,000000 = 40,000 => C											
110	948902R	PODPŮRNÁ SKRUŽ PRO SPOUŠTĚNÍ KONSTRUKCE skruž pro spouštění nosné konstrukce Spouštění bude realizováno synchronně na všech podpěrách (opouštění po krocích na jednotlivých podpěrách je z časového hlediska málo smysluplné). Maximální nerovnoměrná deformace při spouštění bude činit 20 mm. Maximální nerovnoměrná deformace v definitivním stavu činí 5 mm. vč. veškerých ocelových provizorních konstrukcí pro spouštění Konkrétní návrh technologie zvedání (počet lisů, kapacita) bude předmětem návrhu zhotovitele - dle TZ vykázáno kompletně pro celou nk	KPL	1,000	1,000	0,000	71 349,76	71 349,76	0,00	0,00	71 349,76	0,00	0,00%
		Původní množství: podpůrná kce pro spuštění nk 1 = 1,000 => A Celkové množství 1,000000 = 1,000 => B											
111	425111	SYNCHR ZVED MOST POLE ŠÍŘ DO 10M HMOT DO 200T NA VÝŠ DO 0,5M synchronizované spouštění 5 polí dle TZ	KUS	5,000	5,000	0,000	61 197,10	305 985,50	0,00	0,00	305 985,50	0,00	0,00%
		Původní množství: Pole 1-5 5 = 5,000 => A Celkové množství 5,000000 = 5,000 => B											
112	226940R	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ záporové pažení výkopu podél soukromého objektu zahrnuje kompletní zřízení, provoz a odstranění pažení vč. vrtů, zápor, zabetonování zápor, výdřev, převážek a kotvení vč. likvidace vzniklých odpadů a skládkovného vykázáno na pohledovou plochu	M2	42,000	42,000	0,000	12 280,36	515 775,12	0,00	0,00	515 775,12	0,00	0,00%
		Původní množství: 14,0*3,0 = 42,000 => A Celkové množství 42,000000 = 42,000 => B											
113	936501	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ nerezové plechy řims vč. kotvení	KG	438,630	438,630	0,000	500,41	219 494,84	0,00	0,00	219 494,84	0,00	0,00%
		Původní množství: nerezové plechy řims 4*1,850*0,70*0,01*7850 = 406,630 => A kotvení - odhad 8kg/plech 4*8,0 = 32,000 => B Celkové množství 438,630000 = 438,630 => C											
114	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY výztužení vozovky v přechodové oblasti geomříži dle TP 97	M2	60,000	60,000	0,000	157,74	9 464,40	0,00	0,00	9 464,40	0,00	0,00%
		Původní množství: 2*4,0*7,50 = 60,000 => A Celkové množství 60,000000 = 60,000 => B											
Nové položky													
124	93650.R	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ na stavbě přivařované manžety TR127x8 výztužných trubek dělených mikropilot	KG	0,000	207,270	207,270	260,77	0,00	0,00	54 049,80	54 049,80	54 049,80	100,00%
		Původní množství: 0,000 ZBV č.02: 22,5*0,2*(14+14+14)*1,05 = 207,270 -- A											
125	13183.R	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II mobilizace techniky z důvodu nutnosti provedení odkopu pro zhotovení mikropilot pod VN/VVN Nájezd mechanizace navíc oproti původnímu předpokladu PDPS, nutný z důvodu rozdělení výkopových prací na 2 oddělené etapy.	KPL	0,000	1,000	1,000	34 385,00	0,00	0,00	34 385,00	34 385,00	34 385,00	100,00%

		Původní množství: 0,000 ZBV č.02: 1 = 1,000 => A											
176	91914	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ odřezání ŽB nadbetonávek ledolamů diamantovým lanem	M2	0,000	75,060	75,060	7 974,14	0,00	0,00	598 538,95	598 538,95	598 538,95	100,00%
		Původní množství: 0,000 ZBV č.07: P2: 1,3*2,7+2,25*2,7+1,1*2,7+2,25*2,7 = 18,630 => A P3: 1,3*2,7+2,25*2,7+1,1*2,7+2,25*2,7 = 18,630 => B P4: 1,3*2,7+2,25*2,7+1,3*2,7+2,25*2,7 = 19,170 => C P5: 1,3*2,7+2,25*2,7+1,1*2,7+2,25*2,7 = 18,630 => D A+B+C+D = 75,060 => E											
177	967118	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM snesení a bourání odřezaných částí ledolamu	M3	0,000	54,750	54,750	6 863,15	0,00	0,00	375 757,46	375 757,46	375 757,46	100,00%
		Původní množství: 0,000 ZBV č.07: dobetonávka ledolamů 2*5*3,65*1,50 = 54,750 => C											
		Celkem					31 411 936,73	-21 089,15	1 062 731,21	32 453 578,79	1 041 642,06	3,32%	

Přehled nových položek

Číslo ZBV:	07
Název a evidenční číslo stavby:	II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic - 28342
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Most ev. č. 610-020
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:	201/02

Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena Celkem	Původ jednotkové ceny
91914	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	M2	75,060	7 974,14	598 538,95	OTSKP 2025
967118	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM	M3	54,750	6 863,15	375 757,46	OTSKP 2025

Za Zhotovitele

Datum:

Za Objednatele

Datum:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

k rukám: Jan Boček
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Skanska a.s.

