

DÍL 3

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Část 2

TECHNICKÉ PODMÍNKY ZVLÁŠTNÍ

„Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati“



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1.	VŠEOBECNÉ POKYNY -----	2
1.1	POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY-----	3
2.	OBECNÉ POŽADAVKY A ZÁKLADNÍ PARAMETRY -----	3
2.1	OBECNÉ POŽADAVKY -----	3
2.2	ZÁKLADNÍ PARAMETRY-----	4
3.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O PROJEKTU STAVBY A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ -----	8
3.1	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O PROJEKTU STAVBY-----	8
3.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ-----	8
4.	ČLENĚNÍ PROJEKTU STAVBY -----	8
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU -----	9
5.1	ČÁST A PRŮVODNÍ ZPRÁVA-----	9
5.2	ČÁST B SOUHRNNÁ ČÁST -----	9
5.3	ČÁST C SITUACE STAVBY-----	9
5.4	ČÁST D TECHNOLOGICKÁ ČÁST -----	9
5.5	ČÁST E STAVEBNÍ ČÁST. -----	9
5.6	ČÁST F ORGANIZACE VÝSTAVBY -----	9
5.7	ČÁST G NÁKLADY-----	10
5.8	ČÁST H DOKLADY-----	11
5.9	ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE-----	12
6.	POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ -----	18
6.1	DOPLNĚNÍ GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ -----	18
6.2	DOPLNĚNÍ GEOTECHNICKÉHO A STAVEBNĚTECHNICKÉHO PRŮZKUMU MOSTŮ A OSTATNÍCH OBJEKTŮ-----	19
6.3	PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM-----	19
6.4	DOPLNĚNÍ OVĚŘENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ -----	19
6.5	DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ TÝKAJÍCÍCH SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ-----	19
6.6	KOROZNÍ MĚŘENÍ-----	19
7.	DALŠÍ POŽADOVANÁ UPŘESNĚNÍ -----	19
7.1	ZÁKLADNÍ GEOTECHNICKÁ ZPRÁVA, ZÁKLADNÍ PYROTECHNICKÁ ZPRÁVA ---	19
7.2	PODKLADY PRO ZADÁVACÍ DOKUMENTACI NA REALIZACI STAVBY-----	19
8.	PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY -----	20



Základní ustanovení, uvedená v jednotlivých článcích TECHNICKÝCH PODMÍNEK VŠEOBECNÝCH (VTP), se zpřesňují a upravují v dále uvedeném rozsahu.

1. VŠEOBECNÉ POKYNY

Předmětem plnění je zpracování dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavbu „Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati“. Důležitým podkladem pro zpracování dokumentace je přípravná dokumentace (PD) stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ (SUDOP Praha a.s., 0/2013). Záměr projektu byl schválen Centrální komisí 1. náměstka MD ČR dne 31.10.2013.

Při zpracování projektu zhotovitel využije již zpracovanou přípravnou dokumentaci (PD) akce „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ (SUDOP Praha a.s., 0/2013), která je podkladem pro vydání změny pravomocného územního rozhodnutí č. 4274 vydaného Magistrátem města Plzně.

Požaduje se, aby zhotovitel projektu respektoval již vydanou projektovou dokumentaci a tím projekt stavby navrhl v souladu s územním plánováním v dotčeném území a podle toho navrhl technické řešení stavby. Navržené technické řešení v rámci zpracovávání P se zhotovitel zavazuje veřejnoprávně projednat a zajistit podklady pro podání žádosti o vydání stavebního povolení, které bude vydávat Drážní úřad Praha, sekce stavební, oblast Plzeň.

Zhotovitel projektu současně navrhne a s vlastníky nemovitostí dotčených stavbou projedná varianty majetkoprávního vyrovnání a to v souladu s vyjádřeními jednotlivých vlastníků, která jsou součástí PD v části H.

Budou obnovena vyjádření provozovatelů a správců možných podzemních řádů a vlastníků dotčených nemovitostí.

Náplní zakázky je dále zpracování podkladů pro resortní schválení projektu stavby.

Zhotovitel využije veškeré použitelné průzkumy, provedené v rámci přípravy staveb „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ z r. 2008 a „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ z r. 2013 a dle potřeby zajistí provedení doplňkových průzkumů, nutných pro zpracování této projektové dokumentace. Součástí projektu je i provedení pyrotechnického průzkumu.

Práce zhotovitele na P bude ukončena po resortním schválení projektu stavby a po vydání stavebního povolení pro stavbu „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ příslušnými stavebními úřady. V průběhu stavby bude činnost zhotovitele pokračovat autorským dozorem.

Projekt bude zpracován v rozsahu aktualizované vnitropodnikové směrnice SŽDC, s.o., č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, změna č.1, platná od 1.6.2010.

Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně popsány. Krabice budou očíslovány a popsány, každá bude mít přehledný obsah. Zároveň bude předán přehledný soupis rozdělení celé projektové dokumentace v jednotlivých krabicích.

Stavba „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ (dále také jen **3. stavba**) začíná v km 350,770 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 352,180 trati SŽDC č.713 dle SJŘ (č.170 dle KJŘ) směrem Cheb. Zároveň začíná v km 111,350 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 114,460 trati SŽDC č.712 dle SJŘ (č.180 dle KJŘ) směr Domažlice v nové odb. Nová Hospoda.

3.stavba na začátku navazuje na stavbu „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru III.TŽK 1.etapa“, která je v realizaci. Na konci tratě č.170 ve směru na Cheb navazuje opět na tuto stavbu.

Na konci tratě č.180 směrem na Domažlice by měla na 3.stavbu navazovat „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice“ (v současné době ve studijní fázi). Ta je podle návrhu revize koridorů TEN-T součástí jádrové sítě. Ve 3. stavbě je koordinován dvoukolejný výjezd směr Domažlice a je navržen vč. stavební připravenosti všech objektů pro budoucí elektrizaci.



