



KUPNÍ SMLOUVA

číslo kupujícího: 209/2025

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“).

Článek 1.

Smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo vnitra

se sídlem: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
Kontaktní adresa: Česká republika – Ministerstvo vnitra generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru ČR
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
Zastoupená: Ing. Tomášem Vlašánkem
vedoucím oddělení veřejných zakázek GR HZS ČR
Bankovní spojení: ČNB, pobočka Praha 1
Číslo účtu: 8908881/0710
Tel. / e-mail: 
ID datové schránky: 84taur

(dále jen „kupující“)

a

2. THT Polička, s.r.o.

se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu: 22703591/0100
72550001/2700
Zastoupená: Martinem Balášem, jednatelem společnosti
Tel. / email.: 
ID datové schránky: 6s6ch7b

(dále jen „prodávající“)

Článek 2.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě rámcové dohody čj.: MV-50194-21/PO-PSM-2024, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy.



Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek 3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **7 ks požárních plošin BRONTO SKYLIFT F32 TLK SCANIA L360 B4x2 včetně požárního příslušenství a komunikačních prostředků dle přílohy 3 této smlouvy** (dále jen „zboží“). Podrobný popis zboží je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.

Předmět smlouvy je pořizován v rámci projektu „Technika pro Hasičský záchranný sbor České republiky 2026 - ČR“ (registrační číslo projektu CZ.06.02.01/00/22_018/0007602, dále jen „projekt“), který je spolufinancován Evropskou unií z Evropského regionálního rozvojového fondu prostřednictvím Integrovaného regionálního programu 2021–2027 (dále jen „IROP“).

2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není době dodání starší 12 měsíců a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nástavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Prodávající a případní poddodavatelé budou při výrobě zboží používat dopravní techniku a stroje v souladu s aktuálními ekologickými normami. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis /např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb./ zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují (čl. 4. odst. 6 této smlouvy) a doprava do místa plnění.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., ObčZ.

Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **16 (šestnácti) měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 (tři) pracovní dny předem. Pokud tak neučiní, může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění je provozovna prodávajícího

Kontaktní osoba a osoba oprávněna k převzetí zboží:



4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.



5. Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - b) zjevných jakostních vlastností,
 - c) vad a známek poškození zboží,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. 3. této smlouvy:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) kompletní dokumentaci potřebnou k registraci vozidla v České republice se zapsanými povinnými údaji dle platné legislativy v době dodání zboží,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentací,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) další doklady dle platné legislativy v době dodání zboží.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. 3. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních (dále jen „protokol“). V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
9. Prodávající umožní osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.
10. Zástavba první AP komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.



Článek 5.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. 3. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **7 ks požárních plošin BRONTO F32 TLK SCANIA L360 B4x2 včetně volitelného technického provedení, volitelných komunikačních a technických prostředků:**

- Bez DPH 126 247 807,00 Kč
- DPH 21 % 26 512 039,47 Kč
- **Celkem vč. DPH 152 759 846,47 Kč**

(slovy: jedno sto padesát dva milionů sedm set padesát devět tisíc osm set čtyřicet šest korun českých čtyřicet sedm haléřů);

z toho za **1 ks BRONTO SKYLIFT F32 TLK SCANIA L360 B4x2 včetně volitelného technického provedení a volitelných komunikačních prostředků, bez volitelných technických prostředků:**

- Bez DPH 17 921 150,00 Kč
- DPH 21 % 3 763 441,50 Kč
- **Celkem vč. DPH 21 684 591,50 Kč**

(slovy: dvacet jedna milionů šest set osmdesát čtyři tisíc pět set devadesát jedna korun českých padesát haléřů);

cena za **volitelné technické prostředky k 1 ks BRONTO SKYLIFT F32 TLK SCANIA L360 B4x2** (dle Přílohy č. 3 této smlouvy „Volitelné technické prostředky“):

- Bez DPH 114 251,00 Kč
- DPH 21 % 23 992,71 Kč
- **Celkem vč. DPH 138 243,71 Kč**

(slovy: jedno sto třicet osm tisíc dvě stě čtyřicet tři korun českých sedmdesát jeden haléřů);

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. 8. odst. 3 této smlouvy atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) bude vystavena v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH, a dále ustanovení vyplývající z režimu spolufinancování projektů z IROP, tj. především registrační číslo (CZ.06.02.01/00/22_018/0007602; pokud by faktura byla hrazena z více projektů, musí obsahovat registrační čísla všech projektů). Proávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od řádného předání zboží. Proávající doručí fakturu v listinné podobě do sídla kupujícího, popřípadě elektronicky ve formátu pdf do datové schránky kupujícího. Kupující preferuje oddělenou fakturaci zboží pořízovaného v rámci projektů.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.



6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:
MV – GR HZS ČR pošt. příhr. 69 Kloknerova 26, 148 01 Praha 414
na fakturách bude jako objednatel uvedeno:
**ČR – Ministerstvo vnitra
Nad Štolou 936/3
170 34 Praha 7**
zastoupené – kontaktní adresa:
**MV – GR HZS ČR
Kloknerova 26
pošt. příhr. 69
148 01 Praha 414**
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny kupujícímu nejpozději do 10. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit fakturu v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března.
11. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
12. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
13. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, případně bude-li chybět některý z dokumentů uvedený v odstavci 8 tohoto článku smlouvy. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit, doplnit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
14. Smluvní strany si dojednaly, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, na účet příslušného správce daně, jestliže se dodavatel stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu ustanovení § 106 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.



Článek 6.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek 7.

Záruka a vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta dodavatelem ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, bude po záruční dobu způsobilé k zaslavněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční boby nese prodávající.
2. Prodávajícím bude poskytnuta záruční doba
 - na podvozek v délce **24** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu v délce **24** měsíců,
 - na neprorezavění karoserie v délce **60** měsíců,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce **24** měsíců.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku 3. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí a od smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Odstoupení od smlouvy kupující písemně oznámí bez zbytečného odkladu prodávajícímu.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu  Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedeným v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 (patnácti) dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.



9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije
12. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.
13. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na majetku, odpovídá prodávající za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
14. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na zdraví, nebo dojde k usmrcení, odpovídá prodávající za škodu v neomezeném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši.

Článek 8. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. 7. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 (deseti) let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.



Článek 9. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnanců a spolupracovníků a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu nebo odstranění vad zboží dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti těmito osobami, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení plnění této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. dalších k tomu pověřených osob.

Článek 10. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. 4. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. 7. této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení se splněním jeho povinnosti.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. 9. této smlouvy nebo nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. 8. odst. 6 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ObčZ ve výši podle § 1970 ObčZ.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne doručení sankční faktury druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží či odstranit jeho vady.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. 7. této smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. 9 a čl. 11 odst. 8 této smlouvy,
 - d) nepravdivé prohlášení prodávajícího podle čl. 12 po dobu účinnosti této smlouvy,
 - e) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:



- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po písemném upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek 11. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy.