Sídlo
Křížíkova 682/34a
186 00 Praha 8 – Karlín
Doručovací adresa
divize Inženýrské stavitelství
závod Technologie, oblast Mosty Čechy
Tiskařská 270/8
108 00 Praha 10 - Malešice

Datum	Vyřizuje	Kontakt	Naše značka
13.8. 2025	Richard Jambor		008/2025/Předm/RJ

Věc: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

**Oznámení Zhotovitele o zjištění nepředvídatelných okolností
Žádost o pokyn objednatele**

Zhotovitel v souladu se zněním smlouvy o dílo č. SMLD-0939/00066001/2024 (dále „SoD“) a směrnici R-Sm-36 oznamuje Objednateli, nepředvídatelné okolnosti týkající se nadbetonávek historických ledolamů mostu.

Dle zkušeností a odborného posouzení Zhotovitele není vhodné bourat nadbetonávky ledolamů postupem odsouhlaseným na stavbě dne 15.7. 2025 za účasti NPÚ - kladivem na 3t minirypadle. Je možné odbourat pouze horní část nadbetonávky, ale při postupu směrem dolů ke kamenné části ledolamu sílí vibrace přenášené do kamene, vypadává spárovací malta a uvolňují se pískovcové kvádry z ledolamu. Zároveň beton nadbetonávek je natolik kvalitní, že bourání není možné provádět drobnou ruční mechanizací.

Zhotovitel tedy navrhuje Objednateli zvážit variantu odřezání nadbetonávek pomocí pásové pily s diamantovým lanem, snesení nadbetonávek vcelku jeřábem. Následně mimo ledolamy provést kompletní demolici betonových bloků a ručním nářadím šetrně dobourat beton u kamenné konstrukce (po odřezání lanem zůstává cca 5cm tlustá vrstva betonu k dobourání). S ohledem na historickou konstrukci se dle Zhotovitele jedná o nejšetrnější řešení.

Odhad cenového dopadu:
+700.000 Kč

Odhad časového dopadu:
v případě odsouhlasení postupu a provedení prací souběžně s pracemi na mikropilotovém založení, NEMÁ dopad do času.

Zhotovitel tímto žádá Objednatele o písemný pokyn, jak dále postupovat.

Přílohy:

- El. komunikace ze dne 17.7. 2025
- Zápis v SD ze dne 17.7. 2025

Richard Jambor
Skanska a.s.

Od: Jan Bažil - PONTEX spol. s r. o.
Odesláno: pátek 25. července 2025 16:40
Komu: Jambor, Richard; Boček Jan; Michal Pietsch
Kopie: Stržínek, Viktor; Navarová, Lucie; Dostál Miroslav
Předmět: Re: II/610 Předměřice - Oznámení zhotovitele o nepředvídatelných změnách - průběh kamenných křídel, bourání nadbetonávek ledolamů

[EXTERNÍ EMAIL] **Prosím buďte opatrní, než na cokoliv kliknete.**

Dobré odpoledne,

reaguji na dnešní telefonický rozhovor s paní Písaříkovou z NPÚ.

Po konzultaci s jejím nadřízeným p. Hrdličkou budou trvat na zachování objevených kamenných zdí. Já jsem jí odporoval v souladu s naší argumentací, ale je to podle všeho zbytečné. Paní Písaříková slíbila, že se v pondělí ještě jednou potká s p. Hrdličkou a ozve se mi s případnými možnostmi na osobní projednání. Jak znám NPÚ, tak technická argumentace nikam nepovede a bude nutné najít jiné technické řešení a to s NPÚ projednat. O všech krocích samozřejmě budu informovat všechny zúčastněné.

Práce na opěrách O1-O6 (kromě odbourávání betonových konstrukcí) je potřeba přerušit. Práce na pilířích P2-P5 mohou pokračovat.

Přeji klidný víkend.

Dne 17.07.2025 v 15:28 Jambor, Richard napsal(a):

General / Obecné

Dobrý den všem,

v návaznosti na dnešní KD a zjištění z dnešního rána, oznamujeme 2 nepředvídatelné změny.