Realizace 3. stavby propojí sousední úseky III.TŽK ve směru Plzeň - Cheb, které jsou (nebo budou před jejím zahájením) již po přestavbě. Tím bude plnohodnotně zajištěna interoperabilita na celém úseku III.TŽK na větví Praha – Plzeň – Cheb.

V současné době má město Plzeň platný územní plán /účinnost od 1.12.1995/. Dle § 188 odst. 1, zák. č. 183/2006 Sb. ("starý" stavební zákon) musí Plzeň pořídit nový územní plán do konce roku 2015. Zastupitelstvo města Plzně dne 22. 3. 2012 usnesením č. 114 schválilo zadání Územního plánu Plzně a v současné době se zpracovává návrh.

3. stavba je v souladu s platným územním plánem. V seznamu veřejně prospěšných staveb je 3. stavba vedena pod označení D315. Průjezd uzlem Plzeň a uzel Plzeň včetně zaústěných tratí Plzeň– Česká Kubice, Plzeň– Cheb, Plzeň– Žatec, České Budějovice – Plzeň, Plzeň– Železná Ruda a Praha -Plzeň.

V roce 2013 byla zpracována projekční kanceláří SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, Praha 3, 130 80, přípravná dokumentace pro stavbu „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“. V r. 2013 byl toutéž společností vypracován záměr projektu na akci „Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati“. Záměr projektu byl schválen centrální komisí MD č.j. 105/2013-910-IZD/7 ze dne 31.10.2013.

Pro zpracování projektu stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ se předpokládá přiměřené využití výše zmíněné dokumentace jako podkladového materiálu. Objednatel předpokládá, že budou využity zejména výsledky provedených geotechnických průzkumů a předkategorizace materiálu žel. svršku.

Objednatel klade důraz na kladné veřejnoprávní projednání stavby tak, aby bylo možno zajistit na konci práce zhotovitele vydání souhlasu se stavebním povolením speciálními stavebními úřady podle § 15, odst. 2 stavebního zákona č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že realizace stavby bude spolufinancována z prostředků Evropské unie. Rozpočet projektu tedy musí odpovídat těmto pravidlům.

1.1 POKYNY PRO AKTUALIZACI PROJEKTU STAVBY

V souladu s VTP nebo nad jejich rámec bude počet odevzdaných **P**:

- **P** bude odevzdán v **šesti** listinných soupřávkách a **pěti** CD (1x otevřená forma a 4x formát PDF s adresářovou strukturou členěnou shodně jako **P**)
- Neoceněný výkaz výměr zpracovaný dle „oborového třídníku“ bude v listinné formě dodán v každém paré dokumentace (tzn. 6 ×) vložený vždy k příslušnému PS/SO,
- Podklady pro zadávací dokumentaci na realizaci stavby (neoceněný výkaz výměr všech PS a SO včetně detailní technické specifikace každé položky a výkazu výměr – výpočet množství) budou v digitální verzi 2x na CD, vše samostatně mimo základní dokumentaci **P**,
- Dále budou předány tři kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO v listinné a digitální verzi na CD (*.xls), vše samostatně mimo dokumentaci **P**,
- Souhrnný rozpočet stavby bude odevzdán třikrát v tištěné podobě a jedenkrát digitálně ve formátu *.xls,
- Statické výpočty jednotlivých PS/SO (pokud budou) budou přiloženy v soupřávkách č. 1 – 3,
- Počet výtisků a podkladů pro projednání a podklady pro doplňková územní řízení a jednotlivá stavební řízení a řízení o odstranění stavby budou dodány dle potřeby a požadavků příslušných úřadů.



2. OBECNÉ POŽADAVKY A ZÁKLADNÍ PARAMETRY

2.1 OBECNÉ POŽADAVKY

Účelem stavby je uvést významnou část uzlu do stavu, který odpovídá jeho významu a současným požadavkům na konkurenceschopnou železniční dopravu.

Stavba „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ je stavbou řešící úpravy železniční infrastruktury a vyvolané investice (přeložka silnice I/26, mimoúrovňové křížení I/26 s železniční tratí směr Domažlice a související úpravy místních komunikací):

- o výjezd tratí 712 a 713 řešen jako přesmyk
- o trať 712 Plzeň - Domažlice - lokální přeložka v oblasti Skvrňan a zdvoukolejnění výjezdu směr Domažlice ve stopě stávající trati
- o 713 Plzeň Cheb propojení částí III.TŽK (v současnosti realizovaných v rámci stavby Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru III.TŽK)

Navrhovaná řešení budou v souladu se směrnicí SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě a budou splňovat podmínky interoperability pro konvenční tratě evropské vybrané železniční sítě. Další informace nalezne zhotovitel v Technicko technologické studii, kterou zpracoval projekční ústav SUDOP PRAHA a.s. a která je přílohou investičního záměru.

Použité technologie musí splňovat podmínku kompatibility s technologiemi, použitými na přilehlých úsecích staveb uzlu Plzeň.

Projektová dokumentace stavby bude zpracována dle **čl. 3 a 4 VTP** následovně:

- Dokumentace bude zpracována dle přílohy č. 2 Směrnice č. 11 - jako **projekt stavby (P)** s výjimkou slaboproudých technologií
- část stavby, týkající se slaboproudých technologií, bude zpracována dle přílohy č. 3 Směrnice č. 11 – jako **projektové souhrnné řešení (PSŘ)**

Výše uvedené zpracování P+PSŘ je v dalším textu zjednodušeně označováno „P“.

Dokumentace bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. Dokumentace bude dále kromě jiného obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených vlastníků, orgánů státní správy a ostatních organizací. Součástí dokladové části bude rovněž souhrnné stanovisko příslušné SDC ke zpracované dokumentaci, dále pak stanovisko GŘ SŽDC - úsek pro provozuschopnost dráhy, pro provozování dráhy a úsek pro modernizaci dráhy, dále souhrnné stanovisko GŘ ČD - úsek modernizace dráhy. Práce projektanta na dokladové části bude ukončena až po vydání souhlasu s vydáním stavebního povolení SÚ Plzeň a ukončení jednání o stavebním řízení na Drážním úřadě (po vydání stavebního povolení) a po schválení díla na GŘ SŽDC.