Kontaktní osobou kupujícího je:

Kontaktní osobou prodávajícího je:

2. Vyhrazené změny závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů:

a) změnu výše kupní ceny včetně DPH, která se úměrně zvýší, popřípadě sníží, v důsledku změn právních předpisů v oblasti daně z přidané hodnoty (změna sazby DPH) účinných ke dni zdanitelného plnění; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany dodatek smlouvy neuzavírají;

b) prodloužení doby plnění (dodání zboží):

- při vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, u kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi smluvní strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, epidemie či závažné společenské události (vis maior), které objektivně znemožní splnění závazku prodávajícího; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit nastání, případně trvání nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) nepředvídatelných a neodvratitelných okolností;
- pokud prodávající nebude moci dodat zboží ve sjednané době plnění z důvodu objektivní nemožnosti splnění jeho závazku v přímé souvislosti s opatřeními veřejné moci (krizová opatření, opatření orgánů ochrany zdraví atd.) vydávanými v reakci na výskyt infekčního onemocnění (společajících zejména ve významném omezení či uzavření výrobních závodů, vytvoření karanténních oblastí atd.) na území České republiky, případně i jiném státu, na jehož území dochází k činnostem (prodávajícího či jeho subdodavatelů) nezbytných k splnění smlouvy, jejichž dopadům nebyl ani s náležitou péčí sto zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a



odůvodnit) nastání, případně trvání výše uvedených rozhodných skutečností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) rozhodných skutečností;

- při vzniku překážky na straně třetích osob či orgánů veřejné moci, kdy je plnění smlouvy na jednání těchto osob či orgánů veřejné moci závislé a je jimi podmíněno, přičemž prodávající jedná s náležitou péčí nemohl vzniku překážky objektivně zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání předmětných překážek, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) předmětných překážek.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
 4. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

Prodávající je povinen minimálně do 31. 12. 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací předmětu plnění dle této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra pro regionální rozvoj České republiky, Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva financí, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci předmětu plnění a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

5. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 (deseti) let od zániku této smlouvy, nejméně do 31.12.2035 (pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita pro úschovu delší lhůta). Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
6. Prodávající je povinen upozornit bez zbytečného odkladu kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
7. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží a prohlašuje, že skutečnosti ve smlouvě uvedené nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů.
8. Prodávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 5 (pěti) pracovních dnů od obdržení platby ze strany kupujícího za konkrétní plnění. Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Kupující je oprávněn požadovat předložení smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a jeho poddodavatelem k nahlédnutí.



9. Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinen informovat Centrum pro regionální rozvoj České republiky, pokud je předmět plnění dle této smlouvy předmětem šetření jiných orgánů (např. Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Policie České republiky, finanční úřad, trestní řízení atp.). Prodávající se zavazuje kupujícího bez zbytečného odkladu informovat o zahájení šetření ve vztahu k předmětu plnění dle této smlouvy
10. Každá faktura musí být označena registračním číslem projektu (CZ.06.02.01/00/22_018/0007602). Pokud je faktura hrazena z více zdrojů, budou na faktuře uvedena všechna čísla projektů.

Článek 12. Prohlášení prodávajícího

1. Prodávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že při plnění předmětu smlouvy
 - a) nepřekročí limity stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022 a nařízení Rady (EU) č. 2022/1269 ze dne 21. července 2022;
 - b) nevyužije:
 - a) ruského státního příslušníka, fyzickou či právnickou osobu nebo subjekt či orgán se sídlem v Rusku,
 - b) právnickou osobu, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto písmene, nebo
 - c) fyzickou nebo právnickou osobu, subjekt nebo orgán, kteří jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto písmene,včetně poddodavatelů, dodavatelů nebo subjektů podílejících se na realizaci veřejné zakázky, pokud by plnili více než 10 % ceny zboží;
 - c) není sankcionovanou osobou ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/1273 ze dne 21. července 2022, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014, o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, v platném znění, nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, v platném znění, včetně aktuálních příloh těchto všech nařízení, tj. **nenachází se na tzv. sankčních seznamech.**
2. Prodávající je povinen bezodkladně informovat kupujícího zasláním informace do datové schránky kupujícího o změnách spočívajících ve skutečnostech uvedených v odst. 1. tohoto Článku.

Článek 13. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv se smluvní strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího.



3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran budou před odesláním anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
4. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními rámcové dohody a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
5. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 ObčZ na tuto smlouvu.
6. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 ObčZ riziko změny okolností pouze v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
7. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 ObčZ, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
8. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčuje ve lhůtě 10 (deseti) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
9. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
10. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
11. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě stran, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
12. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
13. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
14. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
15. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží
Příloha č. 2 – Servisní střediska
Příloha č. 3 – Seznam dodaných volitelných technických a komunikačních prostředků s naceněním

V Poličce dne *Viz elektronický podpis*

V Praze dne *Viz elektronický podpis*

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

Martin Baláš

Digitálně podepsal Martin
Baláš
Datum: 2025.12.05 06:57:02
+01'00'

Martin Baláš

jednatel společnosti THT Polička, s.r.o.

Ing. Tomáš Vlašánek

Digitálně podepsal Ing. Tomáš Vlašánek
Datum: 2025.12.05 08:50:58 +01'00'

Ing. Tomáš Vlašánek

vedoucí oddělení veřejných zakázek
GŘ HZS ČR

Technická specifikace č. 041937
požární plošina Bronto Skylift F32 TLK, Scania L360 B4x2

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení automobilových plošin teleskopicko – kloubové technologie, s kloubovým ramenem a záchranným košem, se záchranou výškou nejméně 30 metrů, kategorií podvozku 1 „městský“ a v hmotnostní třídě S podle TP-ST/01A-2011*, část I, vydanými MV-GŘ HZS ČR (dále jen „AP“).
2. Všechny AP jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro výrobu je u všech AP použit stejný typ a provedení účelové nástavby (teleskopicko – kloubové technologie AP).
3. Pro výrobu AP se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do AP splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k použití.
5. AP splňuje požadavky
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení AP včetně výjimek jsou uvedeny v příslušné dokumentaci vozidla,
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ AP autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) ČSN EN 1777* Hydraulické plošiny pro hasičské a záchranné jednotky - Bezpečnostní požadavky a zkoušení,
 - e) a dále uvedené technické podmínky.
6. **Kabina osádky AP**
 - 6.1. Kabina osádky je konstruována a vyrobena jako dvoudvéřová s jednou řadou sedadel a je sklopná elektricky a v nouzovém režimu manuálně.
 - 6.2. Kabina osádky je vybavena klimatizací integrovanou do ventilačního systému podvozku, dodanou výrobcem podvozku a nezávislým topením.
 - 6.3. Kabina osádky je vybavena dvěma sedadly, a to sedadlem pro spolujezdce (velitele) a sedadlem pro řidiče (strojníka). Sedadlo řidiče (strojníka) je odpružené, výškově a podélně stavitelné.
 - 6.4. Kabina osádky je:
 - a) vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, **dodanými pro zástavbu odběratelem**,
 - b) upravena pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V,
 - c) samostatně jištěna je vždy dvojice dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a dvojice vyvedených kabelů pro dodatečnou montáž dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice,
 - d) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A (každé) trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé 2 A trvale napojenými na zdroj,
 - e) na palubní desce u předního okna vybavena jednou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou zásuvkou USB s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,

- e) vybavena pevně připojeným vývodem pro palubní jednotku elektronického mýta, případně i externí anténou mýtné jednotky dodanou odběratelem,
- f) vybavena autorádiem s bluetooth,
- g) vybavena centrálním zamykáním se samostatným dálkovým ovládáním, které není součástí klíče a kterým lze uzamknout kabinu osádky při provozu účelové nástavby AP,
- i) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) vybavena úložným prostorem pro uložení dokumentace formátu A4,
- j) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) upravena pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu pro tablet formou vyvedeného napájecího kabelu s elektrickým proudem 5 A trvale napojeným na zdroj, případně i dobíjecím držákem tabletu dodaným odběratelem,
- k) vybavena dvěma držáky PET lahví na pitnou vodu o objemu 1,5 l.
- l) vybavena samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice,
- m) vybavena libelou pro určení aktuálního náklonu AP,
- n) vybavena vnější sluneční clonou.

6.5. Kabina osádky je vybavena:

- a) vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby a
- b) digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL).

Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem 12 A.

Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií AP. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa spolujezdce (velitele) a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).

Způsob provedení zástavby kabiny osádky AP komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první AP dle reálných podmínek v kabině osádky.

Měniče a jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

Komunikační prostředky dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní komunikační prostředky dodá pro zástavbu odběratel.

7. Podvozek AP

7.1. Výkon vznětového motoru AP je 265 kW. Měrný výkon motoru AP je 13,94 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.