1. Bourání nadbetonávek ledolamů

1. není možné bourat postupem odsouhlaseným na stavbě dne 15.7. za účasti NPÚ - kladivem na 3t minirypadle. Je možné odbourat pouze horní část nadbetonávky, ale při postupu směrem dolů ke kamenné části ledolamu sílí vibrace přenášené do kamene, vypadává spárovací malta a uvolňují se pískovcové kvádry z ledolamu. Zároveň beton nadbetonávek je natolik kvalitní, že bourání není možné provádět drobnou ruční mechanizací.
2. Zhotovitel tedy navrhuje Objednateli zvážit variantu odřezání nadbetonávek (za předpokladu, že bude možné technicky provést) a

šetrného ručního dobourání po odřezání dobetonávek. S ohledem na konstrukci se jedná o nejšetrnější řešení.

3. Za předpokladu provedení v souběhu s mikropilotovým zakládáním, nemá dopad do času.

2. Jiný průběh původních kamenných křídel opěr

1. Po zahájení bourání dobetonávek opěr bylo zjištěno, že kamenná křídla mostu nepokračují rovnoběžně s osou mostu, ale vybíhají šikmo a směrem z mostu se rozšiřují.
2. Toto nebylo možné předpokládat, protože celá kamenná konstrukce byla skrytá pod dobetonávkami opěr pro uložení nosníků. Až do snesení nosníků a zahájení samotné demolice dobetonávek opěr toto nebylo možné vizuálně zjistit.
3. Není tedy možné, provádět mikropilotové založení opěr 01 a 06. Krajiní piloty zasahují do kamenných křídel, kamenné křídlo koliduje s navrženým tvarem nové opěry. Zakládání tedy zahájíme od pilíře č. 5 a mezitím bude potřeba nalézt řešení. Tento postup vygeneruje také zpoždění, kdy jsme předpokládali zahájení vrtání mikropilot na opěře č. 6 a po přesunu na pilíř 5 mělo být provedeno dobourání betonových rozšíření a zemní práce pro přesun vrtné soupravy „pod most“ a vyvrtání mikropilot křídel, dále si vynutí přesuny vrtné soupravy. Časově momentálně nedokážu dále upřesnit – bude to záviset na dalším postupu.
4. Průběh křídel bude ještě dnes večer zaměřen a zaslán.
5. Poprosím tedy o součinnost autorský dozor a NPÚ.

O skutečnostech je vyhotoven také zápis v SD, poprosím TDS o doplnění do zápisu z dnešního KD.

Formální Oznámení ještě zašlu.

V příloze ilustrativní foto, kompletní fotodokumentace v příloze na odkazu níže:

<https://filestore.skanska.cz/collect.jsp?Uyp2L5Yq>

PIN: NENÍ VYŽADOVÁN

Dále přikládám skicu průběhu křídel, po zaměření to samořejmě bude vypadat profesionálněji.



Všem děkuji za spolupráci.

Bc. Richard Jambor

Hlavní stavbyvedoucí / Senior Site Manager

Skanska Central Europe

Skanska a.s., SCE CZ IS T-oblast Mosty Čechy

Tiskařská 270/8

10800 Praha 10 - Malešice

Česká republika / Czech Republic

www.skanska.cz

Sledujte nás

[Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)

Zkušenosti a vize nám pomáhají utvářet prostředí pro život, práci a setkávání. Skupina Skanska, která existuje více než 135 let, je jednou z největších stavebních a developerských společností na světě.



**Stavíme svět,
ve kterém sami
chceme žít**

Tato zpráva není ze strany odesílatele příslibem ani návrhem (nabídkou) na uzavření jakékoliv smlouvy, změny či ukončení stávající smlouvy nebo protinávrhem na její změnu či doplnění, pokud ve zprávě nebo jejích přílohách není výslovně uvedeno jinak; může být pouze výzvou adresátovi k podání nabídky z jeho strany.

Odesílatel výslovně trvá na uzavírání smluv výlučně písemnou formou.

Přijetí nabídky učiněné odpovědí s dodatkem nebo s jakoukoliv odchylkou není možné.

Uzavření smlouvy přijetím nabídky, které obsahuje odkaz na jiné obchodní podmínky, je rovněž vyloučeno.

Konečné znění smlouvy před jejím uzavřením podléhá schválení vedení společnosti.

Údaje obsažené v zaslané nabídce považujeme za důvěrné.

Tato zpráva nepředstavuje prominutí dluhu ani kvitanci ve smyslu § 1949 občanského zákoníku, a proto §§ 1949, 1950 a 1995 nelze aplikovat.

Nejste-li zamýšleným příjemcem, dovoluujeme si vás požádat, abyste tuto zprávu okamžitě odstranili, nepořizovali z ní žádné kopie ani ji nepřeposlali nikomu dalšímu.

Upozorněte, prosím, odesílatele prostřednictvím odpovědi na tento e-mail. Děkujeme.

