
Smlouva o zajištění zimní údržby

I. Smluvní strany

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO: 709 32 581

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně,

sp. zn. Pr 287

zastoupena Ing. Jindřichem Hochmanem, investičním náměstkem, pověřeným zastupováním ředitele
(dále jen objednatel)

A

DODAVATEL

Značky Morava, a.s.

sídlem: Brantice č.p. 430, 793 93 Brantice

IČO 25865871

zapsaná v obchodním rejstříku u KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394

zastoupen: Ing. Tomáš Vavřík, MBA, člen představenstva

Jaromír Richtár, oprávněn na základě plné moci

(dále jen dodavatel)

spolu uzavírají Smlouvu o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

II. Předmět smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že dodavatel bude pro objednatele provádět na základě této smlouvy, a za podmínek v ní stanovených, všechny výkony nutné pro zajištění sjízdnosti silnic (zimní údržba 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030, 2030/2031, 2031/2032, 2032/2033, 2033/2034 a 2034/2035) **cestmistrovství Tišnov – pracovní okruh č. 147-CH-D**, blíže vymezených v příloze č. 1 této smlouvy v rozsahu vyplývajícím z ustanovení zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a této smlouvy. Výkonem zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnic pro účely této smlouvy se rozumí provádění posypu, pluhování, pohotovost k zásahu a také kontrola sjízdnosti komunikací.

A) Povinnosti dodavatele

- a) Zabezpečit techniku uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy pro činnost, která je předmětem této smlouvy, a zabezpečit její způsobilost po celou dobu, po kterou je povinen činnost pro objednatele vykonávat. Příloha č. 2 této smlouvy obsahuje obecné požadavky na techniku, které musí technika splňovat po celou dobu plnění, včetně stanovení konkrétního dopravního prostředku pro příslušný okruh, a to na zimní období 2025/2026 a 2026/2027 a následující. Pro změnu některých z údajů uvedených v příloze č. 2 není třeba uzavření dodatku k této smlouvě, tato změna však musí být prokazatelně předem písemně oznámena objednateli a objednatelem odsouhlasena. Objednatel má právo takovou změnu neodsouhlasit, pokud je nabízena technika,

kteřá neodpovídá obecným požadavkům na techniku nebo je nabízena technika horších parametrů (včetně stáří), než byla uvedena dodavatelem v nabídce na zadání veřejné zakázky na služby.

- b) Upravit a vybavit sjednanou techniku tak, aby byla pro splnění výše uvedeného předmětu smlouvy způsobilá dle dispozic objednatele po celou dobu plnění dle této smlouvy.
- c) Zabezpečit způsobilé osádky dopravních prostředků, uvedené v příloze č. 2 této smlouvy. Způsobilou osádkou je osádka, jejíž všichni členové jsou prokazatelně proškoleni objednatelem o technologii zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, ochraně životního prostředí, bezpečnosti práce, s riziky práce na pozemní komunikaci za provozu a vybavení ochrannými osobními pracovními pomůckami dle ČSN EN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností. Dodavatel nese zodpovědnost, jak za škody způsobené nezpůsobilostí posádky, tak i za škody vzniklé porušením povinností osádkou dopravního prostředku. Pro změnu osádky není třeba uzavřít dodatek k této smlouvě, změna však musí být prokazatelně předem písemně oznámena objednateli.
- d) Zabezpečit, aby řidiči dopravních prostředků při plnění předmětu smlouvy bezvýhradně dbali pokynů dispečerů objednatele a dodržovali zásady stanovené plánem zimní údržby silnic objednatele, se kterým byli objednavatelem prokazatelně seznámeni. Případné porušení této povinnosti je dodavatel povinen bezodkladně řešit. Je-li to nutné, je dodavatel povinen zajistit vystřídání osádek. Při nasazování musí být dodržovány příslušné pracovněprávní předpisy.

K tomu:

1. Dodavatel zajistí v zimním období přistavování dopravních prostředků v souladu s níže uvedenými termíny a lhůtami, a to výhradně dle pokynů dispečerů a vedoucích zaměstnanců objednatele.

