



Pojistná smlouva č. 6667100168 o pojištění vozidel – FLOTILA

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

se sídlem Praha 8, Pobřežní 665/21, PSČ 186 00, Česká republika

IČO: 471 16 617

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 1897
(dále jen **pojistitel**),

zastoupený na základě zmocnění níže podepsanými osobami:

Ing. Martinem Tomášem, oddělení externího obchodu

Pavlnou Gieselovou, oddělení externího obchodu

Agentura: Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Agentura Jižní Morava
Brno, Nádražní 14, PSČ 602 00
tel.: 543 534 108

a

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

se sídlem: Olomouc, Koželužská 563/1, PSČ 77110, Česká republika

IČO: 476 76 639

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. B 803
(dále jen **pojistník**),

Zastoupený: Ing. Jaromírem Machálkem, MBA, výkonným ředitelem

uzavírají

ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen **občanský zákoník**), a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen **zákon o odpovědnosti z provozu vozidla**), tuto pojistnou smlouvu, která spolu s pojistnými podmínkami pojistitele a přílohami, na které se tato pojistná smlouva odvolává, tvoří nedílný celek.

Tato pojistná smlouva byla uzavřena prostřednictvím pojišťovacího makléře:

FIXUM a.s.

se sídlem Ostrava – Muglinov, Muglinovská 270/105, PSČ 712 00, Česká republika

IČ: 25388886

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. B 1818
(dále jen pojišťovací makléř)

zastoupený: Hanou Uhýrkovou

SUBJEKT

Korespondenční adresou je adresa pojišťovacího makléře:

FIXUM a.s., Zámečnická 497/3A, 779 00 Olomouc, email: olomouc.ekonom@fixum.cz.

Článek I. Definice pojmů

Pro účely této pojistné smlouvy mají níže uvedené pojmy následující význam:

Pojištění vozidla – všechna pojištění sjednaná k určitému vozidlu.

Tuzemské vozidlo

- vozidlo, které podléhá registraci silničních vozidel vedené podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen **registrace vozidel**), nebo
- vozidlo, které nepodléhá registraci vozidel a je ve vlastnictví fyzické osoby s bydlištěm nebo místem podnikání na území České republiky nebo právnické osoby se sídlem na území České republiky, anebo
- vozidlo, které bylo odesláno do České republiky z jiného členského státu, Česká republika je státem cílového určení a vozidlo nebylo v České republice registrováno – v tomto případě je vozidlo tuzemským vozidlem po dobu 30 dnů počínaje dnem, kdy kupující osoba vozidlo převzala.

Datový nástroj – dokument v elektronické podobě, vytvořený pojistitelem a poskytnutý pojistníkovi, umožňující vytvářet za trvání pojistné smlouvy požadavky změny.

Požadavek změny – požadavek pojistníka na zařazení dalšího standardně pojistitelného vozidla do pojištění, nebo změnu pojištění určitého standardně pojistitelného vozidla, nebo vyřazení určitého vozidla z pojištění, zpravidla vytvořený pojistníkem pomocí datového nástroje.

Zařazení standardně pojistitelného vozidla do pojištění – vznik pojištění standardně pojistitelného vozidla na základě předložení požadavku změny pojistiteli.

Změna pojištění standardně pojistitelného vozidla – rozšíření nebo zúžení pojištění určitého standardně pojistitelného vozidla na základě předložení požadavku změny pojistiteli, a to buď vznikem dalších pojištění tohoto vozidla nebo změnou rozsahu nebo zánikem některého ze stávajících pojištění tohoto vozidla.

Vyřazení vozidla z pojištění – zánik pojištění vozidla na základě předložení požadavku změny, případně na základě jiného důvodu stanoveného zákonem.

Nestandardně pojistitelné vozidlo – vozidlo, u kterého při vytvoření požadavku změny datový nástroj indikuje: „Nestandardně pojistitelné vozidlo“. Toto vozidlo lze pojistit jen na základě předchozího písemného souhlasu a nabídky pojištění ze strany pojistitele následně akceptované pojistníkem.

Vyúčtování pojistného – pojistitelem vyhotovený podklad pro stanovení výše předpisu pojistného v souladu s podmínkami této pojistné smlouvy.

Článek II. Předmět pojištění, druhy pojištění a pojistné podmínky

1. Označení druhů vozidel používaná v této pojistné smlouvě:

| | | | |
|----|--------------------------------|----|--|
| A | Osobní automobil | C5 | Pracovní stroj bez RZ/SPZ |
| A1 | Obytný automobil do 8 000 kg | C6 | Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla |
| A2 | Sanitní automobil | C7 | Ruční n. vysokozdvížený vozík |
| B | Motocykl | C8 | Jednonápravový traktor, traktor bez RZ |
| B1 | Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg | D | Kolo s pomocným motorem |
| B2 | Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg | E | Autobus |
| C | Automobil nad 3 500 kg | E1 | Autobus k městské hromadné dopravě |
| C1 | Nákladní automobil | E2 | Trolejbus |
| C2 | Traktor | F | Přívěs |
| C3 | Pracovní stroj s RZ/SPZ | F1 | Přívěs za tahač |
| C4 | Tahač návěsů | F2 | Návěs za tahač |

2. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen **pojištění odpovědnosti**) lze sjednat pro tuzemská vozidla.

3. Havarijní pojištění a doplňková pojištění lze sjednat pro tuzemská vozidla, s výjimkou vozidel uvedených v článku I. pod písmenem b); vozidla musí být v okamžiku počátku pojištění nepoškozená a technicky způsobilá k provozu.
4. Nestandardně pojistitelné vozidlo je možné pojistit za trvání této pojistné smlouvy jen na základě jednotlivé individuálně vypracované nabídky předložené pojistitelem (viz čl. IV).
5. Pojištění, která lze touto pojistnou smlouvou sjednat k jednotlivým vozidlům, a pojistné podmínky, kterými se pojištění řídí:

| Název pojištění | Všeobecné pojistné podmínky | Zvláštní pojistné podmínky |
|--|-----------------------------|----------------------------|
| Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla | VPP R-630/14 | |
| Havarijní pojištění vozidel | VPP H-350/14 | |
| Doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem | VPP H-350/14 | ZPP H-362/14 |
| Doplňkové pojištění skel vozidla | VPP H-350/14 | ZPP H-364/14 |
| Doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu | VPP H-350/14 | ZPP H-390/14 |
| Doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě - NA100PRO | VPP H-350/14 | ZPP H-380/14 |
| Doplňkové živelní pojištění vozidla | VPP H-350/14 | ZPP H-371/14 |
| Doplňkové pojištění poškození vozidla zvířetem | VPP H-350/14 | ZPP H-372/14 |
| Doplňkové pojištění zavazadel | VPP H-350/14 | ZPP H-361/14 |
| Doplňkové pojištění věcí během silniční dopravy | VPP H-350/14 | ZPP H-695/14 |
| Doplňkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla | VPP H-350/14 | ZPP H-363/14 |
| Doplňkové pojištění strojů | VPP H-350/14 | ZPP H-300/14 |
| Doplňkové pojištění KoopGAP | VPP H-350/14 | ZPP H-365/14 |
| Doplňkové pojištění sportovní výbavy | VPP H-350/14 | ZPP H-366/14 |

Pojistné podmínky tvoří Přílohu č. 1.

Článek III.

Pojištění sjednaná uzavřením pojistné smlouvy a požadavky změny

1. Uzavřením této pojistné smlouvy se sjednává pojištění vozidel uvedených v Příloze č. 2. Počátkem těchto pojištění je 00:00 dne počátku pojištění uvedeného v pojistné smlouvě.
2. Požadavek změny, včetně sjednání pojištění dalších jednotlivých vozidel je účinný doručením příslušného požadavku změny odeslaného pojistníkem na e-mailovou adresu import750@koop.cz, není-li v příslušných právních předpisech, v této pojistné smlouvě nebo v požadavku změny stanoveno jinak; to však neplatí pro požadavek změny, který se týká zařazení nestandardně pojistitelného vozidla do pojištění, případně změny jeho pojištění, který je upraven v čl. IV. této pojistné smlouvy. Zaslání na jinou adresu se nepovažuje za předložení požadavku změny.
3. Pojistník je povinen předkládat pojistiteli požadavky změny nejpozději 15. kalendářní den po požadovaném datu počátku pojištění nebo účinnosti změny či zániku pojištění. Ujednává se, že v případech porušení této povinnosti bude skutečným počátkem pojištění, dnem účinnosti jeho změny či zániku pojištění den, jehož datum předchází dni doručení požadavku změny o 15 kalendářních dní. Toto omezení se netýká prokázaných zániků pojištění z objektivních důvodů uvedených v zákoně.
4. Požadavky změny lze předkládat pojistiteli nejdříve 60 kalendářních dnů před datem požadovaného počátku pojištění nebo požadovaným datem účinnosti změny pojištění. Požadavky změny předložené dříve se považují za neplatné. Toto omezení se netýká požadavků na zánik pojištění.
5. Při zániku pojištění odpovědnosti vozidla je pojistník povinen neprodleně vrátit pojistiteli zelenou kartu.