--

S pozdravem

Jan Bažil

Vedoucí projektant

Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4 Nusle

Informace:

Značka stavby: 28342
Název stavby: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zhotovitel: Skanska a.s.

Počasí:

Čas	07:00	10:00	13:00	16:00	Teplota	
Počasí					Min	Max
Srážky	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	16.83 °C	22.8 °C

Pracovníci:

Jméno a Příjmení / Typ	Společnost	Počet	Počet hodin	Celkem hodin
Skanska as / THP Jambor, Lokajíček	-	2	10	20
Skanska DaM / THP Křišík, 1x řidič, 1x strojník	-	3	10	30
Majerník sro / 5x dělník	-	5	10	50

Mechanizace:

Typ	Společnost	Počet
Skanska DaM-1x pás. typ. 3t, damper 3t	-	1

Materiály:

Typ	Měrná jednotka	Počet

Zápis prováděných prací:

Richard Jambor, Postup prací (18.07.2025)

SO 201 most - pokračování bourání dobetonávek opěr, bourání nadbetonávek ledolamů - pozastaveno, dále viz. samostatné oznámení.

Richard Jambor, Komentář (18.07.2025)

Citace Oznámení zaslaného elektronicky 17.7.2025:

Dobrý den všem,

v návaznosti na dnešní KD a zjištění z dnešního rána, oznamujeme 2 nepředvídatelné změny.

1) Bourání nadbetonávek ledolamů

- a. není možné bourat postupem odsouhlaseným na stavbě dne 15.7. za účasti NPÚ - kladivem na 3t minirypadle. Je možné odbourat pouze horní část nadbetonávky, ale při postupu směrem dolů ke kamenné části ledolamu sílí vibrace přenášené do kamene, vypadává spárovací malta a uvolňují se pískovcové kvádry z ledolamu. Zároveň beton nadbetonávek je natolik kvalitní, že bourání není možné provádět drobnou ruční mechanizací.
- b. Zhotovitel tedy navrhuje Objednateli zvážit variantu odřezání nadbetonávek (za předpokladu, že bude možné technicky provést) a šetrného ručního dobourání po odřezání dobetonávek. S ohledem na konstrukci se jedná o nejšetrnější řešení.
- c. Za předpokladu provedení v souběhu s mikropilotovým zakládáním, nemá dopad do času.

2) Jiný průběh původních kamenných křídel opěr

- a. Po zahájení bourání dobetonávek opěr bylo zjištěno, že kamenná křídla mostu nepokračují rovnoběžně s osou mostu, ale vybíhají šikmo a směrem z mostu se rozšiřují.
- b. Toto nebylo možné předpokládat, protože celá kamenná konstrukce byla skrytá pod dobetonávkami opěr pro uložení nosníků. Až do snesení nosníků a zahájení samotné demolice dobetonávek opěr toto nebylo možné vizuálně zjistit.
- c. Není tedy možné, provádět mikropilotové založení opěr 01 a 06. Krajní piloty zasahují do kamenných křídel, kamenné křídlo koliduje s navrženým tvarem nové opěry. Zakládání tedy zahájíme od pilíře č. 5 a mezitím bude potřeba nalézt řešení. Tento postup vygeneruje také zpoždění, kdy jsme předpokládali zahájení vrtání mikropilot na opěře č. 6 a po přesunu na pilíř 5 mělo být provedeno dobourání betonových rozšíření a zemní práce pro přesun vrtné soupravy „pod most“ a vyvrtání mikropilot křídel, dále si vynutí přesuny vrtné soupravy. Časově momentálně nedokážu dále upřesnit – bude to záviset na dalším postupu.
- d. Průběh křídel bude ještě dnes večer zaměřen a zaslán.
- e. Poprosím tedy o součinnost autorský dozor a NPÚ.

O skutečnostech je vyhotoven také zápis v SD, poprosím TDS o doplnění do zápisu z dnešního KD.
Formální Oznámení ještě zašlu.

V příloze ilustrativní foto, kompletní fotodokumentace v příloze na odkazu níže:

<https://filestore.skanska.cz/collect.jsp?Uyp2L5Yq>

PIN: NENÍ VYŽADOVÁN

Dále přikládám skicu průběhu křídel, po zaměření to samozřejmě bude vypadat profesionálněji.