V rámci plnění smlouvy jsou dohodnuty tyto lhůty:

- pro výjezd dopravních prostředků způsobilých k pluhování či posypu dle pokynu dispečera objednatele v době vyhlášené domácí pohotovosti nejpozději do 1 hodiny od požadavku na výkon z místa parkování dle **pracovního okruhu - Tišnov**,
 - dtto v době pohotovosti na pracovišti nejpozději do 30 minut, přičemž povinností osádky je udržovat vozidlo v provozuschopném stavu z místa parkování dle **pracovního okruhu - Tišnov**,
 - dtto v době nevyhlášené pohotovosti nejpozději do 6 hodin
2. Dodavatel zajistí vedení prvotní evidence o výkonech a pohotovosti vozidla formou denních záznamů o provozu vozidla, přičemž dodrží následující členění:
 - výkon vozidla v tomto členění
 - pluhování
 - posyp
 - pluhování s posypem
 - kontrolní jízda / přejíždění
 - spotřeba posypových materiálů.

Denní záznamy s podrobným popisem jednotlivých výkonů v přesném časovém a místopisném určení zhotovuje řidič dodavatele a při ukončení výkonů je potvrzuje odpovědný zaměstnanec objednatele. K takto vyhotovenému záznamu bude přiložen zápis z tachografu a na denním záznamu bude uveden údaj o spotřebě posypových materiálů.

- e) Zajistit nejpozději do 31. října příslušného kalendářního roku technickou přípravu vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy a jejich vybavení funkční sypací nástavbou pro posyp chemickým materiálem, předsazenou radlicí včetně ovládacího a zvedacího zařízení, výstražnými majáky na vozidle i nástavbě a do uvedeného data takto připravené vozidlo přistaví ke kontrole objednateli v místě dohodnutém. Objednatel provede před každým zimním obdobím kontrolu provozuschopnosti a funkčnosti vozidel, nástaveb a radlic v místě příslušného cestmistrovství. Dodavatel je povinen přistavit vozidlo včetně nástavby a radlice na své náklady na základě písemné výzvy objednatele, doručené elektronicky na adresu uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy nejpozději pět

pracovních dnů předem. Objednatel je oprávněn připravenost neodsouhlasit v případě, že vozidlo, nástavba nebo radlice budou shledány nefunkční případně neprovozuschopné. V takovém případě je dodavatel povinen do 5 pracovních dnů sjednat nápravu, pokud tak neučiní a nastane zimní období, postupuje se v tomto případě zejména dle čl. III. odst. 4., čl. V. odst. 2. a 3. a čl. VI. této smlouvy.

V případě, že v příloze č. 2 této smlouvy je pro zimní období 2026/2027 a následující uvedeno nové vozidlo, musí být ke kontrole, že vozidlo bude pro zimní období 2026/2027 k dispozici, přistaveno také nejpozději do 30. 06. 2026.

- f) Zajistit možnost nepřetržitého telefonického spojení svého zástupce, oprávněného k příkazu osádkám vozidla (vyhlášení pohotovosti či k nástupu k výkonu bez pohotovosti), s dispečinkem objednatele. Pro změnu zástupce dodavatele není třeba uzavřít dodatek k této smlouvě, změna však musí být prokazatelně předem písemně oznámena objednateli.
- g) Dohlížet, aby jeho zaměstnanci (osádky vozidel) vykonávající činnosti dle této smlouvy dodržovali zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- h) Dodavatel je povinen naplňovat předmět smlouvy s odbornou a potřebnou péčí, šetřit práv objednatele a třetích osob a činit tak, aby poskytované plnění splňovalo kritéria hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vynakládání veřejných prostředků.
- i) Mít oprávnění k podnikání pro předmět plnění, tj. živnostenský list pro živnost Poskytování technických služeb nebo Provádění staveb, jejich změn a odstraňování po celou dobu plnění, tj. do 31. 03. 2035.
- j) Technika nesmí být označena žádnými reklamními nápisy a popisy s výjimkou uvedení údajů o dodavateli, poddodavateli, pokud jsou služby prováděny poddodavatelem, nebo výrobcí techniky.

