

Příloha č. 1 Smlouvy - Specifikace plnění a ceník

Číslo smlouvy objednatele: DOD20242898

Číslo smlouvy poskytovatele: SOD 131-017-25

Místo úklidu – středisko údržba tramvaje Moravská Ostrava

a) Adresa střediska: ul. Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

b) Jednotlivé smyčky (nástup na směnu na smyčce)

Pověřená osoba objednatele - vedoucí střediska údržba tramvaje Moravská Ostrava

1. Pravidelné mytí (denně)

1.1. Komplexní mytí interiérů tramvajových vozidel denně 6:00 až 14:00 hod. a 18:00 až 03:00 hod.

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet mytých vozů měsíčně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	74	370,48 Kč
středněkapacitní	48	648,34 Kč
velkokapacitní	60	555,72 Kč

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den –6 – 15 Ks ks (dle potřeb objednatele)

1.2. Základní úklid – denně

Provádí se denně 19:00 až 3:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Počet uklizených vozů denně (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	25	92,62 Kč
středněkapacitní	18	123,49 Kč
velkokapacitní	25	154,37 Kč

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu – dle aktuální vypravenosti dané provozovny – VIZ SPECIFIKACE BOD 5.

1.3. Mokrý mytí podlahy – denně

Provádí se denně 19:00 až 3:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)

Provádí se denně 8:00 až 12:00

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	20	92,62 Kč
středněkapacitní	10	123,49 Kč
velkokapacitní	10	185,24 Kč

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den –10 - 40 ks (dle potřeb objednatele)

1.4. Základní úklid - trhačky

Provádí se v pracovní dny: 9:00 až 12:00

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)		Počet dnů: 252
Typ tramvaje	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	15	15,45 Kč
středněkapacitní	13	18,52 Kč
velkokapacitní	12	21,61 Kč

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 20 ks bez ohledu na typ tramvaje.

1.5. Úklid vozidel projíždějících přes tramvajovou smyčku – pondělí až pátek: 10:00 – 16:00

V období: leden – prosinec

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)		Počet dnů: 252
Název smyčky	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za provedení úklidu 1 vozidla
Hlavní Nádraží	160	12,43 Kč
Hlučínská	60	20,72 Kč
Hranečník	70	20,72 Kč

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 100 ks.

Počet vozidel současně přistavených k úklidu činí maximálně 2 ks.

2. Pravidelné mytí (ne denně)

2.1 Mytí oken v kabině řidiče: 19:00 až 3:00

Provádí se každou středu (popřípadě i mimořádně na vyžádání)

Počet dnů : 52

Typ tramvaje	Počet mytých vozů denně (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	33	46,32 Kč
středněkapacitní	22	46,32 Kč
velkokapacitní	26	46,32 Kč

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 20 % bez ohledu na typ tramvaje. Tento úklid lze požadovat také mimořádně po dohodě obou smluvních stran.

2.2. Mokrý mytí sedadla řidiče

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Solo, středněkapacitní, velkokapacitní	20	37,05 Kč

Mokrý mytí sedadla řidiče

V případě „silného znečištění sedadla řidiče“, je oprávněná osoba objednatele oprávněna požadovat umytí sedadla řidiče.

Přistavování vozů:

Maximální denní objem je stanoven na 20 vozů denně, minimální denní objem je 0 vozů denně bez ohledu na typ tramvaje.

2.3. Mytí nečalouněných a koženkových sedadel v období: leden - prosinec

pondělí ÷ neděle

Počet mytí: 1x
v každém
měsíci

Typ tramvaje	Počet mytých vozů v každém období	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	33	32	71,02 Kč
středněkapacitní	22	61	138,93 Kč
velkokapacitní	26	64	148,20 Kč

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody s technickým pracovníkem. Maximální počet vozidel přistavených pro tento druh mytí denně (za směnu) je 30 ks bez ohledu na typ tramvaje.

2.4. Mokrý čištění čalouněných látkových sedadel v období – březen, červen, září

pátek 22:00 ÷ neděle 6:00

Počet mytí: 1x
v každém
měsíci

Typ tramvaje	Počet mytých vozů v každém období	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
--------------	-----------------------------------	---	---------------------------------------

solo	13	32	277,87 Kč
středněkapacitní	7	42	370,49 Kč

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody s technickým pracovníkem. V daném měsíci se musí vyčistit všechny čalouněné sedačky. Maximální počet přistavených vozů na směnu 0-20 ks.