Podpisy:

Richard Jambor

Fotodokumentace:



17.07.2025



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Skanska a.s.
Křižíkova 682/34a, Karlín,
186 00 Praha 8

**Pokyn Objednatele č.5, k provedení změny během výstavby Díla
„II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic“.**

Dne: 18.8. 2025

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo SMLD-0939/00066001/2024 ze dne 1.10. 2024, odst 6.7 a oznámení zhotovitele č.6 –11, žádáme o změny v rozsahu díla:

1) Nález původních kamenných křídel

Při bourání přibetonávek opěr bylo zjištěno, že přibetonávky kryjí kamenná křídla původního mostu. Křídla jsou tvořena pískovcovými bloky. Dle vyjádření NPÚ jsou křídla součástí původní mostní konstrukce a není možné je tím pádem zdemolovat. Původní křídla byla skryta za dobetonávkami a nosníky, které ve 40. letech 20. století zajistily rozšíření původního kamenného mostu. Jejich existenci nešlo předvídat a bylo možné je nalézt až při realizaci stavby. Nalezení kamenných křídel je tedy nepředvídatelnou okolností. Požadavek na zachování křídel ze strany NPÚ a následně Magistrátu města Mladá Boleslav vede k vynucené úpravě založení, spodní stavby a nosné konstrukce na obou opěrách. Tuto skutečnost nemohl zhotovitel při podávání nabídky předpokládat a její provedení je pro zdárné dokončení akce nezbytné. Návrh technického řešení zpracuje AD, zhotovitel poté zpracuje změnu RDS.

2) Nalezení neúnosného podloží pod O6

Během vrtání mikropilot na O6 bylo zjištěno, že pod opěrou se nachází neúnosná vrstva nakypřených štěrkopísků o mocnosti ~3m. V této vrstvě není možno dosáhnout žádné únosnosti mikropilot a je tedy nutné mikropiloty prodloužit. U ostatních podpěr bude v případě nalezení neúnosné vrstvy postup po vyhodnocení geotechnikem obdobný, s nezbytnou délkou prodloužení, schválenou AD. Přítomnost nakypřených štěrkopísků lokálně pod jednou podpěrou nebylo možno předpokládat a jedná se o nepředvídatelnou okolnost.

3) Bourání nadbetonávek nad ledolamy pilířů

Při rozšíření mostu ve 40. letech 20. století byly původní kamenné pilíře rozšířeny způsobem, kdy na ledolamy byly vybetonovány žb. bloky pro uložení nových nosníků. Tyto žb. bloky mají být dle PDPS odstraněny. Zhotovitel zahájil bourací práce v souladu s projektovou dokumentací a použil malé bourací kladivo na 3t minirypadle. Postupně se ukázalo, že i při použití této malé techniky akutně hrozí poškození původního kamenného zdiva. Byla diskutována i možnost ručního bourání žb. bloků. S ohledem na objem a kvalitu bouraného betonu je toto řešení technicky málo smysluplné. Jako nejvhodnější řešení se jeví rozřezání žb. bloků na menší díly a následné snášení jeřábovou technikou. Snesené bloky budou zdemolovány mimo vlastní konstrukci a zbytky betonu na mostní konstrukci budou opatrně odstraněny ruční technikou. S ohledem na historickou konstrukci se jedná o nejšetrnější řešení.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

4) SO 301 potrubí DN 400

Při realizaci výkopových prací pro přeložku potrubí DN400 bylo zjištěno, že trasa DN400 je odchýlná od předpokladu PDPS. Původní trasa procházela přímo pod stožárem vedení vysokého napětí (VN). Na základě pokynu PVS a PVK byla trasa přeložky upravena, aby do budoucna nebyla v kolizi se stožárem VN. Odchýlná poloha trasy potrubí DN400 je nepředvídatelná okolnost.

5) SO 301 potrubí DN 900

Při realizaci výkopových prací pro přeložku potrubí DN900 bylo zjištěno, že napojení nového a původního potrubí musí být posunuto tak, aby respektovalo polohu hrdel původního potrubí. Místa napojení byla konzultována a určena přímo PVS a PVK. Z tohoto důvodu došlo k prodloužení trasy přeložky o ~3m oproti PDPS. K původní trase potrubí nebyl k dispozici kladečský plán a zaměření, nebylo tedy možno přesně určit místa hrdel a napojení. Vynucená úprava délky přeložky je tedy nepředvídatelnou okolností.

6) Zastižení kanelu NN ČEZ Distribuce

Zhotovitel v rámci vytyčení stávajících sítí zjistil, že mezi původní opěrnou zdí za O6 a rodinným domem bylo položeno nové vedení NN v majetku ČEZ Distribuce. V rámci přípravy stavby byl proveden průzkum existence inženýrských sítí, v rámci kterého byla oslovena i společnost ČEZ Distribuce. Předmětný kabel NN se v době přípravy stavby v lokalitě nenacházel. Zastižení kabelu NN je tedy nepředvídatelnou okolností.

Kabel NN probíhá v souběhu s opěrou č. 06 v dostatečné vzdálenosti pro provedení nové opěry č. 06, ale zasahuje do výkopů pro opěru č. 6 a navazující opěrnou zeď. Kabel není nutné přeložit, ale je třeba ho vyvěsit a provést ochranu, následně provést zpětný zásyp, zároveň se zásypy opěr a opěrné zdi.