7.2. AP je konstruován na automobilovém podvozku s uspořádáním náprav 4x2.

7.3. Výška AP v přepravní poloze je 3.300 mm.

7.4. Celková délka AP v přepravní poloze je 9.060 mm.

- 7.5. Vzdálenost zadní stěny kabiny osádky a sloupku „B“ je v úrovni sedáku řidiče (strojníka) 500 mm (měřeno uvnitř kabiny osádky).
- 7.6. Podvozek AP je z důvodu bezpečnosti vybaven zařízením ABS, ASR a ESP, případně jiným zařízením se stejnou funkcí. Dále je podvozek vybaven:
- a) předními mlhovými světly,
 - b) vyhřívanými a elektricky ovládanými zpětnými zrcátky,
 - c) elektricky ovládaným stahováním oken,
 - d) posilovačem řízení,
 - e) odlehčovací motorovou brzdou,
 - f) akustickou výstrahou při jízdě vzad,
 - g) vpředu a vzadu kotevními body pro vyproštění a tažení AP.
- 7.7. AP je vybavena stabilizátory na přední nápravě.
- 7.8. AP je vybavena pneumatickým odpružením všech náprav. Dále bude vybavena doplňkovým zařízením nebo nastavením, zabráňujícím poškození odpružení všech náprav při jejich vyvěšení nebo po spuštění AP ze stabilizačních podpěr.
- 7.9. Podvozek AP je vybaven regulací výšky v rozmezí ± 50 mm.
- 7.10. AP je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů.
- 7.11. AP je vybavena hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.
- 7.12. Nejvyšší povolená rychlost AP je 100 km/h. AP je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části
- 7.13. AP není vybavena tachografem.
- 7.14. Všechny nápravy jsou osazeny koly konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
- 7.15. **Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu je k AP dodáno samostatně, přibalem.** AP je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.16. Výfukové potrubí AP je uzpůsobeno pro odvod výfukových plynů v garážovém stání, výfuk je vyveden tak, aby bylo možné napojení koncovky odsávání. **Součástí dodávky je nástavec výfukového potrubí o minimální délce 2 m, který zajistí odvod spalín mimo prostor obsluhy AP.**
- 7.17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události, při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů, snížení životnosti motoru a bezpotřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro

provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

7.18. AP je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu 150 A. Akumulátorové baterie jsou v AP uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z AP.

7.19. AP je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu AP a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem 17 A.

Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy AP, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů.

Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je AP napojen na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.

Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce.

Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V.

7.20. AP je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm:

- a) na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- b) vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči (strojníkovi) opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

7.21. AP je vybavena kamerovým systémem obsahujícím nejméně:

- záznamový rekordér vybavený:
 - SSD diskem o kapacitě 500 GB,
 - ukládáním záznamu ze 4 kamer ve full HD rozlišení,
 - záznamem zvuku z externího mikrofону,
 - promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,
 - WIFI umožňující použití v klientském režimu nebo jako access point
 - GPS,
 - panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla spolujezdce (velitele),
 - uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu,
 - možností stahování videa přes FTP server nebo webové rozhraní,
 - možností nahrávání ve smyčce,
- přední kamerou sledující provoz před AP,
- zadní vnější kameru sledující provoz za AP,
- vnitřní kameru sledující prostor řidiče (strojníka) a přístrojovou desku AP,

- parametry kamer: RTSP stream, rozlišení 1920x1080p, úhel záběru 110°, noční vidění, vnější kamery krytí IP 67,
- mikrofonom,
- kabeláží pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.

Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy AP a samočinně se spustí po startu motoru AP. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti 5", umístěném v zorném poli řidiče (strojníka), případně může být pro tyto účely použita další samostatná kamera.

7.22. Elektroinstalace AP odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

8. Účelová nástavba AP

- 8.1. Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení, svařování a lepení, doplněných karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti AP. Úložný prostor tvoří skříň pro uložení požárního příslušenství na obou bocích. Za kabinou osádky je umístěna zvýšená skříň pro umístění rozměrného požárního příslušenství. V levé části zvýšeného úložného prostoru je vytvořena prostorová a hmotnostní rezerva o rozměrech 1450 x 650 x 550 mm s možností umístění 90 kg. Plošina účelové nástavby je pochozí.
- 8.2. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích AP zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.
- 8.3. Výstup na pochůznou plošinu účelové nástavby je možný z obou stran AP. Výstup je opatřen madlem.
- 8.4. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou uzavřeny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly přes celou šířku roletky, veškeré úložné prostory účelové nástavby jsou uzamykatelné shodným klíčem.
- 8.5. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s životností odpovídající životnosti AP.
- 8.6. Dýchací přístroje jsou v účelové nástavbě umístěny na výsuvném úchytném prvku s odpovídající nosností. Výsuvné prvky jsou opatřeny reflexními prvky a aretací v zasunuté i vysunuté poloze.
- 8.7. Motorová řetězová pila je uložena v úchytném prvku zachytávajícím úkap PHM.
- 8.8. Drobné příslušenství AP je uloženo ve dvou kusech přepravek o rozměrech 600x400x200 mm.
Přepravky jsou součástí dodávky AP.
- 8.9. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými LED zdroji bílého neoslňujícího světla na obou stranách a v zadní části účelové nástavby. Pochůzná plocha účelové nástavby je ohraničena bezpečnostním osvětlením, které tvoří LED světelný pás integrovaný do podlahy v její obvodové části. Pokud je zvýšená skříň, umístěná za kabinou osádky pochozí, je rovněž osvětlena LED zdroji světla.
- 8.10. Úložné prostory požárního příslušenství jsou osvětleny LED zdroji bílého neoslňujícího světla. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty rolety v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné.
- 8.11. AP je v zadní části vybavena 6 LED svítilnami vyzařujícími světlo oranžové barvy k označení vozidla jako překážky silničního provozu. Svítilny tvoří světelný pás a mají tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče (strojníka).
- 8.12. AP je technologie teleskopicko – kloubové.

- 8.13. AP je vybavena záchranným žebříkem dle bodu 5.4.5 normy ČSN EN 1777*, který je paralelně upevněn k ramenům AP a umožňuje plynulou záchranu osob. Příčle záchranného žebříku jsou v provedení protiskluzovém.
- 8.14. Záchranná výška AP dle bodu 3.17 normy ČSN EN 1777* je 30,2 m.
- 8.15. NEOBSAZENO
- 8.16. Stranové vyložení AP (od podélné osy AP ke kolmici spuštěné z vnější hrany podlahy záchranného koše), při zatížení záchranného koše 500 kg, je 22,2 m.
- 8.17. NEOBSAZENO
- 8.18. Záchranná výška AP pod úroveň terénu se záchranným košem zatíženým jednou osobou je mínus 5,5 m.
- 8.19. AP je vybavena sklopným ramenem o délce 5.880 mm. Úhel sklápění ramena je 180°.
- 8.20. Nejkratší čas potřebný k plnému rozložení AP do záchranné výšky, včetně ustavení stabilizačních podpěr a pootočení nástavby o 90° je 150 sekund.
- 8.21. Rozsah otáčení točnice AP je nekonečný.
- 8.22. Pohyby ramen AP jsou v koncových polohách plynule automaticky zastaveny. Přetížení je akusticky signalizováno a pohyby zvyšující přetížení jsou přerušeny, pohyby snižující zatížení jsou volné.
- 8.23. V rámci sjednoceného ovládání nástavby výškové techniky, tím snížení možného chybového faktoru při přechodu obsluhy z jednoho typu na druhý, jsou požadovány tyto ovládací funkce:
- a) Levý ovládač:
 - Pohyb vpřed – SPOUŠTĚNÍ teleskopického ramene
 - Pohyb vzad – VZTYČOVÁNÍ teleskopického ramene
 - Pohyb vlevo – NATÁČENÍ teleskopického ramene VLEVO
 - Pohyb vpravo – NATÁČENÍ teleskopického ramene VPRAVO
 - b) Pravý ovládač:
 - Pohyb vpřed – VYSUNOVÁNÍ teleskopického ramene
 - Pohyb vzad – ZASUNOVÁNÍ teleskopického ramene
 - Pohyb vlevo – SPOUŠTĚNÍ kloubového ramene
 - Pohyb vpravo – VZTYČOVÁNÍ kloubového ramene.
- Pokud je AP vybavena teleskopem na kloubovém rameni, ovládá se jeho vysunování a zasunování shodně s hlavním teleskopickým ramenem. Ovládání veškerých pohybů zajišťuje plynulý rozběh i doběh (vč. automatického zastavení pohybů při přetížení), zabraňující rozhoupání AP a dynamickým rázům při obsluze, pohyby lze provádět jemně a přesně bez vlivu okolní teploty a teploty oleje na citlivost ovládacích prvků.
- 8.24. Ovládání veškerých pohybů zajišťuje plynulý rozběh i doběh (vč. automatického zastavení pohybů při přetížení), zabraňující rozhoupání AP a dynamickým rázům při obsluze, pohyby lze provádět jemně a přesně bez vlivu okolní teploty a teploty oleje na citlivost ovládacích prvků.
- 8.25. Veškeré pohyby AP lze ovládat z hlavního ovládacího panelu a z ovládacího panelu v záchranném koši. Ovládací panely zobrazují údaje pro obsluhu v českém jazyce. Ovládací panely jsou vybaveny zařízením pro spouštění a vypínání motoru.
- 8.26. Ovládací panel na točnici mimo jiné:
- umožňuje veškeré ovládání v závislosti na aktivaci spínače „mrtvého muže“,
 - umožňuje ovládání jednotlivých pohybů ramen, točnice a natáčení koše,

