

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 302 Násoskový vodovod DN 400

Číslo SO/PS
/ pořadí Změny SO/PS:
302 / 01Číslo ZBV:
06

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Zborovská 81/11, 15000 Praha 5
IČ: 00066001

Objednatel: Obec Předměřice nad Jizerou

č.p. 132, 29474 Předměřice nad Jizerou

IČ: 00238473

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Křížkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8, 18600 Praha

IČ: 26271303

Rekapitulace ZBV č. 06 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06.3	0,00	521 617,50	521 617,50

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06.5	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06	0,00	521 617,50	521 617,50

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Změnový list																																		
Název stavby dle SoD II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): SO 302 Násoškovy vodovod DN 400	Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 302 / 01	Číslo ZBV / Skupina změny: 06.3																																
Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0939/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 01.10.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 15000 Praha 5 Zhotovitel: Skanska a.s. se sídlem Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8, 18600 Praha																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;"><u>Přílohy změnového listu:</u></td> <td style="padding: 5px;"><u>Příjemce</u></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">1. Krycí list</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">1</td> <td style="padding: 5px;">počet listů</td> <td style="padding: 5px;">Objednatel</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">2. Změnový list</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">2</td> <td style="padding: 5px;">počet listů</td> <td style="padding: 5px;">Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">1</td> <td style="padding: 5px;">počet listů</td> <td style="padding: 5px;">Projektant (AD)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">4. Rozpis ocenění Změn položek</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">1</td> <td style="padding: 5px;">počet listů</td> <td style="padding: 5px;">Stavební dozor</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">5. Přehled zařazení změn do skupin</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">1</td> <td style="padding: 5px;">počet listů</td> <td style="padding: 5px;">Supervize</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">6. Přehled dalších dokladů</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">1</td> <td style="padding: 5px;">počet listů</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Další doklady dle přehledu dokladů</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">16</td> <td style="padding: 5px;">počet listů</td> <td></td> </tr> </table>			<u>Přílohy změnového listu:</u>			<u>Příjemce</u>	1. Krycí list	1	počet listů	Objednatel	2. Změnový list	2	počet listů	Zhotovitel	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	Projektant (AD)	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	Stavební dozor	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	Supervize	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		Další doklady dle přehledu dokladů	16	počet listů	
<u>Přílohy změnového listu:</u>			<u>Příjemce</u>																															
1. Krycí list	1	počet listů	Objednatel																															
2. Změnový list	2	počet listů	Zhotovitel																															
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	Projektant (AD)																															
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	Stavební dozor																															
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	Supervize																															
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																																
Další doklady dle přehledu dokladů	16	počet listů																																
Iniciátor změny: Zhotovitel																																		
Předmět Změny: Skutečná délka DN 400																																		
<u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> Dne 24. 3. 2025 bylo při provádění zemních prací pro přeložku DN 400 zjištěno, že stávající trasa DN 400 není v souladu s předpoklady PDPS. Stávající trasa procházela přímo pod stožárem VN. Nová trasa by tak byla v přímé kolizi se základovou konstrukcí stožáru VN. Tato skutečnost je pro Zadavatele nepředvídaná, jelikož poloha potrubí předaná v orientačních podkladech od PVK pro tvorbu zadávací dokumentace byla odlišná od polohy skutečně zastižené. Aby trasa nebyla do budoucna v kolizi se stožárem VN bylo nutné po diskuzi se správcem vodovodu provést výřez před a za sloupem VN a prodloužit trubicí vedení o 9,08 m. (viz Oznámení). Dne 18. 8. 2025dal objednatel pokyn, aby byla trasa přeložky upravena s cílem zamezit budoucí kolizi s VN (viz Pokyn). Pro účely zohlednění změny v ZBV byla celá původní částka za přeložku DN400 na SO302, jenž byla vykázána jako komplet, podělena původní délkou a vynásobena skutečnou délkou. Změny byly v souladu se Směrnicí R-Sm-36, čl. 10.2. b) zařazeny mezi změny nepředvídatelné (dle § 222, odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.), jelikož se jedná o nepředvídané fyzické podmínky vzniklé na stavbě v průběhu realizace, jak již bylo uvedeno výše.																																		