3. Mimořádné úklidy – na vyžádání

3.1. Mokrý mytí čela tramvaje (1x přední, 1x zadní čelo tramvaje): 19:00 až 3:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)

V období: leden – prosinec – (19:00 - 3:00)

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	10	92,62 Kč
středněkapacitní	10	92,62 Kč
velkokapacitní	10	92,62 Kč

Mokrý mytí předního a zadního čela vozu

V případě silného znečištění čela tramvaje může oprávněná osoba objednatele požadovat umytí předního a zadního čela vozidla.

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozů 0-30 ks/směna.

3.2. Sekání ledu ze vstupů do vozidel – denně: 19:00 až 3:00

V období: listopad – březen

pondělí ÷ neděle vč. svátku

Počet dnů: 151

Typ tramvaje	Počet dveřních vstupů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za odstranění ledu ze schodů 1 vozidla
solo	3	37,05 Kč
středněkapacitní	4	37,05 Kč
velkokapacitní	5	37,05 Kč

Přistavování vozů:

Práce se provádějí pouze při namrzlých schodech po dohodě s odpovědným pracovníkem objednatele

3.3. Mytí vozidel – epidemie - na objednání

Desinfekce vozidla v případě vyhlášení epidemie (např. žloutenka)

Typ tramvaje	Maximální počet desinfikovaných vozů dle typu (ks)	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	25	33	370,48 Kč
středněkapacitní	18	62	648,34 Kč
velkokapacitní	25	65	555,72 Kč

V případě epidemie objednatel požaduje, aby byla provedena mimořádná desinfekce vozidel mimo požadovaný plán mytí. Objednávka tohoto mytí bude řešena telefonicky s nástupem na směnu max. do 48 hodin od nahlášení. Objednatel požaduje provedení desinfekce všech vozidel v objednávce do 96 hodin od nástupu na směnu. Přistavování vozidel k provedení desinfekce bude probíhat dle bodu 1.2.

3.4. Hlubkové parní čištění vozidel

V období: leden – prosinec – mimořádně

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	10	1 400,00 Kč
středněkapacitní	20	2 100,00 Kč
velkokapacitní	20	2 450,00 Kč

Tuto službu může zadavatel vyžadovat, ale až po předchozí domluvě. Počet vozidel za měsíc 0-20 ks.

4. Dosyp písku do vozidel – denně mezi 19:00-06:00

pondělí ÷ neděle

Počet dnů: 365

Název objektu	Dosyp písku do pískovače	Jednotková cena v Kč bez DPH za dosypání jednoho pískovače
Vozovna Střediska údržba tramvaje Moravská Ostrava	1	15,00 Kč

5. Maximální doba úklidu vozidla

Úklid dle bodu 1.1

Typ tramvaje	Čas v min.
Solo	90
Středněkapacitní	140
Velkokapacitní	180

Úklid dle bodu 1.5

S ohledem na provozní potřeby je maximální doba úklidu stanovena na 5 minut od přistavení každého vozidla.

Časové období k mytí vozidel, kdy jsou vozidla k dispozici dle této přílohy (doporučená pracovní doba)

- Bod: 1.1 – 6:00-14:00, 19:00-3:00
 1.2 - 19:00 až 3:00 (jeden pracovník do 6:00)
 1.3 – 19:00 až 3:00 (jeden pracovník do 6:00), 8:00 až 12:00
 1.4 – 9:00 až 12:00
 1.5 – 10:00 až 16:00
 2.1 – 19:00 až 3:00
 2.2 – 20:00 pátek až 6:00 neděle
 2.3 – 19:00 až 3:00
 2.4 – 20:00 pátek až 6:00 neděle
 3.1 - 19:00 až 3:00 (jeden do 6:00)
 3.2 - 19:00 až 3:00
 3.3 - 19:00 až 3:00
 3.4. - dle domluvy s manažerem čistoty
 4. - 19:00 až 6:00

V případě mimořádné události objednatel požaduje, aby bylo provedeno mimořádné mytí vozidla mimo požadovaný rozsah nástupu k mytí. Toto mimořádné mytí bude řešeno telefonicky (objednatel – poskytovatel) s nástupem na směnu max. do 15 hodin od nahlášení požadavku. Výše přírážky za mimořádné mytí činí 25% z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.

