

Smlouva o provozní zkoušce

uzavřená podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění a na základě vzájemných jednání mezi společnostmi:

Číslo smlouvy poskytovatele:

Číslo smlouvy provozovatele: 17/363/5061

Smluvní strany

Zhotovitel-poskytovatel

Schunk Carbon Technology s. r. o.

Sídlo: V Ochozu 1789/82, 106 00 Praha 10

Zapsána: v obchodním rejstříku Krajského soudu v Praze, oddíl C., vložka 33752

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Michal Zahrádka, Jednatel společnosti

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

Kontaktní osoba ve věcech technických:

IČO : 62585037

DIČ: CZ62585037

Bankovní spojení: [redacted] k

Číslo účtu: [redacted]

Společnost je plátcem DPH:

(dále jen „zhotovitel“ nebo „poskytovatel“)

a

Provozovatel:

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, 603 00 Brno, doručovací číslo 656 46

Zapsána: v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B., vložka 2463

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Ing. Miloš Havránek, generální ředitel

Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Jaromír Holec, technický ředitel

Kontaktní osoba ve věcech technických:

Kontaktní osoba ve věcech technicko-provozních:

IČO : 25508881

DIČ: CZ25508881

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]

Společnost je plátcem DPH

(dále jen „provozovatel“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli smlouvu následujícího znění:

I.

Úvodní ustanovení

- 1.1 Obě výše uvedené smluvní strany se dohodly na uzavření této smlouvy o provozní zkoušce (dále jen „smlouva“) s cílem vymezit podmínky smluvního vztahu založeného touto smlouvou, včetně vymezení základních práv a povinností z tohoto závazkového vztahu vyplývajících.

II.

Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem smlouvy je zajištění zkušebního provozu 1 ks pantografového sběrače proudu Schunk 920.349 (dále jen „pantografu“) na jedné tramvaji VarioLF2R.E za účelem schválení pro provoz na drážních vozidlech v České republice.

III.

Podmínky zkušebního provozu

- 3.1 Provozovatel pro účely zkušebního provozu poskytne jednu tramvaj VarioLF2R.E k instalaci pantografu. Konkrétní vozidlo bude určeno osobou odpovědnou pro jednání ve věcech technicko-provozních. Po instalaci bude vozidlo nasazena do běžného provozu s cestujícími. Provozovatel se zavazuje poskytnout pro účely zkušebního provozu tramvaj, která je plně způsobilá provozu a její stav, včetně všech součástí a příslušenství, odpovídá technickým a ostatním požadavkům obecných právních předpisů.
- 3.2 Zkušební pantograf bude instalován na pozici místo původního pantografu. Zhotovitel zajistí výkresovou dokumentaci pro montáž pantografové základny na střechnu vozidla.
- 3.3 Zhotovitel zajistí před zahájením zkušebního provozu povolení Drážního úřadu pro zkoušky pantografu.
- 3.4 Instalace pantografu bude provedena na náklady Provozovatele pracovníky provozovatele, asistenci a metodické vedení montáže bude provádět zhotovitel, a to bezplatně.
- 3.5 Zhotovitel poskytne provozovateli veškerou technickou dokumentaci ke zkušebnímu pantografu. Tyto dokumenty jsou nezbytné k provedení revize před zahájením zkušebního provozu.
- 3.6 Předpokládaný termín instalace pantografu: do 80 pracovních dnů od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami, pokud se obě strany nedohodnou jinak. Pantograf bude Zhotovitelem předán Provozovateli k instalaci na základě jeho písemné výzvy nejméně 5 dnů před předpokládaným dnem plánované instalace.
- 3.7 Zkušební provoz bude probíhat u provozovatele dle vzájemně dohodnutých podmínek. Délka zkušebního provozu a přípravné práce (např. provádění revizí) se bude řídit Rozhodnutím Drážního úřadu.
- 3.8 Po dobu trvání zkušebního provozu bude Provozovatel společně se Zhotovitelem provádět kontrolu stavu a funkce pantografu. Záznam z těchto kontrol bude zaznamenán v provozním deníku zkušebního provozu.
- 3.9 Na závěr zkušebního provozu vypracuje Provozovatel vyhodnocení zkušebního provozu.
- 3.10 Pokud se obě smluvní strany nedohodnou jinak, po ukončení zkušebního provozu bude vozidlo uvedeno do původního stavu. Uvádění do původního stavu bude probíhat za asistence zhotovitele, a to bezplatně.
- 3.11 Po ukončení zkušebního provozu bude pantograf neprodleně vrácen zhotoviteli. Zhotovitel se zavazuje Provozovateli k poskytnutí nezbytné součinnosti potřebné pro odinstalaci a vrácení pantografu. V případě, že bude mít provozovatel zájem o odkup zkušebního pantografu, zhotovitel poskytne provozovateli pantograf za dohodnutou cenu 94 500,- Kč bez DPH, pokud se obě strany nedohodnou jinak. Provozovatel se však nezavazuje ke koupi pantografu po ukončení zkušebního provozu.