Žádáme tedy zhotovitele o předložení návrhu řešení výše uvedených změn.

Uvedené změny musí být podloženy souhlasným písemným vyjádřením autorského dozoru a IDS.

Výše uvedené okolnosti budou mít dopad do ceny Díla a budou mít dopad na HMG postupu výstavby, resp. na smluvní termín dokončení Díla.

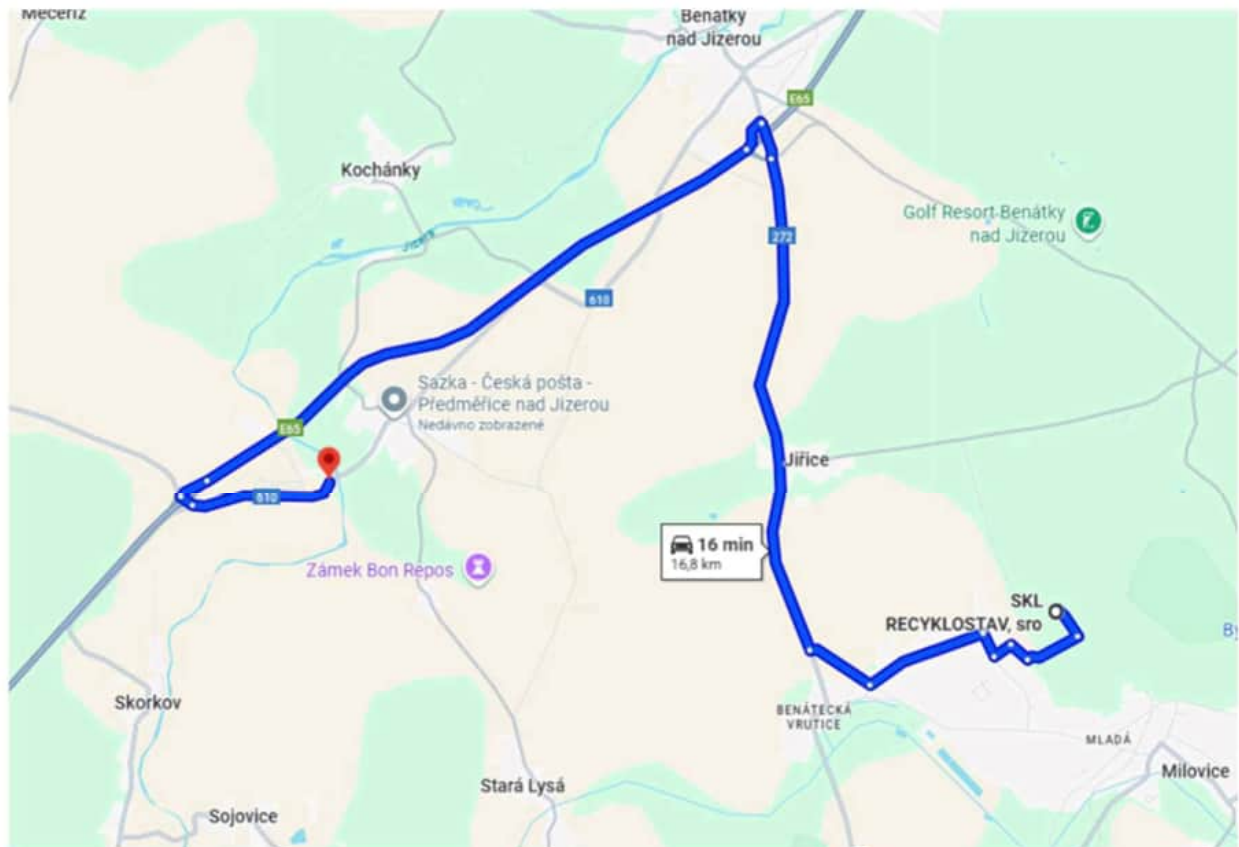
Žádáme zhotovitele o předložení aktualizovaného harmonogramu postupu výstavby ve vazbě na uvedené změny. Na základě schválení aktualizovaného HMG požádá zhotovitel o uzavření termínového dodatku k SoD.

Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.7. a v souladu se Směrnicí R-SM-36, v jejím aktuálním znění. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

Na základě výše uvedených skutečností požadujeme zpracovat tyto nezbytné a nepředvídané změny v rámci RDS potažmo dokumentace skutečného provedení stavby, a souhlasíme se zpracováním ZBV dle smlouvy o dílo. Financování změnových položek (fakturace) bude probíhat na základě rozdílového soupisu prací odsouhlaseného technickým dozorem a Objednatelem, nejdříve však po uveřejnění ZBV v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Jan Boček

Provozní manažer úseku mosty
oblast Mnichovo Hradiště



KSÚS Středočeského kraje

Zborovská 11
150 00 Praha 5Čj : PX5205/2025
V Praze : 13. října 2025
Vyřizuje: Ing. Jan BažilStavba: **II/610 Předměřice, most ev. č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic**Věc: **Vyjádření AD k ZBV č. 1 – 8**

Toto vyjádření vydávám jako stanovisko k zaslaným návrhům ZBV č. 1-8.