- umožňuje ruční ovládání vyrovnávání pracovního koše AP v nouzovém režimu,
- disponuje tlačítkem pro automatické složení ramen AP do transportní polohy.

8.27. Ovládací panely na obou ovládacích stanovištích mimo jiné:

- umožňují zobrazení vysunutí podpěr,
- umožňují indikaci špatného ustavení na podpěrách (AP není dostatečně vyrovnaná),
- umožňují START/STOP motoru AP,
- umožňují START/STOP nouzového pohonu AP,
- umožňují nouzové zastavení všech pohybů AP,
- umožňují zobrazení údajů o závadách,
- umožňují ovládání lafetové proudnice umístěné na pracovním koši,
- disponují optickou a zvukovou signalizací překročení zatížení pracovního koše,
- umožňují ovládání pracovních světlometů,
- umožňují zobrazení aktuálního pracovního diagramu, v závislosti na vysunutí podpěr a zatížení pracovního koše,
- umožňují zobrazení údaje o rychlosti větru, s výstrahou při dosažení kritické hodnoty,
- disponují optickou indikací omezení, např. blokace pohybů v závislosti na pracovním diagramu,
- disponují optickou indikací bezpečné polohy záchranného žebříku a vyrovnání žebříkových příčlů,
- disponuje optickou signalizací středové polohy pracovního koše,
- disponuje optickou indikací pro časovou údržbu AP,
- disponuje indikací (výstrahou) pro případ odtržení některé z podpěr od podložky.

8.28. Hlavní ovládací místo, umístěné na točnici, je vybaveno vyhřívaným sedadlem s elektronickým naklápěním a nepromokavým obalem na sedadlo a panel.

8.29. AP je vybavena nouzovým hydraulickým ovládáním provozu účelové nástavby a stabilizačních podpěr při výpadku elektrického napájení.

8.30. AP je vybavena elektrickým nouzovým čerpadlem 230 V pro pohon účelové nástavby a stabilizačních podpěr v případě výpadku motoru AP. Čerpadlo a další součásti nouzového pohonu jsou napájeny prostřednictvím zásuvky 230V s krytím IP54.

8.31. Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála pro náhradní provoz účelové nástavby a pro běžný provoz příslušenství o výkonu 6 kW, napětí 230/400 V, IT soustava (bez uzemnění, s krytím IP 54, měřič izolačního stavu, zásuvku 400 V (16 A) a jednou zásuvkou 230 V (16 A), součástí je nepromokavý kryt (obal), zemnicí tyč a kabel. **Elektrocentrála je součástí dodávky AP a je umístěna na točnici AP.**

8.32. AP je vybavena bezpečnostním systémem omezujícím pracovní diagram v závislosti na vysunutí jednotlivých stabilizačních podpěr.

8.33. AP je vybavena zařízením pro automatické rozložení a složení stabilizačních podpěr s automatickým vyrovnáním do vodorovné roviny. AP dále umožňuje samostatné vysunutí každé stabilizační podpěry do libovolné délky.

8.34. AP je vybavena jedním kotevním bodem na konci hlavního ramene a jedním závěsným okem na dně pracovního koše. Každý kotevní bod má nosnost 1 500 kg, každé závěsné oko má nosnost 500 kg.

8.35. AP je vybavena čtyřmi kusy velkoplošných podložek pro snížení tlaku stabilizační podpěry na podloží. **Podložky jsou součástí dodávky AP.**

8.36. Pokud stabilizační podpěry opustí transportní polohu, na jejich vnějších koncích se samočinně rozsvítí oranžové přerušované světlo. Poloha stabilizačních podpěr mimo transportní polohu je signalizována sdělovačem v zorném poli řidiče (strojníka).

- 8.37. Konstrukce stabilizačních podpěr umožňuje jejich vysouvání za překážku (např. přes obrubník, apod.), opěrné desky stabilizačních podpěr jsou konstruovány jako výkyvné, a to z důvodu možnosti ustavení AP na nerovném terénu.
- 8.38. Ovládání stabilizačních podpěr je umístěno na zádi AP v protiprašné a vodotěsné skříni. Dálkové ovládání umožňuje obsluhu kontrolu stabilizačních podpěr při jejich vysouvání. Ovládací panel stabilizačních podpěr mimo jiné umožňuje:
- START/STOP motoru (pouze při zařazeném neutrálu),
 - zobrazení aktuálního stavu podpěr,
 - diagnostiku chyb,
 - zobrazení počtu motohodin a otáček,
 - START nouzového pohonu pro složení AP,
 - optickou kontrolu stabilizace AP (podélná a příčná),
 - ovládání stabilizace,
 - nouzové vypnutí všech pohybů AP.
- 8.39. AP neumožňuje jakoukoliv manipulaci s rameny, pokud není provedena řádná stabilizace, kromě manipulace v nouzovém režimu.
- 8.40. AP neumožňuje jakoukoliv manipulaci se stabilizačními podpěrami, nejsou-li ramena v transportním stavu, kromě manipulace v nouzovém režimu.
- 8.41. AP je vybavena zařízením pro samočinné skládání ramen do přepravní polohy pomocí jediného ovládacího prvku.
- 8.42. AP je vybavena zařízením s funkcí pro uložení dráhy pohybů ramen s možností automatických opakovaných pohybů po uložení dráze.
- 8.43. AP je vybaven záznamovým zařízením chybových hlášení s pamětí pro možnost jejich zpětného čtení.
- 8.44. AP je pro osvětlení místa zásahu vybavena dvěma LED světly 24 V, se světelným tokem každého 1750 lm, které jsou umístěny na rameni AP.
- 8.45. AP je vybaven záchranným košem pro 5 osob s dovoleným zatížením 500 kg. Záchranný koš je horizontálně plynule vyrovnáván pomocí automatického systému s možností ručního ovládání.
- 8.46. Záchranný koš je v přepravní poloze uchycen k poslednímu (kloubovému) rameni AP.
- 8.47. Záchranný koš je vybaven dvěma dvířky pro nástup z každé strany koše a jedním evakuačním vstupem na čelní straně koše.
- 8.48. Záchranný koš je opatřen ochlazovacím zařízením pro ochranu před sálavým teplem (vodní clona).
- 8.49. Záchranný koš AP je uzpůsoben pro umístění dálkově ovládané lafetové proudnice s výkonem $2500 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele. Lafetová proudnice umožňuje nouzové manuální ovládání. Lafetová proudnice je umístěna na vnější straně pracovního koše AP a nezasahuje do prostoru koše. **Lafetová proudnice včetně nástavce na těžkou pěnu a všech kotvicích a propojovacích prvků pro upevnění na koš je součástí dodávky.**
- 8.50. Konstrukce záchranného koše umožňuje upevnění záchranných nosítek pro transport nepohyblivých osob s hmotností 280 kg. Konstrukce záchranného koše dále umožňuje slaňování a použití záchranného evakuačního rukávu.