- 3.12 Zhotovitel se zavazuje, že nahradí Provozovateli případné vzniklé újmy, které vznikly z důvodu nebo v důsledku zkušebního provozu pantografu mající svůj původ výhradně v instalovaném pantografu. Zhotovitel se dále zavazuje, že nahradí vzniklé újmy (majetkové i nemajetkové) vzniklé z důvodu nebo v důsledku zkušebního provozu pantografu třetím osobám (zejména cestujícím) mající svůj původ v instalovaném pantografu. Zhotovitel však neodpovídá za újmu vzniklou z důvodu a nebo v důsledku obsluhy či technického stavu tramvaje ani z důvodu a nebo v důsledku vady jiné součásti tramvaje. Zhotovitel dále neodpovídá za újmu, která vznikla z důvodu a nebo v důsledku chybné instalace pantografu Provozovatelem.
- 3.13 Instalaci pantografu do tramvaje Provozovatele přechází na provozovatele nebezpečí škody na věci.
- 3.14 Provozovatel se zavazuje předat pantograf zpět Provozovateli po ukončení zkušebního provozu ve stavu, v jakém jej od Zhotovitele obdržel s přihlédnutím k běžnému opotřebení v důsledku zkušebního provozu. V opačném případě je Provozovatel povinen nahradit Zhotoviteli způsobenou újmu.
- 3.15 Adresa provozovny, kde bude pantograf nainstalován: vozovna Pisárky, Hlinky 64/151, 603 00 Brno
- 3.16 Každá smluvní strana nese všechny náklady spojené se svou činností dle této smlouvy, pokud není v konkrétním případě dohodnuto jinak.
- 3.17 V případě, že dojde k poruše nebo poškození na pantografu mající svůj původ výhradně v instalovaném pantografu, které vzniklo z důvodu nebo v důsledku zkušebního provozu pantografu, nikoli následkem nehody či jiných vnějších vlivů, je zhotovitel povinen neprodleně (nejpozději však do 5 pracovních dnů) po nahlášení poruchy provozovatelem odstranit tuto poruchu. Pokud splnění tohoto termínu povaha poruchy neumožní, může se Zhotovitel s Provozovatelem dohodnout na prodloužení lhůty. Opravu poruchy provede zhotovitel na vlastní náklady. Nedodržení tohoto termínu je podstatným porušením smlouvy a provozovatel má právo po marném uplynutí takto stanovené lhůty na náklad zhotovitele demontovat pantograf.
- 3.18 Smluvní strany podpisem této smlouvy stvrzují, že po celou dobu trvání této smlouvy zůstává pantograf ve vlastnictví Zhotovitele.

IV.

Ukončení smluvního vztahu

- 4.1 Tento smluvní vztah může být ukončen dohodou nebo odstoupením jedné nebo druhé smluvní strany v případě, že dojde k podstatnému porušení smlouvy. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména nedodržení vzájemně dohodnutých podmínek zkušebního provozu.
- 4.2 Dohoda o ukončení smluvního vztahu musí být datována a podepsána osobami oprávněnými k podpisu smluvních ujednání.
- 4.3 V písemném odstoupení od smlouvy musí odstupující smluvní strana uvést, v čem spatřuje důvod odstoupení od smlouvy, popřípadě připojit k tomuto úkonu doklady prokazující tvrzené důvody.
- 4.4 Ukončením smluvního vztahu není dotčeno právo na náhradu škody.

V.

Ostatní smluvní ujednání

- 5.1 V případě, že na jedné nebo na druhé smluvní straně nastanou změny (například změna sídla, změna jednajících osob atd.), je povinna smluvní strana, u níž došlo k těmto změnám, uvedené změny druhé smluvní straně písemně oznámit. Pokud tak neučiní, odpovídá druhé smluvní straně za vzniklou škodu.

- 5.2 Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že provozovatel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen provozovatel zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 5.3 Nebude li v případě zaslání písemnosti druhé straně doručeným dopisem na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy na této adrese zásilka úspěšně doručena či převzata oprávněnou osobou smluvní strany nebo nebude li tato zásilka vyzvednuta a držitel poštovní licence doručenou zásilku vrátí zpět, bude považováno za úspěšné doručení se všemi právními následky pátý den prokazatelného odesílání zásilky druhou stranou.

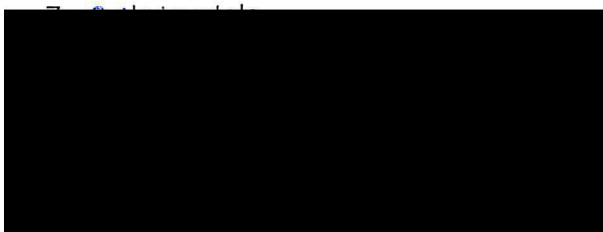
VI.

Závěrečná ustanovení

- 6.1 Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se právní poměry účastníků, příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 6.2 Změna nebo doplnění této smlouvy je možná jen formou vzestupně číslovaných písemných dodatků, které budou platné, jen budou-li řádně potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 6.3 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá strana obdrží po dvou vyhotoveních. Smlouva nabude účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
- 6.4 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, ujednání obsažená v této smlouvě považují za ujednání odpovídající dobrým mravům a zásadám poctivého obchodního styku, na důkaz čehož připojují vlastnoruční podpisy.

V Plzni dne: 21. 8. 2017

V Brně dne: 6 -09- 2017



Schunk Carbon technology s. r. o.
Michal Zahrádka
jednatel společnosti

Do
Hli