Požaduje se zpracování rozpočtu stavby podle pravidel FIDIC ve smyslu Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SŽDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávajícím směrnicím č. 20/2004, bude zhotovitel projektu tyto změny respektovat.

V průběhu prací si zhotovitel projektu zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u SŽDC, s.o., Technické ústředny dopravní cesty v Praze, Malletova 10/2363, PSČ 190 00.



2.2 ZÁKLADNÍ PARAMETRY

2.2.1 Základní parametry pro stavbu jako celek

Aktualizace P bude zpracována dle schválené přípravné dokumentace stavby z r. 2013.

o Dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie část - dle Směrnice GR č. 11/2006 **B.2** bude zpracována na základě aktualizace rozsahu stávající a výhledové dopravy v rámci celého uzlu včetně řešeného úseku a i v úsecích navazujících.

Objednatel upozorňuje, že se v současné době realizuje investiční akce „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK“ a Rokycany – Plzeň (mimo), připravuje se stavba „Uzel Plzeň, 1.stavba - přestavba pražského zhlaví“.

o Vliv stavby na životní prostředí

Budou respektovány podmínky souhlasného stanoviska o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 93/2004 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění přílohy č. 6 zákona, vydaného dne 15.10.2007 pod č.j. ŽP/6165/06.

Budou popsány veškeré významné změny technického řešení oproti předchozímu stupni projektové dokumentace.

Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GR č. 11/2006 **B.3** bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení.

Některé části dále upřesňujeme:

Hluková studie

Bude složena z částí Hluková studie z provozu, Měření hluku (měření stávajícího stavu a porovnání s vypočtenými hodnotami hlukové zátěže), Hluk z výstavby. Hlukové mapy budou vyhotoveny zvlášť pro denní a noční dobu (s PHS a bez PHS). Výpočet hluku okomentujte použitím korekce pro nový železniční svršek (4 – 5 dB) a korekce pro odraz od fasády. Budou vypsány korekce (a jejich hodnoty), které byly použity jako vstupní údaje při výpočtech. Bude uveden podíl kotoučových brzd u jednotlivých typů vlaků v jednotlivých obdobích (v %) a slovně okomentováno, které z řad nasazovaných vozidel používají špalíkové a které méně hlučně kotoučové brzdy. Zohledněna bude rovněž problematika brzd u nákladních vlaků (stávající litinové špalíky a jejich výhledové nahrazení méně hlučnými kompozitními).

Součástí výpočtových bodů budou i měřicí body a tyto body budou ve studii porovnány. U výpočtových bodů budou zohledněna všechna hlukově významná podlaží daného objektu. Objekty, které se budou v rámci stavby demolovat, již nebudou zohledněny v akustickém posouzení.

Bude provedeno měření chráněného venkovního prostoru staveb (2 m před fasádou chráněného objektu, pokud možno před okna kritické obytné místnosti objektu, situované směrem ke trati). Zpracovatel vytipuje měřicí body po dohodě s investorem. Měření bude provedeno metodou 24hodinového kontinuálního měření, kdy bude identifikovat a odseparovat pouze hluk ze železniční dopravy. Pokud to v některých případech nebude možné, bude po dohodě s investorem přistoupeno k metodě založené na kombinaci přímého měření a následného výpočtu. Toto měření bude zahrnovat nejméně 20 průjezdů a u každé významné kategorie vlaku nejméně 5 průjezdu. Náměry budou součástí protokolu z měření. Výsledná hodnota vznikne po odečtení korekce na odraz od fasády a nejistoty měření dle platných právních pokynů.

Měření hluku nesmí být ovlivněno stavební činností a s tím souvisejícími výlukami v rámci realizace staveb „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ (následné podbití proběhne ve dnech 7. – 9.4.2014) a „Uzel Plzeň, 1. stavba“ (k zahájení stavby dojde v jarním období 2014). Termín měření konzultujte se Stavební správou západ – pracovištěm Plzeň (Ing. Pokorný, tel.: 972 522 504; 725 797 058).



Ochrana přírody

Bude stručně zmíněna rovněž problematika biologického průzkumu.

Dendrologický průzkum

V přehledu kácených dřevin je nutno uvádět:

- a. Které dřeviny jsou káceny v rámci VKP (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny)
- b. Které dřeviny jsou káceny v ochranném pásmu nadzemních vedení elektrizační soustavy (Dopis GŘ SŽDC ze dne 22.8.2013, č.j.: 35940/13-OP - kácení na ohlášení) – nutno zohlednit rovněž ve vyčíslení nákladů na kácení
- c. obvod jednotlivých dřevin

Do dokladové části bude doložena smlouva nebo vyjádření ve věci dřevin, které budou případně káceny na náklady příslušné OŘ v rámci údržby.

Odpadové hospodářství

Při zpracování uvedené části budou dále respektovány následující metodické pokyny:

- Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, MŽP Praha, leden 2008
- Metodický pokyn MŽP pro vzorkování odpadů, 02/2008

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude do části Odpadové hospodářství zařazeno odborné stanovisko pověřené osoby k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Při zpracování části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.

Zpřesněte kapitolu 5.13.1 Stavební odpady s obsahem azbestu. Uveďte konkrétní zdroje tohoto odpadu a současně zmiňte, zda budou kromě zaměstnanců zhotovitele během demolic vystaveni expozici azbestových vláken také další osoby. Uveďte odkazy na konkrétní části projektu stavby, které se problematikou azbestu zabývají. Vznik uvedeného odpadu zohledněte ve výkazu výměr.

Případné upřesnění zadávacích podmínek v oblasti Vliv stavby na životní prostředí bude provedeno oddělením ŽP SSZ před zahájením projekčních prací.

o Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení v **P** navrhnout a rozpracovat v souladu s koncepčním řešením v návaznosti na řešení již realizovaných či připravovaných úseků v dané lokalitě a v souladu s podmínkami objednatele.