Součástí dodávky AP je:

- a) příslušenství pro upevnění nosítek na záchranný koš,**
- b) nosítka záchranná a evakuační vanového typu, nosnost 280 kg, včetně fixace pacienta a příslušenství,**

- c) adaptér pro slaňování a jištění při práci ve výškách pro upevnění na záchranný koš s nosností 300 kg,
d) evakuační rukáv příslušné délky.

- 8.51. AP je trvale vybavena potrubím 75 (suchovodem) pro napojení externího zdroje vody, s jedním vstupním hrdlem 75 na každé straně AP. Vstupní hrdla jsou opatřena kulovými ventily. Potrubí 75 (suchovod) a všechny armatury lze snadno odvodnit. Výstup potrubí 75 (suchovodu) je na pracovním koši pro možnost připojení lafetové proudnice, výstup je opatřen vřetenovým ventilem pro možnost uzavření přívodu vody. Potrubí 75 (suchovod) je chráněn proti poškození přetlakem a jeho použitím není omezen rozsah otáčení AP.
- 8.52. Záchranný koš je vybaven úchytem pro upevnění navijáku se stálotvarou hadicí D o délce 20 m a odnímatelnou proudnicí, naviják je uložen na pracovním koši AP. Hadice je napojená na pevné potrubí (suchovod). **Naviják s proudnicí je součástí dodávky.**
- 8.53. Záchranný koš AP je vybaven pevně zabudovanou barevnou kamerou s přenosem obrazu na základní obslužné místo. Natáčení a sklápění kamery je ovládané pomocí ovládacích pák na základním obslužném místě na točnici.
- 8.54. V záchranném koši je jedna zásuvka 230 V (16 A) a jedna zásuvka 400 V (16 A), všechny zásuvky mají krytí IP 54. Napájení zásuvek je vedením z elektrocentrály, umístěné na točnici AP.
- 8.55. V záchranném koši jsou dva samonavíjecí zádržné systémy s karabinou pro jištění obsluhy.
- 8.56. Záchranný koš je vybaven třemi označenými kotvícími úchyty pro zajištění osob.
- 8.57. Záchranný koš dále:
- umožňuje natáčení kolem svislé osy v rozsahu $\pm 50^\circ$,
 - umožňuje plynulé horizontální vyrovnávání pomocí automatického systému s možností nouzového ručního ovládání,
 - je vybaven systémem pro zabránění nárazu do překážky, který je v případě potřeby možné překlenout,
 - umožňuje přepravu osoby na invalidním vozíku,
 - je vybaven dvěma pracovními světly LED,
 - umožňuje dodatečné upevnění dvou kusů světlometů provedení LED s držákem, se světelným tokem 12 500 lm, **světlomety jsou součástí dodávky AP a jsou uloženy v účelové nástavbě AP.**
 - je vybaven osvětlením dna pomocí LED zdrojů světla.
- 8.58. AP je vybaven kontinuálním měřením rychlosti větru s digitálním výstupem, a to jak v záchranném koši, tak na základním obslužném místě na točnici.
- 8.59. AP je vybaven komunikačním zařízením mezi záchranným košem a hlavním ovládacím stanovištěm s přednostní komunikací z koše. Reprodukory je možné zesilovat z místa poslechu.
- 8.60. Elektronický systém AP je vybaven funkcí indikace závad v kabelových rozvodech pro napájení a řízení ventilů, pro snazší diagnostiku nesprávné funkce AP.
- 8.61. Hlavní (teleskopické) rameno je v zadní části, ve spod, vybaveno třemi svítilnami pro její označení například při otočení a bočním přesahu přes podvozek AP. Svítilny jsou v provedení LED a vyzařují přerušovaně světlo oranžové barvy.
- 8.62. AP je vybavena systémem odlučování a separace nečistot v hydraulickém systému tak, aby nedocházelo k nežádoucímu vlivu nečistot v hydraulickém oleji na provoz AP.
- 8.63. Hydraulické okruhy AP umožňují kontrolu tlaku hydraulického oleje pomocí externího manometru. V případě pochybností o správné funkci hydraulického okruhu, je možné připojit externí manometr na hydraulický okruh AP prostřednictvím rychlospojek a ověřit tak funkčnost okruhů. Odpovídající externí manometr s rychlospojkou je součástí dodávky AP.

9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu AP výjimkou teleskopického ramene, sklopného ramene, pracovního koše, točnice a pochůzných plochy, je použita jasně červená barva v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
- 9.2. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
- 9.3. Retroreflexní pruh bílé barvy o výšce 200 mm, je umístěn na obou bocích karosérie AP a je veden i přes postranní roletky.
- 9.4. Dále mohou být použity retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), v rozsahu polepu 3,5 m². Konkrétní provedení bude upřesněno v průběhu realizace.
- 9.5. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název kraje a ve třetím řádku může být název místa dislokace.
- 9.6. V přední části AP je umístěn nápis „HASIČI“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy, v bílé barvě, výška písmen je 100 až 200 mm.

10. Zvláštní výstražné zařízení

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na AP provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.2. Světelné zařízení AP je v přední části tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) umístěnými v předních rozích kabiny osádky a homologovanými v kategorii T. V zadní části AP je tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) umístěnými v prostoru zadních rohů účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Zadní majáky jsou vybaveny ochranným prvkem proti nežádoucímu poškození a při zapnutí pohonu nástavby automaticky deaktivovány.
- 10.3. AP je vybavena 3 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku a 1 pár v zadní části AP - na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.4. Doplňkové svítily na kabině osádky lze v případě potřeby vypnout vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítily v zadní části AP lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení jsou v činnosti všechny jeho světelné části.
- 10.5. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu (řidiče) strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro (řidiče) strojníka řešeno tlačítkem houkačky AP a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele). Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení.
- 10.6. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky AP, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně

zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

- 10.7. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak 120 dB (A)/1 m.
- 10.8. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla velitele, na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích.
- 10.9. Zvláštní výstražné zařízení má funkci blokace zvukové části při závažné poruše světelného zařízení.
- 10.10. Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

11. Příslušenství

- 11.1. AP je vybavena, v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby, položkami požárního příslušenství. **Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.**

