

DÍLČÍ SMLOUVA

na

„POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL PRO ROKY 2026 až 2028“

Přílohy: 4

Číslo smlouvy pojistitele: 3880182922	Číslo smlouvy pojistníka: č. j.: KRPL-107785-5/ČJ-2025-1800VZ JID: PCR18ETRpo43948403
--	---

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

1. Pojistník:

Česká republika - Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

se sídlem: Náměstí Dr. E. Beneše 584/24, 460 32 Liberec I – Staré Město

IČ: 72050501 DIČ: CZ72050501

za něhož jedná: **plk. Ing. Vladimír Libnar**, náměstek ředitele pro ekonomiku

ID DS: vsmhvp9

bankovní spojení: ČNB pobočka Ústí nad Labem

číslo účtu: 84548881/0710

kontaktní osoba: **Bc. Jiří Pavlů**, vedoucí automobilního oddělení

e-mail:

tel:

(dále jen „**pojistník**“)

na straně jedné a

2. Pojistitel:

Česká podnikatelská pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group

se sídlem: Pobřežní 665/23, 186 00 Praha 8

IČ: 63998530 DIČ: CZ63998530

za něhož jedná

ID DS: 3v8dkek

bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.

č. účtu: 70013550002/0800

kontaktní osoba:

e-mail:

tel:

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 3433

(dále jen „**pojistitel**“)

na straně druhé

(pojistník a pojistitel jednotlivě jako „**smluvní strana**“ a společně jako „**smluvní strany**“)

uzavřely tuto Dílčí smlouvu
na

„pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2026 až 2028“

Preamble

Centrální zadavatel (Česká republika – Ministerstvo vnitra) provedl v souladu s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o zadávání veřejných zakázek**“), zadávací řízení na uzavření rámcové dohody pod názvem „*Rámcová dohoda na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2026 až 2028*“. Předmětnou rámcovou dohodu, vedenou pod č. j. MV-32642-33/VZ-2025 (dále jen „**Rámcová dohoda**“), uzavřel centrální zadavatel s pojistitelem dne 29. 7. 2025. Tím se pro pojistníka otevřela možnost uzavřít s pojistitelem tuto Dílčí smlouvu.

Článek 1.

Účel Dílčí smlouvy

- 1.1. Účelem této Dílčí smlouvy (dále též „**Dílčí pojistná smlouva**“) je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „**zákonné pojištění**“) ze strany pojistitele pro pojistníka **pro roky 2026 až 2028**.
- 1.2. Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „**zákon o pojištění odpovědnosti**“), zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (dále jen „**občanský zákoník**“), a ostatními obecně závaznými předpisy České republiky.

Článek 2.

Rozsah pojištění

2. 1. Počty vozidel pro zákonné pojištění jsou specifikovány v Příloze č. 1 této smlouvy. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena za podmínek stanovených v Rámcové dohodě. Počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel. Pojstitel bere na vědomí, že v důsledku organizačních změn v rámci resortu Ministerstva vnitra může výjimečně dojít i k situaci, kdy se počty pojišťovaných vozidel jednorázově změny nad procentuální limit stanovený v předchozí větě. V takovém případě pojstitel neuplatní vůči pojistníkovi žádnou smluvní ani jinou sankci. V případě, kdy v důsledku takovéto organizační změny bude vlastnické právo či příslušnost (právo) hospodařit, ohledně vozidel pojištěných na základě této smlouvy, převedeno na jiného pojistníka z resortu Ministerstva vnitra, je tento pojistník, na nějž vlastnické právo či příslušnost (právo) hospodařit ohledně vozidel pojištěných dle této smlouvy přešlo, povinen dát tato vozidla pojistit u pojistitele ve smyslu této smlouvy.
2. 2. **Zákonné pojištění** zajišťuje následující limity pojistného plnění:
 - a) 150.000.000,- Kč na každého zraněného nebo usmrceného, při škodě podle § 17 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění odpovědnosti,
 - b) 150.000.000,- Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 17 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění odpovědnosti.

2. 3. V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“) a je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v Dílčí pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
2. 4. Pojistitel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
- a) denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100,- Kč,
 - b) denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu v základní částce 100,- Kč,
 - c) příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000,- Kč,
 - d) pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000,- Kč.
2. 5. Pojistitel poskytuje současně se zákonným pojištěním i asistenční službu.
2. 6. Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla za jednotlivý zásah pojistitel neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:
- a) nákladů za příjezd a odjezd,
 - b) nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
 - c) nákladů za odtah vozidla do 50 km od místa poruchy či nehody.
2. 7. Zákonné pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a států, uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 2.8. Pojistitel zabezpečí své teritoriální zastoupení umožňující nahlášení a likvidaci pojistné události ve městě na území ČR, ve kterém má pojistník své sídlo.
- 2.9. Pojistitel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení škodní události.

Článek 3.

Osobní a zákonná působnost Dílčí pojistné smlouvy

- 3.1. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena pojistníkem na jeho vlastní účet.
- 3.2. Obsah Dílčí pojistné smlouvy se řídí Rámcovou dohodou a dále zejména občanským zákoníkem.

Článek 4.

Termín a místa plnění

Dílčí pojistná smlouva je uzavřena s účinností od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2028 v sídle pojistníka.

Článek 5.

Pojistné

- 5.1. V souladu s ustanovením § 131 odst. 5 zákona o zadávání veřejných zakázek nesmí pojistitel nabídnout na základě této Dílčí pojistné smlouvy pojistníkovi vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v Rámcové dohodě.