Současně nutno splnit podmínky části 4 Zabezpečovací zařízení Směrnice generálního ředitele č. 16/2005.

Navržené řešení bude odpovídat technickým podmínkám interoperability pro evropské konvenční železniční tratě, zařazené do sítě evropských magistrál TEN-T.

Dokumentace bude řešit následující části ZZ:

- 1) elektronické **staniční zabezpečovací zařízení** Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí a obvod Nová Hospoda. Obvody budou připojeny na vybudovanou technologii v rámci stavby Uzel Plzeň - 1. stavba – přestavba pražského zhlaví. Předpokládá se, že v cílovém stavu bude zajištěno ovládání celého uzlu Plzeň z dispečerského pracoviště, umístěného v budově trianglu.
- 2) **TZZ** v traťovém úseku Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí – Vejprnice a Jižní předměstí – Křimice.



Nové staniční zabezpečovací zařízení bude navázáno na traťová zabezpečovací zařízení ze všech tratí, které do uzlu zaústíjí.

Dále se ukládá:

- ◆ Pro ERTMS/ETCS respektovat a využít výsledky realizace pilotního projektu zejména v rozsahu:
 - zajištění pro daný účel dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
 - zajištění dosažitelnosti všech informací pro zabezpečovací techniku
 - zajištění činnosti GSM-R,
 - zajištění výstavby TZZ v systému autoblok reléový soustředěný pro obvod Jižní předměstí – Vejprnice,
 - úprava tříznakového EAB v obvodu Jižní předměstí – Křimice,
 - zajištění možného přenosu informací do RBÚ, zařízení pro DOZ i ETCS.
- ◆ Pro zjišťování volnosti kolejí se s ohledem na charakter modernizovaných tratí a zejména pro zajištění kódu pro vlakový zabezpečovač budou v definitivním řešení stavby používat kolejové obvody se šuntovou citlivostí nejméně 0,06 ohmu a limitem odolnosti vůči ohrožujícím proudům 500 mA a vyšším (dle požadavků na interoperabilitu).

V nově budovaném zařízení nesmí být kolejové obvody, které nevyhovují normě ČSN 34 2613 ed. 2.

V části kolejiště, které nevyžaduje použít dodatečně kódované kolejové obvody, mohou být použity počítače náprav, bude-li to provozně a ekonomicky výhodnější, nebo nutné vzhledem k četnosti poježdění a z toho vyplývající pravděpodobnost ztráty šuntu.
- ◆ Napájení zabezpečovacích zařízení musí splňovat čj. 18031/07-OP z 25. 6. 2007 Podmínky pro připojení napájecích zdrojů pro zabezpečovací zařízení jako odběrného zařízení.
- **Sdělovací zařízení**

Sdělovací zařízení bude navrženo v rozsahu Směrnice SŽDC, s.o. č. 16/2005. Bude sledovat konfiguraci dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení a bude kompatibilní s již budovaným zařízením na ostatních úsecích ramene Praha – Plzeň – Cheb. Vybudují se centrální části jednotlivých systémů, doplní se stávající informační zařízení pro cestující, rozhlasové zařízení, technologická datová síť, doplní se kamerový systém se záznamem obrazů, systémy EZS a další standardní drážní sdělovací technologie. Rádiové síť TRS a MRS zůstanou v provozu i po výstavbě GSM-R, ve stavbě budou konfigurovány.

Bude vybudována odpovídající kabelová síť metalických a optických kabelů.

Navrhované řešení bude zkoordinováno s připravovanou výstavbou rádiového systému GSM -R.



o **Železniční svršek**

Konstrukce železničního svršku je navržena na maximální rychlost $V=160$ kmh-1. Na obou tratích SŽDC se v hlavních kolejích předpokládá kompletní výměna kolejového roštu. Stávající svršek S49 a T bude snesen a nahrazen svrškem tv. UIC, tj. kolejnicemi tvaru 60E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým, pružným upevněním. Kolejnice budou svařeny v bezстыkovou kolej.

Parametry GPK překračující mezní hodnoty podle ČSN 73 6360-1 budou navrhovány jen se souhlasem objednatele a SŽDC OTH.

Bezстыková kolej bude navržena v souladu s aktualizovaným předpisem S3/2.

o **Železniční spodek**

Bude navržen dle výsledků geotechnického průzkumu.

Projektant navrhne využití přebytečných výkopových zemin tak, aby tyto musely být odváženy na skládky v minimálním možném množství.

Vzhledem k tomu, že se v dotčeném prostoru může nacházet nevybuchlá munice z 2. světové války, kdy bylo nádraží bombardováno, požaduje se provedení pyrotechnického průzkumu.

V přechodových oblastech mostů bude provedena zesílená konstrukce pražcového podloží ve smyslu Přílohy č. 24 předpisu SŽDC S4 tedy s návrhovým parametrem $E_{pl} = 80$ MPa u dráhy celostátní.

Projektant navrhne využití přebytečných výkopových zemin tak, aby tyto nemusely být odváženy na skládky.

o **Pozemní stavby**

Na střešní konstrukce navrhnout osazení sněhových zábran. Háky a žlaby osadit tak, aby případná oprava háků nevyžadovala zásah do střešní krytiny.

o **Mostní objekty a související objekty**

Mostní objekty budou řešeny dle zdokumentovaného současného stavu. Zhotovitelem bude proveden dle potřeby doplňkový geotechnický průzkum.

o **Trakční vedení**

Napájecí napětí trolejového vedení

- ♦ **Elektrická trakční stejnosměrná soustava AC 25 kV 50 Hz**

Geometrie trolejového vedení

- ♦ **Konstrukce trakčního vedení**

Dle přípravné dokumentace

- ♦ **Nové trakční vedení bude navrženo podle vzorové dokumentace sestavy „S“**

3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O PROJEKTU STAVBY A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1 DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O PROJEKTU STAVBY

P musí respektovat obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky v platném znění – viz VTP čl. 7.