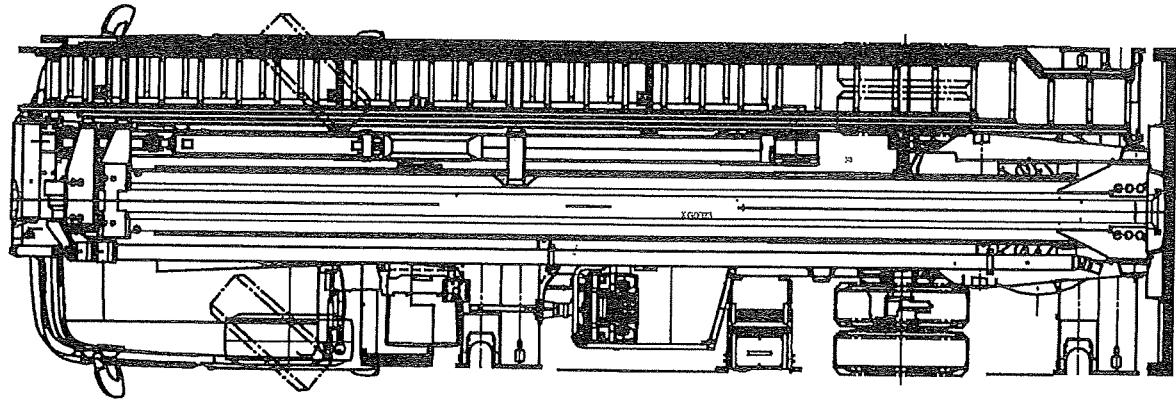
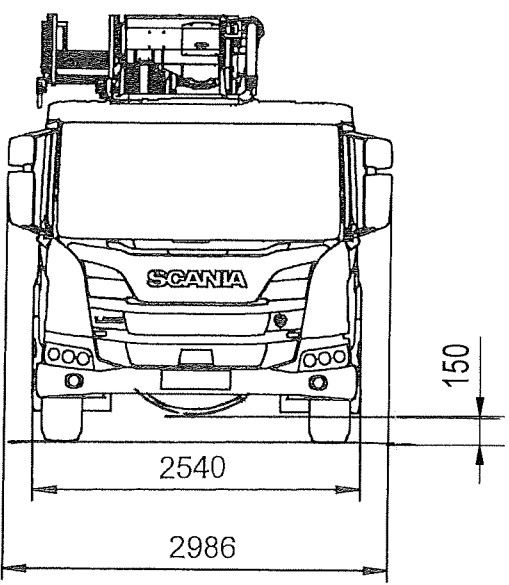
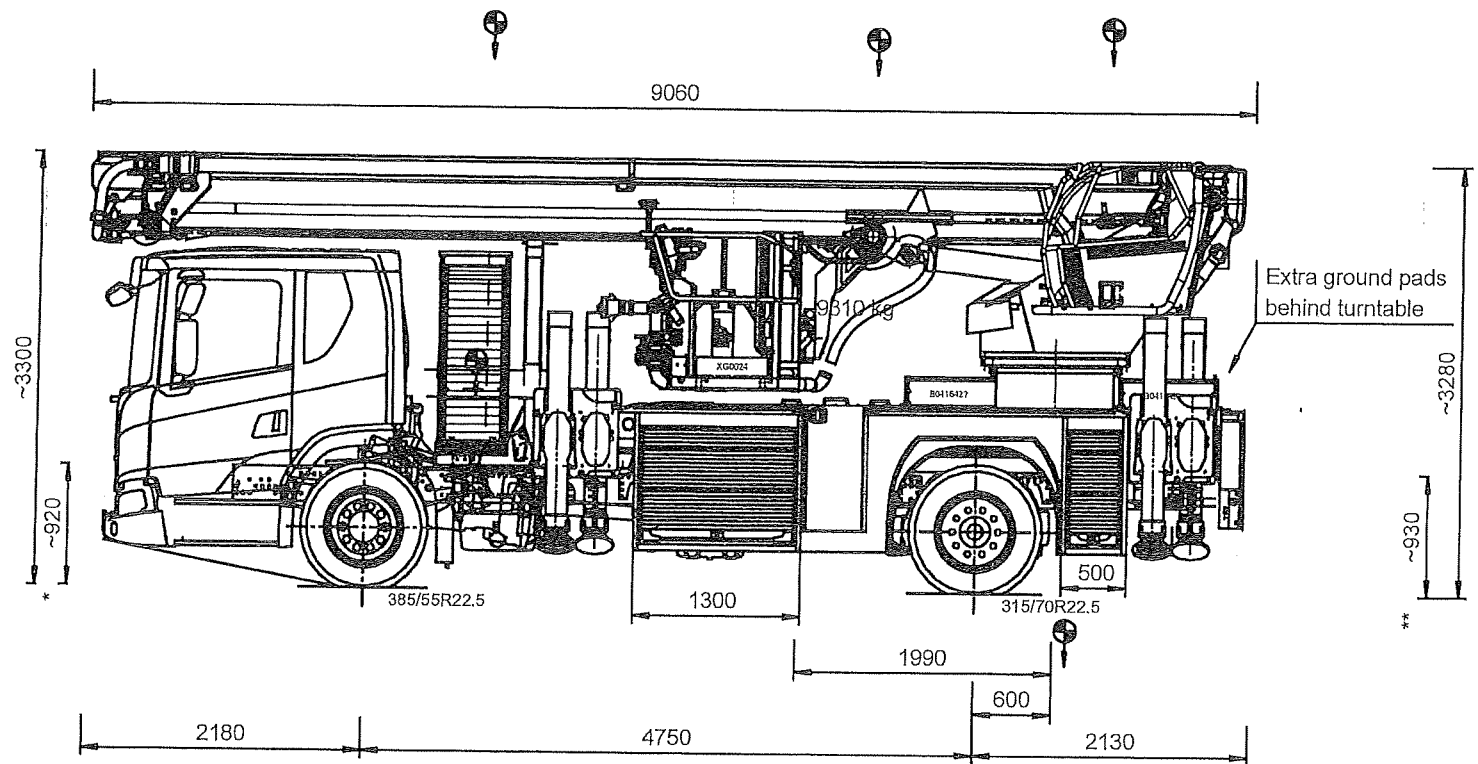
- 12. Technické podmínky volitelného provedení AP mohou být odběratelem upřesněny v příloze kupní smlouvy a to v souladu s následující tabulkou.**

Barevná úprava nadstandard	AP je nad rámec technických podmínek uvedených v bodě 10 provedena ve spodní části kabiny osádky (přední nárazník, nástupní schůdky, blatníky) a s blatníky zadních náprav, v odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
-----------------------------------	--

NOTE1:
NOTE2:
REMARKS: PRELIMINARY
SPECIAL OPTION: 2019

SC: 00205094

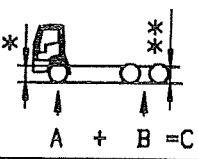
OUTREACH DIAGRAM: R0203070



Superstructure = decking + lockers
NOTE!
OLL=4624

WEIGHT CALCULATION	Front	Rear	Total
KG	Axle	Axle	Weight
Skylift	2720	6590	9310
Chassis	5080	2100	7180
Superstructure	100	500	600
Deck locker	160	40	200
Ground plates	-20	180	160
Persons	130	20	150
Generator	-30	180	150
Resque shute	80	20	100
Vehicle	8220	9630	17850
Allowed	9000	11500	19000

WORK ID:
QUOTATION ID: Q05334
CUSTOMER:
COUNTRY: Czech



Rev.	Change nro	Description of change	Date	ID
d		Weights updated. Added page no. 2	2024-06-06	VIS
c		Axle distance changed 4650->4550	2024-01-17	VIS
b		Chassis changed NB -> LB	2024-01-17	VIS
a		Transportation height lowered	2024-01-11	VIS
-			2023-11-02	VIS

SYSTEM BRONTOCAD G4	Designer VIS 2024-06-06	Approved	Scale 1:50	Ark Size A3	Status PRELIMINARY	Layer AS Code B
---------------------------	-------------------------------	----------	---------------	----------------	-----------------------	--------------------------

Description
BRONTO SKYLIFT F32TLK
SCANIA L360B/4x2

FINLAND

BRONTO[®]
SKYLIFT

This drawing is property of Bronto Skylift
Reproduction prohibited without authorization