- 5.2. Pojistitel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání Dílčí pojistné smlouvy.
- 5.3. Celková výše pojistného může být změněna pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel.
- 5.4. Dojde-li ke změnám v pojištěném souboru vozidel nebo k zániku pojištění jednotlivého vozidla, je pojistník povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli. Změny musí pojistitel zaznamenat a v případě nově zařazeného vozidla do souboru vozidel má pojistitel povinnost toto vozidlo neprodleně pojistit.
- 5.5. Pojistitel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako všechna ostatní vozidla.
- 5.6. Cena pojistného sjednaná v Dílčí pojistné smlouvě je cena v korunách českých.

Článek 6.

Platební podmínky

- 6.1. Úhrada ročního pojistného bude provedena ve 12měsíčních splátkách, bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem na základě faktur vystavených pojistitelem zpětně bez poskytování zálohy. Pojistné bude účtováno na dny.
- 6.2. Faktury musí obsahovat č. j. Dílčí pojistné smlouvy, č. j. Rámcové dohody a údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku.
- 6.3. Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení pojistníkovi. Elektronické faktury musejí být ve formátech:
UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015 či UN/CEFACT CII (Cross Industry Invoice) či ISDOC/ISDOCX (Information System Document) verze 5.2 a vyšší
nebo bude akceptovatelný i elektronický formát PDF/A, a to za podmínky bude-li tento dokument doručen prostřednictvím datové schránky.
- 6.4. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu pojistníka ve prospěch bankovního účtu pojistitele.
- 6.5. Faktury předložené v prosinci 2026, 2027 a 2028 musí být doručeny pojistníkovi vždy nejpozději do 18. 12., při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost této faktury bude stanovena na 60 kalendářních dnů ode dne doručení pojistníkovi.
- 6.6. Pojistník je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení pojistníkovi.
- 6.7. Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného pojistníkovi při přerušení doby trvání pojištění: vrácení zpět na bankovní účet pojistníka č. ú. **19-84548881/0710**

Článek 7.

Sankční ustanovení

- 7.1. Pojistitel je oprávněn požadovat na pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení.
- 7.2. Pojistník je oprávněn požadovat na pojistiteli smluvní pokutu za nedodržení časového limitu pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 2., odst. 2. 9. této Dílčí pojistné smlouvy ve výši 100 Kč za každý i započatý den prodlení. V případě, že během po sobě jdoucích 30 dnů dojde ve třech případech ke vzniku prodlení pojistitele dle tohoto odstavce, zvyšuje se výše smluvní pokuty od okamžiku vzniku třetího případu prodlení na 1000 Kč za každý i započatý den prodlení ve všech případech prodlení po následujících 30 dnů.
- 7.3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

Článek 8.

Komunikace smluvních stran

- 8.1. Veškeré úkony mezi pojistitelem a pojistníkem jsou činěny písemně v elektronické podobě.
- 8.2. Písemnosti lze doručit elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem při zachování elektronické podoby.
- 8.3. Adresa či spojení uvedená v této smlouvě mohou být měněna jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od prvního dne převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

Článek 9.

Změny Dílčí pojistné smlouvy

Dílčí pojistná smlouva může být doplňována nebo měněna pouze v těch částech, které neznamenaají porušení § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek.

Článek 10.

Doba trvání Dílčí pojistné smlouvy

- 10.1. Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2026. Dílčí smlouva se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31. 12. 2028.
- 10.2. Dílčí smlouvu lze zcela ukončit před uplynutím doby jejího trvání dle článku 10.1 této smlouvy na základě písemné dohody smluvních stran, není-li dále v této Dílčí pojistné smlouvě stanoveno jinak. Důvodem pro ukončení Dílčí pojistné smlouvy může být rovněž odstoupení ze strany pojistníka v případě, že se druhá smluvní strana dopustí podstatného porušení Dílčí pojistné smlouvy. Podstatným porušením Dílčí pojistné smlouvy pojistitelem je:
 - a) pokud pojistitel nezabezpečí plnění ze smlouvy dle čl. 2., odst. 2.8. Dílčí pojistné smlouvy, nebo

- b) prodlení pojistitele s dodržáním časového limitu dle čl. 2, odst. 2.9. Dílčí pojistné smlouvy, které bude delší než 90 dnů.
10. 3. V případě, že centrální zadavatel odstoupí od Rámcové dohody, je pojistník oprávněn odstoupit od Dílčí pojistné smlouvy. Možné důvody odstoupení od Rámcové dohody ze strany centrálního zadavatele jsou uvedeny v Rámcové dohodě.
10. 4. Pojistník je oprávněn odstoupit od Dílčí pojistné smlouvy také tehdy, jestliže bude zjištěno, že pojistitel podléhá mezinárodním sankcím ekonomického nebo individuálního charakteru přijatých Evropskou unií v souvislosti s ruskou/běloruskou agresí na území Ukrajiny.

Článek 11.

Závěrečná ustanovení

11. 1. Řešení sporů

Tato Dílčí pojistná smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o zadávání veřejných zakázek. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Dílčí pojistné smlouvy budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení.

11. 2. Tato Dílčí pojistná smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.

11. 3. Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této Dílčí pojistné smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Dílčí pojistná smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prostě tísň.

11. 4. Pojistník se zavazuje, že zašle tuto Dílčí pojistnou smlouvu správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv v souladu s § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

11.5. Tato Dílčí pojistná smlouva je vyhotovena pouze v elektronické podobě.

11.6. Nedílnou součástí této Dílčí pojistné smlouvy jsou Přílohy č. 1 až č. 4.

Příloha č. 1 – Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka

č. 2 – Pojistné podmínky k zákonnému pojištění

č. 3 – Způsob zajištění činnosti

č. 4 – Čestné prohlášení (sankce Rusko/Bělorusko)

Podpisy smluvních stran

Pojistník	Pojistitel
	