

DÍLČÍ SMLOUVA
na
„ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU
PROVOZEM VOZIDEL A HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL PRO
ROKY 2026 až 2028“

Přílohy: 5

Číslo smlouvy pojistitele:	Číslo smlouvy pojistníka:
3880182957	KRPP-38997-14/ČJ-2025-0300AO

Smluvní strany

1. Pojistník

Česká republika – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Nádražní 2, Plzeň 3, 306 28
IČ: 75151529 DIČ: CZ75151529

Bankovní spojení: Česká národní banka
číslo výdajového účtu: 8246881/0710

Zastoupená: plk. Mgr. Jitka Berková
Funkce: náměstkyně ředitele krajského ředitelství pro ekonomiku

Zástupce pojistníka:

- ve věcech smluvních:
plk. Mgr. Jitka Berková



(dále jen „pojistník“)
na straně jedné a

2. Pojistitel Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
Adresa: Pobřežní 665/23, 186 00 Praha 8

IČ: 63998530 DIČ: CZ63998530
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v Praze, oddíl B,
vložka 3433

Zástupce pojistitele

- ve věcech smluvních: Mgr. Irena Löffelmannová



Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. účtu: 700135002/0800

(dále jen „**pojistitel**“)

na straně druhé

uzavřely tuto

Dílčí smlouvu
na

„Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijní pojištění vozidel pro roky 2026 až 2028“

Preambule

Centrální zadavatel (Česká republika – Ministerstvo vnitra) provedl v souladu s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“), zadávací řízení na uzavření rámcové dohody pod názvem „*Rámcová dohoda na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijního pojištění pro roky 2026 až 2028*“. Předmětnou rámcovou dohodu uzavřel centrální zadavatel s pojistitelem. Tím se pro pojistníka otevřela možnost uzavřít s pojistitelem tuto Dílčí smlouvu.

Úvodní ustanovení

Článek 1

Účel Dílčí smlouvy

- 1.1 Účelem této Dílčí smlouvy s jedním pojistitelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „zákonné pojištění“) a havarijní pojištění vozidel (dále jen „havarijní pojištění“) pro pojistníka **pro roky 2026 až 2028**.

Článek 2

Předmět Dílčí smlouvy

- 2.1 Předmětem této Dílčí smlouvy je stanovení obchodních podmínek (pojistného) za zákonné a havarijní pojištění vozidel.
- 2.2 Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon o pojištění odpovědnosti“), zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a ostatními obecně závaznými předpisy České republiky. Pro havarijní pojištění vozidel platí příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a ostatní obecně závazné předpisy České republiky.

Článek 3

Rozsah pojištění

- 3.1 Pojištění se sjednává na předpokládaný počet vozidel specifikovaný v Příloze č.1 této Dílčí smlouvy, pro něž jsou stanoveny pevné ceny pojistného v jednotlivých letech. Přesné počty vozidel budou určovány pojistníkem. Dílčí pojistná smlouva bude uzavřena za podmínek stanovených v Rámcové dohodě. Stanovené počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% pojistníka v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel. Pojistitel bere na vědomí, že v důsledku organizačních změn v rámci resortu Ministerstva vnitra může výjimečně dojít i k situaci, kdy se počty pojišťovaných vozidel jednorázově změní nad procentuální limit stanovený v předchozí větě. V takovém případě pojistitel neuplatní vůči pojistníkovi žádnou smluvní ani jinou sankci. V případě, kdy v důsledku takovéto organizační změny bude vlastnické právo či právo hospodařit, ohledně vozidel pojištěných na základě této smlouvy, převedeno na jiného pojistníka z resortu Ministerstva vnitra, je tento pojistník, na nějž vlastnické právo či právo hospodařit ohledně vozidel pojištěných dle této smlouvy přešlo, povinen dát tato vozidla pojistit u pojistitele ve smyslu této smlouvy.
- 3.2 Zákonné a havarijní pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořící Evropský hospodářský prostor a států uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb.
- 3.3 Pojistitel umožní nahlášení a likvidaci pojistné události na celém území ČR, respektive zajistí plnění ze smlouvy (tzn. např. situace uvedené v čl. 3.4, a 6.5) v sídle pojistníka. Způsob zajištění je uveden v Příloze č. 4 této Dílčí smlouvy.
- 3.4 Pojistitel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení pojistné události v sídle pojistníka.
- 3.5 Pojistitel akceptuje opravy vozidel MV v opravnách pojistníka. Náhradní díly dodávané do opraven pojistníka jsou v cenách vzniklých z veřejné zakázky, kdy ceny jsou nižší než ceny tržní.
- 3.6 Zákonné pojištění zajišťuje následující limity pojistného plnění:

- a) 150.000.000,- Kč na každého zraněného nebo usmrceného, při škodě podle § 17 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění odpovědnosti,
 - b) 150.000.000,- Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 17 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění odpovědnosti.
- 3.7 V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“) a je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
- 3.8 Pojistitel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
- a) denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100,- Kč,
 - b) denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu v základní částce 100,- Kč,
 - c) příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000,- Kč,
 - d) pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000,- Kč.
- 3.9 Pojistitel poskytuje současně s havarijním pojištěním i asistenční službu.
- 3.10 Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla pro náklady do výše 5.000,- Kč v České republice i v zahraničí za jednotlivý zásah pojistitel neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:
- a) nákladů za příjezd a odjezd,
 - b) nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
 - c) nákladů na opravu vozidla na místě,
 - d) nákladů za odtah vozidla.
- 3.11 Havarijní pojištění zajišťuje následující minimální rozsah pojištěných rizik:
- a) poškození nebo zničení vozidla nebo jeho části, případně jeho vybavy, přepravovaných předmětů a zavazadel v důsledku havárie (včetně střetu se zvířetem) nebo živelné události, tj. požárem, výbuchem, bleskem, kroupami, pádem předmětů nebo letadel, záplavou, povodní, vichřicí, sesuvem půdy a zemětřesením,
 - b) odcizení vozidla nebo jeho části, případně jeho vybavy (autorádií, elektronických knih jízdy), přepravovaných věcí a zavazadel, pokud k němu došlo krádeží, vloupáním, vyháčkováním, přepadením nebo jinou formou trestné činnosti i bez prokazatelného překonání překážky.
- 3.12 Spoluúčast v případě pojistné události je u havarijního pojištění 5% (minimálně 5000,- Kč). V případě oprav pojištěných vozidel provedených ve smluvních servisech pojistitele, bude pojistné plnění na základě vystavených "Krycích dopisů" zasíláno smluvním servisům a to bez odečtení spoluúčasti. Veřejní zadavatelé MV se zavazují, že na základě požadavku pojistitele tuto odečtenou spoluúčast uhradí na účet č. xxx, kde VS je číslo pojistné události a to v termínu do 15-ti dnů po obdržení výzvy od pojistitele.
- 3.13 Havarijní pojištění se vztahuje i na škody vzniklé při komerčním využití a při pronájmu vozidla.

- 3.14 Havarijní pojištění se vztahuje také na poškození vozidla při výkonu zásahu, a to i mimo pozemní komunikace (zejména při náhlém ožehnutí vozidla, působením tepla na vozidlo, poškozením pneumatik nebo pádem jakékoli věci na vozidlo nebo poškození vozidla výbuchem, který vznikne na místě zásahu).
- 3.15 Havarijní pojištění musí pokrývat také pojistné riziko vzájemného poškození dvou vozidel jednoho vlastníka (u zásahu může dojít např. k tomu, že jedno zásahové vozidlo nacouvá do druhého).

Článek 4

Osobní a zákonná působnost Dílčí pojistné smlouvy

- 4.1 Dílčí pojistná smlouva je uzavřena pojistníkem na jeho vlastní účet.
- 4.2 Smluvní vztahy vznikající z uzavřené Dílčí pojistné smlouvy se řídí právní řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem a zvláštními zákony, a Rámcovou dohodou.

Článek 5

Termín a místa plnění

Dílčí pojistná smlouva je uzavřena s účinností od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2028 v sídle pojistníka.

Obchodní podmínky

Článek 6

Pojistné

- 6.1 V souladu s ustanovením § 131 odst. 5 zákona o zadávání veřejných zakázek pojistitel na základě této Dílčí pojistné smlouvy nesmí poskytnout vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v Rámcové dohodě.
- 6.2 Pojistitel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného a dodržet sazebník pojistného uvedený v Příloze č. 2 Dílčí smlouvy i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání Dílčí smlouvy.
- 6.3 Ceny pojistného mohou být změněny pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijního pojištění.
- 6.4 Pojistník má možnost u nově zařazených vozidel do souboru pojištěných vozidel vystavovat zelenou kartu, jako doklad o pojištění, sám.
- 6.5 Dojde-li ke změnám v pojištěném souboru vozidel nebo k zániku pojištění jednotlivého vozidla, je pojistník povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli. Změny musí pojistitel zaevidovat a v případě nově zařazeného vozidla do souboru vozidel má pojistitel povinnost toto vozidlo neprodleně pojistit.
- 6.6 Pojistitel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako všechna ostatní vozidla.
- 6.7 Cena pojistného sjednaná v Dílčí smlouvě je cena v korunách českých.