ZBV 1

V rámci přípravy stavby bylo získáno souhlasné stanovisko OÚ Předměřice nad Jizerou. Obec Tuřice nebyla účastníkem Stavebního řízení ani Územního řízení, protože stavba nezasahuje do katastru obce Tuřice. Když se projednávala uzavírka silnice II/610, vznesla obec Tuřice požadavek na vybudování pěšího koridoru v místě stavby pro zajištění bezpečného pohybu pěších v blízkosti stavby. K požadavku na vybudování pěšího koridoru se přidala i Obec Předměřice nad Jizerou.

Nový požadavek obcí Tuřice a Předměřice nebylo možno předvídat, jedná se o novou nepředvídatelnou okolnost. S návrhem ZBV č. 1 souhlasím.

ZBV 2

V rámci zajištění IČ pro stavební povolení bylo získáno souhlasné stanovisko ČEZ Distribuce a.s. (č.j. 001126439360 z 23.6.2022). V tomto stanovisku ČEZ Distribuce stanovuje podmínku, že při nemožnosti dodržení ochranného pásma je nutno požádat o vypnutí.

Vc vyjádření ČEZ Distribuce získaném Zhotovitelem (č.j. 001151624502, 27.8.2024) je uvedeno, že vypnutí je možné pouze po potahu. Vypínání po potahu v našem případě není řešením, protože díky výrazně šikmému křížení je i při vypnutí po potahu část založení mostu nedosažitelná. Požadavek ČEZ Distribuce a.s. na vypínání po potahu je novým nepředvídatelným požadavkem a bylo nutno upravit provádění mikropilotového založení mostu. Souhlasím s návrhem ZBV č. 2.

ZBV 3 + 4

Při zahájení prací bylo zjištěno, že rozsah dřevin k odstranění (keře, náletové dřeviny, stromy) je větší, než předpokládala zadávací dokumentace. Odstranění dřevin (vč. nutného projednání a povolení) je nutné pro realizaci stavby.

Zhotovitel při realizaci stavby zjistil, že v rozsahu dočasného záboru mezi pozemky p.č. 740/1 a 739/6 bylo provedeno odstranění dřevin. Na místě byly ponechány pařezy a odpad, který má charakter komunálního / stavebního odpadu. Odstranění tohoto odpadu je nutné pro přístup k O6 SO 201 a tím pádem je nutné pro realizaci díla.

Jedná se o nepředvídatelné skutečnosti a provedení prací je nutné pro realizaci díla. Souhlasím s návrhem ZBV č. 3 a č. 4.



ZBV 5

Dne 29. 4. 2025 bylo při realizaci výkopových prací pro přeložku DN 900 zjištěno, že z důvodu odlišné polohy hrdel původního vodovodu nelze provádět napojení přeložky v určených místech dle předpokladu PDPS. K původní trase nebyl k dispozici kladečský plán (ani jiná dokumentace), nebylo tak možné přesně určit místa napojení. Místo napojení nového a původního potrubí tak muselo být posunuto. Z důvodu odlišné polohy napojení bylo v místech napojení nutné dodat na stávající řád DN 900 trubky rozdílné délky s ohledem na skutečnou možnost umístění hrdel a spojek. Skutečně nutná délka vodovodu je o 3,6 m delší, než předpokládala PDPS.

Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, poloha možných místo pro napojení byla zjistitelná až při realizaci stavby po odkrytí potrubí. Souhlasím s návrhem ZBV č. 5.

ZBV 6

Dne 24. 3. 2025 bylo při provádění zemních prací pro přeložku vodovodu DN 400 zjištěno, že stávající trasa vodovodu DN 400 není v souladu s předpoklady PDPS. Stávající trasa procházela přímo pod stožárem VN. Nová trasa by tak byla v přímé kolizi se základovou konstrukcí stožáru VN. Aby trasa nebyla do budoucna v kolizi se stožárem VN bylo nutné po diskuzi se správcem vodovodu provést výřez před a za sloupem VN a prodloužit trubicí vedení o 9,08 m.

Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost. Poloha potrubí předaná v orientačních podkladech od PVK byla odchýlná od polohy skutečně zastižené. Souhlasím s návrhem ZBV č. 6.