Zhotovitel vypracuje P v souladu s příslušnými technickými normami, TNŽ a TKP v platném znění a v souladu s platnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) pro konvenční evropské železnice.



Projektant bude spolupracovat s nezávislým koordinátorem BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., část třetí, jehož činnost je součástí dodávky zhotovitele a se kterým vysloví souhlas objednatel.

V P pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Případná úlevová a odchýlná řešení musí být předem schválena objednatelem a potřebné souhlasy, výjimky atp. pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby budou projednány a doloženy v dokladové části.

Projektant bude respektovat směrnice SŽDC, viz též čl. 7 VTP.

V projektu stavby budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽDC, s.o., a ČD, a.s., jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle toho kritéria tak, aby každý PS či SO se týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.

Součástí projektové dokumentace bude též dokumentace architektonického vyznění návrhu, a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám.

V případě nutnosti bude zajištěna koordinace s mimodrážními správci energetických zařízení při uplatňování energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. Na základě smluv o připojení na napěťové hladině VN a smluv o přeložkách energetických zařízení bude projektování přeložek zařízení ve vlastnictví energetického subjektu zajišťovat jejich vlastník. Zhotovitel projektové dokumentace investice SŽDC, s.o bude s projektanty zařízení a přeložek spolupracovat a zajistí potřebné podklady a vzájemnou koordinaci.

3.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Rozsah stavby:

Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

Stavba trati začíná v km 350,770 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 352,180 trati SŽDC č.713 dle SJŘ (č.170 dle KJŘ) směrem Cheb. Zároveň začíná v km 111,350 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 114,460 trati SŽDC č.712 dle SJŘ (č.180 dle KJŘ) směr Domažlice v nové odb. Nová Hospoda.

S ohledem na sjednocení a koordinaci staničení v rámci staveb železničního uzlu Plzeň (staničení tratí 712 /Praha/- Plzeň - Domažlice a 713 /České Budějovice/ - Plzeň - Cheb navazuje na 1. a 2. stavbu Uzlu Plzeň prochází až do 3.stavby) se výsledné navržené staničení od výše uvedeného liší (především v trati Plzeň - Domažlice).

4. ČLENĚNÍ PROJEKTU STAVBY

Členění projektové dokumentace musí odpovídat Směrnici č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č. 1, vydané pod č.j. 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010. Uspořádání dokumentace bude odpovídat rovněž požadavkům EU, stavební objekty a provozní soubory budou členěny dle jednotlivých subsystémů interoperability.



5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU

5.1 ČÁST A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Bez úprav.

5.2 ČÁST B SOUHRNNÁ ČÁST

Bez úprav.

5.3 ČÁST C SITUACE STAVBY

Bez úprav.

5.4 ČÁST D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

5.4.1 Část D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Paralelní kolejové obvody, použité pro zjišťování volnosti kolejových úseků, musí vyhovovat mezní šuntové citlivosti $R_{mc} = 0,06 \Omega$ a musí být odolné proti rušivým proudům až do hodnoty $I_d = 500 \text{ mA}$.

5.4.2 Část D.2 Železniční sdělovací zařízení

Viz Směrnice SŽDC, s.o. č. 16/2005.

5.5 ČÁST E STAVEBNÍ ČÁST

5.5.1 Část E.1 Inženýrské objekty

Železniční a silniční mostní objekty

Pro železniční mostní objekty bude P realizován v rozsahu dokumentace podle **Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006** ve znění Změny č.1, vydané pod č.j. 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010.

V P budou uvedena po jednotlivých objektech provedená posouzení zatížitelnosti. Výsledky se vyjádří v procentech modelu zatížení 71. Výsledky je potřebné vhodně členit podle délek prvků tak, aby z výsledků bylo možné jednoznačně vymezit i přechodnost neinteroperabilních kolejových vozidel (krátké a delší prvky). Výsledek rekapitulace zatížitelnosti za stavbu jako celek se uvede v části A Průvodní zpráva ve shrnutí Základních údajů. Po jednotlivých úsecích budou numerické hodnoty zatížitelností zpracovány do části J Dokumentace pro registr subsystémů do přílohy 5.10.3 Situační schéma. Výsledky se uvedou v tabulce zatížitelnosti dle předpisu S5 ve statickém výpočtu a v technické zprávě jednotlivých SO.

5.5.2 Část E.3 Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

Údaje jsou dány Směrnicí SŽDC, s.o. č. 16/2005.

Venkovní rozvody vn, nn, venkovní osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Údaje jsou dány Směrnicí SŽDC, s.o. č. 16/2005.

Ukolejnění vodivých konstrukcí

Údaje jsou dány Směrnicí SŽDC, s.o. č. 16/2005.

5.6 ČÁST F ORGANIZACE VÝSTAVBY

Plán organizace výstavby je nutno zpracovat v návaznosti na realizaci staveb „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“, „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“, „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba



osobního nádraží včetně mostů Mikulášská“ a zamyšlenou investici Plzeňské energetiky - výjezd z areálu Škoda na Domažlickou ul. v Plzni. V současné době ve fázi studie.

V rámci plánu organizace výstavby požadujeme:

1. Zpracovat harmonogram výluk (včetně detailního harmonogramu přípravných prací). Pro každé časové období
 - délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovými odpojovači / děliči / provizorními děliči).
 - výluka činnosti zabezpečovacího zařízení
 - stručný rozsah prací
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
2. Zpracovat schéma stávajícího a nového zapojení TV.
3. Uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.

Organizace výstavby bude řešit časový a technologický postup výstavby ve všech návaznostech jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů tak, aby bylo možno stavbu postupně uvádět do zkušebního provozu v ucelených stavebních a technologických celcích stavby včetně projednání výluk se SŽDC, s. o. Toto bude dokladováno textově i graficky.