Změnový list											
Název stavby dle SoD II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): SO 302 Násoškový vodovod DN 400		Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 302 / 01	Číslo ZBV / Skupina změny: 06.3								
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th>Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> <th>Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,00</td> <td>521 617,50</td> <td>521 617,50</td> <td>521 617,50</td> </tr> </tbody> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných	0,00	521 617,50	521 617,50	521 617,50
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných								
0,00	521 617,50	521 617,50	521 617,50								
Technická pomoc Objednatele jméno Bc. Martin Horešovský podpis											
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Zhotovitel (stavbyvedoucí) jméno Ing. Viktor Stržínek, MBA podpis											
Projektant (autorský dozor) jméno Ing. Jan Bažil podpis											
Stavební dozor jméno Ing. Dušan Minárik podpis											
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis											
Zástupce Objednatele č. 1 jméno Jan Boček podpis											
Zástupce Objednatele č. 2 jméno Martin Ježek podpis											
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.											
Objednatel č. 1 (Oprávněná osoba) KSUS jméno Ing. Jan Fidler, DiS podpis											
Objednatel č. 2 (Oprávněná osoba) Předměřice nad Jizerou jméno Ing. Klement Florian podpis											
Zhotovitel jméno Ing. Radim Pokorný podpis											

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 06

Název stavby:

II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jízery u Předměřic

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

302 / 01

Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):

SO 302 Násoskový vodovod DN 400

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
3 548 418,39

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 548 418,39	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10 = 4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	521 617,50	521 617,50	14,70

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	4 070 035,89	521 617,50	14,70

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

Číslo a název SO/PS: 302 - SO 302 Násoskový vodovod DN 400

Číslo a název rozpočtu: 302 - SO 302 Násoskový vodovod DN 400

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 302

Skupina Změn:

3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	01	Cena celkem	KPL	1,000	1,147	0,147	3 548 418,39	3 548 418,39	0,00	521 617,50	4 070 035,89	521 617,50	14,700%
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						3 548 418,39	0,00	521 617,50	4 070 035,89	521 617,50	14,70%
		Celkem za stavební objekt						3 548 418,39	0,00	521 617,50	4 070 035,89	521 617,50	14,70%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.

Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Viktor Stržínek, MBA, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Dušan Minárik, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo stavby:

II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic - 28342

	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	63 427 003,00 Kč
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	66 813 165,30 Kč
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH	80 843 930,01 Kč
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	105,34%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	3 386 162,30 Kč
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30% - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	5,34%
8=1*0,3	Zákonný limit 30% pro Skupinu 3 a Skupinu 4	19 028 100,90 Kč

12=(1)*0,15	Limit	9 514 050,45 Kč
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00 Kč

5=-(28/1)*100			Sledování záměny položek (Skupina 2)			0,00%			Skupiny Změn														
									- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
									Vyhrazená změna (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / Předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Limit 15%			
16	17	18	19=23+26+29+33+37	20=24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=(37)+38			
			0,00 Kč	3 386 162,30 Kč	3 386 162,30 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 386 162,30 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
180	01	Dopravné inženýrská opatření / Provizorní převedení chodců	0,00 Kč	1 631 019,17 Kč	1 631 019,17 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 631 019,17 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
201	02	Most ev. č. 610-020 / Zakládání pod ČEZ	0,00 Kč	88 434,80 Kč	88 434,80 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	88 434,80 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
101	03	Úprava komunikace / Kácení dřevin - KSUS	0,00 Kč	534 480,55 Kč	534 480,55 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	534 480,55 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
101.1	04	Vyztužení svahů / Kácení dřevin - obec Předměřice n. J.	0,00 Kč	69 280,12 Kč	69 280,12 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	69 280,12 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
301	05	SO 301 Svodný vodovod DN 900 / Skutečná délka DN 900	0,00 Kč	541 330,16 Kč	541 330,16 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	541 330,16 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
302	06	SO 302 Násoskový vodovod DN 400 / Skutečná délka DN 400	0,00 Kč	521 617,50 Kč	521 617,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	521 617,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			

Poznámka Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Změnového listu ke schválení.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	06
Název stavby:	II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 302 Násoskový vodovod DN 400
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	302 / 01

Doklad	počet listů
8. Soupis prací SO	1
9. 2025-03-24_SD	4
10. 2025-03-25_Oznámení_Zhotovitele	2
11. 2025-08-13_Oznámení_Zhotovitele	1
12. 2025-08-18_Pokyn_Objednatele	2
13. Příloha_Situace_zastižený stav	1
14. Příloha_Fotodokumentace	1
15. 2025-10-06_VyjadreniAD_ZBV-01-08	2
16. 2025-10-18_VyjadreniTDS_ZBV-06	2
Počet listů celkem	16

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

Číslo a název SO/PS: 302 - SO 302 Násoskový vodovod DN 400

Číslo a název rozpočtu: 302 - SO 302 Násoskový vodovod DN 400

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

č. 01

celkem po všech změnách

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	01	Cena celkem zhotovitel zajistí přeložku SO 302 včetně proplachu vč. koordinace s ostatními SO stavby	KPL	1,000	1,147	0,147	3 548 418,39	3 548 418,39	0,00	521 617,50	4 070 035,89	521 617,50	14,70%
		Původní množství: kpl 1 = 1,000 => A Celkové množství 1,000000 = 1,000 => B ZBV č.06: navýšení o 9,08 m z původní délky 61,91 m : 9,08/61,91 = 0,147 => A Jedná se preliminářovou položku, kterou provádí určený dodavatel. Veškeré náklady jsou závislé na skutečně provedené délce, proto byla položka určeným dodavatelem navýšena přímou úměrou.											
		Celkem						3 548 418,39	0,00	521 617,50	4 070 035,89	521 617,50	14,70%

Informace:

Značka stavby: 28342

Název stavby: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel: Skanska a.s.