Článek IV.

Sjednání a změny pojištění nestandardně pojistitelného vozidla za trvání pojistné smlouvy

Požadavek změny, který se týká zařazení nestandardně pojistitelného vozidla do havarijního pojištění, případně změny jeho havarijního pojištění, pojistitel posoudí a buď nabídne pojistníkovi k odsouhlasení zvláštní postup pro sjednání pojištění daného vozidla, nebo požadavek pojistníka zamítne.

Článek V.

Druhy a způsoby pojištění

1) POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Pojištění odpovědnosti se sjednává s limity pojistného plnění:

100 000 000 Kč - pro újmu na zdraví nebo usmrcením na každého zraněného nebo usmrceného (§ 6 odst. 2 písm. a) zák. č. 168/1999 Sb.);

a

100 000 000 Kč - pro věcnou škodu a ušlý zisk bez ohledu na počet poškozených (podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zák. č. 168/1999 Sb.);

Převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými tento limit, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.

Ujednává se, že k vozidlům, pro která je sjednáno pojištění odpovědnosti, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44 (STANDARD) podle ZPP H-390/14.

Odchylně od VPP R-630/14 se ujednává, že na tuto pojistnou smlouvu se nevztahuje:

- a) přerušení pojištění podle VPP R-630/14, čl. 4;
- b) systém bonus/malus podle VPP R-630/14, čl. 9;
- c) sleva Důvěra podle VPP R-630/14, čl. 10.

Celková sleva stanovená pojistitelem činí55 %.

2) HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL

Havarijní pojištění se sjednává pro variantu pojistných nebezpečí:

HAVÁRIE (HA) – označuje pojistná nebezpečí uvedená pod čísly 1, 3, 4 a 5 v čl. 3 VPP H-350/14;

Pro vozidla druhu B, B1, B2 lze touto pojistnou smlouvou sjednat havarijní pojištění buď pro výše uvedenou variantu, nebo pro variantu pojistných nebezpečí:

SEZÓNNÍ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ (SP) – označuje pojistné nebezpečí uvedené pod číslem 2, 3, 4 a 5 v čl. 3 VPP H-350/14;

Varianta pojistných nebezpečí pro vozidla druhu B, B1, B2 je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 2 nebo v požadavku změny.

Spoluúčast pro havarijní pojištění je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 2 nebo v požadavku změny.

Článek IV.

Sjednání a změny pojištění nestandardně pojistitelného vozidla za trvání pojistné smlouvy

Požadavek změny, který se týká zařazení nestandardně pojistitelného vozidla do havarijního pojištění, případně změny jeho havarijního pojištění, pojistitel posoudí a buď nabídne pojistníkovi k odsouhlasení zvláštní postup pro sjednání pojištění daného vozidla, nebo požadavek pojistníka zamítne.

Článek V.

Druhy a způsoby pojištění

1) POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Pojištění odpovědnosti se sjednává s limity pojistného plnění:

100 000 000 Kč - pro újmu na zdraví nebo usmrcením na každého zraněného nebo usmrceného (§ 6 odst. 2 písm. a) zák. č. 168/1999 Sb.);

a

100 000 000 Kč - pro věcnou škodu a ušlý zisk bez ohledu na počet poškozených (podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zák. č. 168/1999 Sb.);

Převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými tento limit, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.

Ujednává se, že k vozidlům, pro která je sjednáno pojištění odpovědnosti, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44 (STANDARD) podle ZPP H-390/14.

Odchylně od VPP R-630/14 se ujednává, že na tuto pojistnou smlouvu se nevztahuje:

- a) přerušování pojištění podle VPP R-630/14, čl. 4;
- b) systém bonus/malus podle VPP R-630/14, čl. 9;
- c) sleva Důvěra podle VPP R-630/14, čl. 10.

Celková sleva stanovená pojistitelem činí55 %.

2) HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL

Havarijní pojištění se sjednává pro variantu pojistných nebezpečí:

HAVÁRIE (HA) – označuje pojistná nebezpečí uvedená pod čísly 1, 3, 4 a 5 v čl. 3 VPP H-350/14;

Pro vozidla druhu B, B1, B2 lze touto pojistnou smlouvou sjednat havarijní pojištění buď pro výše uvedenou variantu, nebo pro variantu pojistných nebezpečí:

SEZÓNNÍ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ (SP) – označuje pojistné nebezpečí uvedené pod číslem 2, 3, 4 a 5 v čl. 3 VPP H-350/14;

Varianta pojistných nebezpečí pro vozidla druhu B, B1, B2 je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 2 nebo v požadavku změny.

Spoluúčast pro havarijní pojištění je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 2 nebo v požadavku změny.

P. 9-3

Předmětem havarijního pojištění je i nestandardní výbava vozidla, jejíž hodnotu je pojistník povinen zohlednit v pojistné částce pojištěného vozidla. Odchylně od ustanovení VPP H-350/14 čl. 2. odst. 2 se ujednává, že rozsah nestandardní výbavy vozidla nemusí být v pojistné smlouvě uveden. V případě vzniku pojistné události je vlastník vozidla povinen rozsah pojištěné nestandardní výbavy doložit.

Ujednává se, že k druhům vozidel A, C6, B, B1, B2, pro která je sjednáno havarijní pojištění, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44+50 (PLUS) podle ZPP H-390/14.

KOEFICIENT STÁŘÍ VOZIDLA

Koeficient stáří vozidla je určen stářím vozidla k datu počátku pojištění a za trvání pojištění se nemění.

Odchylně od VPP H-350/14 se ujednává, že na tuto pojistnou smlouvu se nevztahuje:

- ustanovení VPP H-350/14 čl. 2. odst. 2;
- přerušování pojištění podle VPP H-350/14 čl. 7,
- bonus/malus podle VPP H-350/14 čl. 13,
- zvyšování spoluúčasti podle VPP H-350/14 čl. 22 odst. 2).

Celková sleva stanovená pojistitelem činí €

3) DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Jednotlivá doplňková pojištění lze sjednat pro dále uvedené druhy vozidel a výhradně v kombinaci s hlavním pojištěním podle příslušných pojistných podmínek.

A. DOPLŇKOVÉ ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ OSOB DOPRAVOVANÝCH VOZIDLEM

Pro vozidla uvedená v příloze č. 2, s vyznačeným počtem sedadel, se sjednává úrazové pojištění osob dopravovaných pojištěnými motorovými vozidly.

Pojištění se sjednává s následujícími pojistnými částkami pro 1 sedadlo:

| | Varianta US |
|------------------------------------|-------------|
| Smrt následkem úrazu | 150 000 Kč |
| Trvalé následky úrazu | 300 000 Kč |
| Tělesné poškození způsobené úrazem | 37 500 Kč |

Pojištění se sjednává pro všechna sedadla a místa ke stání, případně lůžka – dle technického průkazu vozidla.

Pojistné za tato vozidla je v rámci pojištění odpovědnosti **zdarma**. Toto ujednání neplatí pro cestující ve veřejné dopravě, přípojná vozidla a návěsy.

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

B. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ SKEL VOZIDLA

| Pojištění výhledových skel lze sjednat pro níže uvedené druhy vozidel: | Pojištění čelních skel lze sjednat pro níže uvedené druhy vozidel: |
|---|---|
| A Osobní automobil | A Osobní automobil |
| B2 Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg | A1 Obytný automobil do 8 000 kg |
| C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t | C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t |
| | A2 Sanitní automobil |
| | B2 Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg |
| | C Automobil nad 3 500 kg |
| | C1 Nákladní automobil |
| | C4 Tahač návěsů |
| | E Autobus |
| | E1 Autobus k městské hromadné dopravě |
| | E2 Trolejbus |

Sjednává se pojištění čelního skla, resp. výhledových pojištěných motorových vozidel, kde je dle platného TP vlastníkem/držitelem vždy pojistník, mimo vozidla F, F1 (přívěs, návěs).