Projektant bude řešit všechny připomínky dle jeho souhrnného vypořádání. Návrh přepravních tras materiálů, potřebných ke stavbě, k jejich projednání bude stanoven objem přepravovaných materiálů. Tyto trasy budou projednány příslušným referátem dopravy silničního hospodářství, správcem komunikací, příslušnými obecními a stavebními úřady. Případné finanční dopady vyplývající z požadavků správců komunikací budou zpracovány do nákladů stavby. Pro tyto účely prověří zpracovatel dokumentace potřebnou silniční síť a zmapuje technický stav těchto komunikací. V ostatních požadavcích bude postupovat dle podmínek jednotlivých vyjádření a vydaného Rozhodnutí o umístění stavby.

Bude řešit přístupové trasy na stavenišť. Řešení bude obsahovat seznam pozemků dotčených navrženými přístupovými trasami a doklady o jejich projednání s vlastníky těchto pozemků.

Dopravní opatření, která vyplynou z technického řešení, budou projednána s místně příslušnými orgány Policie ČR - dopravní inspektorát, s organizátorem veřejné dopravy POVED a referáty dopravy a silničního hospodářství příslušných správních úřadů. Využívání pozemních komunikací stavbou bude navrženo a vyprojektováno v souladu s § 38 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.

V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, nutné pro výstavbu jednotlivých stavebních objektů, přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správcem sítí a doloženy v dokladové části dokumentace organizace výstavby.

Bude doporučena montážní a demontážní základna železničního svršku včetně složiště.

Bude zpracována hmotnice (bilance hmot), určeny zemníky a skládky a stanoveny rozvozní vzdálenosti.

Pozemky, na kterých bude navrženo zařízení stavenišť, budou specifikovány v geodetické části, doklady o předběžném projednání umístění zařízení stavenišť (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným zhotoviteli stavby projektem) s vlastníky pozemků budou doloženy v dokladové části s řádným očíslováním a soupisem dokladů dle očíslování předávaných dokladů.



Předběžné předpokládané období realizace stavby 2017 až 2018.**5.7 ČÁST G NÁKLADY**

Pro zpracování souhrnného rozpočtu **P** se určuje jako výchozí cenová úroveň 2014, zpracování **P** bude respektovat vývoj inflace podle pokynů objednatele v době dokončování **P**.

Výkaz výměr bude zpracován dle třídniců SŽDC a OTSKP. Ocenění jednotlivých položek bude provedeno projektantem podle aktuálních cen na trhu stavebních prací. SRS bude zpracován dle směrnice 20/2004 v aktuálním znění.

5.8 ČÁST H DOKLADY

V dokladové části **P**, jako její nedílná součást, budou obsaženy též doklady, vyjádření, případně rozhodnutí mimodrážních orgánů, zajišťované v průběhu zpracování předchozích stupňů dokumentace a nutné pro stavební řízení a to včetně jejich případné aktualizace (územní rozhodnutí, odnětí ze ZPF, LPF, rozhodnutí k zásahu do významného krajinného prvku (VKP), vliv na krajinný ráz (VKR) apod.). Doklady o vlastnictví k pozemkům a stavbám (aktuální výpisy z KN) budou součástí dokladové části **P** v kopiích, originály budou předány objednateli samostatně. Součástí **P** budou smlouvy, dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění pro vydání stavebního povolení, s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) pozemků trvale a dočasně dotčených stavbou, včetně závazku o vypořádání po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu kupní, na pozemky dočasně dotčené stavbou smlouvy o smlouvách budoucích či smlouvy podnájemní, smlouvu o převodu práva hospodaření nebo smlouvu o zřízení věcného břemene, kde zadavatel bude stranou oprávněnou a to za cenu zjištěnou znaleckým posudkem, nebo stranou povinnou či smlouvy trojstranné dle povahy věcného břemene,

V dokladové části **P** bude uveden průzkum cen trvale a dočasně dotčených nemovitostí, zpracovaný v rozsahu podle předběžného výkupu pozemků a staveb, s ohledem na vyhlášku č. 3/2008 Sb., ve znění vyhlášky 441/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů (oceňovací vyhláška), a platný výměr MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

Kupní cena pozemku nebo stavby, včetně jejich součástí a příslušenství a cena práva odpovídajícímu věcnému břemeni bude stanovena i s ohledem na ustanovení §3 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury nebo s ohledem na platné dohody mezi SŽDC a jinými státními organizacemi jako např. ŘSD.

Dokladová část bude obsahovat projednání úlevových a odchylných řešení.

Dokladová část bude obsahovat doklady o projednání uplatnění energetického zák. č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - §§ 47,70,86 včetně podkladů pro uzavření smluv;

Dokladová část bude obsahovat:

- projednání s orgány státní správy (místně-příslušné stavební úřady a speciální stavební úřady - DÚ, vodohospodářský úřad, silniční úřad), které budou vydávat stav. povolení a povolení k odstranění stavby (demolice) včetně samostatně zpracovaných podkladů pro podání jednotlivých žádostí jako seznam dotčených pozemků stavbou, výpis z katastru nemovitostí, snímku katastrální mapy, smluv s vlastníky apod. (dle požadavků státní správy);
- všechny potřebné podklady a doklady k podání žádosti o stavební povolení a povolení k odstranění stavby (včetně vyplněné žádosti o tato povolení) a potřebného množství výtisků souhrnných částí dle požadavku stavebního úřadu, potřebných pro projednání; jeden výtisk těchto podkladů a dokladů bude odevzdán navíc pro potřeby objednatele; obsah koordinační situace, zakreslení obvodu stavby, zákres dotčených pozemků bude konzultován se zadavatelem a stavebním úřadem, který bude vydávat stavební povolení; zhotovitel zajistí součinnost při stavebním řízení včetně doručování dokumentace;



- kompletní podklady v potřebném množství výtisků pro zajištění dokladů, pro jejichž obstarání nebude mít zhotovitel oprávnění.

Demolice budou pro řízení na odstranění stavby popsány v přehledu, kde bude uveden vlastník, SO, umístění, k. č. apod. (dle požadavku stavebního úřadu).