Počasí:

Čas	07:00	10:00	13:00	16:00	Teplota	
Počasí					Min	Max
Srážky	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	7.85 °C	13.44 °C

Pracovníci:

Jméno a Příjmení / Typ	Společnost	Počet	Počet hodin	Celkem hodin
/ Čermák a Hrachovec	-	6	10	60
Jiří Keclík / stavbyvedoucí	SK - Skanska a.s.	1	4	4

Mechanizace:

Typ	Společnost	Počet
pásové rypadlo	-	1

Materiály:

Typ	Měrná jednotka	Počet

Zápis prováděných prací:

Jiří Keclík, Postup prací (24.03.2025) - sondy a výkopy na potrubí DN400 - obnažení lomů na stávajícím potrubí DN400 u sloupu VN
Jiří Keclík, Zápis zhotovitele (25.03.2025) Zhotovitel oznamuje Objednateli, že dnešního dne bylo při výkopových pracích zjištěno odlišné trasování vodovodu DN400 oproti předané PDPS. Na trase je u sloupu VN lom a potrubí pokračuje v těsné blízkosti sloupu. Zástupci provozovatele - Vodárna Káraný - požadují, aby nové potrubí bylo položeno dle schválené PD s tím, že trasa bude prodloužena o cca. 10 m za nově nalezený lomový bod a zde propojena na stávající řád DN400 na rovině.
Dušan Minárik, TDI (31.03.2025) Za TDI z technického hlediska je návrh úpravy trasy kolem stožáru logický, ponechanou část potrubí pod stožárem je vhodné zalít cementopopílkovou směsí.

Podpisy:

Jiří Keclík

Dušan Minárik

Fotodokumentace:



Informace:

Značka stavby: 28342
Název stavby: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zhotovitel: Skanska a.s.

Počasí:

Čas	07:00	10:00	13:00	16:00	Teplota	
Počasí					Min	Max
Srážky	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	8.41 °C	16.49 °C

Pracovníci:

Jméno a Příjmení / Typ	Společnost	Počet	Počet hodin	Celkem hodin
/ Čermák a Hrachovec	-	5	10	50

Mechanizace:

Typ	Společnost	Počet
pásové rypadlo	-	1
minirypadlo	-	1

Materiály:

Typ	Měrná jednotka	Počet

Zápis prováděných prací:

Jiří Keclík, Postup prací (25.03.2025) - rozebrání dlažby z lomového kamene - výkop rýhy pro potrubí DN 400

Podpisy:

Jiří Keclík

Fotodokumentace:

Od: Keclík, Jiří
Odesláno: úterý 25. března 2025 9:28
Komu: Michal Pietsch
Kopie: Dušan Minárik; Smolák Jindřich
Předmět: Předměřice - skutečná poloha DN400
Přílohy: 301_302_02-Situace_zastižený stav.pdf; 20250324_145956.jpg

Dobrý den,

Včera bylo při provádění zemních prací pro provedení výřezu DN400 zjištěno, že stávající trasa není v souladu s PDPS. Konkrétně stávající trasa prochází přímo pod stožárem VN.

Situace byla diskutována s PVS, respektive PVK, je požadováno provedení trasy dle PDPS – tj. mimo sloup VN. Proto je nutné provést výřez před a za sloupem VN a prodloužit trubní vedení.

Včera bylo stávající vedení zaměřeno. Zaměření zatím nemáme k dispozici.

V příloze zasílám situaci a fotku.

S pozdravem

Ing. Jiří Keclík

Hlavní stavbyvedoucí / Senior Site Manager

Skanska Central Europe

Skanska a.s., závod Technologie

Tiskařská 270/8

10800 Praha 10 - Malešice

Česká republika / Czech Republic

www.skanska.cz

Sledujte nás

[Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)

Zkušenosti a vize nám pomáhají utvářet prostředí pro život, práci a setkávání.

Skupina Skanska, která existuje více než 135 let, je jednou z největších stavebních a developerských společností na světě.



**Stavíme svět,
ve kterém sami
chceme žít**

Tato zpráva není ze strany odesílatele příslibem ani návrhem (nabídkou) na uzavření jakékoliv smlouvy, změny či ukončení stávající smlouvy nebo protinávrhem na její změnu či doplnění, pokud ve zprávě nebo jejích přílohách není výslovně uvedeno jinak; může být pouze výzvou adresátovi k podání nabídky z jeho strany.