Pojištění se sjednává s maximálním ročním limitem pojistného plnění ve výši **500 000,-Kč**.

Maximální roční limit je horní hranicí plnění pro jednu a všechny škodné události vzniklé za dobu jednoho pojistného roku.

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

C. DOPLŇKOVÉ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ PŘI NEZAVINĚNÉ NEHODĚ - NA100PRO

Výhradně pro druhy vozidel A, C6 lze sjednat doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO.

Pojistná částka: obvyklá cena vozidla.

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Doplňkové pojištění při nezaviněné nehodě NA100PRO (NAPŘÍMO) - obchodní sleva 100%.

Článek VI. Výše a způsob placení pojistného

1. Pojistné období se sjednává jako čtvrtletní. Pojistné za každé pojistné období bude stanoveno pojistitelem v předpisu pojistného podle stavu vozidel k počátku každého pojistného období (ve vyúčtování budou zohledněny změny pojištění, ke kterým došlo v průběhu předchozího pojistného období, a které nebyly zohledněny v předcházejících předpisech pojistného). V případě, že je sjednáno delší pojistné období než měsíční, je pojistitel oprávněn podle výslovné dohody smluvních stran provádět dodatečné předpisy pojistného, ve kterých budou zohledněny změny v pojištění, ke kterým došlo v průběhu uplynulého měsíce daného pojistného období. Předpis pojistného na první pojistné období je uveden na konci článku VII. a je splatný dnem počátku pojištění vozidel uvedených v Příloze č. 2.
2. Změny pojištění, které do příslušného předpisu pojistného nemohly být zahrnuty, protože se o nich pojistitel nedozvěděl před vystavením těchto předpisů, budou zahrnuty do nejbližšího předpisu následujícího po jejich zjištění.

3. Pojistné za pojištění, která trvala jen část pojistného období (pojistné doby), protože vznikla nebo zanikla jindy než k počátku nebo ke konci pojistného období (pojistné doby), se v předpisu pojistného stanoví podle počtu dní trvání.
4. Veškeré předpisy pojistného a případné upomínky k zaplacení pojistného budou zasílány na adresu jeho zplnomocněného zástupce: olomouc.ekonom@fixum.cz.
5. V případě, že pojistník či pojistitel zjistí chybu při stanovení pojistného nebo chybu v předávaných datech, je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do jednoho kalendářního měsíce od zjištění chyby, resp. od jejího oznámení druhou smluvní stranou, chybu odstranit a vzájemné pohledávky vyrovnat.
6. Výše ročního pojistného za pojištění odpovědnosti se stanoví pro každé jednotlivé vozidlo jako součtin příslušné sazby pojištění odpovědnosti a koeficientu za nestandardnost rizika, který se následně upraví případně stanovenou slevou/přirážkou. Sazby pojištění odpovědnosti pro jednotlivé druhy vozidel a hodnoty koeficientu za nestandardnost rizika jsou stanoveny v Příloze č. 3 Sazby pojištění odpovědnosti.
7. Výše ročního pojistného za havarijní pojištění se pro každé jednotlivé vozidlo stanoví jako součtin pojistné částky vozidla, sazby pojistného a koeficientů uvedených v Příloze č. 4 Sazby havarijního pojištění, který se následně upraví případně stanovenou slevou/přirážkou.
8. Výše ročního pojistného za každé vozidlo pro jednotlivá doplňková pojištění je stanovena v Příloze č. 5 Sazby doplňkového pojištění, přičemž se následně upraví příslušnou slevou/přirážkou, pokud jsou u některého z doplňkových pojištění v pojistné smlouvě stanoveny.
9. Pojistník je povinen platit pojistné ve výši a ke dni splatnosti stanovené v předpisech pojistného na účet zplnomocněného pojišťovacího makléře č. ú.: 128496869/0300 vedeného u Československé obchodní banky, a. s., variabilní symbol **6667100168**, konstantní symbol 3558.
10. Pojistné se považuje za uhrazené okamžikem připsání v plné výši na výše uvedený účet.
11. Z uhrazeného pojistného na pojištění odpovědnosti odvádí pojistitel 3 % v souladu se zákonem o odpovědnosti z provozu vozidla do Fondu zábrany škod spravovaného Českou kanceláří pojistitelů. Prostředky fondu slouží především k úhradě nákladů na pořízení techniky a věcných prostředků potřebných pro činnost integrovaného záchranného systému.

Článek VII.

Roční pojistné za sjednaná pojištění a první dílčí předpis pojistného

POJISTNÉ ZA VOZIDLA V PŘÍLOZE Č. 2

| | | |
|-------------|---|--------------|
| I) | Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla | |
| | Roční pojistné | 1 045 580 Kč |
| II) | Havarijní pojištění vozidel | |
| | Roční pojistné | 112 532 Kč |
| III) | Doplňková pojištění | |
| | Roční pojistné | 220 000 Kč |
| A. | Doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem | |
| | Roční pojistné | 0 Kč |
| B. | Doplňkové pojištění skel vozidla | |
| | Roční pojistné | 220 000 Kč |
| C. | Doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO | |
| | Roční pojistné | 0 Kč |
| | Předpis pojistného za první pojistné období po uplatnění přirážek a slev činí | 183 912 Kč. |

Za smluvní dobu trvání této pojistné smlouvy, tj. za období **od 1.10.2016 do 30.9.2019** poskytne pojistitel pojistníkovi slevu ve výši **55%** z ročního pojistného za pojištění odpovědnosti a slevu ve výši **60%** z ročního pojistného za havarijní pojištění v případě, že škodný průběh včetně rezerv v jednotlivých letech za flotily (POV + HAV + doplňková pojištění) subjektů zahrnutých do hromadné poptávky (11 pojistných smluv s datem počátku 1.10.2016) celkem nepřekročí výši 100%, tzn. hodnoceno dohromady.

Pojistník je povinen vrátit pojistiteli slevu ve výši 15% poskytnutou za sjednanou dobu pojištění, jestliže pojistník pojištění vypoví před uplynutím pojistné doby nebo jestliže pojištění zanikne z jiného důvodu před uplynutím pojistné doby, s výjimkou zániku pojistného zájmu pojistníka.

Článek VIII. Hlášení škodných událostí

Škodnou událost lze oznámit:

- a) telefonicky prostřednictvím linky pojistitele č. 841 105 105 nebo elektronicky prostřednictvím www.koop.cz;
- b) osobně na kterémkoli obchodním místě pojistitele;
- c) písemně na adresu: Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group; Centrum zákaznické podpory, Brněnská 634, 664 42 Modřice.

Článek IX. Prohlášení pojistníka

1. Pojistník prohlašuje, že:

- a) věci nebo jiné hodnoty pojistného zájmu pojištěné touto pojistnou smlouvou nejsou pojištěny proti stejným nebezpečím u jiné pojišťovny, pokud neoznámil pojistiteli, že má k určitým vozidlům uzavřeno pojištění proti stejným nebezpečím u jiné pojišťovny a neuvedl rozsah takového pojištění (hranice pojistného plnění apod.) v příloze této pojistné smlouvy;
 - b) všechny údaje uvedené v této pojistné smlouvě odpovídají skutečnosti a bere na vědomí, že je povinen všechny případné změny nastalé za trvání pojištění bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit;
 - c) úplně a pravdivě odpověděl na písemné dotazy pojistitele týkající se sjednaného pojištění a je si vědom povinnosti v průběhu trvání pojištění bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit všechny případné změny těchto údajů;
 - d) před uzavřením pojistné smlouvy mu byly oznámeny informace v souladu s ustanovením § 2760 občanského zákoníku;
 - e) byl informován o rozsahu a účelu zpracování osobních údajů a o právu přístupu k nim v souladu s ustanovením § 11, 12, 21 zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů. Pojistník, je-li osobou odlišnou od pojištěného, dále potvrzuje, že poskytl pojistiteli osobní údaje pojištěného, uvedené v pojistné smlouvě i s ní souvisejících dokumentech a dal souhlas k jejich zpracování ve smyslu tohoto bodu na základě plné moci udělené mu pojištěným.
2. Pojistník prohlašuje, že uzavřel s pojišťovacím makléřem smlouvu, na jejímž základě pojišťovací makléř vykonává zprostředkovatelskou činnost v pojišťovnictví pro pojistníka, a to v rozsahu této pojistné smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti mající vztah k pojištění sjednanému touto pojistnou smlouvou doručované pojistitelem pojistníkovi nebo pojištěnému se považují za doručené pojistníkovi nebo pojištěnému doručením pojišťovacímu makléři. Odchylně od čl. 26 VPP H-350/14 a čl. 19 VPP R-630/14 se pro tento případ „adresátem“ rozumí pojišťovací makléř. Dále se smluvní strany dohodly, že veškeré písemnosti mající vztah k pojištění sjednanému touto pojistnou smlouvou doručované pojišťovacím makléřem za pojistníka nebo pojištěného pojistiteli se považují za doručené pojistiteli od pojistníka nebo pojištěného, a to doručením pojistiteli.