B) Povinnosti objednatele

- a) Uhradit za skutečně provedené výkony cenu stanovenou v čl. III. této smlouvy.
- b) Vydat dispozice dodavateli, především přesné zahájení zimní údržby silnic, nejméně tři dny před vznikem uvedené události a předkládat požadavky na pohotovost do 14.00 hod. předchozího dne na den následující, nejpozději však 6 hodin před požadovaným výkonem.
- c) Zabezpečit:
 - 1. Dostatečné předzásobené posypovými materiály a uložení tohoto materiálu do skladů objednatele.
 - 2. Nakládku posypového materiálu, nebude-li dohodnuto jinak.
 - 3. Proškolení řidičů dodavatele o technologiích zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, bezpečnosti o ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.
- 2. Dohodou stran je možné v průběhu plnění dle této smlouvy změnit pracovní okruh v rámci cestmistrovství, případně změnit technologii údržby. Dodavatel je povinen přistoupit na částečnou změnu pracovního okruhu, pokud je mu tato změna oznámena nejpozději do 30.9. příslušného roku.

III.

Cena za provedené výkony

- 1. Za provedené služby – výkony zimní údržby – uhradí objednatel smluvní cenu, která bude vycházet z kalkulace vycházející z jednotkových cen.

Cena za jedno zimní období je stanovena na základě výpočtu vycházejícího z km uvedených v tabulce, tj. jízda při posypu, posypu a pluhování, pluhování a prázdné km (kontrolní jízda / přejíždění) a paušálu. Pro účely stanovení ceny a následné fakturace není přejíždění z místa pohotovosti mechanismů do místa nakládky posypového materiálu prováděním zimní údržby, tj. výkonem dle této smlouvy, nebude-li dohodnuto jinak.

	Jednotková cena za zajištění zimní údržby				
	jednotka			Průměrný výkon za zimní období	Cena celkem bez DPH
	Kč za jednotku		maximální cena za jednotku stanovena zadavatelem	počet jednotek	
	1)*			2	3(1x2)*
posyp (bez materiálu)	68,00 Kč	Kč/km	69,20 Kč/km	1 200	81 600,00 Kč
posyp + pluhování (bez materiálu)	72,00 Kč	Kč/km	75,30 Kč/km	550	39 600,00 Kč
pluhování	72,00 Kč	Kč/km	75,30 Kč/km	750	54 000,00 Kč
Ostatní souvztažné výkony					
kontrolní jízda, přejíždění	49,00 Kč	Kč/km	49,70 Kč/km	1 700	83 300,00 Kč
paušál	4 400,00 Kč	Kč/den	4 400 Kč/den	151	664 400,00 Kč
Celková cena za zimní období 2025 / 2026				bez DPH	922 900,00 Kč
				DPH	193 809,00 Kč
				včetně DPH	1 116 709,00 Kč

- Jednotkové ceny pro zimní období 2025/2026 a následující období budou upraveny na základě inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za posledních dvanáct měsíců předcházejících změně ceny (vždy k 30. 09. příslušného kalendářního roku). Jednotkové ceny upraví objednatel, pro tuto změnu smlouvy nebude uzavírán dodatek ke smlouvě. Upravené jednotkové ceny zašle objednatel písemně dodavateli do 1.11. příslušného kalendářního roku.
V případě, že dodavatel do 30. 06. 2026 nepřistaví ke kontrole nové vozidlo dle čl. II odst. 1 písm. A bodu e) této smlouvy, nebudou jednotkové ceny pro zimní období 2026/2027 na základě indexu spotřebitelských cen upraveny.
- Fakturace ceny je závislá na množství a rozsahu skutečně provedených prací, tj. hrazeny jsou pouze skutečně provedené výkony a paušál za připravenost techniky. K ceně díla bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty v aktuální výši. Celková částka dokladu zůstane bez zaokrouhlení.
- Paušál bude účastníkem fakturován za každý kalendářní den od 01. 11. do 31. 03. zimního období. Součástí paušálu je zajištění připravenosti techniky – posypového vozu včetně nástaveb, radlice a posádky. Paušál bude hrazen pouze za dny, kdy technika byla v pořádku a mohla v plném rozsahu vykonávat nebo vykonávala předmět této smlouvy.