Odesílatel výslovně trvá na uzavírání smluv výlučně písemnou formou.

Přijetí nabídky učiněné odpovědí s dodatkem nebo s jakoukoliv odchylkou není možné.

Uzavření smlouvy přijetím nabídky, které obsahuje odkaz na jiné obchodní podmínky, je rovněž vyloučeno.

Konečné znění smlouvy před jejím uzavřením podléhá schválení vedení společnosti.
Údaje obsažené v zaslané nabídce považujeme za důvěrné.

Tato zpráva nepředstavuje prominutí dluhu ani kvitanci ve smyslu § 1949 občanského zákoníku,
a proto §§ 1949, 1950 a 1995 nelze aplikovat.

Nejste-li zamýšleným příjemcem, dovoluujeme si vás požádat, abyste tuto zprávu okamžitě odstranili,
nepořizovali z ní žádné kopie ani ji nepřeposílali nikomu dalšímu.
Upozorněte, prosím, odesílatele prostřednictvím odpovědi na tento e-mail. Děkujeme.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

k rukám: Jan Boček
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Skanska a.s.

Sídlo
Křížíkova 682/34a
186 00 Praha 8 – Karlín

Doručovací adresa
divize Inženýrské stavitelství
závod Technologie, oblast Mosty Čechy
Tiskařská 270/8
108 00 Praha 10 - Malešice

Datum	Vyřizuje	Kontakt	Naše značka
13.8. 2025	Richard Jambor		009/2025/Předm/RJ

Věc: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

Oznámení Zhotovitele o zjištění nepředvídatelných okolností a dodatečných prací nutných k provedení díla.

Žádost o pokyn objednatele

Zhotovitel v souladu se zněním smlouvy o dílo č. SMLD-0939/00066001/2024 (dále „SoD“) a směrnici R-Sm-36 oznamuje Objednateli nepředvídatelné okolnosti během provádění prací na SO 302 – řadu DN 400.

Při provádění zemních prací pro provedení výřezu DN400 bylo zjištěno, že stávající trasa není v souladu s PDPS. Konkrétně stávající trasa prochází přímo pod stožárem VVN – ČEZ Distribuce. Situace byla diskutována s PVS, respektive PVK, je požadováno provedení trasy dle mimo sloup VN. Proto je nutné provést výřez před a za sloupem VN a prodloužit trubní vedení. Odhadované prodloužení je 10bm.

Zhotovitel s ohledem na výše uvedené okolnosti oznamuje Objednateli, že tyto nové podmínky mají vliv na technologii výstavby, a budou mít časový dopad na dílo.

Finanční dopad:

Odhad finančního dopadu na základě cen z SoD je +520.000 Kč.

Časový dopad

Dle odhadu Zhotovitele 14-20 dnů – je nutné objednat nové kusy potrubí DN 400 upravené na míru.

Zhotovitel tímto žádá Objednatele o písemný pokyn, ke kompletnímu zpracování návrhu řešení, jeho ocenění a provedení.

Přílohy:

- El. komunikace ze dne 25.3. 2025
- SD ze dnů 24.3. a 25.3. 2025
- Situace – znázornění nových délek

Richard Jambor
Skanska a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Skanska a.s.
Křižíkova 682/34a, Karlín,
186 00 Praha 8

**Pokyn Objednatele č.5, k provedení změny během výstavby Díla
„II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic“.**

Dne: 18.8. 2025

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo SMLD-0939/00066001/2024 ze dne 1.10. 2024, odst 6.7 a oznámení zhotovitele č.6 –11, žádáme o změny v rozsahu díla:

1) Nález původních kamenných křídel

Při bourání přibetonávek opěr bylo zjištěno, že přibetonávky kryjí kamenná křídla původního mostu. Křídla jsou tvořena pískovcovými bloky. Dle vyjádření NPÚ jsou křídla součástí původní mostní konstrukce a není možné je tím pádem zdemolovat. Původní křídla byla skryta za dobetonávkami a nosníky, které ve 40. letech 20. století zajistily rozšíření původního kamenného mostu. Jejich existenci nešlo předvídat a bylo možné je nalézt až při realizaci stavby. Nalezení kamenných křídel je tedy nepředvídatelnou okolností. Požadavek na zachování křídel ze strany NPÚ a následně Magistrátu města Mladá Boleslav vede k vynucené úpravě založení, spodní stavby a nosné konstrukce na obou opěrách. Tuto skutečnost nemohl zhotovitel při podávání nabídky předpokládat a její provedení je pro zdárné dokončení akce nezbytné. Návrh technického řešení zpracuje AD, zhotovitel poté zpracuje změnu RDS.