3. Pojistník potvrzuje, že před uzavřením pojistné smlouvy převzal v listinné nebo, s jeho souhlasem, v jiné textové podobě (např. na trvalém nosiči dat) **Informace pro zájemce o pojištění**, které tvoří přílohu této pojistné smlouvy, a seznámil se s nimi. Pojistník si je vědom, že se jedná o důležité informace, které mu napomohou porozumět podmínkám sjednávaného pojištění, obsahují upozornění na důležité aspekty pojištění i významná ustanovení pojistných podmínek.
4. Pojistník dále potvrzuje, že před uzavřením pojistné smlouvy převzal v listinné nebo jiné textové podobě (např. na trvalém nosiči dat) **pojistné podmínky** uvedené v pojistné smlouvě, a seznámil se s nimi. Pojistník si je vědom, že tyto dokumenty tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a upravují rozsah pojištění, jeho omezení (včetně výluk), práva a povinnosti účastníků pojištění a následky jejich porušení a další podmínky pojištění a pojistník je jimi vázán stejně jako pojistnou smlouvou.
5. Pojistník prohlašuje, že má oprávněnou potřebu ochrany před následky pojistné události (pojistný zájem).
6. Pojistník potvrzuje, že adresa jeho trvalého pobytu/bydliště či sídla a kontakty elektronické komunikace uvedené v této pojistné smlouvě jsou aktuální, a souhlasí, aby tyto údaje byly v případě jejich rozporu s jinými údaji uvedenými v dříve uzavřených pojistných smlouvách, ve kterých je pojistníkem nebo pojištěným, využívány i pro účely takových pojistných smluv. S tímto postupem pojistník souhlasí i pro případ, kdy pojistitel oznámí změnu adresy trvalého pobytu/bydliště či sídla nebo kontaktů elektronické komunikace v době trvání této pojistné smlouvy.
7. Pojistník souhlasí, aby pojistitel předával jeho osobní údaje členům pojišťovací skupiny Vienna Insurance Group a Finanční skupiny České spořitelny, a.s. (dále jen **spřízněné osoby**). Pojistník dále souhlasí, aby pojistitel i spřízněné osoby používali jeho osobní údaje, včetně kontaktů pro elektronickou komunikaci, za účelem zasílání svých obchodních a reklamních sdělení a nabídky služeb.

Článek XI. Závěrečná ustanovení

1. Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou, **od 1.10.2016 do 30.9.2019**.
2. Důvody zániku pojistné smlouvy:
 - a) uplynutím doby, na kterou byla pojistná smlouva uzavřena, jestliže byla uzavřena na dobu určitou;
 - b) doručením písemného oznámení pojistitele pojistníkovi po uplynutí 30denní doby, během které nebylo pojištěno ani jedno vozidlo (tedy v situaci, kdy všechna pojištění zanikla, a během 30denní doby následující po zániku posledního pojištění žádné pojištění nevzniklo);
 - c) výpovědi pojistné smlouvy kterékoli smluvní strany doručené druhé smluvní straně:
 - i) k poslednímu dni každého pojistného období, je-li pojistné hrazeno jako běžné; tato výpověď musí být druhé straně doručena nejméně šest týdnů před koncem pojistného období, v opačném případě pojistná smlouva zaniká až ke konci následujícího pojistného období, pro které je šest týdnů dodrženo;
 - ii) do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli; pojistná smlouva zanikne uplynutím měsíční výpovědní doby;
 - iii) do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy; pojistná smlouva zanikne uplynutím osmidenní výpovědní doby;
 - d) marným uplynutím dodatečné lhůty k zaplacení dlužného pojistného stanovené pojistitelem v upomínce pojistníkovi v případě prodlení pojistníka s úhradou pojistného.
3. Další důvody zániku pojištění, krom důvodů uvedených ve všeobecných pojistných podmínkách:
 - a) zánik jednotlivých pojištění dohodou na základě doručení požadavku pojistníka z DN Změna pojistiteli na vyřazení vozidla z pojištění;
 - b) zánik všech pojištění v důsledku zániku pojistné smlouvy;
 - c) zánik havarijního pojištění vozidla v rozsahu předběžného pojistného krytí
 - i) uplynutím doby, na kterou bylo předběžné pojistné krytí poskytnuto, aniž by před jejím uplynutím došlo k přijetí nabídky pojistníkem a k provedení odborné prohlídky vozidla s uspokojivým výsledkem;
 - ii) odmítnutím nabídky kalkulace na pojištění nestandardně pojistitelného vozidla pojistníkem;

4. V souladu s pojistnými podmínkami nedochází při uzavření kteréhokoli pojištění jednotlivého vozidla v průběhu pojistného období ke změně výročního dne ani konce pojistných období.
5. Je-li pojistníkem podnikatel, ujednává se, že pro vztah založený touto pojistnou smlouvou se nepoužijí ustanovení § 1799 a 1800 občanského zákoníku o smlouvách uzavíraných adhezním způsobem.
6. Pojištění jednotlivých vozidel zaniká podle § 12 zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v platném znění, případně podle občanského zákoníku. Požadavek pojistníka na vyřazení vozidla z pojištění považují smluvní strany za návrh na dohodu o zániku pojištění vozidla. Dohoda je uzavřena doručením požadavku změny, který se týká vyřazení vozidla z pojištění pojistiteli (zánik všech pojištění tohoto vozidla).
7. Odpověď pojistníka na nabídku s dodatkem nebo odchylkou od nabídky se nepovažuje za její přijetí, a to ani v případě, že se takovou odchylkou podstatně nemění podmínky nabídky pojištění (návrhu na uzavření pojistné smlouvy).
8. Práva a povinnosti vyplývající z této pojistné smlouvy přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
9. Veškeré změny v pojistné smlouvě mohou být prováděny pouze písemnou formou po dohodě smluvních stran s výjimkou změn provedených v souladu s touto pojistnou smlouvou na základě požadavků změna.
10. Tato pojistná smlouva obsahuje 10 stran textu a přílohy. Její součástí jsou pojistné podmínky pojistitele uvedené v čl. II. odst. 5. této pojistné smlouvy a dokument Informace pro zájemce o pojištění.
11. Tato pojistná smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, pojistník obdrží jeden stejnopis, pojistitel si ponechá jeden stejnopis a pojišťovací makléř obdrží jeden stejnopis.

Seznam příloh:

- Příloha č. 1 – Va-111 (11/2014) tzv. Předkomplet - obsahuje v listinné formě Vítejte v Kooperativě a Informace pro zájemce a CD s pojistnými podmínkami (Va-105 (11/2014) spolu s deskami = unifikovaný dokument, alternativně lze použít Va-103 (01/2014) Soubor dokumentů k pojištění vozidel
- Příloha č. 2 – Seznamy pojištěných vozidel k počátku pojistné smlouvy
- Příloha č. 3 – Sazby pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla
- Příloha č. 4 – Sazby havarijního
- Příloha č. 5 – Sazby pro doplňko
- Příloha č. 6 – Smluvní ujednání

V Olomouci dne 22.9.2016

.....
za pojistitele
Ing. Martin Tomáš
oddělení externího obchodu

.....
za pojistitele
Pavlína Gieselová
oddělení externího obchodu

V Olomouci dne 22.9.2016

.....
za pojistníka
Ing. Jaromír Machálek, MBA
výkonný ředitel

KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ FLOTIL

**Sazby pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou
provozem vozidla v roce 2016**

Sazby pojistného pro smlouvy s počátkem pojištění v roce 2016
PLNÝ A ZKRÁCENÝ POPIS TARIFNÍCH SKUPIN

(1) Pro účely placení pojistného podle tohoto sazebníku, který tak, jak stanovil zákon č.168/1999 Sb., vychází z vyhlášky č.492/1991Sb, se vozidla dělí na skupiny uvedené pod písmeny a) až n). Roční pojistné dále odpovídá zvolené variantě pojištění. Varianty pojištění se od sebe liší výší limitů pojistného plnění a dalšími službami, které jdou nad rámec zákonem pojistiteli stanovených povinností.