ZBV 7

Při rozšíření mostu ve 40. letech 20. století byly nad ledolamy dobetonovány betonové bloky, které pak nesly betonové nosníky pro rozšíření původní kamenné klenby. Tyto bloky měly být podle PDPS odstraněny. Dne 17.7.2025 bylo během bouracích prací zjištěno, že není možné bourat nadbetonávky ledolamů kladivem na 3t minirypadle (odsouhlasené na KD 15.7. 2025 za účasti NPÚ). Ukázalo se, že i při použití takto malé techniky hrozí akutní poškození zdiva - kvůli vibracím vypadávala spárovací malta a uvolňovaly se pískovcové kvádry z kamenných ledolamů. Reálně hrozilo poškození nosných částí původních kamenných pilířů a potažmo i kleneb. Bylo tedy nutno navrhnout jinou, šetrnější metodu odstranění nadbetonávek. Jako technicky a ekonomicky nejvhodnější byla vybrána metoda rozřezání nadbetonávek, jejich snesení a rozrušení mimo kamenné pilíře. Zbytky po rozřezání byly odstraněny malou ruční technikou.

Skutečná odezva konstrukce na vibrace způsobené při demolici byla zjistitelná až při realizaci. Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, která nemohla být před zahájením realizace známá. S návrhem ZBV č. 7 souhlasím.

ZBV 8

Při vrtání mikropilot byly zastiženy polohy kyprých štěrků a písků přímo pod základy. Pro zajištění dostatečné únosnosti mikropilot a pro omezení sedání podpěr bylo nutné mikropiloty prodloužit. IGP provedený v rámci přípravy stavby tyto neúnosné vrstvy neodhalil – v rámci provedených ani archivních vrtných děl. Zastižení kyprých vrstev přímo pod základy tedy představuje nepředvídatelnou okolnost, na kterou bylo nutno v rámci realizace reagovat. Souhlasím s návrhem ZBV č. 8.

Ing. Jan Bažil
Autorský dozor

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o

Zborovská 11

Č.j.:ZBV č.7

Vyřizuje/kontakt
Ing. Michal Pietsch

Praha
18.10.2025

Stavba: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

Věc: Stanovisko TDS k ZBV č.07 , SO 201

Popis a zdůvodnění změny :

Při rozšíření mostu ve 40. letech 20. století byly nad ledolamy dobetonovány betonové bloky, které pak nesly betonové nosníky pro rozšíření stávající mostovky. Tyto bloky měly být podle PDPS odstraněny.

Dne 17.7. 2025 bylo během bouracích prací zjištěno, že není možné bourat nadbetonávky ledolamů kladivem na 3t minirypadle (odsouhlasené na KD 15.7. 2025 za účasti NPÚ). Ukázalo se, že i při použití takto malé techniky hrozí akutní poškození zdiva - kvůli vibracím vypadává spárovací malta a uvolňují se pískovcové kvádry z ledolamů. Beton je tak kvalitní, že nebylo možné ani provádět bourání drobnou ruční mechanizací.

Dne 13.8. 2025 dal objednatel pokyn, aby byly bloky rozřezány na menší díly, následně snášeny jeřábovou technikou a aby byly zbytky betonu opatrně odstraněny ruční technikou. S ohledem na historickou konstrukci se jedná o nejšetrnější řešení.

Snížené položky

106 966168 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM

Nové položky

176 91914 ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

177 967118 VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM

Cena navrhovaných změn záporných - 21 089,15 Kč bez DPH.

Cena navrhovaných změn kladných 974 296,41 Kč bez DPH.

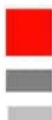
Celková hodnota ZBV č. 07 je 953 207,26 Kč bez DPH.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle §5, odst. 1, písm. c), resp. podle §10 Směrnice R-SM_36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského, upřesňující provádění změn zakázek dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

SHP TS s. r. o.

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. v platném znění tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle §222 se jedná o změnu nezbytnou.

TDS provedl kontrolu zhotovitelem předloženého znění ZBV č. 07 včetně všech jeho příloh a konstatuje :

- 1) Doklady ZBV č.07 jsou zpracovány dle Směrnice upřesňující provádění změn a závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek.
- 2) Soupis změn předložený zhotovitelem je Úplný a je zpracován správně.
- 3) Deklarovaná množství a výměry v soupisu změn odpovídají skutečnosti.
- 4) Způsob ocenění jednotlivých položek a doložení cen v oceněném soupisu změn je zpracováno v souladu s platným zněním Smlouvy o dílo.
- 5) Výpočty uvedené v jednotlivých tabulkách a listech příloh ZBV č.07 jsou provedeny správně.
- 6) Výše uvedené skutečnosti uvedené ve Zdůvodnění změny nebylo možno předvídat, jedná se o novou nepředvídatelnou okolnost.

Za TDS s navrženým ZBV č.07 **souhlasím.**

S pozdravem

Ing. Michal Pietsch

SHP TS s. r. o.

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512