2) Nalezení neúnosného podloží pod O6

Během vrtání mikropilot na O6 bylo zjištěno, že pod opěrou se nachází neúnosná vrstva nakypřených štěrkopísků o mocnosti ~3m. V této vrstvě není možno dosáhnout žádné únosnosti mikropilot a je tedy nutné mikropiloty prodloužit. U ostatních podpěr bude v případě nalezení neúnosné vrstvy postup po vyhodnocení geotechnikem obdobný, s nezbytnou délkou prodloužení, schválenou AD. Přítomnost nakypřených štěrkopísků lokálně pod jednou podpěrou nebylo možno předpokládat a jedná se o nepředvídatelnou okolnost.

3) Bourání nadbetonávek nad ledolamy pilířů

Při rozšíření mostu ve 40. letech 20. století byly původní kamenné pilíře rozšířeny způsobem, kdy na ledolamy byly vybetonovány žb. bloky pro uložení nových nosníků. Tyto žb. bloky mají být dle PDPS odstraněny. Zhotovitel zahájil bourací práce v souladu s projektovou dokumentací a použil malé bourací kladivo na 3t minirypadle. Postupně se ukázalo, že i při použití této malé techniky akutně hrozí poškození původního kamenného zdiva. Byla diskutována i možnost ručního bourání žb. bloků. S ohledem na objem a kvalitu bouraného betonu je toto řešení technicky málo smysluplné. Jako nejvhodnější řešení se jeví rozřezání žb. bloků na menší díly a následné snášení jeřábovou technikou. Snesené bloky budou zdemolovány mimo vlastní konstrukci a zbytky betonu na mostní konstrukci budou opatrně odstraněny ruční technikou. S ohledem na historickou konstrukci se jedná o nejšetrnější řešení.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

4) SO 301 potrubí DN 400

Při realizaci výkopových prací pro přeložku potrubí DN400 bylo zjištěno, že trasa DN400 je odchylná od předpokladu PDPS. Původní trasa procházela přímo pod stožárem vedení vysokého napětí (VN). Na základě pokynu PVS a PVK byla trasa přeložky upravena, aby do budoucna nebyla v kolizi se stožárem VN. Odchylná poloha trasy potrubí DN400 je nepředvídatelná okolnost.

5) SO 301 potrubí DN 900

Při realizaci výkopových prací pro přeložku potrubí DN900 bylo zjištěno, že napojení nového a původního potrubí musí být posunuto tak, aby respektovalo polohu hrdel původního potrubí. Místa napojení byla konzultována a určena přímo PVS a PVK. Z tohoto důvodu došlo k prodloužení trasy přeložky o ~3m oproti PDPS. K původní trase potrubí nebyl k dispozici kladečský plán a zaměření, nebylo tedy možno přesně určit místa hrdel a napojení. Vynucená úprava délky přeložky je tedy nepředvídatelnou okolností.

6) Zastižení kabelu NN ČEZ Distribuce

Zhotovitel v rámci vytyčení stávajících sítí zjistil, že mezi původní opěrnou zdí za O6 a rodinným domem bylo položeno nové vedení NN v majetku ČEZ Distribuce. V rámci přípravy stavby byl proveden průzkum existence inženýrských sítí, v rámci kterého byla oslovena i společnost ČEZ Distribuce. Předmětný kabel NN se v době přípravy stavby v lokalitě nenacházel. Zastižení kabelu NN je tedy nepředvídatelnou okolností.

Kabel NN probíhá v souběhu s opěrou č. 06 v dostatečné vzdálenosti pro provedení nové opěry č. 06, ale zasahuje do výkopů pro opěru č. 6 a navazující opěrnou zeď. Kabel není nutné přeložit, ale je třeba ho vyvěsit a provést ochranu, následně provést zpětný zásyp, zároveň se zásypy opěr a opěrné zdi.

Žádáme tedy zhotovitele o předložení návrhu řešení výše uvedených změn.

Uvedené změny musí být podloženy souhlasným písemným vyjádřením autorského dozoru a IDS.

Výše uvedené okolnosti budou mít dopad do ceny Díla a budou mít dopad na HMG postupu výstavby, resp. na smluvní termín dokončení Díla.