(2) Podle těchto pravidel lze pojistit pouze tuzemské vozidlo. Tuzemským vozidlem se rozumí vozidlo, které podléhá evidenci silničních vozidel, nebo vozidlo, které nepodléhá evidenci vozidel a je ve vlastnictví fyzické nebo právnické osoby s trvalým pobytem nebo sídlem na území ČR.

| Plný popis tarifních skupin | Zkrácený popis tarifních skupin | |
|--|--|----------------------|
| a) dvoukolové motorové vozidlo a motorová tříkolka a čtyřkolka s celkovou hmotností do 400 kg a sněžný skútr se zdvihovým objemem válců: 1. do 50 cm ³ včetně 2. nad 50 cm ³ do 350 cm ³ včetně 3. nad 350 cm ³ do 500 cm ³ včetně 4. nad 500 cm ³ | a) dvoukolové motorové vozidlo... 1. do 50 cm ³ včetně 2. nad 50 cm ³ do 350 cm ³ včetně 3. nad 350 cm ³ do 500 cm ³ včetně 4. nad 500 cm ³ | |
| b) osobní automobil do celkové hmotnosti 3500 kg včetně všech modifikací odvozených od osobního automobilu, motorová tříkolka a čtyřkolka nad 400kg se zdvihovým objemem válců: 1. do 1000 cm ³ včetně nebo na elektrický pohon 2. nad 1000 cm ³ do 1350 cm ³ včetně 3. nad 1350 cm ³ do 1850 cm ³ včetně 4. nad 1850 cm ³ do 2500 cm ³ včetně 5. nad 2500 cm ³ | b) osobní automobil 1. do 1000 cm ³ včetně... 2. nad 1000 cm ³ do 1350 cm ³ včetně 3. nad 1350 cm ³ do 1850 cm ³ včetně 4. nad 1850 cm ³ do 2500 cm ³ včetně 5. nad 2500 cm ³ | |
| c) obytný automobil do celkové hmotnosti 8000 kg | c) obytný automobil do 8000 kg | |
| d) sanitní automobil | d) sanitní automobil | |
| e) tahač návěsů | e) tahač návěsů | |
| f1) ostatní automobily 1. do celkové hmotnosti 3500 kg včetně 2. od celkové hmotnosti 3500 kg do 12000 kg včetně 3. nad celkovou hmotnost 12000 kg | f1) ostatní automobily 1. do 3500 kg včetně 2. od 3500 kg do 12000 kg včetně 3. nad 12000 kg | |
| f2) pojízdný pracovní stroj se státní poznávací / registrační značkou 1. do celkové hmotnosti 3500 kg včetně 2. od celkové hmotnosti 3500 kg do 12000 kg včetně 3. nad celkovou hmotnost 12000 kg | f2) pojízdný pracovní stroj 1. do 3500 kg včetně 2. od 3500 kg do 12000 kg včetně 3. nad 12000 kg | |
| g) zemědělský nebo lesnický traktor se státní poznávací značkou, pojízdný pracovní stroj bez státní poznávací značky a rolba | g) zemědělský nebo lesnický traktor | |
| h) motorový ruční vozík, jednonápravový kultivační traktor, traktor, kterému se nepřiděluje státní poznávací značka, nebo vysokozdvížný vozík | h) motorový ruční vozík | |
| ř) autobus určený pro provoz jen v městské hromadné dopravě | ř) autobus určený pro provoz v MHD | |
| j) ostatní autobusy 1. do celkové hmotnosti 5000 kg včetně 2. nad celkovou hmotnost 5000 kg 3. trolejbus | j) ostatní autobusy 1. do 5000 kg včetně 2. nad 5000 kg 3. trolejbus | |
| k) přípojně vozidlo 1. určené k tažení motorovými vozidly s výjimkou mototrochových vozidel uvedených v písmenech a) e) a h) s celkovou hmotností do 750 kg včetně 2. určené k tažení motorovými vozidly s výjimkou motorových vozidel uvedených v písmenech a), e) a h) s celkovou hmotností nad 750 kg 3. určené k tažení motorovým vozidlem uvedeným pod písmenem e) - návěs | k) přípojně vozidlo 1. určené k tažení motorovými vozidly s hmotností do 750 kg včetně 2. určené k tažení motorovými vozidly s hmotností nad 750 kg 3. určené k tažení mot. vozidlem - návěs | |
| k) přípojně vozidlo 4. pojistné za přípojně vozidlo určené k tažení motorovými vozidly uvedenými v písmenech a) a h) je zahrnuto v sazbách pojistného za tato motorová vozidla: | URČENÍ POJISTNÉHO | DODATKOVÝ KÓD |
| ř) za motorové vozidlo s právem přednostní jízdy s výjimkou sanitního vozu, za motorové vozidlo taxislužby nebo vozidlo určené k půjčování: | se platí pojistné ve výši jednapůlnásobku příslušné sazby pojistného podle skupin motor. vozidel uvedených v písmenech a) až k) | XXXX L |
| m) 1. za motorové vozidlo vyrobené do roku 1968 včetně: | se platí pojistné ve výši tří dvanáctin příslušné sazby pojistného podle skupiny motor. vozidel uvedených v písmenech a) až k) | XXXX M |
| 2. za motorové vozidlo, jemuž byla dopravním inspektorátem Policie České republiky přidělena zvláštní státní poznávací značka trvale manipulační jako vozidlu historickému: | se platí pojistné ve výši jedné dvanáctiny příslušné sazby pojistného podle skupiny motorových vozidel uvedených v písmenech a) až k) | XXXX W |
| n) za motorové vozidlo určené pro přepravu nebezpečných věcí: | se platí pojistné ve výši dvojnásobku příslušné sazby pojistného uvedené podle skupin motor. vozidel uvedených pod písmeny a) až m) | XXXX N |

Sazby pro limit 100/100

| Sazby pojistného v "POVINNÉM RUČENÍ" 2016 platné od 1.1. 2016 | FLOTILY KPO LIMITY 100/100 |
|---|-------------------------------|
| Popis tarifních skupin | ROČNÍ pojistné v Kč |
| a) dvoukolové motorové vozidlo... | |
| 1. do 50 cm ³ včetně | 276 |
| 2. nad 50 cm ³ do 350 cm ³ včetně | 648 |
| 3. nad 350 cm ³ do 500 cm ³ včetně | 1 836 |
| 4. nad 500 cm ³ | 2 352 |
| b) osob. automobil do 3500 kg... | |
| 1. do 1000 cm ³ včetně | 2 928 |
| 2. nad 1000 cm ³ do 1350 cm ³ včetně | 3 408 |
| 3. nad 1350 cm ³ do 1850 cm ³ včetně * | 5 280 |
| 4. nad 1850 cm ³ do 2500 cm ³ včetně | 8 172 |
| 5. nad 2500 cm ³ | 11 640 |
| c) obytný automobil do 8000 kg | 6 192 |
| d) sanitní automobil | 6 924 |
| e) tahač návěsů | 142 678 |
| f1) ostatní automobily | |
| 1. do celkové hmotnosti 3500 kg včetně | 10 524 |
| 2. od 3500 kg do 12000 kg včetně | 15 228 |
| 3. nad 12000 kg | 21 504 |
| f2) pojízdný pracovní stroj | |
| 1. do celkové hmotnosti 3500 kg včetně | 4 776 |
| 2. od 3500 kg do 12000 kg včetně | 6 912 |
| 3. nad 12000 kg | 9 768 |
| g) zemědělský nebo les. traktor | 1 356 |
| h) motorový ruční vozík | 552 |
| i) autobus určený pro MHD | 11 436 |
| j) ostatní autobusy | |
| 1. do celkové hmotnosti 5000 kg včetně | 13 392 |
| 2. nad celkovou hmotnost 5000 kg | 24 948 |
| 3. trolejbus | 11 412 |
| k) přípojné vozidlo | |
| 1. určené k tažení motor. vozidly s hmotností do 750 kg včetně | 216 |
| 2. určené k tažení motor. vozidly s hmotností nad 750 kg | 636 |
| 3. určené k tažení motorovým vozidlem - návěs | 8 352 |
| 4. pojistné za přípojné vozidlo určené k tažení vozidly uvedenými v písmenech a) a h) | |
| l) vozidlo s právem přednostní jízdy s výjimkou sanity, taxi nebo vozidlo určené k půjčování: | |
| m) za motorové vozidlo vyrobené do roku 1968 včetně nebo historické vozidlo: | |
| n) motorové vozidlo určené pro přepravu nebezpečných věcí: | |
| Pro skupinu C4 lze použít i fixní sazebník tj. dodatkový kod na 10 místě v kod_saz viz list tahač | |

KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ FLOTIL

Základní sazby pro havarijní pojištění pro rok 2016

TABULKA SAZEB PRO RIZIKO HAVÁRIE (1800) - sazby uvedeny v (‰)

| DRUH VOZIDLA | RIZIKOVÁ SKUPINA | SPOLUČASŤ | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--|
| | | 0 % 2 000 Kč | 5 % 5 000 Kč | 10 % 10 000 Kč | 10 % 50 000 Kč | 10 % 100 000 Kč | 15 % 15 000 Kč | 20 % 20 000 Kč | 20 % 50 000 Kč | 30 % 50 000 Kč | 30 % 100 000 Kč | |
| A | Osobní automobil | 38 | 33 | 29 | | | 25 | 22 | | 14 | | |
| A1 | Obytný automobil do 8 000 kg | 38 | 33 | 29 | | | 25 | 22 | | 14 | | |
| A2 | Santní automobil | 38 | 33 | 29 | | | 25 | 22 | | 14 | | |
| B | Motocykl | 90 | 77 | 67 | | | 58 | 51 | | 34 | | |
| B1 | Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg | 90 | 77 | 67 | | | 58 | 51 | | 34 | | |
| B2 | Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg | 90 | 77 | 67 | | | 58 | 51 | | 34 | | |
| C | Automobil nad 3 500kg | 24 | 19 | 16 | 14 | 13 | 13,5 | 13 | 12 | 10 | 8 | |
| C1 | Nákladní automobil | | 19 | 16 | 14 | 13 | 13,5 | 13 | 12 | 10 | 8 | |
| C2 | Traktor | | 4,7 | 4,3 | | | 3,6 | 3,2 | | | | |
| C3 | Pracovní stroj s RZ/SPZ | | 4,7 | 4,3 | | | 3,6 | 3,2 | | | | |
| C4 | Tahač návěsů | | 21 | 18 | 16 | 14 | 15 | 14 | 13 | 11 | 9 | |
| C6 | Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla | 38 | 33 | 29 | | | 25 | 22 | | 14 | | |
| E | Autobus | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 11,5 | 11 | 10 | 8 | 6 | |
| E1 | Autobus k městské hromadné dopravě | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 11,5 | 11 | 10 | 8 | 6 | |
| E2 | Trolejbus | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 11,5 | 11 | 10 | 8 | 6 | |
| F | Přívěs | 27 | 23 | 20 | 18 | 16 | 17 | 16 | 15 | 13 | 10 | |
| F1 | Návěs, přívěs | 27 | 23 | 20 | 18 | 16 | 17 | 16 | 15 | 13 | 10 | |
| F2 | Návěs za kamion | 27 | 23 | 20 | 18 | 16 | 17 | 16 | 15 | 13 | 10 | |

TABULKA SAZEB PRO RIZIKO SEZÓNŇNÍ HAVÁRIE (1801) - sazby uvedeny v (‰)

| DRUH VOZIDLA | RIZIKOVÁ SKUPINA | SPOLUÚČAST | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------|----|--|
| | | 0 % | 5 % | 10 % | 10 % | 10 % | 10 % | 15 % | 20 % | 20 % | 30 % | | |
| | | 2 000 Kč | 5 000 Kč | 10 000 Kč | 50 000 Kč | 100 000 Kč | 15 000 Kč | 20 000 Kč | 50 000 Kč | 100 000 Kč | 30 % | | |
| B Motocykl | RS1 | 83 | 71 | 58 | | | 49 | 42 | | | | 27 | |
| B1 Třřkolka, řtřřkolka do 400 kg | RS1 | 83 | 71 | 58 | | | 49 | 42 | | | | 27 | |
| B2 Třřkolka, řtřřkolka nad 400 kg | RS1 | 83 | 71 | 58 | | | 49 | 42 | | | | 27 | |

TABULKA SAZEB PRO RIZIKO ČÁSTEČNÁ HAVÁRIE (1808) - sazby uvedeny v (‰)

| DRUH VOZIDLA | RIZIKOVÁ SKUPINA | SPOLUÚČAST | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------|----|---|
| | | 0 % | 5 % | 10 % | 10 % | 10 % | 10 % | 15 % | 20 % | 20 % | 30 % | | |
| | | 2 000 Kč | 5 000 Kč | 10 000 Kč | 50 000 Kč | 100 000 Kč | 15 000 Kč | 20 000 Kč | 50 000 Kč | 100 000 Kč | 30 % | | |
| A Osobnř automobil | RS1 | 27 | 23 | 20 | | | 17 | 14 | | | | 9 | |
| A1 Obytnř automobil do 8 000 kg | RS1 | 27 | 23 | 20 | | | 17 | 14 | | | | 9 | |
| A2 Sanitnř automobil | RS1 | 27 | 23 | 20 | | | 17 | 14 | | | | 9 | |
| B Motocykl | RS1 | 62 | 53 | 46 | | | 40 | 35 | | | | 23 | |
| B1 Třřkolka, řtřřkolka do 400 kg | RS1 | 62 | 53 | 46 | | | 40 | 35 | | | | 23 | |
| B2 Třřkolka, řtřřkolka nad 400 kg | RS1 | 62 | 53 | 46 | | | 40 | 35 | | | | 23 | |
| C Automobil nad 3 500kg | RS1 | | 16 | 14 | 12 | 11 | 11,5 | 11 | 10 | | | 8 | 6 |
| C1 Nákupnř automobil | RS1 | | 16 | 14 | 12 | 11 | 11,5 | 11 | 10 | | | 8 | 6 |
| C2 Traktor | RS1 | | 4,1 | 3,2 | | | 3,2 | 2 | | | | | |
| C3 Pracovní stroj s RZ/SPZ | RS1 | | 4,1 | 3,2 | | | 3,2 | 2 | | | | | |
| C4 Tahař nřvřřř | RS1 | | 18 | 15 | 13 | 12 | 13 | 12 | 11 | | | 9 | 7 |
| C6 Nákupnř vozidlo z modifikace osobnřho vozidla | RS1 | 27 | 23 | 20 | | | 17 | 14 | | | | 9 | |
| E Autobus | RS1 | | 14 | 12 | 10 | 9 | 9,5 | 9 | 8 | | | 7 | 5 |
| E1 Autobus k mřřřřř hromadnř dopravě | RS1 | | 14 | 12 | 10 | 9 | 9,5 | 9 | 8 | | | 7 | 5 |
| E2 Trolejbus | RS1 | | 14 | 12 | 10 | 9 | 9,5 | 9 | 8 | | | 7 | 5 |
| F Přřvřř | RS1 | | 20 | 17 | 15 | 13 | 14 | 13 | 12 | | | 10 | 8 |
| F1 Nřvřř, přřvřř | RS1 | | 20 | 17 | 15 | 13 | 14 | 13 | 12 | | | 10 | 8 |
| F2 Nřvřř za kamion | RS1 | | 20 | 17 | 15 | 13 | 14 | 13 | 12 | | | 10 | 8 |