IV. Platební podmínky

- Faktury budou vystavovány 1 x za kalendářní měsíc doby plnění. Přílohou faktury jsou kopie denních záznamů o provozu vozidla a odsouhlasený soupis provedených výkonů v příslušném měsíci.
- Dodavatel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
- Splatnost faktury je stanovena na 30 dnů od doručení faktury objednateli. Faktura bude doručena elektronicky na adresu [REDACTED]
- Poskytnuté služby budou hrazeny v Kč. Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

5. V případě, že bude faktura obsahovat nesprávné, neúplné údaje nebo bude vystavena v rozporu s touto smlouvou, je objednatel oprávněn fakturu vrátit dodavateli k opravě. Dodavatel je povinen fakturu opravit či vystavit novou s novou lhůtou splatnosti a doručit ji elektronicky objednateli na adresu uvedenou v odst. 3 tohoto článku.
6. Zálohové platby se nesjednávají.
7. Dodavatel dává souhlas s platbou DPH na účet místně příslušného správce daně v případě, že bude v registru plátců DPH označen jako nespolehlivý, nebo bude požadovat úhradu na jiný než zveřejněný bankovní účet podle § 109 odst. 2 písm. c) zákona č.235/2004Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V. Doba plnění

1. Dopravní prostředky včetně způsobilé osádky budou k dispozici objednateli po dobu jednotlivých zimních období (definice dle § 41 vyhl. č. 104/1997Sb.) od 01. 11. kalendářního roku do 31. 03. následujícího kalendářního roku (pro jednotlivá zimní období).
2. V případě poruchy dopravního prostředku je dodavatel povinen do 24 hodin od poruchy tuto skutečnost oznámit písemně objednateli se specifikací poruchy a závazným termínem jejího odstranění současně ihned zajišťovat jeho opravu. Dodavatel může nasadit náhradní techniku, která musí splňovat obecné požadavky specifikované v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Nedodržení termínů nasazení dopravních prostředků dle požadavků objednatele je považováno za hrubé porušení této smlouvy.

VI. Smluvní pokuty

1. V případě nenasazení sjednaného dopravního prostředku z jiného důvodu, než je porucha nebo v případě poruchy, která není včas nahlášena nebo není dodavatelem splněna povinnost dle čl. V. odst. 2. této smlouvy, nebo dodavatel neodstraní závady v oznámeném termínu uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč (slovy desettisíckorunčeských) za každý den nenasazení sjednaného dopravního prostředku.
2. V případě neprovádění zimní údržby řádně nebo včas nebo neuposlechnutí pokynu objednatele vydaného v souladu s touto smlouvou uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 7 000,- Kč za každé takové porušení této smlouvy.
3. V případě, že vozidlo, sypací nástavba či radlice nebudou přistaveny dodavatelem ke kontrole v souladu s čl. II. odst. 1. písm A bodem e) této smlouvy nebo bude shledáno vozidlo nebo sypací nástavba nebo radlice nefunkční či neprovozuschopné nebo bude přistavena jiná technika bez souhlasu objednatele než uvedená v příloze č. 2 této smlouvy, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé takové porušení, a to i opakovaně.
4. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
5. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.
6. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky včetně těch nesplatných, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.
7. Pro smluvní pokuty se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení výzvy případně faktury k její úhradě.