Článek 7

Platební podmínky

- 7.1 Úhrada ročního pojistného bude provedena ve 12 splátkách, bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem formou faktur, zpětně, bez poskytování zálohy nebo bude provedena předem v termínech stanovených pojistníkem. Pojistné bude účtováno na dny.
- 7.2 Faktury musí obsahovat č. j. této Dílčí smlouvy a všechny údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku.
- 7.3 Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení kupujícím. Elektronické faktury musejí být ve formátech:
UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015 či UN/CEFACT CII (Cross Industry Invoice) či ISDOC/ISDOCX (Information System Document) verze 5.2 a vyšší
nebo
bude akceptovatelný i elektronický formát PDF/A, a to za podmínky bude-li tento dokument doručen prostřednictvím datové schránky
nebo
pokud se dohodne pojistník s pojistitelem jinak.
- 7.4 Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu pojistníka ve prospěch účtu pojistitele.
- 7.5 Faktury předložené v prosinci 2026, 2027 a 2028 musí být doručeny pojistníkovi nejpozději do 18. 12., při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost této faktury bude stanovena na 90 dnů ode dne doručení faktury pojistníkovi.
- 7.6 Pojistník je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení pojistníkovi.
- 7.7 Platby budou v Kč na základě předložené faktury, která bude vystavena pojistitelem do 5 dnů po skončení fakturačního období.
- 7.8 Zálohové platby pojistník neposkytuje.
- 7.9 Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného pojistníkovi při přerušení doby trvání pojištění: na účet dílčího pojistníka

Článek 8

Sankční ustanovení

- 8.1 Pojistitel je oprávněn požadovat na pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení.

- 8.2 Pojistníkovi vzniká vůči pojistiteli nárok na smluvní pokutu za nedodržení časových limitů pojistitelem pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 3.4 této Dílčí smlouvy ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení a za nedodržení časových limitů na uzavření pojištění vozidla dle čl. 6.5 této Dílčí smlouvy ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.
- 8.3 V případě, že během 30 (třiceti) po sobě jdoucích dnů dojde ve třech různých případech ke vzniku prodlení pojistitele dle čl. 8.2, zvyšuje se výše smluvní pokuty stanovená v čl. 8.2 od okamžiku vzniku třetího případu prodlení na 1000 Kč (tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení ve všech případech prodlení po následujících 30 (třicet) dnů.
- 8.4 Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

Článek 9

Komunikace smluvních stran

- 9.1 Veškeré úkony mezi pojistitelem a pojistníkem jsou činěny písemně v elektronické podobě.
- 9.2 Písemnosti lze doručit elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem při zachování elektronické podoby.
- 9.3 Adresa či kontakty uvedené v dílčí pojistné smlouvě mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od okamžiku převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

Společná ustanovení k Dílčí smlouvě

Článek 10

Doba trvání Dílčí smlouvy

- 10.1 Tato Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2026. Dílčí smlouva se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31. prosince 2028.
- 10.2 Dílčí smlouvu lze zcela ukončit před uplynutím doby jejího trvání dle článku 10.1 této smlouvy na základě písemné dohody smluvních stran, není-li dále v této Dílčí smlouvě stanoveno jinak. Důvodem pro ukončení Dílčí smlouvy může být rovněž odstoupení ze strany pojistníka v případě, že se druhá smluvní strana dopustí podstatného porušení Dílčí smlouvy. Podstatným porušením Dílčí smlouvy pojistitelem je:
- a) pokud pojistitel nezabezpečí plnění ze smlouvy dle čl. 3.3 Dílčí smlouvy, nebo
 - b) prodlení pojistitele s dodržáním časových limitů dle čl. 8.2 Dílčí smlouvy, které bude delší než 90 dnů.
- 10.3 V případě, že centrální zadavatel odstoupí od Rámcové dohody, je pojistník oprávněn odstoupit od Dílčí smlouvy. Možné důvody odstoupení od Rámcové dohody ze strany centrálního zadavatele jsou uvedeny v Rámcové dohodě.