8

TABULKA SAZEB PRO RIZIKO ODCIZENÍ (1849) - sazby uvedeny v (‰)

| DRUH VOZIDLA | | RIZIKOVÁ SKUPINA | SAZBY | |
|--------------|--|------------------|-----------------|-------------------|
| | | | 5 % 5 000 Kč | 10 % 10 000 Kč |
| A | Osobní automobil | RS1 | 10 | 9 |
| A1 | Obytný automobil do 8 000 kg | RS1 | 10 | 9 |
| A2 | Sanitní automobil | RS1 | 10 | 9 |
| B | Motocykl | RS1 | 23 | 20 |
| B1 | Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg | RS1 | 23 | 20 |
| B2 | Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg | RS1 | 23 | 20 |
| C | Automobil nad 3 500kg | RS1 | 10 | 8 |
| C1 | Nákladní automobil | RS1 | 10 | 8 |
| C2 | Traktor | RS1 | 4 | 3 |
| C3 | Pracovní stroj s RZ/SPZ | RS1 | 4 | 3 |
| C4 | Tahač návěsů | RS1 | 10 | 8 |
| C6 | Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla | RS1 | 10 | 9 |
| E | Autobus | RS1 | 8 | 6 |
| E1 | Autobus k městské hromadné dopravě | RS1 | 8 | 6 |
| E2 | Trolejbus | RS1 | 8 | 6 |
| F | Přívěs | RS1 | 11 | 9 |
| F1 | Návěs, přívěs | RS1 | 11 | 9 |
| F2 | Návěs za kamion | RS1 | 11 | 9 |

Koeficient K1 – stáří vozidla

| Stáří vozidla | Kód | Hodnota |
|----------------------|------------|----------------|
| do 6 měsíců | K00 | 1,00 |
| 7 - 11 měsíců | K01 | 1,03 |
| 12 - 23 měsíců | K02 | 1,10 |
| 24 - 35 měsíců | K03 | 1,22 |
| 36 - 47 měsíců | K04 | 1,33 |
| 48 - 59 měsíců | K05 | 1,47 |
| 60 - 71 měsíců | K06 | 1,59 |
| 72 - 83 měsíců | K07 | 1,72 |
| 84 - 95 měsíců | K08 | 1,85 |
| 96 - 107 měsíců | K09 | 2,00 |
| 108 - 119 měsíců | K10 | 2,13 |
| 120 - 131 měsíců | K11 | 2,27 |
| 132 - 143 měsíců | K12 | 2,38 |
| 144 - 155 měsíců | K13 | 2,38 |
| 156 - 167 měsíců | K14 | 2,38 |
| 168 - 179 měsíců | K15 | 2,38 |

Koeficient K2 – způsob užívání

| ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ | ZÁKLADNÍ SAZBA | |
|-----------------------|-----------------------|-----------|
| | KÓD | K2 |
| Standard | S | 1,00 |
| MAN1 | B | 0,96 |
| MAN2 | M | 0,98 |
| REF | R | 1,07 |
| CES | C | 0,95 |
| EVR | E | 1,05 |

KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ FLOTIL

Sazby pro doplňková pojištění a podmínky sjednání

1. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ NA100PRO

| Riziko | Roční pojistné |
|--------|----------------|
| BĚŽNÉ | 1 200 Kč |

2. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ ŽIVELNÍ POJIŠTĚNÍ K MTPL

| Interval limitu pojistného plnění | | Roční pojistné |
|-----------------------------------|--------------|---|
| 50 000 Kč | 50 000 Kč | 264 Kč, pokud je k vozidlu zároveň NA100PRO, potom 0 Kč |
| 50 001 Kč | 100 000 Kč | 300 Kč |
| 100 001 Kč | 200 000 Kč | 372 Kč |
| 200 001 Kč | 300 000 Kč | 384 Kč |
| 300 001 Kč | 400 000 Kč | 432 Kč |
| 400 001 Kč | 500 000 Kč | 456 Kč |
| 500 001 Kč | 600 000 Kč | 468 Kč |
| 600 001 Kč | 700 000 Kč | 480 Kč |
| 700 001 Kč | 800 000 Kč | 492 Kč |
| 800 001 Kč | 900 000 Kč | 504 Kč |
| 900 001 Kč | 1 000 000 Kč | 528 Kč |

3. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ POŠKOZENÍ VOZIDLA ZVÍŘETEM

| DRUH VOZIDLA | LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ | ROČNÍ POJISTNÉ | |
|-------------------------------------|-------------------------|--|--|
| | | střet vozidla se zvířetem (riziko 1889) | poškození vozidla zvířetem (riziko 1890)* |
| A; C6 | 100 000 Kč | 612 Kč | 75 Kč |
| A1; A2; B; B1; B2; C; C1; C4; E; E1 | 100 000 Kč | 528 Kč | 72 Kč |

* riziko poškození vozidla zvířetem (1890) nemůže vzniknout a existovat bez rizika střet vozidla se zvířetem (1889)

4. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ KOOPGAP

| Riziko | Sazba |
|------------------------------------|--------|
| FINANČNÍ ZTRÁTA (1865) | 0,66 % |
| FINANČNÍ ZTRÁTA SPOLUÚČAST (1867)* | 0,18 % |

5. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ SILNIČNÍ DOPRAVY

SILNIČNÍ DOPRAVA BEZ ODCIZENÍ (1820)

| LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ (v Kč) | SAZBA (v ‰) | | |
|-----------------------------------|---------------------|-------|-------|
| | BEZ ODCIZENÍ (1820) | | |
| | RIZ 1 | RIZ 2 | RIZ 3 |
| do 50 000 | 48 | 40 | 29 |
| 60 000 až 200 000 | 40 | 33 | 24 |
| 210 000 až 500 000 | 34 | 28 | 20 |
| 510 000 až 1 000 000 | 28 | 22 | 14 |

Minimální výše limitu pojistného plnění na jedno vozidlo je 20 000 Kč.

SILNIČNÍ DOPRAVA – ODCIZENÍ (1860)*

| LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ (v Kč) | SAZBA (v ‰) | | |
|-----------------------------------|-----------------|-------|-------|
| | ODCIZENÍ (1860) | | |
| | RIZ 1 | RIZ 2 | RIZ 3 |
| do 50 000 | 30 | 26 | 20 |
| 60 000 až 200 000 | 25 | 22 | 16 |
| 210 000 až 500 000 | 21 | 19 | 14 |
| 510 000 až 1 000 000 | 16 | 14 | 8 |

* silniční doprava - odcizení (1860) nemůže vzniknout a existovat bez rizika silniční doprava (1820)

| KOEFIČIENT SPOLUÚČASTI pro riziko 1820 | | |
|--|-------------------|------------|
| KÓD | SPOLUÚČAST (v Kč) | KOEFIČIENT |
| S1 | 3 000 | 1,20 |
| S2 | 5 000 | 1,00 |
| S3 | 10 000 | 0,80 |
| S4 | 20 000 | 0,75 |
| S5 | 50 000 | 0,70 |

| KOEFIICIENT SPOLUÚČASTI pro riziko 1860 | | |
|---|-----------------------------------|-------------|
| KÓD | SPOLUÚČAST (v Kč) | KOEFIICIENT |
| S1 | 10 %, minimálně však 10 000 Kč | 1,00 |

| KOEFIICIENT ÚZEMNÍ PLATNOSTI | | |
|------------------------------|---------------------|-------------|
| KÓD | ÚZEMÍ | KOEFIICIENT |
| C | ČR | 1,00 |
| S | ČR + sousední státy | 1,20 |
| E | Evropa | 1,60 |

6. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ STROJNÍ POJIŠTĚNÍ

| Druh vozidla | Sazba (v %) podle spoluúčasti | | | | |
|---------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 5 %, 5 000 Kč | 10 %, 10 000 Kč | 15 %, 15 000 Kč | 20 %, 20 000 Kč | 30 %, 50 000 Kč |
| B1; B2 | 17 | 11 | 9 | 7 | 4 |
| C; C1; C4; C6 | 20 | 13 | 11 | 9 | 6 |
| C2; C3; C5 | 23 | 15 | 13 | 11 | 8 |
| F; F1; F2 | 17 | 11 | 9 | 7 | 4 |

7. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ČELNÍCH SKEL

| Interval limitu pojistného plnění | | Druh vozidla | Sazba |
|-----------------------------------|------------|---------------------------------|--------|
| 4 000 Kč | 500 000 Kč | A; B2; C6 | 15,00% |
| 4 000 Kč | 500 000 Kč | A1; A2; C; C1; C4; E; E1; E2 | 25,00% |

8. KPF - SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ VŠECH VÝHLEDOVÝCH SKEL

| Interval limitu pojistného plnění | | Druh vozidla | Sazba |
|-----------------------------------|------------|--------------|--------|
| 4 000 Kč | 500 000 Kč | A; B2; C6 | 16,00% |

9. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

ÚRAZ - DRUH VOZIDLA A NEBO C6

| SAZBA | DRUH PLNĚNÍ | POJISTNÁ ČÁSTKA | POJISTNÉ ZA PŘÍSLUŠNÝ POČET SEDADEL (v Kč) | | | | |
|-------|-------------|-----------------|--|-------|-------|-------|-------|
| | | | do 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UM | SÚ | 50 000 Kč | 108 | 216 | 252 | 288 | 324 |
| | TN | 100 000 Kč | | | | | |
| | TP | 12 500 Kč | | | | | |
| US | SÚ | 150 000 Kč | 324 | 648 | 756 | 864 | 972 |
| | TN | 300 000 Kč | | | | | |
| | TP | 37 500 Kč | | | | | |
| UV | SÚ | 400 000 Kč | 864 | 1 728 | 2 016 | 2 304 | 2 592 |
| | TN | 800 000 Kč | | | | | |
| | TP | 100 000 Kč | | | | | |

ÚRAZ - OSTATNÍ DRUHY VOZIDEL (MIMO A a C6)

| SAZBA | DRUH PLNĚNÍ | POJISTNÁ ČÁSTKA | POJISTNÉ ZA 1 MÍSTO (v Kč) |
|-------|-------------|-----------------|------------------------------|
| UM | SÚ | 50 000 Kč | 72 |
| | TN | 100 000 Kč | |
| | TP | 12 500 Kč | |
| US* | SÚ | 150 000 Kč | 216 |
| | TN | 300 000 Kč | |
| | TP | 37 500 Kč | |

* varianta US nelze sjednat pro druh vozidla E, E1 a E2

10. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL

| Interval limitu pojistného plnění | | Riziko | Sazba |
|-----------------------------------|------------|---|-------|
| 5 000 Kč | 500 000 Kč | Pojištění zavazadel bez odcizení (1812) | 1,50% |
| 5 000 Kč | 500 000 Kč | Pojištění zavazadel - odcizení (1861) | 6,50% |

11. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ NÁKLADŮ NA NÁJEM NÁHRADNÍHO VOZIDLA

| POČET DNŮ | Limit nájemného vč. DPH na 1 den | | | | |
|-----------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | 900 Kč | 1 500 Kč | 2 000 Kč | 3 500 Kč | 5 000 Kč |
| 5 | 372 Kč | 624 Kč | 840 Kč | 1 392 Kč | 2 004 Kč |
| 10 | 756 Kč | 1 260 Kč | 1 680 Kč | 2 784 Kč | 3 996 Kč |
| 15 | 1 128 Kč | 1 884 Kč | 2 520 Kč | 4 200 Kč | 5 988 Kč |
| 20 | 1 512 Kč | 2 520 Kč | 3 360 Kč | 5 580 Kč | 7 980 Kč |

12. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ASISTENCE

| PRODEJNÍ NÁZEV | ASISTENČNÍ PROGRAM (TYP SLUŽBY) | | Sazba |
|----------------|------------------------------------|-----|----------|
| STANDARD | 44 | | 0 Kč |
| 50 | | 50 | 300 Kč |
| 51 | | 51 | 516 Kč |
| 52 | | 52 | 1 392 Kč |
| SUPER | | 40 | 540 Kč |
| TRUCK | | 49 | 900 Kč |
| TRUCK PLUS | | 491 | 1 620 Kč |
| TRUCK PLUS | | 492 | 2 280 Kč |
| TRUCK PLUS | | 493 | 2 990 Kč |
| TRUCK EXTRA | | 494 | 4 900 Kč |
| TRUCK EXTRA | | 496 | 5 900 Kč |

13. SAZBY PRO DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ SPORTOVNÍ VÝBAVY

| DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ SPORTOVNÍ VÝBAVY | |
|--------------------------------------|----------------|
| ROČNÍ LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ | ROČNÍ POJISTNÉ |
| 20 000 Kč | 1 110 Kč |
| 30 000 Kč | 1 295 Kč |
| 40 000 Kč | 1 480 Kč |
| 50 000 Kč | 1 665 Kč |
| 60 000 Kč | 1 998 Kč |
| 70 000 Kč | 2 330 Kč |
| 80 000 Kč | 2 665 Kč |

Smluvní ujednání

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

Pojistitel akceptuje stávající způsoby zabezpečení všech vozidel pojištěných touto pojistnou smlouvou nebo jejími dodatky.

V případě pojistné události technik spol. Global Expert, s.r.o. kontaktuje klienta, případně pojišťovacího makléře, nejpozději 3 hodiny od nahlášení pojistné události a dohodne se na termínu prohlídky.

Pojistitel akceptuje opravy vozidel v jakémkoliv pojistníkem zvoleném servisu.

Pojistitel neuplatňuje podpojištění, ale v určitých případech si vyhrazuje právo pojistnou částku zpochybnit.

POJIŠTĚNÍ SKEL

Pojištění čelního skla pojištěných motorových vozidel se vztahuje i na škody související se škodou na čelním skle – fólie, senzory, anténa – pokud je jejich cena zahrnuta v pojistné částce a maximálně do její výše.

Pojistitel akceptuje opravy vozidel v jakémkoliv pojistníkem zvoleném servisu.

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

Všechna vozidla, která budou **přípojištěna** do pojistné smlouvy v průběhu pojistného období a která jsou ve vlastnictví pojištěného nebo je má pojištěný v oprávněném užívání, budou přípojištěna za stejných podmínek a sazeb, které budou sjednány v pojistné smlouvě za poměrnou část pojistného odpovídající době trvání pojištění těchto vozidel.

U všech nově zařazovaných vozidel (nových, ojetých, pořízených u autorizovaného či neautorizovaného prodejce, vozidla, vozidla, u kterých má pojištěný povinnost je pojistit) **vzniká pojištění okamžikem převzetí** vozidla pojištěným, přitom není rozhodné, zda je vozidlo zakoupeno přímým prodejem (za hotové) nebo na základě smlouvy o úvěru (na půjčku) nebo smlouvy o pronájmu s následnou koupí (leasing). Vlastnictví může vzniknout koupí nového vozidla nebo přechodem vlastnického práva k vozidlu na pojištěného z leasingové smlouvy uzavřené pojištěným. Pojistník je povinen požadavek na pojištění těchto vozidel nahlásit pojistiteli písemně prostřednictvím pojišťovacího makléře FIXUM a. s. nejpozději do 15 kalendářních dnů od převzetí vozidla nebo přidělení nové registrační značky (případně původní registrační značky).

Pojistník může kdykoliv dle svých potřeb **změnit rozsah pojištění** (např. změna vlastnických práv, aktualizace pojistných částek k výročí, zánik pojištěných rizik apod.).

Stanovené roční pojistné těmito pojistnými smlouvami nebo jejich dodatky bude po celou dobu trvání pojistné smlouvy neměnné (pouze v případě snížení sazeb pojistného pojistitelem nebo změnou pojistné částky vozidla či změnou rozsahu pojištění). V případě sjednání pojistné smlouvy na 3 roky pojistitel garantuje slevu, která je již zohledněna ve výše uvedeném ročním pojistném.



Hlášení škodných událostí bude prováděno prostřednictvím zplnomocněného pojišťovacího makléře FIXUM a.s., (zcela mimořádně přímo pojistníkem):

e-mail: olomouc.skody@fixum.cz;
mobil: +420 602 952 674;
fax./zázn.: +420 585 551 146.

Po nahlášení vzniku škodné události pojistitel zašle oznámení o registraci škodné události pojišťovacímu makléři pojistníka, případně poškozenému.

Komunikace ohledně šetření škodné události bude probíhat mezi pojistitelem a zplnomocněným pojišťovacím makléřem FIXUM a. s., nedohodne-li se pojistník s pojistitelem jinak.

Makléřská doložka

Pojistník pověřuje výhradně pojišťovacího makléře FIXUM a. s., IČ 25388886, vedením (řízením) a zpracováním svého pojistného zájmu, sjednáním a správou pojistných smluv. Jednání týkající se těchto pojistných smluv budou prováděny výhradně prostřednictvím pojišťovacího makléře FIXUM a.s., který je oprávněn přijímat smluvně závazná oznámení, prohlášení a rozhodnutí obou smluvních stran. Není oprávněn podepisovat pojistné smlouvy ani případné dodatky k ní. Pověření neplatí pro zastupování před soudy a správními úřady.

FIXUM a.s. je odměňována pojistitelem, v souladu se zákonem č.38/2004 Sb., o pojišťovacích zprostředkovatelích a samostatných likvidátorech pojistných událostí, ve znění pozdějších předpisů.