VII. Systém pro sledování činnosti vozidel

1. Dodavatel je povinen objednateli poskytnout své dopravní prostředky uvedené v příloze č. 2 této smlouvy, do kterých budou nainstalována zařízení zajišťující sledování polohy a činnosti dopravního prostředku.
2. Nákup a montáž a případnou demontáž zařízení zajistí na své náklady objednatel.
3. Objednatel je povinen sdělit dodavateli den a místo, kde bude provedena montáž, demontáž a případný servis zařízení. Dodavatel je povinen v tomto termínu vozidlo přistavit nebo se dohodnout na termínu náhradním.
4. Objednatel se dále zavazuje uhradit dodavateli náklady spojené s přejezdem dopravního prostředku z místa garážování do místa montáže nebo demontáže. V případě, že objednatel smlouvu vypoví dle čl. VIII. této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V. této smlouvy z důvodu na straně dodavatele nebo bude ukončena dle čl. VIII odst. 3 této smlouvy, uhradí náklady na demontáž a přejezdy vozidla dodavatel.
5. Objednatel se dále zavazuje uhradit montáž a demontáž v případě změny dopravního prostředku dodavatele. Změna vozidla nebo sypací nástavby nebo radlice však musí být předem s objednatelem odsouhlasena.
6. Dodavatel nebude požadovat další náhradu za přistavení dopravního prostředku mimo náhrady uvedené v odst. 4 a 5 tohoto článku.
7. Zařízení je vlastnictvím objednatele a dodavatel je povinen užívat zařízení řádně a v souladu s jeho účelem, dále je povinen zařízení chránit před poškozením, ztrátou nebo zničením. Dodavatel není oprávněn zasahovat jakkoliv do zařízení nebo softwaru zařízení. V případě ztráty, poškození nebo zničení zařízení odpovídá dodavatel v plné výši za vzniklou škodu, tzn. že je povinen objednateli uhradit náklady vynaložené na opravu zařízení nebo koupi a montáž zařízení nového, a to včetně nákladů dle odst. 4. a 5 tohoto článku.
Dodavatel je dále okamžitě povinen oznámit objednateli poškození nainstalovaného zařízení, ke kterému došlo ze strany dodavatele nebo třetí osoby.

VIII. Ukončení smlouvy

1. Ukončit tuto smlouvu před ukončením doby plnění dle čl. V. je možno:
 - a) výpovědí dle odst. 2. a 5. tohoto článku;
 - b) dohodou stran dle odst. 4. tohoto článku;
 - c) dle odst. 3. tohoto článku.
2. V případě porušení některé z povinností smluvních stran stanovených touto smlouvou nebo opakovaného neuposlechnutí pokynu objednatele vydaného v souladu s touto smlouvou může druhá smluvní strana smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Důvodem pro výpověď dle tohoto článku je také zahájení insolvenčního řízení vůči objednateli nebo dodavateli, úpadek objednatele nebo dodavatele, nesplnění jakékoliv povinnosti dodavatele dle čl. IX této smlouvy.
3. V případě, že dodavatel přistaví do 31. 10. 2025 jiné vozidlo s nástavbou a sněhovou radlicí, než je uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy nebo v jiném než technickém stavu uvedeném v nabídce ze dne 25.9. 2025, mění se doba plnění na jedno zimní období, tj. do 31. 03. 2026 bez nároku na jakoukoliv náhradu škody vzniklé ze zkrácení doby plnění dodavateli, a to včetně ušlého zisku.
V případě, že dodavatel nabídl na zimní období 2026/2027 a následující novou techniku a nepřistaví tuto techniku ke kontrole do 30. 06. 2026 dle čl. II odst. 1 písm. A bodu e) této smlouvy, mění se doba plnění do 31. 03. 2027 bez nároku na jakoukoliv náhradu škody vzniklé ze zkrácení doby plnění dodavateli, a to včetně ušlého zisku.
4. Smlouvu lze před uplynutím sjednané doby ukončit písemnou dohodou smluvních stran.

5. Tuto smlouvu lze vypovědět bez udání důvodů písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 měsíců, který začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

IX.

