

**Dodatek č. 92/2025/8
ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
na rok 2025**

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena zástupcem pověřeným správní radou řízením organizace

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

a

Ing. Tomášem Čockem, Ph.D.

náměstkem pro ekonomiku

(dále jen „**příjemce**“ nebo „**SŽ**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 10.3. Smlouvy č. 92/2025 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 ze dne 8. ledna 2025, ve znění Dodatku č. 92/2025/1 ze dne 4. února 2025, ve znění Dodatku č. 92/2025/2 ze dne 1. dubna 2025, ve znění Dodatku č. 92/2025/3 ze dne 23. května 2025, ve znění Dodatku č. 92/2025/4 ze dne 26. června 2025, ve znění Dodatku č. 92/2025/5 ze dne 7. srpna 2025, ve znění Dodatku č. 92/2025/6 ze dne 9. října 2025 a ve znění Dodatku č. 92/2025/7 ze dne 13. listopadu 2025 (dále jen „Smlouva“)

Dodatek č. 92/2025/8 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na změnové řízení č. 131 schválené dne 24. listopadu 2025 a v souladu s usnesením č. 1616 ze 197. zasedání Výboru SFDI konaného dne 2. prosince 2025 a provedení změn v Rámcových smlouvách.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

3.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytovaných finančních prostředků“:

– odst. 4.2. nově zní:

„4.2. Finanční prostředky podle odst. 4.1. Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024, v souladu se změnovým řízením č. 13 ze dne 29. ledna 2025, v souladu s usnesením č. 1575 ze 193. zasedání Výboru SFDI konaného dne 6. března 2025, v souladu se změnovými řízeními č. 60 a 61 ze dne 25. března 2025, v souladu se změnovým řízením č. 82 schváleným dne 28. dubna 2025, v souladu s usnesením č. 1592 ze 194. zasedání Výboru SFDI konaného dne 6. května 2025, v souladu se změnovým řízením č. 89 schváleným dne 10. června 2025, v souladu s usnesením č. 1599 ze 195. zasedání Výboru SFDI konaného dne 19. června 2025, v souladu se změnovým řízením č. 98 schváleným dne 7. července 2025 a se změnovým řízením č. 112 schváleným dne 14. září 2025, v souladu s usnesením č. 1607 ze 196. zasedání Výboru SFDI konaného dne 24. září 2025, v souladu se změnovým řízením č. 127 schváleným dne 5. listopadu 2025, v souladu se změnovým řízením č. 131 schváleným dne 24. listopadu 2025 a v souladu s usnesením č. 1616 ze 197. zasedání Výboru SFDI konaného dne 2. prosince 2025.“

– odst. 4.3. nově zní:

„4.3. V roce 2025 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku č. 92/2025/8 maximálně částku:

69 743 726 000 Kč

(slovy: šedesát devět miliard sedm set čtyřicet tři milionů sedm set dvacet šest tisíc korun českých).

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odst. 6.1 Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1–6 Dodatku č. 92/2025/8, ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

Článek 4 Změny a doplnění Rámcových smluv

4.1. V souladu s odst. 12.3. Rámcových smluv uzavřených na financování projektů:

Ev. č. projektu	Název projektu	Ev. č. ISPROFOND
CZ.04.01.01/01/22_001/0000003	ETCS+DOZ Votice – České Budějovice	5003520044
CZ.04.01.02/05/22_002/0000010	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	5003520094
CZ.04.01.02/05/22_002/0000032	ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)	5003520095
CZ.04.01.02/05/22_002/0000016	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)	5213720004
CZ.04.01.02/05/22_002/0000002	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová	5533520003
CZ.04.01.01/01/22_001/0000008	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	5533520009
CZ.04.01.01/01/22_001/0000028	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled	5613520011
CZ.04.01.01/01/22_001/0000023	Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole	5623520029
CZ.04.01.01/01/22_001/0000004	Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov	5623520051
CZ.04.01.01/01/22_001/0000031	Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova	5623720022
CZ.04.01.01/01/22_001/0000030	Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)	5623720025

se jednotlivé Rámcové smlouvy uzavřené na financování výše uvedených projektů mění a doplňují takto:

1. V článku 1 „Smluvní strany“, část textu „a poskytovatele jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027 (dále jen „Dohoda o delegování“)" nově zní:

„a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 a Dodatku č. 2 ze dne 24. září 2025 (dále jen „Dohoda o delegování“)"

2. Všude v Rámcové smlouvě, kde je odkaz na „www.sfdi.cz“ nebo „www.sfdi.gov.cz“ se tento nahrazuje odkazem na „sfdi.gov.cz“.

3. Všude ve Smlouvě, kde je uvedeno „Specifikace projektu“, se vypouští slovo „projektu“.

4.2 V souladu s odst. 12.3. Rámcových smluv uzavřených na financování projektů:

Ev. č. projektu	Název projektu	Ev. č. ISPROFOND
CZ.04.01.02/05/22_002/0000171	Modernizace ŽST Jihlava město	5613520005

se Rámcová smlouva uzavřená na financování výše uvedeného projektu mění a doplňuje takto:

1. V článku 1 „Smluvní strany“, část textu „a poskytovatele jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“)" nově zní:

„a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 a Dodatku č. 2 ze dne 24. září 2025 (dále jen „Dohoda o delegování“)"

2. Všude v Rámcové smlouvě, kde je odkaz na „www.sfdi.cz“ nebo „www.sfdi.gov.cz“ se tento nahrazuje odkazem na „sfdi.gov.cz“.

