

PODVALNÍK

	Požadavek	Způsob prokázání	Dodání dle smlouvy
A	Podvalník		
1	Jedná se o <u>nový nepoužívaný přívěs</u> určený k přepravě mechanizace SSÚD na místo výkonu práce a do servisních středisek. Dodaný přívěs musí být technicky shodný (nikoliv identický) s předloženým prototypem a naopak. Zadavatel umožňuje i dodání předloženého prototypu, byla-li splněna podmínka, že se jedná o nepoužívané zařízení shodné se zadávací dokumentací.	Vizuální kontrola	☐
B	Hmotnosti		
1	Celková povolená hmotnost 24 t (minimální požadovaná povolená hmotnost v zapsaná v TP/COC).	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
2	Celková technická hmotnost 30 t (maximální technická hmotnost uvedená v TP/COC).	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
3	Vlastní hmotnost max. 6,5 t +-tolerance DIN.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
C	Rozměry		
1	2 100 mm +-10% -vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu, zkosené rohy.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
2	5 900 mm +-10% -základní ložná plocha uprostřed – rovná ložná plocha.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
3	850 mm +-10% -zadní šikmý nájezd.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
4	Celková délka ložné plochy 8 000 mm +-10%.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
5	Celková šířka max. 2 550 mm (s rozšířeními na 3 000 mm).	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
6	Výška ložné plochy měřená od vozovky po podlahu hlavní ložné plochy v zatíženém stavu 850 až 900 mm.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
D	Rám		
1	Ocelová svařovaná konstrukce s předním zalomením rámu, nájezdová rampa.	Vizuální kontrola	☐
2	Ve vnějším rámu kotevní třmeny a kotevní oka odpovídající nosnosti pro tento typ přívěsu, min.12 párů.	Vizuální kontrola	☐
3	Standardní kuličková točnice.	Vizuální kontrola	☐
E	Nástavby rámu		
1	Po obou stranách nízké ložné plochy výsuvná rozšíření z fošen z měkkého dřeva (min 45 mm).	Vizuální kontrola	☐

F	Tažné zařízení		
1	Tažná oj s otočným tažným okem 40+50 mm pro vysoké zatížení, uložená v silentblokách, s mechanickým zajištěním.	Vizuální kontrola	☐
2	Tažná oj - zalomené provedení	Vizuální kontrola	☐
3	Připojovací výška nákladního vozidla přípojných vozidel 840 mm a 940 mm.	Vizuální kontrola	☐
4	Délka vidlicové tažné oje 1600-1800 mm.	Vizuální kontrola	☐
G	Podpěrné zařízení		
1	Vzadu 2 automaticky sklopné opěry.	Vizuální kontrola	☐
H	Nápravy		
1	3 vzduchově odpružené nízkoložné nápravy s bubnovými brzdami, nosnost min. 10 t na nápravu s automatickým stavěčem brzdy, automatické nastavení jízdní výšky.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
CH	Kola		
1	12 kusů celoročních pneumatik.	Vizuální kontrola	☐
2	12 kusů ocelových ráfků stříbrná barva (popř. černá nebo tmavě šedá).	Vizuální kontrola	☐
3	1 kus náhradní pneumatiky a 1 kus náhradního ráfku (tj. jedno kompletní kolo včetně držáku na konstrukci přívěsu).	Vizuální kontrola	☐
I	Brzdové zařízení/odpružení		
1	Dvouokruhové brzdné zařízení s tlakovým vzduchem, bubnové brzdy.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
2	Stabilizační systém.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
3	Pružinová parkovací brzda na 2. a 3. nápravě.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
4	Ocelové vzduchojemy.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
5	Monitorování tlaku v pneumatikách dle směrnice 141 ECE, se snímačem tlaku na kolech.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
J	Podlaha		
1	Voděodolná podlaha pro vnější použití z měkkého dřeva tloušťka min. 50 mm, překrytí pod koly ocelovým plechem s protiskluzovou úpravou.	Vizuální kontrola	☐
K	Rampy		
1	2 ks sklopné, jedno, nebo dvoudílné ocelové nájezdové rampy s impregnovanou podlahou z tvrdého dřeva (tloušťka min. 45 mm).	Vizuální kontrola	☐
2	Rampy musí být posuvné do maximální šířky 3.000 mm.	Vizuální kontrola	☐
3	Rampy musí být v jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením.	Vizuální kontrola	☐
4	Pomocný zdvih rampy min. spirálovou pružinou.	Vizuální kontrola	..
5	Rampy bočně posuvné.	Vizuální kontrola	..