Drawing nro
F0241430

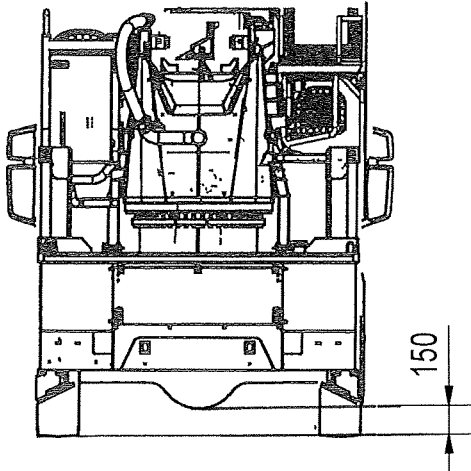
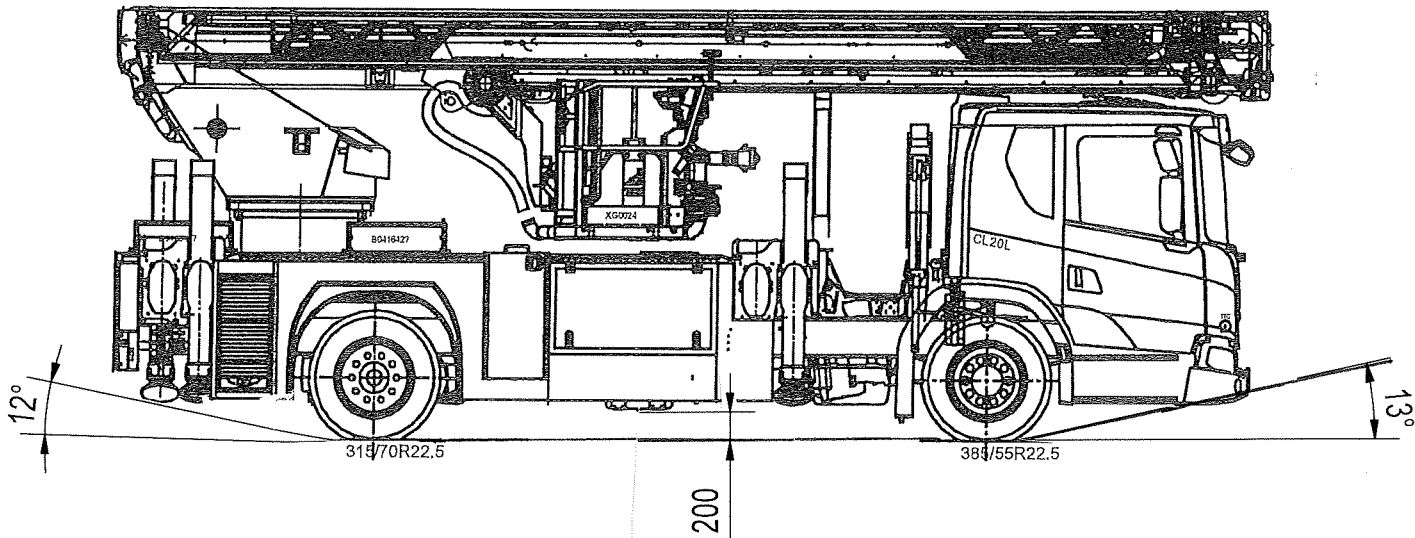
Rev.
d

Page 1/1

NOTE1:
NOTE2:
SPECIAL OPTION: 2019

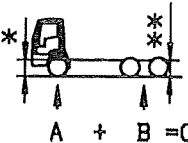
SC: 00205094

OUTREACH DIAGRAM: R0203070



OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATÁČENÍ: 19 m
ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ: 24,5°

WORK ID:
QUOTATION ID: Q05334
CUSTOMER:
COUNTRY: Czech



d		Weights updated. Added page no. 2	2024-06-06	VIS
c		Axle distance changed 4650->4550	2024-01-17	VIS
b		Chassis changed NB -> LB	2024-01-17	VIS
a		Transportation height lowered	2024-01-11	VIS
-			2023-11-02	VIS
Rev.	Change nro	Description of change	Date	ID

SYSTEM BRONTOCAD G4				All rights reserved Änderungen vorbehalten Reservation för ändringar Sous reserve de modification Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin	Layer	
	Designer	VIS	2024-06-06		AS	
	Approved				Code	B
Scale	Ark Size	Status				
1:50	A3	PRELIMINARY				
Description BRONTO SKYLIFT F32TLK SCANIA L360B/4x2.					Drawing nro	
					F0241430	
					Rev. d	
					Page 2/2	

Servisní střediska

Záruční a pozáruční servis na nástavbu AP:

ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
Mezi úvozy 2512/2a
193 00 Praha 9 – Horní Počernice



(viz připojený Seznam servisních oprav)

Mobilní servis THT Polička, s.r.o.:
Starohradská 316, 572 01 Polička



Pohotovostní servisní poradenství
[redacted] – denně od 6,00 do 20,00 h

Záruční a pozáruční servis na podvozek:

servisní síť SCANIA (viz příloha)

Seznam servisních opraven
ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
pro záruční a pozáruční servis

Hotline a dispečink servisu



Čechy	Morava
Mezi úvozy 2512/2a, 193 00 Praha	Velký Újezd, č.p. 373

1. ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
Provozovna v Praze:
Mezi úvozy 2512/2a, 193 00 Praha 9, Horní Počernice
2. ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
Provozovna ve Velkém Újezdu:
Mlýnská 373, 783 55 Velký Újezd
3. ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
Výjezdové místo v Křivsoudově:
257 66 Křivsoudov 193
4. ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
Provozovna v Českých Budějovicích
Hlinská 486, 370 01 České Budějovice





**DEALER ČECHY
SERVIS CHRÁŠTANY**

Sobinská 186
252 19 Chrástany

**DEALER ČECHY
SERVIS MODLETICE**

Modletice 105
251 01 Říčany

**DEALER ČECHY
SERVIS MNICHOVO HRADIŠTĚ**

Víta Nejedlého 1465
295 01 Mnichovo Hradiště

**DEALER ČECHY
SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM**

Žižkova 875/249
400 01 Ústí nad Labem

**DEALER ČECHY
SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE**

U Pily 677
370 01 České Budějovice

**DEALER ČECHY
SERVIS STRAKONICE**

Heydukova 1286
386 01 Strakonice

**DEALER MORAVA
SERVIS JIHLAVA**

Hruškové Dvory 129, Průmyslová zóna II
586 01 Jihlava

**DEALER MORAVA
SERVIS BRNO**

Hájecká 14
618 00 Brno - Černovice

**DEALER MORAVA
SERVIS VIZOVICE**

Vizovice Razov
763 12 Vizovice

**DEALER MORAVA
SERVIS PASKOV**

Místecká 872
739 21 Paskov

**DEALER MORAVA
SERVIS OLOMOUČ**

Lipenská 1170/45
772 00 Olomouc

**DEALER MORAVA
SERVIS TŘANOVICE**

Třanovice 300
739 53 Hnojník

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS PLZEŇ**

U Letiště 1
316 00 Plzeň

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS DOMAŽLICE**

Cihlářská 520 - Průmyslová zóna
344 01 Domažlice

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHEB**

Nižnětágilská 1
350 98 Cheb

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHOMUTOV**

Na Moráni 4878
430 01 Chomutov 1

**PROSCAN A.S.
SERVIS JIČÍN**

Konecchlumského 1072
506 01 Jičín

**PROSCAN A.S.
SERVIS PARDUBICE**

Fáblovka 559
533 52 Staré Hradiště

Volitelné technické prostředky ve výbavě AP									
Technické prostředky ve výbavě AP	Nabídnutý typ	Počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	předpokládné umístění příslušenství	cena za ks v Kč bez DPH	cena za ks v Kč s DPH	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
brýle ochranné pro práci s laserem	BRÝLE OCHRANNÉ BOSCH	1	1	0	kabina	518,00	626,78	518,00	626,78
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm, včetně popruhu přes rameno, v obalu	DALEKOHELED FOMEI (10X50)	1	1	0	kabina	2 101,00	2 542,21	2 101,00	2 542,21
držák hadicový v obalu	LANEX / VAŽÁK NA HADICE 10 X 1.6M	4	4	0	kabina	156,00	188,76	624,00	755,04
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	TECHNOLEN / PYROTEX PES-R B75X20M	2	2	0	nástavba	2 595,00	3 139,95	5 190,00	6 279,90
hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	TECHNOLEN / PYROTEX PES-R C52X20M	2	2	0	nástavba	1 960,00	2 371,60	3 920,00	4 743,20
hrablo na sníh	HRABLO NA SNÍH STANDART	1	1	0	nástavba	420,00	508,20	420,00	508,20
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	PÁKOVÉ NŮŽKY270/630 MM	1	1	0	nástavba	562,00	680,02	562,00	680,02
klíč na hadice a armatury B/C	KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 75/52	4	4	0	nástavba	154,00	186,34	616,00	745,36
klín dřevorubecký, délka nejméně 200 mm, šířka nejméně 75 mm	KLÍN DŘEVORUBECKÝ Z	1	1	0	nástavba	247,00	298,87	247,00	298,87
klín zakládací	KLÍN ZAKLÁDACÍ PLAST (470X200X230) - ŽLUTÝ	2	2	0	nástavba	473,00	572,33	946,00	1 144,66
kohout kulový přenosný B	PŘENOSNÝ KULOVÝ KOHOUT 75 AWG	1	1	0	nástavba	3 290,00	3 980,90	3 290,00	3 980,90
koště cestářské podle TP-TS/12-2019	KOŠTĚ SILNIČNÍ S HOLÍ	1	1	0	nástavba	230,00	278,30	230,00	278,30
kužel dopravní skládací o rozměrech nejméně 320 x 320 x 60 mm	KUŽEL VÝSTR. TELESKOPICKÝ ACTIVE	5	5	0	kabina	810,00	980,10	4 050,00	4 900,50
láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013 s lahvovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014	LÁHEV ZÁLOŽNÍ KOMPOZITNÍ 6,9L	2	0	2	kabina	17 068,00	20 652,28	0,00	0,00
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr 10 mm ve vaku	LANO STATIC (ZÁCHRANNÉ) 11 X 60 M	1	1	0	kabina	2 430,00	2 940,30	2 430,00	2 940,30
lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019	LOPATA PLOCHÁ AL S NÁSADOU	1	1	0	nástavba	256,00	309,76	256,00	309,76
lopátka dřevorubecká, délka nejméně 770 mm	LOPATKA DŘEVORUBECKÁ 77CM	1	1	0	nástavba	1 255,00	1 518,55	1 255,00	1 518,55
lopátka kovová na posypový materiál	LOPATKA KOVOVÁ ŠIROKÁ	1	1	0	nástavba	96,00	116,16	96,00	116,16
lopátka polní podle TP-TS/12-2019	LOPATKA POLNÍ TURISTICKÁ TYP 7142	1	1	0	nástavba	704,00	851,84	704,00	851,84
megafon s vestavěným zesilovačem o výkonu nejméně 50 W	MEG050, megafon, 50 W	1	1	0	kabina	1 800,00	2 178,00	1 800,00	2 178,00
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	KANYSTR PLASTOVÝ 6+3L DVOUKOMOROVÝ	1	1	0	nástavba	295,00	356,95	295,00	356,95
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále o objemu nejméně 5 l	KANYSTR PLASTOVÝ 5 L ČERNÝ	1	1	0	nástavba	120,00	145,20	120,00	145,20
nádoba s víkem na posypový materiál o objemu nejméně 10 l	Plastový sud Curtec 10,4 l	1	1	0	nástavba	510,00	617,10	510,00	617,10

