

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o účasti na řešení Dílčího projektu
DP008 Ekosystém plnění vodíku rychlostí přesahující 60 g H₂/s**

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon o podpoře výzkumu a vývoje“), ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku a za následujících podmínek tyto

Smluvní strany:

Hlavní příjemce: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno
Zapsané: v Rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT
IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575
Zastoupené: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., MBA, ředitelem
Bankovní spojení: KB Brno-město, 100 736 621/0100
Odpovědný zaměstnanec: [REDACTED]

(dále jen jako „**příjemce**“)

Další účastník: APT, spol. s r. o.

Se sídlem: Poděbradská 470/62, 198 00 Praha 9
Zapsané: OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 488
IČ: 00569861
DIČ: CZ00569861
Zastoupené: Ing. Jakubem Křemenem
Bankovní spojení: účet č. 127848041/0100, vedený u Komerční banky, a. s.
Odpovědný zaměstnanec: [REDACTED]

Ve Smlouvě dále všichni společně označeni jako „**smluvní strany**“ či „**partneři**“ mezi sebou uzavírají následující dodatek č. 1 smlouvy o účasti na řešení Dílčího projektu (dále jen „**Smlouva**“):

Článek 1**ustanovení dodatku**

- 1) Smluvní strany shodně prohlašují, že mezi sebou uzavřely Smlouvu s názvem „**Ekosystém plnění vodíku rychlostí přesahující 60 g H₂/s**“ (dále též jako „**Smlouva**“), realizované v rámci projektu TN02000007 Národní centrum vodíkové mobility (dále jen „Projekt“) 2. veřejné soutěže programu Národní centra kompetence, poskytovatelem dotace Technologické agentury ČR, IČ: 72050365, se sídlem Praha, Dejvice, Evropská1692/37, PSČ 160 00 (dále jen „Poskytovatel“).
- 2) Projekt TN02000007 Národní centrum vodíkové mobility je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR v rámci Programu Národní centra kompetence. Tento projekt je financován v rámci Národního plánu obnovy z evropského Nástroje pro oživení a odolnost.
- 3) Rada Centra dne 6. 11. 2025 schválila v souladu se Stanovami a jednacím řádem Národního centra vodíkové mobility a se Smlouvou o ustanovení Národního centra vodíkové mobility a účasti na řešení projektu (dále též jako „Smlouva“) ukončení aktivit člena NAHYC-m společnost ZEBRA GROUP, a to pro hrubé porušení závazků plynoucích ze Smlouvy. Rozhodnutím Rady Centra bylo stanoveno, že Společnost ZEBRA GROUP s. r. o. ode dne ukončení nevyvíjí jakoukoliv činnost na Projektu a je povinna veškerou nevyplacenou a nevyužitou podporu vrátit Příjemci. Práva a povinnosti této společnosti přebírá společnost APT spol. s r. o. Příjemce podal u Poskytovatele dne 10. 11. 2025 žádost o změnu Projektu, ve které je toto zakotveno včetně přesunu zůstatkové výše dotace na tohoto dalšího účastníka. V rámci projektu je nezbytné pořídit zařízení, jež původně měla zakoupit Společnost ZEBRA GROUP s. r. o. Rada Centra dne 6. 11. 2025 schválila současně s přechodem práv i tuto povinnost, že i toto zařízení bude nově pořizovat Další účastník APT, spol. s r. o., jemuž hlavní příjemce poskytne podporu ve výši 6 414 452 Kč, kterou další účastník APT spol. s.r.o. použije výhradně na pořízení kompresorové jednotky v návaznosti na realizované výběrové řízení „V 00884 – dodávka kompresního systému H₂“, na náklady s realizací citovaného výběrového řízení spojené a režie, jež mohou být až 25 % z hodnoty dalšího přímého nákladu.
- 4) Tento Dodatek č. 1 se uzavírá z důvodu poskytnutí bankovní záruky ve výši 6 414 452 Kč Dalšího účastníka APT spol. s.r.o. ve prospěch hlavního příjemce Centra dopravního výzkumu, v. v. i. na základě požadavku Dozorčí Rady Centra dopravního výzkumu v. v. i. za účelem pořízení kompresorové jednotky v návaznosti na realizované výběrové řízení „V 00884 – dodávka kompresního systému H₂“ a na náklady s realizací citovaného výběrového řízení spojené a v souvislosti s tím, že prostředky takto poskytnuté budou v souladu s Všeobecnými podmínkami č. 7 realizovány z vlastních zdrojů hlavního příjemce. Finanční prostředky budou na APT, spol. s r. o. převedeny obratem, jakmile bude schválena bankovní záruka a následně schválen přesun Dozorčí Radou CDV, která tento převod bankovní zárukou podmiňuje.
- 5) Smluvní strany se dále dohodly, že bankovní záruka poskytovaná Dalším účastníkem APT, spol. s r. o., ve prospěch Příjemce podle tohoto Dodatku č. 1 zajišťuje povinnost Dalšího účastníka pořídit, uhradit a převzít kompresorovou jednotku pořízenou v návaznosti na výběrové řízení „V 00884 – dodávka kompresního systému H₂“, a dále povinnost nakládat s poskytnutými finančními prostředky v souladu s podmínkami Projektu a tímto Dodatkem.
- 6) Příjemce je oprávněn bankovní záruku uplatnit v případě, že Další účastník nesplní nebo poruší výše uvedené povinnosti, zejména pokud neprovede pořízení nebo úhradu kompresorové jednotky řádně a včas, případně použije prostředky v rozporu s podmínkami Projektu.
- 7) Bankovní záruka bude platná do 31. 01. 2026, není-li v záruční listině stanoveno datum pozdější. Bankovní záruka zaniká uplynutím této doby platnosti nebo dnem, kdy Příjemce písemně potvrdí splnění povinností Dalšího účastníka zajištěných bankovní zárukou, podle toho, která skutečnost nastane dříve.

Článek 2**Závěrečná ustanovení dodatku**

- 1) Ostatní ustanovení Smlouvy a jejích případných dodatků včetně nedílných součástí Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají beze změn.
- 2) Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě za určitý a srozumitelný, a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě rozhodující. Na uzavření tohoto Dodatku č. 1 se Smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.
- 3) Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje v takovém počtu stejnopisů, aby každá smluvní strana obdržela po jednom vyhotovení. V případě, že je uzavírán elektronicky za využití zaručených elektronických podpisů zástupců smluvních stran založených na kvalifikovaném certifikátu, postačí jedno vyhotovení, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran. Podepsaná elektronická verze bude uložena u Příjemce dle jeho Spisového a skartačního řádu.
- 4) Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 5) Dodatek č. 1 v registru smluv zveřejní Příjemce.

V Brně dne

Ing. Jindřich

Frič, Ph.D., MBA

Digitálně podepsal Ing.

Jindřich Frič, Ph.D., MBA

Datum: 2025.12.05 08:34:56

+01'00'

.....
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel

za příjemce

V Praze dne

Ing. Jakub

Křemen

Digitálně podepsal Ing. Jakub

Křemen

Datum: 2025.12.05 09:50:53

+01'00'

.....
APT, spol. s r. o.

Ing. Jakub Křemen

za dalšího účastníka

