

# SMLOUVA O PROVEDENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU

(dále jen „smlouva“)

č. smlouvy objednatele: 79-25-24150

č. smlouvy zhotovitele: E635-S-6819/2025

## 1. Smluvní strany

**OBJEDNATEL:** **SIGNALBAU a. s.**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem  
v Ostravě, sp. zn. B 2166  
se sídlem Přerov III – Lověšice, Moštěnská 60/4a, PSČ 750 02  
**IČ:** 25840819  
**DIČ:** CZ25840819  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:  
Zastoupen: Miroslav Jurman, předseda představenstva  
Stýčný zaměstnanec s oprávněním k jednání ve věcech technických:

E-mail pro doručování faktur:

ID dat. schránky: 42ivg6h

**ZHOTOVITEL:** **Správa železnic, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem  
v Praze, sp.zn. A 48384  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
**IČ:** 70994234  
**DIČ:**  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:  
Zastoupen: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava  
Stýčný zaměstnanec s oprávněním k jednání ve věcech technických:

přednosta SSZT Olomouc,

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů: Správa železnic,  
státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

ID dat. schránky: ucchjnm

## 2. Předmět plnění

- 2.1. Smlouva se uzavírá v souladu se Směrnicí SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, č.j. 21 783/07-OP, ve znění následných změn, která nabyla účinnosti dne 01.10.2007 (*dále jen „Směrnice č. 34“*). Smluvní strany prohlašují, že Směrnicí č. 34 mají k dispozici a jsou s jejím zněním seznámeny. Smluvní strany se zavazují dodržet ujednání uvedené ve Směrnicí č. 34 a zavazují se smlouvu interpretovat/vykládat v souladu se zněním Směrnice č. 34.
- 2.2. Smlouva se uzavírá na zajištění ověřovacího provozu: **„PZS typu BUES 2000“ na přejezdech P8240 (km 11,318), P8242 (km 12,006), P8244 (km 12,743) a P8246 (km 13,438) na trati Vizovice - Otrokovice**. Schvalovací proces pro uvedený ověřovaný výrobek - PZS typu BUES 2000, jehož výrobcem je společnost Scheidt & Bachmann GmbH, Mönchengladbach, Německo (*dále jen „ověřovaný výrobek“ nebo „ověřované zařízení“*) musí probíhat v souladu se Směrnicí č. 34.
- 2.3. Smlouva se uzavírá na dobu trvání ověřovacího provozu dle odst. 2.2 této smlouvy.
- 2.4. Zhotovitel se zavazuje vytvořit předepsané podmínky pro realizaci ověřovacího provozu ve stanovené lokalitě podle dokumentů Správy železnic, státní organizace – „Schválení podmínek pro ověřovací provoz „PZS typu BUES 2000“ na přejezdu P8246 na trati Vizovice – Otrokovice“, č.j. 70036/2025-SŽ-GR-O14 ze dne 14.08.2025 a „Schválení podmínek pro ověřovací provoz „PZS typu BUES 2000“ na přejezdech P8244, P8242, P8240 na trati Vizovice – Otrokovice“, č.j. 108391/2025-SŽ-GR-O14 ze dne 3.11.2025 (*dále jen „Souhlas s OP“*) tak, aby realizovaný ověřovací provoz umožnil objektivně a komplexně posoudit ověřovaný výrobek a k němu příslušnou dokumentaci, vhodnost použití a zavedení do používání.
- 2.5. Objednatel se zavazuje, že v průběhu ověřovacího provozu nebude do ověřovaného zařízení zasahovat bez souhlasu zhotovitele a bude plnit ustanovení Souhlasu s OP.

## 3. Jména styčných osob ve věcech technických

- 3.1. Styčný zaměstnanec objednatele:
- 3.2. Styčný zaměstnanec zhotovitele:

## 4. Způsob odstraňování poruch na ověřovaném zařízení v průběhu ověřovacího provozu

- 4.1. Udržující zaměstnanec zhotovitele nesmí porušit podmínky, za kterých byl zahájen nebo probíhá ověřovací provoz.
- 4.2. Zjistí-li udržující (obsluhující) zaměstnanec u ověřovaného zařízení činnost odchylnou od činnosti popsané v dokumentaci ověřovaného výrobku a stav vyžaduje zásah mimo jeho kompetenci, neprodleně cestou styčného zaměstnance zhotovitele uvědomí styčného zaměstnance objednatele pro kvalifikované rozhodnutí o dalším postupu. Všechny závady a

poruchy zapíše udržující zaměstnanec do deníku určeného pro tento ověřovací provoz.

