

DOHODA O PLNĚNÍ

č. smlouvy Poškozeného: 8500010592

Generali Česká pojišťovna a. s.

IČO: 452 72 956

se sídlem Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 1464

člen skupiny Generali, zapsané v italském rejstříku pojišťovacích skupin, vedeném IVASS, pod číslem 026, zastoupená [redacted]

(dále též „**Pojistitel**“)

a

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

IČO: 720 53 119

se sídlem Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, sp. zn. Pr 737

zastoupená Ing. Jiřím Velíškem, generálním ředitelem

(dále též „**Poškozený**“)

(dále společně též „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

tímto uzavírají tuto dohodu o plnění:

Čl. I.

Úvodní prohlášení, škodní událost, účel dohody

1. Smluvní strany prohlašují a považují za nesporné, že dne [redacted] (cca v 18.45 hodin) došlo k dopravní nehodě vozidla tovární značky VW Golf, r.z. [redacted] (dále též „**Vozidlo**“), kdy řidič tohoto Vozidla – při jízdě po vozovce mostu v ulici Sušická v Plzni - nepřizpůsobil rychlost Vozidla stavu komunikace, dostal se s Vozidlem do smyku a vyjel mimo vozovku, kde došlo ke střetu přední části Vozidla se zábradlím na mostě a k následnému pádu z mostu do kolejiště pod mostem. V důsledku této dopravní nehody došlo k poškození mostního zábradlí ve vlastnictví Poškozeného.
2. Pojistitel prohlašuje, že Vozidlo bylo ke dni [redacted] kdy došlo k předmětné dopravní nehodě, u něho pojištěno pro případ odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, a to pojistnou smlouvou č. [redacted].
3. Škodní událost popsaná v odst. 1 výše, při níž došlo k poškození mostního zábradlí ve vlastnictví Poškozeného, byla Pojistiteli nahlášena ze strany Poškozeného (resp. ze strany jím zmocněného makléře) dne 29.11.2019 a byla Pojistitelem zaevidována pod č. [redacted] (dále též „**Škodní událost**“).
4. Pojistitel prohlašuje, že Poškozený v průběhu šetření Škodní události nakonec (konkrétně dne 11.10.2021) vyčíslil náklady na opravu mostního zábradlí (a další související náklady) celkem ve výši 1.218.981,83 Kč vč. DPH a v této výši tak vůči Pojistiteli uplatnil nárok na výplatu pojistného plnění, aniž by však tyto náklady blíže doložil a specifikoval. Poškozený sice následně (postupně) některé podklady k jím vyčíslnému nároku doložil, avšak Pojistitel trvá na tom, že tyto doložené podklady byly bez řádného zdůvodnění či podrobného rozpisu (tedy nepřezkoumatelné).
5. Poškozený prohlašuje, že v souvislosti se Škodní událostí (resp. v souvislosti s popsanou dopravní nehodou Vozidla) doposud neobdržel žádné plnění od jiné pojišťovny, ani od jakékoliv jiné osoby.
6. Pojistitel prohlašuje, že vůči Poškozenému vznesl námitku promlčení práva na pojistné plnění, když uvedl, že mu v promlčecí lhůtě nebyly poskytnuty potřebné doklady k Poškozeným uplatněnému

nároku, a to přesto, že o ně bylo ze strany Pojistitele opakovaně žádáno. Pojistitel konstatoval, že ke Škodní události došlo dne [REDAKCE] a k tomuto datu byly naplněny všechny rozhodné předpoklady pro počátek běhu promlčecí lhůty u práva na náhradu škody. Nárok Poškozeného na náhradu škody vůči škůdci se tak promlčel ke dni [REDAKCE] a k tomuto datu došlo také k promlčení práva Poškozeného na pojistné plnění vůči Pojistiteli (a to s ohledem na znění § 635 odst. 2 občanského zákoníku). Vzhledem k promlčení práva na pojistné plnění, nebylo pojistné plnění poskytnuto.

7. Poškozený s uvedeným závěrem Pojistitele nesouhlasil a uváděl, že z jeho strany došlo k veškeré Pojistitelem požadované součinnosti a že Pojistiteli v souvislosti s jím uplatněným nárokem poskytl veškeré potřebné doklady. Dále Poškozený argumentoval také tím, že promlčecí lhůta začala běžet až později, nikoliv k datu shora popsané dopravní nehody. Poškozený trval na poskytnutí pojistného plnění.
8. Pojistitel trvá na tom, že právo Poškozeného na pojistné plnění vyplývající z předmětné Škodní události je promlčeno a že námitka promlčení byla vznesena oprávněně. Pojistitel dále poukazuje na to, že i kdyby nárok Poškozeného vůči Pojistiteli nebyl promlčen, tak by jednoznačně nebyl oprávněný v celém Poškozeným požadovaném rozsahu (dle Pojistitele by nárok uplatněný Poškozeným – pokud by nebyl promlčen – hypoteticky mohl být oprávněný maximálně do výše 426.508,-Kč vč. DPH).
9. Mezi Pojistitelem a Poškozeným je tedy sporné, zda námitka promlčení práva na pojistné plnění byla vznesena ze strany Pojistitele oprávněně. Bez ohledu na otázku promlčení práva na pojistné plnění, je mezi Pojistitelem a Poškozeným sporná také výše případného pojistného plnění.
10. Účelem této dohody tedy je úplné a konečné vypořádání nároku Poškozeného na pojistné plnění ze Škodní události.