Část "H" – bude rozdělena:

- projednání dokumentace na poradách, zápisy z porad,
- projednání se státní správou + dotčené orgány a dotčení provozovatelé (např. vlečkaři včetně návrhu žádosti k DÚ na zrušení vlečky),
- projednání s drážními organizacemi (SŽDC, ČD)
- projednání se správcem inženýrských sítí
 - vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
 - vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- projednání - smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí,
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

Dokladová část jednotlivých PS a SO bude obsahovat:

- projednání s vlastníky, případně provozovateli předmětných objektů
- uvedení vlastníka v technické zprávě
- smlouvy o převzetí s budoucím správcem

5.9 ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP čl. 5 a následujícího znění:

Obsah:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

I.1 Technická zpráva

- a) Zhodnocení zadavatelem předaných geodetických a mapových podkladů,
- b) Zhodnocení dokumentace dodavatele stavby zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie, informace o bodech stávajících bodových polí, použité referenční systémy,



- c) Všechny geodetické a mapové podklady musí být vztaženy k železničnímu bodovému poli (ŽBP), které zhotovitel získá od jeho správce (příslušná SŽG) a které vyhovuje platným TKP. Pokud takové bodové pole v zájmové lokalitě není, je nutné ho v součinnosti se správcem ŽBP doplnit či nově vybudovat.

Projektant provede posouzení stávajících mapových podkladů, zda budou využitelné pro projekční činnost (zda mají vazbu na platné ŽBP, požadovanou přesnost,...) a případně vyhotoví aktuální mapové podklady s vazbou na nové ŽBP odpovídající technickým kvalitativním podmínkám (TKP).

- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:

- katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
- ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa, číselné vyjádření katastrální mapy, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, apod.),
- o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace mapových podkladů, výběr identických bodů pro transformaci, zhodnocení přesnosti transformace mapových podkladů, apod.),
- ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
- ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.

- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je dodavatelem dokumentace stavby navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o, je třeba provést trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (vyhlášky č. 104/1997 Sb § 11 odst. 2 a příloha č.3).

Zhotovitel projektu si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách katastrálních operátů a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito činnostmi a bude konzultována s objednatelem.

Na pozemcích ČD a.s. zhotovitel projektu v součinnosti s objednatelem, navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“ (DŽDC), podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích.



Na základě návrhu dělicí čáry pro DŽDC, (tj. trvalých a dočasných záborů na pozemcích ČD a.s.), vyvolá zhotovitel projektu v součinnosti s objednatelem jednání mezi příslušnými zástupci komisí pro DŽDC s cílem tento návrh dělení upřesnit a potvrdit.

Rozsah práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel projektu zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí - obsahuje údaje o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“), vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“). Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro než se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o.,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL ležící do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

- d) Klad mapových listů katastrální mapy

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

- e) Předběžný výkres výkupu pozemků

Situace současného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:



- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí (viz bod 1.2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje zhotovitel P přehlednou tabulku pozemků dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích, o geometrických plánech nově oddělených parcel, o uzavření smluv atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci se zadavatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na P předán vítěznému uchazeči.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá zhotoviteli projektu správce ŽBP (příslušná SŽG). Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožnit užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se přiměřeně použije dokument „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j.3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002 – viz obecná část, související dokumenty), v platném znění. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízeními staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- navrhne způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh mikrosítí (tunely, mosty, ...)

Návrh vytyčovací sítě a mikrosítě obsahuje:

a) Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o stávajících bodech ŽBP předaných správcem a o bodech doplněných dodavatelem dokumentace stavby (primární systém).

b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a mikrosítě, ve které se uvede:

- seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,



- seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému ŽBP, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a mikrosítě v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozlišují.
- d) Písemný souhlas správce ŽBP s návrhem vytyčovací sítě.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP jejich správci.
- f) vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky)
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body ŽBP, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování).

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu tvorby projektu.

Obvod obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.,
 - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s. a které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
 - hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. podle stavu v KN.



Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny z nejpřesnějších podkladů, které jsou k dispozici na příslušném katastrálním úřadě (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro oddělení pozemků SŽDC s. o. pro naplnění zákona 77/2002 Sb.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané zadavatelem, správcem ŽBP a doplněné dodavatelem dokumentace stavby.

Součástí projektu bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002), v platném znění.

Je nutno předpokládat, že bude třeba doměření dílčích částí, kupř.:

- ◆ revidovat stávající zaměření, doplnit a zpřesnit, zejména hrany pláně žel. spodku, průběhy a tvary příkopů, místa protihlukových zdí (návaznost soklových panelů na terén, zaměření) apod.,
- ◆ podrobně doměřit mosty, propustky, přejezdy,
- ◆ zaměřit podrobně všechny křížené a překládané pozemní komunikace,
- ◆ zaměření staničních objektů - budov, stávajících podchodů a obslužných komunikací,
- ◆ doměřit všechny šachty odvodňovacích zařízení a obecně doplnit mapové podklady o inženýrské sítě,
- ◆ doměření pro kabelové trasy do sousedních dopravních, resp. do technologických objektů,
- ◆ nutno zaměřit prostor pro recyklaci stavebních hmot, pro upřesnění stávajícího tvaru deponií.
- ◆ doplnit zaměření o všechny zájmové úseky stavby pro zpracování P.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ (č.j. 892/1998-O7 ze dne 18.5.1998).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998), v platném znění.

Zhotovitel projektu provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením objednatele.

Součástí projektu bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami drážního tělesa včetně zjištění skutečné hloubky uložení.



Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření drážních stezek a rozsáhlejší úpravy zemního tělesa (rozšíření, úpravy svahů apod.) je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady v písemné nebo digitální podobě obsahují:

- a) geodetické údaje o bodech ŽBP,
- b) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, popř. měřických náčrtů, v měřítku 1:10 000,
- c) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (.dgn),
- d) výkresy digitálního modelu v tištěné podobě
- e) měřické náčrt s přehledem čísel podrobných bodů v digitální podobě v otevřené formě (.dgn),
- f) seznam souřadnic a nadmořských výšek podrobných bodů v digitální podobě (.txt),
- g) případné další podklady.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, v platném znění.