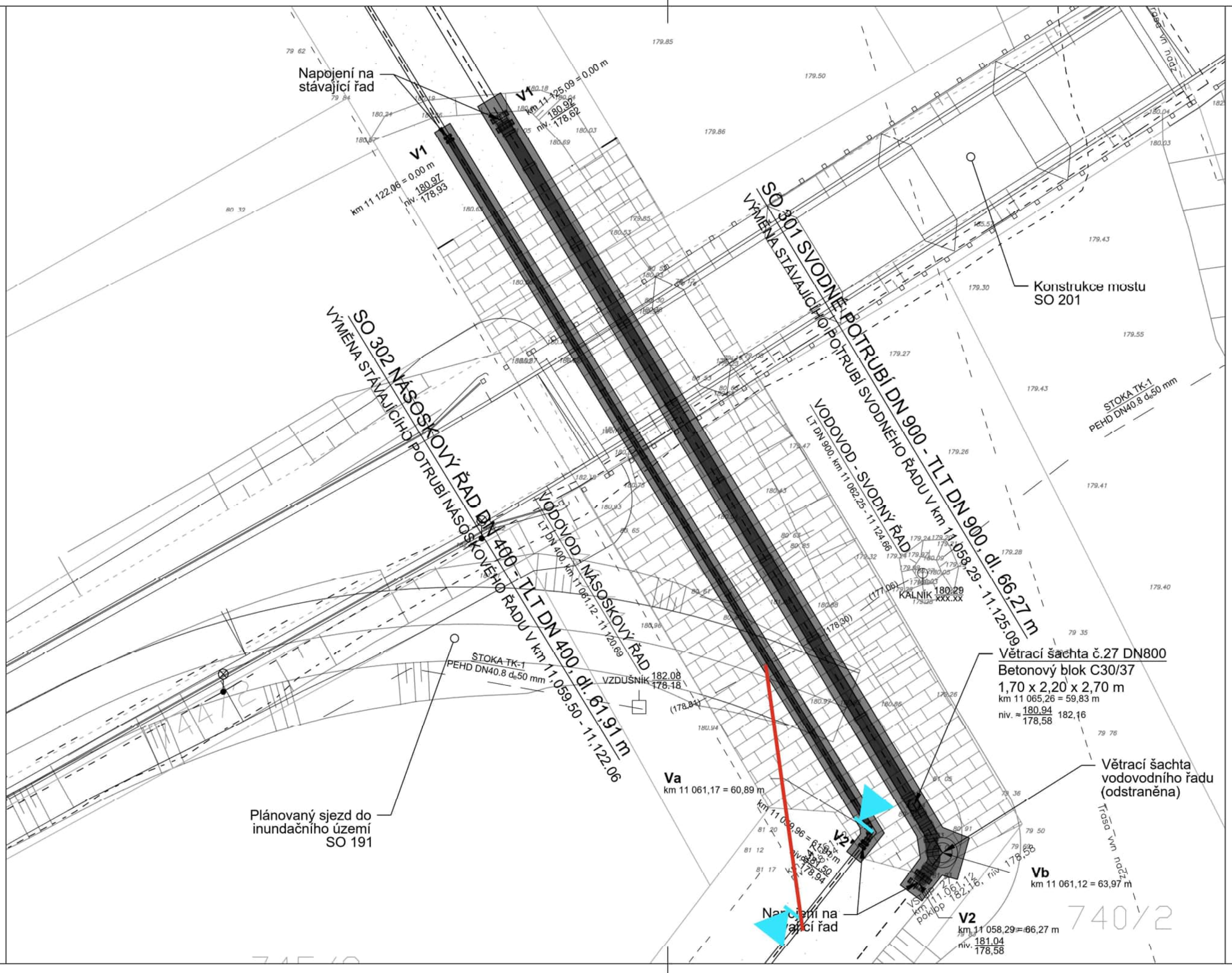
Žádáme zhotovitele o předložení aktualizovaného harmonogramu postupu výstavby ve vazbě na uvedené změny. Na základě schválení aktualizovaného HMG požádá zhotovitel o uzavření termínového dodatku k SoD.

Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.7. a v souladu se Směrnicí R-SM-36, v jejím aktuálním znění. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

Na základě výše uvedených skutečností požadujeme zpracovat tyto nezbytné a nepředvídané změny v rámci RDS potažmo dokumentace skutečného provedení stavby, a souhlasíme se zpracováním ZBV dle smlouvy o dílo. Financování změnových položek (fakturace) bude probíhat na základě rozdílového soupisu prací odsouhlaseného technickým dozorem a Objednatelem, nejdříve však po uveřejnění ZBV v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Jan Boček

Provozní manažer úseku mosty
oblast Mnichovo Hradiště



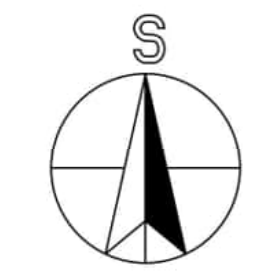
LEGENDA

STÁVAJÍCÍ SÍŤ A OBJEKTY

- Trasy vodovodních řadů (Stávající úseky)
- Hrany potrubí vodovodních řadů
- Trasa kanalizačního řadu
- Trasa elektrického vedení VNN
- Trasa optického sdělovacího kabele
- Trasa sdělovacího kabele
- Trasa vedení veřejného osvětlení
- Hrana pozemku dle KN
- Obrys objektů na pozemku dle KN
- Mostní konstrukce

OBJEKTY NAVRHOVANÉ V RÁMCI AKCE

- Trasy vodovodních řadů (Úseky určené k výměně)
- Výkop
- Ochranné pásmo
- Hranice záboru
- Fyzická zábrana proti vjezdu vozidel
- Rozsah zpevnění (Skladba a rozsah bude proveden dle návrhu společnosti PONTEX s. r. o.)