- 4.3. K odstranění poruchy, kterou zhotovitel nesmí nebo nemůže odstranit, se dostaví zaměstnanci objednatel po dobu prvních 3 měsíců do 4 hodin od nahlášení, od čtvrtého měsíce do 4 hodin od nahlášení, pokud nebudou zhotoviteli předány náhradní elektronické jednotky systému BUES nebo do 8 hodin od nahlášení, pokud budou jednotky systému BUES předány. V ostatních případech po domluvě se styčnými zaměstnanci dodavatele.
- 4.4. Za kvalitu zásahu při odstraňování poruchy přebírá plnou odpovědnost ta smluvní strana, jejichž zaměstnanec zásah provedl.

## **5. Postup při případné nutnosti mimořádně přerušit ověřovací provoz zhotovitelem**

- 5.1. Jestliže to objektivní okolnosti umožní, bude o požadavku na zdůvodněné přerušování provozu objednatel s dostatečným předstihem upozorněn a požadavek na mimořádné přerušování ověřovacího provozu, včetně dopadů s tím souvisejících, bude na zvláštní poradě samostatně projednán.
- 5.2. Za mimořádných okolností (např. živelná pohroma a jiné neočekávané události související bezprostředně s požadavkem na zajištění bezpečnosti železničního provozu) smí zhotovitel ověřovací provoz přerušit bez vědomí a souhlasu objednatel. Po takovémto přerušování ověřovacího provozu musí bezprostředně o tom zhotovitel informovat objednatel, s cílem stanovit další postup.
- 5.3. Eventuální škody, které mohou vzniknout některé z obou smluvních stran z důvodu mimořádného přerušování ověřovacího provozu podle čl. 5.2. ponesou obě smluvní strany, každá na svém zařízení.

## **6. Způsob vedení záznamů o přípravě a průběhu ověřovacího provozu**

- 6.1. Před zahájením ověřovacího provozu bude založen deník pro záznamy o průběhu ověřovacího provozu (*dále jen "Deník"*). Deníky budou uloženy u zařízení na každém z uvedených PZS. Všechny listy Deníku musí být předem pořadově očíslovány. Na první stránce budou uvedeny údaje o kontaktních osobách dle čl. 3 této smlouvy. První zápis v Deníku je záznam o zahájení ověřovacího provozu.
- 6.2. O všech činnostech, souvisejících s činnostmi zajišťovanými podle předchozích článků této smlouvy, musí být vždy prováděn záznam do Deníku tak, aby bylo možno záznamy použít k průběžnému a závěrečnému vyhodnocení funkční způsobilosti ověřovaného zařízení. Proto se do deníku uvede datum, hodina, vznik, projev a odstranění každé poruchy, zda byla porucha nahlášena (komu a kdy) druhé smluvní straně, nebo se popíše jiný odůvodněný přímý zásah, prováděný oprávněným zaměstnancem, vždy doplněný o jeho jméno, podpis a organizaci.

## **7. Způsob zajištění nezbytného rozsahu náhradních dílů**

- 7.1. Objednatel poskytne bezúplatně na dobu ověřovacího provozu dohodnuté nezbytné náhradní díly, měřicí a jiné potřebné přípravky. Výměny dílů ověřovaného zařízení se dokumentují zápisem do Deníku.
- 7.2. Objednatel zajistí i náhradní díly pro zařízení mimo ověřovaný výrobek, pokud by bylo prokázáno, že toto zařízení bylo poškozeno v důsledku ověřovacího provozu ověřovaného zařízení. Jejich dodání vyžádá a převzetí potvrdí do Deníku styčný zaměstnanec zhotovitel.

## 8. Postup pro případ snesení ověřovaného zařízení po ukončení ověřovacího provozu

- 8.1. Pokud vznikne požadavek na snesení ověřovaného zařízení na základě negativního vyhodnocení ověřovacího provozu, snese objednatel zařízení na svůj náklad a vybuduje jiné zařízení se shodnými požadovanými funkčními vlastnostmi.

## 9. Odměna a dodatečné náklady

- 9.1. Za ověřovací provoz u Správy železnic, státní organizace se stanovuje **za každý započatý rok** ověřovacího provozu poplatek ve výši **2.000,- Kč** (slovy: dva tisíce korun českých). První poplatek je splatný do 21. dne po zahájení ověřovacího provozu na účet zhotovitele, další vždy do téhož dne v následujících letech.

Částka 2.000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých) se zvyšuje na 20.000,- Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) v těch případech, kdy ověřovací provoz trvá déle jak 24 měsíců a nebyl kladně vyhodnocen v závěrečném vyhodnocení ověřovacího provozu. Uvedené částky jsou bez DPH. DPH bude účtováno dle legislativy platné v době průběhu ověřovacího provozu.

- 9.2. Při zajišťování ověřovacího provozu je objednatel povinen uhradit zhotoviteli dodatečně objektivně vzniklé náklady, které zhotoviteli vznikly nad rámec běžného zajišťování ověřovacího provozu, a to zejm. z důvodů:

- zajišťování zvýšeného dozoru podle čl. 9.3.2 normy ČSN 34 2600 ed.2,
- hodnocení ověřovacího provozu ověřovaného zařízení,
- účasti na vyhodnocení ověřovacího provozu,
- odstraňování poruch na ověřovaném zařízení nebo na zařízení porouchaném v důsledku nesprávné činnosti ověřovaného zařízení,
- zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu, jestliže je způsobeno překročením stanovené doby podle čl. 4.3 pro odstranění poruch ze strany objednatele.