Další povinnosti dodavatele

1. Dodavatel se zavazuje, že
 - a) zapojí do plnění dle této smlouvy výhradně osoby zaměstnané legálně v souladu s tuzemskou právní úpravou,
 - b) bude vytvářet pro osoby zapojené do plnění této smlouvy důstojné pracovní podmínky, zejména důsledně dodržovat svoje povinnosti v oblasti ochrany bezpečnosti a zdraví při práci.
 - c) bude dodržovat při plnění této smlouvy zásady ekologické likvidace odpadů.
2. Dodavatel je povinen na žádost objednatele kdykoliv během účinnosti této smlouvy splnění povinností dle odst. 1 tohoto článku doložit relevantními doklady apod.
3. Dodavatel odpovídá za to, že po celou dobu plnění této smlouvy se na plnění nevztahují sankce vůči Rusku a/nebo Bělorusku a platby poskytované objednatelem dle této smlouvy nebudou přímo nebo nepřímo ani jen zčásti poskytnuty osobám, vůči kterým platí tzv. individuální finanční sankce ve smyslu Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny (v aktuálním znění), Nařízení Rady (ES) č. 765/2006 o omezujících opatřeních vůči Bělorusku (v aktuálním znění), Nařízení Rady (EU) č. 208/2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině (v aktuálním znění) a Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině (v aktuálním znění).
4. Dodavatel prohlašuje, že si je vědom povinnosti, že se nebude na plnění z této smlouvy podílet žádný poddodavatel podílející se na plnění z této smlouvy z více než 10 % hodnoty plnění, který by byl osobou dle Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině (v aktuálním znění).

X.

Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami s výjimkami uvedenými v této smlouvě.
2. Dodavatel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Smlouva je uzavírána elektronicky. Toto ujednání platí pro všechny návrhy změn a dodatků s výjimkou změny ceny dle čl. III. odst. 2. této smlouvy.
4. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou podepisující smluvní stranou. Tato smlouva nabývá účinnost dnem uveřejnění v registru smluv dle odst. 6 tohoto článku.
5. Dodavatel souhlasí se zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn. Dodavatel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a skutečně uhrazené ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
6. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění smlouvy zajistí objednatel. Dodavatel označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá nebo obchodní tajemství, která nepodléhají uveřejnění:..... Dodavatel si ověří před zahájením plnění dle této smlouvy její uveřejnění v registru smluv.
7. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí ustanovení §1978 odst. 2 občanského zákoníku.
8. V souvislosti se smluvním vztahem bude objednatel zpracovávat osobní údaje fyzických osob vystupujících na straně dodavatele, a to za účelem ochrany svých oprávněných zájmů jako smluvní strany,

v rozsahu identifikačních a kontaktních údajů po dobu práv a povinností ze smluvního vztahu a lhůt odpovídajících skartačním lhůtám podle spisového a skartačního řádu objednatele. Veškeré poskytnuté osobní údaje budou zpracovávány v souladu s platnou a účinnou legislativou, zejména s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Dodavatel se zavazuje informovat fyzické osoby – své zaměstnance nebo smluvní partnery o zpracování osobních údajů objednatelem podle tohoto odstavce.

9. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
10. Přílohy:
- č. 1 – Seznam silnic a pracovní okruhů
 - č. 2 – Technické požadavky na vozidla, sypací nástavbu a radlici a seznam dopravních prostředků 2025/2026 a 2026/2027 a následující a osádek, kontaktní údaje na dodavatele

V Brně dne

Ing. Jindřich Hochman

Digitální podpis:
09.12.2025 07:18:41

za objednatele:

Ing. Jindřich Hochman

investiční náměstek

pověřený zastupování ředitele

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Branticích dne :

za dodavatele:

Jaromír Richtár

obchodní ředitel

oprávněn na základě plné moci
Značky Morava, a.s.