KSÚS Středočeského kraje

Zborovská 11
150 00 Praha 5Čj : PX5205/2025
V Praze : 13. října 2025
Vyřizuje: Ing. Jan BažilStavba: **II/610 Předměřice, most ev. č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic**Věc: **Vyjádření AD k ZBV č. 1 – 8**

Toto vyjádření vydávám jako stanovisko k zaslaným návrhům ZBV č. 1-8.

ZBV 1

V rámci přípravy stavby bylo získáno souhlasné stanovisko OÚ Předměřice nad Jizerou. Obec Tuřice nebyla účastníkem Stavebního řízení ani Územního řízení, protože stavba nezasahuje do katastru obce Tuřice. Když se projednávala uzavírka silnice II/610, vznesla obec Tuřice požadavek na vybudování pěšího koridoru v místě stavby pro zajištění bezpečného pohybu pěších v blízkosti stavby. K požadavku na vybudování pěšího koridoru se přidala i Obec Předměřice nad Jizerou.

Nový požadavek obcí Tuřice a Předměřice nebylo možno předvídat, jedná se o novou nepředvídatelnou okolnost. S návrhem ZBV č. 1 souhlasím.

ZBV 2

V rámci zajištění IČ pro stavební povolení bylo získáno souhlasné stanovisko ČEZ Distribuce a.s. (č.j. 001126439360 z 23.6.2022). V tomto stanovisku ČEZ Distribuce stanovuje podmínku, že při nemožnosti dodržení ochranného pásma je nutno požádat o vypnutí.

Ve vyjádření ČEZ Distribuce získaném Zhotovitelem (č.j. 001151624502, 27.8.2024) je uvedeno, že vypnutí je možné pouze po potahu. Vypínání po potahu v našem případě není řešením, protože díky výrazně šikmému křížení je i při vypnutí po potahu část založení mostu nedosažitelná. Požadavek ČEZ Distribuce a.s. na vypínání po potahu je novým nepředvídatelným požadavkem a bylo nutno upravit provádění mikropilotového založení mostu. Souhlasím s návrhem ZBV č. 2.

ZBV 3 + 4

Při zahájení prací bylo zjištěno, že rozsah dřevin k odstranění (keře, náletové dřeviny, stromy) je větší, než předpokládala zadávací dokumentace. Odstranění dřevin (vč. nutného projednání a povolení) je nutné pro realizaci stavby.

Zhotovitel při realizaci stavby zjistil, že v rozsahu dočasného záboru mezi pozemky p.č. 740/1 a 739/6 bylo provedeno odstranění dřevin. Na místě byly ponechány pařezy a odpad, který má charakter komunálního / stavebního odpadu. Odstranění tohoto odpadu je nutné pro přístup k O6 SO 201 a tím pádem je nutné pro realizaci díla.

Jedná se o nepředvídatelné skutečnosti a provedení prací je nutné pro realizaci díla. Souhlasím s návrhem ZBV č. 3 a č. 4.



ZBV 5

Dne 29. 4. 2025 bylo při realizaci výkopových prací pro přeložku DN 900 zjištěno, že z důvodu odlišné polohy hrdel původního vodovodu nelze provádět napojení přeložky v určených místech dle předpokladu PDPS. K původní trase nebyl k dispozici kladečský plán (ani jiná dokumentace), nebylo tak možné přesně určit místa napojení. Místo napojení nového a původního potrubí tak muselo být posunuto. Z důvodu odlišné polohy napojení bylo v místech napojení nutné dodat na stávající řád DN 900 trubky rozdílné délky s ohledem na skutečnou možnost umístění hrdel a spojek. Skutečně nutná délka vodovodu je o 3,6 m delší, než předpokládala PDPS.

Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, poloha možných místo pro napojení byla zjistitelná až při realizaci stavby po odkrytí potrubí. Souhlasím s návrhem ZBV č. 5.