Počty vozů k mytí

Uvedené počty tramvajových vozidel jsou maximální možné, zhotovitel se zavazuje být schopen tyto počty dodržet. Objednatel se zavazuje odebrat alespoň minimální objem úklidu vyplývající z výše uvedených bodů. V průběhu plnění může dojít ke změně počtu u některých typů tramvajových vozidel, pro fakturaci bude vždy rozhodující počet a typ vozidel uvedených v Knize provedených prací, tj. podle skutečně provedeného úklidu.

Vysvětlivky

Typ tramvaje	Délka tramvaje	Počet sedadel (bez sedadla řidiče)	Koeficient (přepočet na solo vůz)
Solo	10,36 až 15,10 m	30 až 32	1
Středněkapacitní	20,13 až 24,93 m	45 až 61	1,5
Velkokapacitní	30,01 m	62 až 64	2

6. Ostatní ujednání

- Uvedený počet pracovních dnů v této příloze je závazný pro jednotný výpočet ceny. Fakturace bude prováděna na základě oboustranně odsouhlasených skutečných provedených prací v rámci daného měsíce.
- Objednatel je oprávněn přistavit vozidla dle této přílohy v různých kombinacích dle koeficientu uvedeného v tab. bodu č.5., přičemž výsledná hodnota po přepočtu na solo vůz bude odpovídat počtům uvedeným v jednotlivých tabulkách.

- c. **Poskytovatel prohlašuje, že byl objednatelem seznámen se skutečností, že místo plnění náleží do právního režimu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně posuzování zdravotní způsobilosti pracovníků pohybujících se na dráze nebo v ochranném pásmu dráhy, jež je upravena vyhláškou č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.**
- d. V případě „nadměrného znečištění“ předmětu úklidu je poskytovatel oprávněn vyúčtovat objednateli přírážku. Nadměrným znečištěním se rozumí znečištění způsobené krví, zvratky, výkaly, močí, vystřikání hasicím přístrojem apod. Výše přírážky za odstranění nadměrného znečištění činí 50% z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku. Výše přírážky za odstranění ostatních případů nadměrného znečištění činí 5 % z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.
- e. V případě znečištění sedadel může oprávněná osoba objednatele požadovat také „mimořádné vyčištění sedadel“. Mimořádným vyčištěním sedadla se rozumí mokré vyčištění způsobem uvedeným v bodě 2.4 přílohy č. 3. Za mimořádné vyčištění sedadel je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli přírážku odpovídající součinu příslušné jednotkové ceny uvedené v bodě 2.4. této části ceníku a počtu takto vyčištěných sedadel.
- f. Odstranění nadměrného znečištění, odstranění silného znečištění podlahy nebo mimořádné vyčištění sedadel musí být objednatelem vyžádáno předem, nejpozději však při předání vozidla k úklidu a musí být zaznamenáno v Knize provedených prací.“
- Mytí vozidla musí být dokončeno na směně, na které bylo mytí započato.
- g. Na každé směně musí být přítomna zodpovědná osoba zhotovitele pro komunikaci se zástupci objednatele
- h. Zhotovitel obdrží od objednatele seznam vozidel s časem příjezdu a zavazuje se provést úklid dle bodu 1.2. do 90 minut od příjezdu vozidla za předpokladu, že vozidlo přijelo v době od 19:00 do 3:00. Pro vozidla, která jsou již odstavena před začátkem směny, tj. 19:00 platí stejný časový limit 90 minut na provedení úklidu. Vozidla přijíždějící po noční směně mezi 4:00 – 6:00 hod. ranní musí být uklízená do 30 minut od příjezdu vozidla nebo do dalšího výjezdu. V případě, že doba mezi příjezdem a výjezdem vozidla bude kratší, než 10 minut, nebude se úklid vyžadovat v plném rozsahu.
- i. Úklidy (mimo body 1.4, 4) předávat ke kontrole průběžně. Bez kontroly neopouštět pracoviště.
- j. Celý úklid má být v rámci možností dokončen do 3:00, dále jen případné opravy, úpravy, reklamace a mimořádnosti. Vozy po mokrému mytí musí být do výjezdu suché.
- k. Minimálně 30% vozů na noční směně musí být předáno do 1:00 hodin ke kontrole.
- l. V případě potřeby Objednavatele se může změnit místo úklidu mimo objekt vozovny.

Za objednatele:

Za poskytovatele:

V Ostravě dne

V Ostravě dne

.....

.....

Kajetán Kučera, jednatel