nástroj vyprošťovací ruční jednoduchý, délka nejméně 760 mm, obsahuje nejméně dlouhý ostrý hrot pro páčení zámků a petlic, rovnou plochu pro násilné otevření oken a dveří, čelist s ostřím pro stříhání plechů	NÁSTROJ BOURACÍ HOOLIGAN HIGHWAY 76,2CMse stříhací čelistí	1	1	0	nástavba	7 590,00	9 183,90	7 590,00	9 183,90
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy, s hrotem na rozbíjení skel	NŮŽ + ROZBÍJEČ LIFEHAMMER CLASSIC	2	2	0	kabina	305,00	369,05	610,00	738,10
objímka na izolovanou požární hadici B	OBJÍMKA HADICOVÁC 75 - KOV	4	4	0	nástavba	350,00	423,50	1 400,00	1 694,00
objímka na izolovanou požární hadici C	OBJÍMKA HADICOVÁC 52 - KOV	2	2	0	nástavba	300,00	363,00	600,00	726,00
páčidlo ploché délka nejméně 600 mm	PÁČIDLO PLOCHÉ	1	1	0	nástavba	545,00	659,45	545,00	659,45
páska vytyčovací délka nejméně 500 m	PÁSKA VYTYČOVACÍ ČERVENOBÍLÁ 500m	1	1	0	kabina	373,00	451,33	373,00	451,33
pila motorová řetězová na prořezávání stromů (odvětvovací), výkon nejméně 2,2 kW, hmotnost (bez řetězu a lišty) nejvíce 4,5 kg, délka řetězové lišty nejméně 300 mm	HUSQVARNA 543 XP	1	1	0	nástavba	16 610,00	20 098,10	16 610,00	20 098,10
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016 v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport - nosítka jsou součástí AP)	BRAŠNA ZDRAVOTNÍ - VÝBAVA Č.II	1	1	0	kabina	2 471,00	2 989,91	2 471,00	2 989,91
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019	PROUDNICE PROTEK 2366	1	1	0	nástavba	13 750,00	16 637,50	13 750,00	16 637,50
přechod B/C	PŘECHOD 75/52	2	2	0	nástavba	235,00	284,35	470,00	568,70
přechod C/D	PŘECHOD 52/25	1	1	0	nástavba	226,00	273,46	226,00	273,46
příslušenství k motorové řetězové pile v pevném obalu, obsahuje nejméně: - kompatibilní náhradní řetěz, - pilník kulatý, - pilník plochý, - maznice, - klíč kombinovaný, - kompatibilní náhradní svíčka	SOUPRAVA NÁŘADÍ K MOTOROVÉ PILE : - kompatibilní náhradní řetěz, - pilník kulatý, - pilník plochý, - maznice, - klíč kombinovaný, - kompatibilní náhradní svíčka	1	1	0	nástavba	1 860,00	2 250,60	1 860,00	2 250,60
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016	DRÄGER / PSS AirBoss Active, maska FPS 7730	2	0	2	kabina	92 213,00	111 577,73	0,00	0,00
přístroj měřicí laserový pro měření vzdálenosti, IP 65, přesnost přístroje ± 1 mm, dosah měření nejméně 120 m, sklon měření v rozsahu 360°	Laserový měřič vzdálenosti GLM 150 -27 C professional	1	1	0	kabina	7 590,00	9 183,90	7 590,00	9 183,90
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019	SEKERA HASIČSKÁ BOURACÍ 3,5KG	1	1	0	nástavba	1 860,00	2 250,60	1 860,00	2 250,60
svítilna ruční s dobíjecím úchytem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná, IP 67	SURVIVOR ATEX - LION	2	2	0	kabina	6 148,00	7 439,08	12 296,00	14 878,16
tyč teleskopická, délka nejméně 5m, včetně nástavců nejméně - hák trhací, škrabka zubatá, pila ocaska	HÁK TRHACÍ - RUKOJEŤ AL	1	1	0	nástavba	2 090,00	2 528,90	2 090,00	2 528,90
ventil přetlakový (k hadicovému vedení)	Přetlakový ventil AWG	1	1	0	nástavba	12 180,00	14 737,80	12 180,00	14 737,80
vesta HASIČI v souladu s pokynem GR - SIAŘ 14/2014, vel. XL	Vesta výstražná "HASIČI"	2	2	0	kabina	775,00	937,75	1 550,00	1 875,50
Celkem						205 521,00	248 680,41	114 251,00	138 243,71
Volitelné komunikační prostředky ve výbavě AP									
Komunikační prostředky ve výbavě AP	Nabídnutý typ	Počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	předpokládné umístění příslušenství	cena za ks v Kč bez DPH	cena za ks v Kč s DPH	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH

digitální terminál	VOZIDLOVÝ TERMINÁL M	1	1	0	kabina	79 200,00	95 832,00	79 200,00	95 832,00
montážní sada s AVL, včetně antény a reproduktoru	MONTÁŽNÍ SADA MATRA	1	1	0	kabina	24 200,00	29 282,00	24 200,00	29 282,00
analogová radiostanice	MONTÁŽNÍ SADA MATRA	1	1	0	kabina	20 350,00	24 623,50	20 350,00	24 623,50
analogová anténa	Anténa pro radiostanici MO	1	1	0	kabina	1 650,00	1 996,50	1 650,00	1 996,50
anténní filtr	Anténní sdružovač FWS-01	1	1	0	kabina	2 750,00	3 327,50	2 750,00	3 327,50
Celkem						128 150,00	155 061,50	128 150,00	155 061,50

Cena za celkový předpokládaný objem předmětu plnění.

	Cena za 1 kus v Kč bez DPH	ks	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
Cena za AP30 dle TP	17 668 000,00	7	123 676 000,00	149 647 960,00
Výbava	114 251,00	7	799 757,00	967 705,97
Komunikační prostředky	128 150,00	7	897 050,00	1 085 430,50
Barevná úprava nadstandard	125 000,00	7	875 000,00	1 058 750,00
		celkem	126 247 807,00	152 759 846,47