Geodetické a mapové podklady zpracované v rámci PD jsou k dispozici u zadavatele k nahlédnutí.

I.7 Geometrické plány

Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

Geometrické plány a vytyčení hranic pozemků budou řešeny dle následujících podmínek:

- Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Šíří silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb., v platném znění.
- Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záboru, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
- Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:



a) geodetickému oddělení objednatele, a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:

- kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
- digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v .txt formátu)
- 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednavatele
- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)

b) právnímu oddělení objednatele, a to další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 5 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č.344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění,
- vyhláška č. 26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných práv k nemovitostem, v platném znění a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění,
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst.2 a příloha č.3 vyhlášky).

6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ

V P je nutno vycházet z průzkumů provedených pro předešlé stupně projektové dokumentace viz B.1 – Souhrnná technická zpráva, případně provést průzkumy v rozsahu potřebném pro zpracování projektu stavby. Do průzkumů je třeba zahrnout požadavky zpracovatelů PS a SO.

Navržený rozsah dodatečných průzkumů (pokud budou potřeba) musí obsahovat veškeré práce potřebné pro odpovědné a úplné zpracování P v rozsahu dle zadávací dokumentace. Součástí nabídky uchazeče bude zpracovaný návrh průzkumů, ze kterého bude zřejmý rozsah navrhovaných průzkumných prací. Tento návrh bude položkově oceněn.

Zajištění výluk a případné platby za omezení provozování dráhy jsou součástí nákladů zhotovitele dokumentace.

6.1 DOPLNĚNÍ GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ, ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

- Pro návrh konstrukce pražcového podloží, pro rozšiřování tělesa železničního spodku, pro zakládání náspů, pro návrh vegetační ochrany svahů, pro návrh odvodnění a další práce na železničním spodku bude proveden v případě potřeby doplňkový průzkum stávajícího stavu minimálně v rozsahu dle předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah.

6.2 DOPLNĚNÍ GEOTECHNICKÉHO A STAVEBNĚTECHNICKÉHO PRŮZKUMU MOSTŮ A OSTATNÍCH OBJEKTŮ

Bude proveden doplňkový průzkum dle potřeby stavby.



Budou zjištěny základové poměry pro pozemní stavby.

6.3 PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM

Pro prověření konstrukce pražcového podloží, pro rozšiřování tělesa železničního spodku, pro zakládání náspů a pro další práce na železničním spodku bude proveden pyrotechnický průzkum.

6.4 DOPLNĚNÍ OVĚŘENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V rozsahu potřebném pro zpracování P.

Bude zpracován přehledný seznam křížených inženýrských sítí stávajících i nových s navrhovaným kolejištěm (uvedeno staničení, síť, niveleta koleje a niveleta sítě a další potřebné údaje).

Zhotovitel prověří a navrhne vedení trasy horkovodu Plzeňské teplárenské a.s. tak, aby se uvolnilo území poz. č. 9049 ve vlastnictví Tělocvičná jednota Sokol Plzeň - Skvrňany, Emingerova 308/1, Skvrňany, 31800 Plzeň. Tento pozemek je trvalým zábořem stavby.

6.5 DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ TÝKAJÍCÍCH SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Doplnění průzkumů kontaminace štěrkového lože

- Aktualizovat průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože.

Doplnění dendrologického průzkumu

- Aktualizovat a doplnit dendrologický průzkum o rozsah a kvalitu kácené zeleně a rovněž specifikovat náhradní výsadby pro kompenzaci ekologické újmy, vzniklé kácením.

Součástí zakázky je dále zajištění všech případných dalších průzkumů pro návrh a realizaci PS a SO.

6.6 KOROZNÍ MĚŘENÍ

Korozní průzkum bude v P proveden ve smyslu TKP kap. 25 A, v rozsahu potřebném pro zpracování projektu.

7. DALŠÍ POŽADOVANÁ UPŘESNĚNÍ

7.1 ZÁKLADNÍ GEOTECHNICKÁ ZPRÁVA, ZÁKLADNÍ PYROTECHNICKÁ ZPRÁVA

Tato část bude obsahovat:

- ♦ shmutí veškerých údajů z průzkumů dříve provedených a uvedených v této etapě,
- ♦ výsledky nových průzkumů,
- ♦ interpretaci výsledků.

Základní geotechnická zpráva a základní pyrotechnická zpráva musí být před odevzdáním projednána za účasti odpovědných pracovníků objednatele. Aktualizace Základní geotechnické zprávy bude provedena k termínu dokončení dokumentace.



7.2 PODKLADY PRO ZADÁVACÍ DOKUMENTACI NA REALIZACI STAVBY

Tato část bude obsahovat:

- ◆ **Projektová dokumentace stavby** bude odevzdána v plném rozsahu bez části G v digitální formě (pdf).
- ◆ **Neoceněný výkaz výměr** – Formulář 5 položkový rozpočet bude odevzdán bez ocenění. Množství jednotek bude uvedeno s přesností na 3 desetinná místa a veškeré jednotlivé cenové položky budou připraveny pro ocenění uchazečem v Kč se zaokrouhlením na 2 desetinná místa. Celý .xls soubor bude uzamčen vyjma sloupce „cena“ tak, aby uchazeč mohl zapisovat jen do sloupce cena.
- ◆ **Technické specifikace** jednotlivých položek budou také součástí neoceněného výkazu výměr.

Objednatel si vyhrazuje právo na změnu výše uvedené formy podkladů pro zadávací dokumentaci podle aktuálních požadavků v době zpracování P.

8. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 8.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění**, zejména pak s právními dokumenty a technickými předpisy uvedenými ve **VTP čl. 7**.

Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58
kontaktní osoba: XXXXXXXXXX,
e-mail: XXXXXXXXXX, <http://typdok.tudc.cz>