- 9.3. Vyčíslení nákladů bude podloženo soupisem prací a náhradních dílů a před fakturací musí být objednatelem potvrzeno. Ceny za tím účelem stanovuje zhotovitel pro příslušné účetní období dle profesí a zařazení zaměstnanců. Nepředvídané zvýšení nákladů (poruchy, nehody) bude fakturováno do jednoho měsíce od odstranění následků mimořádné události. Náklady spojené s ověřovacím provozem budou fakturovány čtvrtletně vždy k poslednímu dni příslušného čtvrtletí a po jeho ukončení.

- 9.4. Splatnost daňových dokladů/faktur si smluvní strany shodně sjednávají s lhůtou 30 dnů od jejich prokazatelného doručení druhé smluvní straně.

Daňové doklady/faktury budou vystaveny a zaslány objednateli dle údajů uvedených v záhlaví této smlouvy v elektronické podobě na e-mailovou adresu objednavatele pro doručování faktur.

Daňový doklad/faktura musí mít náležitosti stanovené smlouvou a příslušnými právními předpisy. Nemá-li faktura zákonné či smluvní náležitosti, je objednavatel oprávněn fakturu vrátit. Po obdržení opravené faktury běží objednateli nová lhůta splatnosti ve stejné délce jako původní lhůta.

Smluvní strany se dohodly, že peněžitý závazek, placený prostřednictvím banky, je splněn připsáním placené částky na účet zhotovitele u jeho banky.

## 10. Náhrady škod

- 10.1. Objednatel uhradí náhradu škody způsobenou zhotoviteli a třetím osobám v příčinné souvislosti s nesprávnou činností, poruchou apod. ověřovaného zařízení nebo v souladu se soudním rozhodnutím.
- 10.2. Žádná smluvní strana neodpovídá druhé smluvní straně za škody způsobené třetí osobou.

## 11. Zvláštní a závěrečná ujednání

- 11.1. Zahájení ověřovacího provozu je podmíněno vydáním Souhlasu s OP.
- 11.2. Veškeré informace vzájemně sdílené smluvními stranami v rámci zajišťování ověřovacího provozu týkající se duševního vlastnictví smluvních stran jsou považovány za důvěrné informace ve smyslu ust. § 1730 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“). Pro užití předmětů práva průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví v rámci zajišťování ověřovacího provozu se ust. § 2634 občanského zákoníku použije přiměřeně. Objednatel pokládá za předmět svého obchodního tajemství zejména: své know-how, softwarové a hardwarové produkty a ostatní výsledky své činnosti, které podléhají průmyslově právní ochraně.
- 11.3. Objednatel bere na vědomí, že zhotovitel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“). Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona o registru smluv, jestliže výše hodnoty jejího předmětu přesáhne 50.000 Kč bez daně z přidané hodnoty.
- 11.4. Jakékoli změny této smlouvy či dodatky k ní musí být učiněny v písemné formě, a to včetně změny tohoto článku, tedy včetně změny podmínky písemné formy. Každý písemný dodatek nebo změna musí být vzestupně očíslované a podepsané oběma smluvními stranami.
- 11.5. Veškeré záležitosti, jež nejsou upraveny touto smlouvou, se řídí platnými právními předpisy České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 11.6. Smluvní strany se dohodly na tom, že písemnosti související se smlouvou budou druhé smluvní straně zasílány do datové schránky anebo doporučeným dopisem s doručenkou na korespondenční adresu uvedenou v záhlaví smlouvy.
- 11.7. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
- 11.8. Smluvní strany prohlašují, že obsah této smlouvy přečetly, plně mu rozumějí, a tuto smlouvu uzavírají v dobré víře, svobodně, na důkaz čehož připojují své podpisy.

**Za objednatele:**


v Přerově dne

**Miroslav**  
Jurman  
Digitálně podepsal  
Miroslav Jurman  
Datum: 2025.11.07  
11:59:17 +01'00'

-----  
**Miroslav Jurman**  
předseda představenstva

**Za zhotovitele:**

v Ostravě dne

 Ing. Jiří Macho  
06.11.2025 16:48  
Podle podpisového řádu

-----  
**Ing. Jiří Macho**  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 6079616

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e543b17a-2d4d-4448-83f7-df993acf4c3d

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 06.11.2025 16:11:52

**Hash komponenty:** 90840fa9b9399d453fe4e17d29da3b7480b732580963879c5e1dbe073ec5e56d

**Hashovací funkce:** sha256Hex



57eae913-6c57-4d3c-92c7-abacfa62c7ef