Digitálně
podepsal Jaromír
Richtár

Datum: 2025.12.08
12:41:42 +01'00'

č. 1 – Seznam silnic a pracovní okruhů

Označení okruhu:			147 - CH - D					
Oblast: Sever			cestmistrovství: Tišnov					
Vozidlo:			posádka:					
Středisko ZÚ: 14 -Tišnov			spojení:					
jízda č.	poř. důl.	silnice číslo	místopis	staničení		posyp km	prázdné km	čas v min.
				od	do			
1.			Přejezd na II/389			0,000	4,710	9
	II.	389	Od křiž. II/385 - Újezd u Tišnova - hr. Kraje	9,935	22,948	13,013	0,000	39
			přejezd na křiž. II/391				3,000	6
	III.	391	od II/389 po hr. kraje (Vidonín)	9,897	13,804	3,907		12
			přejezd na III/3897 (Újezd u Tišnova)				8,200	16
	III.	3897	od II/389 - Tiš. N. Ves	0,000	2,970	2,970		9
			Přejezd Tišnov			0,000	13,300	27
CELKEM - jízda č. 1						19,890	29,210	118
2.			Přejezd na III/3795			0,000	7,500	15
	III.	3795	od II/389 - K.Jestřabí - Katov - po hr. kraje křiž. II/379	0,000	10,153	10,153	0,000	30
			přejezd na křiž. II/385H				14,609	29
	II.	385H	Předklášteří intr.	0,000	0,535	0,535		2
			přejezd na křiž. III/3771				0,200	0
	II.	3771	od II/385 - Tišnov III/3772	0,842	1,510	0,668		2
	II.	3772	od křiž. III/3771 - křiž. II/3771H a zpět	0,000	0,237	0,237	0,237	1
	II.	3771	od křiž. III/3772 - křiž. II/379	0,000	0,842	0,842		3
			Přejezd Tišnov			0,000	0,816	2
CELKEM - jízda č. 2						12,435	23,362	84
Celkem pracovní okruh						32,325	52,572	202
Nakládka á 20 minut (počet)						2,000		40
Celkem čas v min.								242
Celkem ujeté km							84,897	

Příloha č. 2 – Technické požadavky na vozidla, sypací nástavbu a radlici a seznam dopravních prostředků a osádek, kontaktní údaje na dodavatele

Obecné požadavky na dopravní prostředky

pro zajištění chemického posypu – okruh 147-CH-D

automobilový podvozek nebo automobilový nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný), **v případě třínápravového vozidla bude akceptováno provedení 6x4**

- objem nástavby pro chemický posyp min. 5m³
- sypačová nástavba musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3, automatické dávkování solanky ve vazbě na množství posypové soli dávka na m²)
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m² – z pracovního místa řidiče
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z pracovního místa řidiče
- nástavba vybavena odklopnou střechou nad zásobníkem a ochrannými síty
- rozmetadlo vzadu
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu
- předsazená radlice – šířka min. 3 200 mm
 - **maximální stáří automobilového podvozku, sypačové nástavby a radlice max. 10 let k datu 1.11.2026**

Nosič/podvozek:

- 1) Značka: MAN
- 2) Výrobní název: MAN TGS 33.440 6x4
- 3) Rok výroby: 2024
- 4) RZ: 2TP 7970

Nástavba:

- 1) Značka: Schmidt
- 2) Výrobní název: Schmidt Stratos B80-42
- 3) Rok výroby: 2024

Sněhová radlice:

- 1) Značka: Schmidt
- 2) Výrobní název: Schmidt Tarron MS 34.1
- 3) Rok výroby: 2024

Reservní auto

- 1) Značka: Mercedes Benz - Arocs
- 2) Výrobní název: Mercedes Benz - Arocs
- 3) Rok výroby: 2023
- 4) RZ: 2TJ 3541

Nástavba:

- 1) Značka: Schmidt
- 2) Výrobní název: Schmidt Stratos B
- 3) Rok výroby: 2023

Sněhová radlice:

- 4) Značka: Schmidt
- 5) Výrobní název: Schmidt Tarron MS 34.1
- 6) Rok výroby: 2023

Osádka:

Kontaktní údaje na dodavatele:

Jména a příjmení: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Jména a příjmení: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Jména a příjmení: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]