Čl. II. Způsob vypořádání

1. Pojistitel se zavazuje zaplatit Poškozenému z titulu Škodní události na úplné uspokojení požadavku Poškozeného na poskytnutí pojistného plnění částku v konečné výši **426.508,-Kč** (slovy: čtyři sta dvacet šest tisíc pět set osm korun českých), a to do 15 dnů ode dne, kdy Poškozený sdělí a řádně doloží Pojistiteli, že tato dohoda byla uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (informace a doklad o uveřejnění této dohody v registru smluv zašle Poškozený Pojistiteli na emailovou adresu: [REDAKCE]). Pojistné plnění ve výši 426.508,-Kč bude poskytnuto formou bezhotovostního převodu na bankovní účet Poškozeného č. 5146600001/5500, pod VS 58467.

Uvedená částka 426.508,-Kč je včetně DPH a byla Pojistitelem stanovena takto (celková částka je zaokrouhlena):

- náklady na samotnou opravu poškozeného mostního zábradlí byly Pojistitelem vyčísleny ve výši 306.032,-Kč;
- zajištění vypínání trakčního vedení (faktura č. 16540610013477 vystavená Poškozenému ze strany Správy železnic, státní organizace) – náklady ve výši 5.154,60Kč;
- zajištění pro pomalou jízdu – montáž a demontáž návěstí (faktura č. 16540610014327 vystavená Poškozenému ze strany Správy železnic, státní organizace) – náklady ve výši 3.775,20Kč;
- náhrada nákladů vzniklých dopravci (České dráhy, a.s.) z titulu výluky (náklady přefakturovány na Poškozeného) – Pojistitelem akceptována položka odpovídající náhradní autobusové přepravě ve výši 94.250,-Kč;
- vypracování plánu koordinátora BOZP (faktura č. 20200463 vystavená Poškozenému ze strany DS engineering PLUS, a.s.) – náklady ve výši 6.115,34Kč;
- zajištění dozoru na železniční dopravní cestě (faktura č. 05/2020 vystavená Poškozenému ze strany [REDAKCE]) – náklady ve výši 11.180,40Kč.

V rozsahu částky 426.508,-Kč tedy Pojistitel nadále vůči Poškozenému neuplatňuje námitku promlčení. Ve zbývající části nároku uplatněného vůči Pojistiteli Poškozeným (tj. nad rámec částky 426.508,-Kč) Pojistitel i nadále trvá na vznesené námitce promlčení a na nedůvodnosti Poškozeným uplatněného nároku.

2. Smluvní strany se dohodly, že vyplacením pojistného plnění podle čl. II. odst. 1 této dohody, tj. vyplacením pojistného plnění ve výši 426.508,-Kč, na uvedený účet Poškozeného budou veškeré nároky Poškozeného vůči Pojistiteli vyplývající ze Škodní události (nebo jakkoliv související se Škodní

událostí) zcela vypořádány. Uzavřením (resp. účinností) této dohody budou rovněž vypořádány i veškeré případné nároky Poškozeného vůči provozovateli Vozidla, vlastníkově Vozidla, řidiči Vozidla či vůči jakékoliv jiné osobě vyplývající ze Škodní události (nebo jakkoliv související se Škodní událostí).

3. Poškozený se touto dohodou zavazuje neuplatňovat vůči Pojistiteli (ani vůči jakékoliv jiné osobě) žádné další nároky z žádného právního titulu v souvislosti se Škodní událostí.
4. Poškozený prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že tato dohoda nezakládá jakákoliv práva Poškozeného či závazky (resp. povinnosti) Pojistitele v případech totožných (či obdobných) se Škodní událostí popsanou v čl. I. výše. Poškozený prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že tato dohoda je uzavírána bez prejudice pro jiné (i obdobné či totožné) případy.

Čl. III.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této dohody, že tato dohoda byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy, resp. podpisy svých oprávněných zástupců.
2. Tato dohoda je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato dohoda včetně všech jejích případných příloh podléhá povinnému zveřejnění podle zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
4. Splnění povinnosti uveřejnit tuto dohodu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí Poškozený.
5. Při uveřejnění této dohody prostřednictvím registru smluv nebudou uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů, a dále budou před uveřejněním dohody znečitelněny: podpisy osob zastupujících Smluvní strany, údaje o osobách zastupujících Pojistitele (jejich jméno, příjmení a pracovní zařazení, a to jak v úvodu dohody, tak i v podpisové části), registrační značka Vozidla (uvedená v čl. I odst. 1 této dohody) a kontaktní emailová adresa Pojistitele (uvedená v čl. II odst. 1 této dohody). Znečitelnění uvedených údajů ve výše uvedeném rozsahu provede Poškozený.
6. Dohoda je uzavřena dnem podpisu poslední Smluvní strany a následně nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle zák. č. 340/2015 Sb.

Generall Česká pojišťovna a.s.

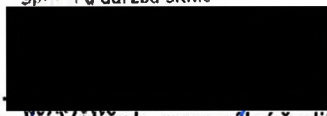
V dne 2.12.2025



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

V dne 24.11.2025

Správa a údržba silnic



Ing. Jiří Vělišek, generální ředitel