- 10.4 Pojistník je oprávněn odstoupit od Dílčí smlouvy také tehdy, jestliže bude zjištěno, že pojistitel podléhá mezinárodním sankcím ekonomického nebo individuálního charakteru přijatých Evropskou unií v souvislosti s ruskou/běloruskou agresí na území Ukrajiny.

Článek 11.

Závěrečná ustanovení

- 11.1 Tato Dílčí smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o zadávání veřejných zakázek. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Dílčí smlouvy, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.
- 11.2 Pojistitel bez jakýchkoliv výhrad
- a) souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této Dílčí smlouvě, včetně ceny za předmět plnění,
 - b) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne pojistníkovi v souvislosti s touto Dílčí smlouvou, nejsou informace důvěrné,
 - c) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne pojistníkovi v souvislosti s touto Dílčí smlouvou, nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 občanského zákoníku.
- 11.3 Pojistník nenese odpovědnost za jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty pojistitelem v souvislosti s touto Dílčí smlouvou.
- 11.4 Pojistitel prohlašuje, že plněním závazků dle dílčích pojistných smluv nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob.
- 11.5 Dílčí smlouva může být doplňována nebo měněna pouze způsobem, kterým nedojde k porušení § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek.
- 11.6 Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této Dílčí smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Dílčí smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.
- 11.7 Pojistník se zavazuje, že zašle tuto Dílčí smlouvu správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv v souladu s § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka

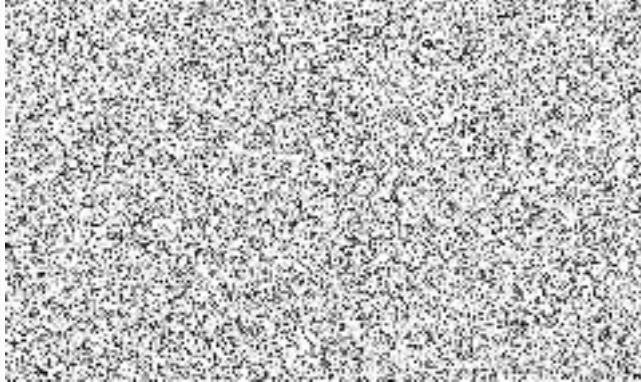
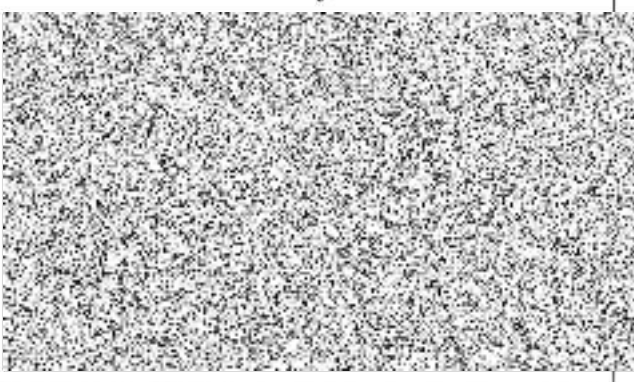
č. 2 – Sazebník pojistného pro zákonné a havarijní pojištění

č. 3 - Pojistné podmínky k zákonnému a k havarijnímu pojištění

č. 4 – Způsob zajištění činností

č. 5 – Čestné prohlášení (sankce Rusko/Bělorusko)

Podpisy smluvních stran

Pojistník	Pojistitel
	

Příloha č.2 k ZD - Seznam veřejných zadavatelů MV a předpokládaný počet vozidel pro část 2. (Příloha 1 a 2 k RD2)

veřejní zadavatelé	druh vozidla	značka	typ	poč. sedadel	poř.cena	r.výr.	celková hmotnost	obsah motoru	Výkon	cena havarijního pojištění (vyplní dodavatel)		
										rok 2026	rok 2027	rok 2028
					v Kč		v kg	v cm3	v KW			
KŘ policie Plzeňského	Nákladní	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,5 TDI	2	7 659 392	2004	5000	2461	100	67 678 Kč	67 678 Kč	67 678 Kč
KŘ policie Plzeňského	Nákladní	IVECO	MS34Y	2	8 643 787	2025	32000	12882	368	76 377 Kč	76 377 Kč	76 377 Kč
										144 055 Kč	144 055 Kč	144 055 Kč

Nabídková cena za roční připojištění čelního skla s limitem plnění do 10 000 Kč bez spoluúčasti	1 350 Kč
---	----------