ZBV 6

Dne 24. 3. 2025 bylo při provádění zemních prací pro přeložku vodovodu DN 400 zjištěno, že stávající trasa vodovodu DN 400 není v souladu s předpoklady PDPS. Stávající trasa procházela přímo pod stožárem VN. Nová trasa by tak byla v přímé kolizi se základovou konstrukcí stožáru VN. Aby trasa nebyla do budoucna v kolizi se stožárem VN bylo nutné po diskuzi se správcem vodovodu provést výřez před a za sloupem VN a prodloužit trubicí vedení o 9,08 m.

Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost. Poloha potrubí předaná v orientačních podkladech od PVK byla odchýlná od polohy skutečně zastižené. Souhlasím s návrhem ZBV č. 6.

ZBV 7

Při rozšíření mostu ve 40. letech 20. století byly nad ledolamy dobetonovány betonové bloky, které pak nesly betonové nosníky pro rozšíření původní kamenné klenby. Tyto bloky měly být podle PDPS odstraněny. Dne 17.7.2025 bylo během bouracích prací zjištěno, že není možné bourat nadbetonávky ledolamů kladivem na 3t minirypadle (odsouhlasené na KD 15.7. 2025 za účasti NPÚ). Ukázalo se, že i při použití takto malé techniky hrozí akutní poškození zdiva - kvůli vibracím vypadávala spárovací malta a uvolňovaly se pískovcové kvádry z kamenných ledolamů. Reálně hrozilo poškození nosných částí původních kamenných pilířů a potažmo i kleneb. Bylo tedy nutno navrhnout jinou, šetrnější metodu odstranění nadbetonávek. Jako technicky a ekonomicky nejvhodnější byla vybrána metoda rozřezání nadbetonávek, jejich snesení a rozrušení mimo kamenné pilíře. Zbytky po rozřezání byly odstraněny malou ruční technikou.

Skutečná odezva konstrukce na vibrace způsobené při demolici byla zjistitelná až při realizaci. Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, která nemohla být před zahájením realizace známá. S návrhem ZBV č. 7 souhlasím.

ZBV 8

Při vrtání mikropilot byly zastiženy polohy kyprých štěrků a písků přímo pod základy. Pro zajištění dostatečné únosnosti mikropilot a pro omezení sedání podpěr bylo nutné mikropiloty prodloužit. IGP provedený v rámci přípravy stavby tyto neúnosné vrstvy neodhalil – v rámci provedených ani archivních vrtných děl. Zastižení kyprých vrstev přímo pod základy tedy představuje nepředvídatelnou okolnost, na kterou bylo nutno v rámci realizace reagovat. Souhlasím s návrhem ZBV č. 8.

Ing. Jan Bažil
Autorský dozor

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o

Zborovská 11

Č.j.:ZBV č.6

Vyřizuje/kontakt
Ing. Michal Pietsch

Praha
18.10.2025

Stavba: II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic

Věc: Stanovisko TDS k ZBV č.06 , SO 302

Popis a zdůvodnění změny :

Dne 24.3. 2025 bylo při provádění zemních prací zjištěno, že stávající trasa DN 400 není v souladu s PDPS. Stávající trasa prochází přímo pod stožárem VN. Bylo proto nutné provést výřez před a za sloupem VN a prodloužit trubní vedení. (viz Oznámení).

Dne 18.8. dal objednatel pokyn, aby byla trasa přeložky upravena s cílem zamezit budoucí kolizi s VN (viz Pokyn).

Zvýšené položky

1 01 Cena celkem

Cena navrhovaných změn záporných	0,00 Kč bez DPH.
Cena navrhovaných změn kladných	521 617,50 Kč bez DPH.

Celková hodnota ZBV č. 06 je	521 617,50 Kč bez DPH.
------------------------------	------------------------

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle §5, odst. 1, písm. c), resp. podle §10 Směrnice R-SM_36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského, upřesňující provádění změn zakázek dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

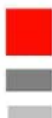
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. v platném znění tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle §222 se jedná o změnu nezbytnou.

TDS provedl kontrolu zhotovitelem předloženého znění ZBV č. 06 včetně všech jeho příloh a konstatuje :

- 1) Doklady ZBV č.06 jsou zpracovány dle Směrnice upřesňující provádění změn a závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek.
- 2) Soupis změny předložený zhotovitelem je Úplný a je zpracován správně.
- 3) Deklarované množství a výměra v soupisu změny odpovídá skutečnosti.
- 4) Způsob ocenění položky je zpracováno v souladu s platným zněním Smlouvy o dílo.
- 5) Výpočet zvýšení celkové ceny ZBV č.05 je proveden procentuelně správně.
- 6) Výše uvedené skutečnosti uvedené ve Zdůvodnění změny nebylo možno předvídat, jedná se o novou nepředvídatelnou okolnost.

SHP TS s. r. o.

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



Za TDS s navrženým ZBV č.06 **souhlasím.**

S pozdravem

Ing. Michal Pietsch

SHP TS s. r. o.

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512