L	Osvětlení/elektřina		
1	Osvětlení 24 V podle směrnice ECE R48.	Předložením technické dokumentace/typového listu	..
2	2 ks koncová světla kompletně z LED.	Vizuální kontrola	..
3	2 poziční světla LED vpředu.	Vizuální kontrola	..
4	2 zadní obrysová světla LED.	Vizuální kontrola	..
5	Blikající boční obrysová světla LED, ovládaná signálem blikáčů.	Vizuální kontrola	..
6	2 ks světel LED osvětlení registrační značky.	Vizuální kontrola	..
7	Pevný propojovací kabel se zásuvkou.	Vizuální kontrola	..
8	1 kus odnímatelné otáčivé světlo LED s držákem vzadu.	Vizuální kontrola	..
9	1 kus odnímatelný žlutý maják s rotačním efektem bez pohyblivých částí v provedení LED třídy TA1 s homologací dle EHK č. 65 a EHK č. 10 (dodatek 4 a novější).	Vizuální kontrola	..
M	Lakování		
1	nátěrovými hmotami, základní nátěr + lakování stříkáním odolným polyuretanovým, nebo akrylátovým lakem vrchním lakem.	Předložením technické dokumentace/typového listu	..
2	Podvozek RAL 9005 nebo jiný odstín černé.	Vizuální kontrola	..
3	Vnější rám a uzavírací plechy jako podvozek RAL 201.	Vizuální kontrola	..
4	Nájezdové rampy žárově pozinkované, nelakované.	Vizuální kontrola	..
5	Tažná oj a rám točnice žárově pozinkované, nelakované.	Vizuální kontrola	..
6	Náboje kol černé s barvou RAL 9005, nebo jiný odstín černé.	Vizuální kontrola	..
7	Černé plastové díly, nelakované.	Vizuální kontrola	..
N	Příslušenství/všeobecně		
1	Přední nápravy s plastovými, nebo ocelovými blatníky s antikorozií úpravou, případně jiné, schválené s antikorozií úpravou, se zástěrkami dle předpisu.	Vizuální kontrola	..
2	Zadní nápravy s žárově pozinkovanými ocelovými blatníky, se zástěrkami dle předpisu.	Vizuální kontrola	☐
3	Pevná boční ochrana proti podjetí dle EU směrnice.	Vizuální kontrola	☐
4	2 zakládací klíny, dle předpisu, s držákem.	Vizuální kontrola	☐
5	2 kusy vysouvacích výstražných tabulí pro nadměrně široké náklady, výsuvné do šířky.	Vizuální kontrola	☐
6	S pozičními/obrysovými světly LED na výstražných tabulích, montáž vpředu na koncovém plechu a na rampách vzadu.	Vizuální kontrola	☐
O	Příslušenství		
1	Držák rezervního kola.	Vizuální kontrola	☐
2	1 přihrádka na příslušenství na straně ideálně ve vyvýšené plošině se zesíleným sklopným víkem, nosnost min. 2.000 kg, žárově pozinkovaná.	Vizuální kontrola	☐
3	Držák dřevěných fošen pro rozšíření rámu.	Vizuální kontrola	☐
P	Příslušenství/označení		
1	Označení těžiště.	Vizuální kontrola	☐

2	Reflexní nálepka 90 km/hod. vzadu.	Vizuální kontrola	☐
3	Nálepka, návod k obsluze a bezpečnostní pokyny, v češtině.	Vizuální kontrola	☐
4	Držák registrační značky.	Vizuální kontrola	☐
5	Zadní značení dle normy ECE, svisle na rampách.	Vizuální kontrola	☐
Q	Dokumenty		
1	Celková hmotnost s přídatným záznamem technicky 40 t, pro povolení výjimky.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
2	Osvědčení o shodě COC pro registraci vozidla v České republice v rámci národních platných hmotností.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
3	Návod k obsluze nízkoložných vozidel v češtině.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
4	Servisní sešit v češtině.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
R	Bezpečnostní prvky		
1	Přívěs má retroreflexní polepy na stranách, které odpovídají vzhledem provozní směrnici ŘSD č. 7/14 (volně dostupné na stránkách ŘSD). Retroreflexní fólie musí být tak flexibilní, aby se přizpůsobila nerovnostem na karosérii.	Vizuální kontrola	☐
2	Podélné pruhy na bocích mají sklon červených a bílých šrafů 45 °. Šířka polepu na bocích je v maximální možné šíři dle konstrukce rámu. Polep nesmí zasahovat do ostatních bezpečnostních prvků přívěsu.	Vizuální kontrola	☐
3	V zadní části bočních polepů je na obou stranách modrý kosodélník s bílým logem dálnice.	Vizuální kontrola	☐
4	Červené a bílé šrafy jsou z retroreflexní fólie homologované dle předpisu EHK č. 104 se zárukou na optické vlastnosti 7 let.	Vizuální kontrola	☐
5	Bílé logo dálnice a jeho modrý podklad jsou z retroreflexní fólie třídy RA1, CR2 dle ČSN EN 12 899-1 se zárukou na optické vlastnosti 7 let.	Vizuální kontrola	☐
6	Na polepy zhotoví dodavatel grafický návrh (v souladu předchozími body) a předloží ho ke schválení zadavateli před dodáním.	Vizuální kontrola	☐
7	Vozidlo bude mít veškeré náležitosti potřebné k provozu na pozemních komunikacích. Vzhledem k použití retroreflexních polepů je nutné schválení včetně zápisu do dokumentace. Dodavatel zajistí zapsání retroreflexních polepů do COC listů. Kontrola dokumentace o schválení způsobilosti provozu na pozemních komunikacích.	Předložením technické dokumentace/typového listu	☐
S	Záruční doba		
1	Dodavatel musí zajistit na celé vozidlo/přívěs záruční servis v ČR. Součástí předávacího protokolu je i informace o místě záručního servisu.	Předložením seznamu servisních míst a podmínek záručního a pozáručního servisu	☐

Digitálně podepsal:

Datum: 26.11.2025 8:33:32 +01:00

Digitálně podepsal

Datum: 2025.11.19
17:44:53 +01'00'