4.3 V souladu s odst. 12.3. Rámcových smluv uzavřených na financování projektů:

Ev. č. projektu	Název projektu	Ev. č. ISPROFOND
CZ.04.01.02/05/22_002/0000208	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část	5523520012
CZ.04.01.02/05/22_002/0000189	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov	5613520020
CZ.04.01.02/05/22_002/0000017	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna	5623520066

se jednotlivé Rámcové smlouvy uzavřené na financování výše uvedených projektů mění a doplňují takto:

1. V článku 1 „Smluvní strany“, část textu „a poskytovatele jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“)" nově zní:

„a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 a Dodatku č. 2 ze dne 24. září 2025 (dále jen „Dohoda o delegování“)"

Článek 5 **Závěrečná ustanovení**

- 5.1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 5.2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 4.3 Smlouvy, jak je upravena Dodatkem, jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2025 ke dni podepsání Dodatku příjemci již uvolněné.
- 5.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.
- 5.4. Ruší se Přílohy č. 1–6 Dodatku č. 92/2025/7, které se nahrazují Přílohami č. 1–6 Dodatku č. 92/2025/8. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 5.5. Nedílnou součástí Dodatku jsou přílohy:
Příloha č. 1: „Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí“
Příloha č. 2: „Akce spolufinancované z OPD“
Příloha č. 3: „Akce spolufinancované z CEF“
Příloha č. 4: „Národní akce“
Příloha č. 5: „Globální položky“
Příloha č. 6: „Akce spolufinancované z RRF – Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)“
- 5.6. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
- 5.7. Dodatek je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
zástupce pověřený správní radou
řízením organizace
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
náměstek pro ekonomiku
Správa železnic, státní organizace

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet	RO/ZŘ	Upravený rozpočet
Akce spolufinancované z OPD		8 898 796	-104 466	8 794 330
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 387 464	-105 784	1 281 680
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	1 431 119	1 318	1 432 437
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	6 080 213	0	6 080 213
Akce spolufinancované z CEF		13 170 406	73 187	13 243 593
1	prostředky z rozpočtu SFDI	5 705 653	-56 458	5 649 195
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	956 630	-12 366	944 264
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	26 920	0	26 920
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	112 927	0	112 927
P	prostředky na povodně 2024 (dopravní infrastruktura ve vlastnictví státu)	717 240	82 983	800 223
C	CEF (kohezní obálka)	32 530	0	32 530
B	CEF II (kohezní obálka)	5 277 628	42 028	5 319 656
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	30	0	30
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB na BC (starý úvěr)	340 848	17 000	357 848
Národní akce		7 914 691	-837 850	7 076 841
1	prostředky z rozpočtu SFDI	5 651 931	-754 867	4 897 064
P	prostředky na povodně 2024 (dopravní infrastruktura ve vlastnictví státu)	2 262 760	-82 983	2 179 777
Globální položky		37 907 004	1 050 286	38 957 290
1	prostředky z rozpočtu SFDI	34 252 498	1 020 748	35 273 246
	z toho neinvestice (50)	23 690 490	-2 762	23 687 728
	z toho investice (60)	10 562 008	1 023 510	11 585 518
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	199 756	4 779	204 535
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	199 756	4 779	204 535
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	2 151	0	2 151
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	2 151	0	2 151
P	prostředky na povodně 2024 (dopravní infrastruktura ve vlastnictví státu)	2 720 000	0	2 720 000
	z toho neinvestice (50)	2 201 019	0	2 201 019
	z toho investice (60)	518 981	0	518 981
C	CEF (kohezní obálka)	12 189	0	12 189
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	12 189	0	12 189
B	CEF II (kohezní obálka)	720 410	24 759	745 169
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	720 410	24 759	745 169
Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)		0	0	0
Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027		0	0	0
Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)		1 774 667	-102 995	1 671 672
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 728 097	-114 370	1 613 727
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	46 570	11 375	57 945
Celkem		69 665 564	78 162	69 743 726

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1616 ze dne 2. prosince 2025.

Změnové řízení č. 131 schválené dne 24. listopadu 2025.

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 k Dodatku č. 92/2025/8

Počet akcí
23

Označení zdrojů						1			9			T			v tis. Kč						
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 9	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD III	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD III	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5003520044	60	c1	T1	R-D	ETCS+DOZ Votice - České Budějovice	2 342 009	121 978	130 699	-40 721	89 978	4 800	0	4 800	27 200	0	27 200	10 000	10/21	08/25	BAL	Záp
5003520094	60	c1	T5	R-D	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	222 292	40	1	-1	0	6	0	6	34	0	34	0	04/22	10/24	BAL	Záp
5003520095	60	c1	T5	R-D	ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)	194 001	39 288	8 300	-35	8 265	4 653	0	4 653	26 370	0	26 370	7 400	11/23	03/25	BAL	Záp
5003720018	60	c1	T5	R25	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.	12 233 944	60 172	58 000	-9 930	48 070	2 330	0	2 330	9 772	0	9 772	48 070	11/25	12/31	KHR	Výc
					CDP Praha	365 350	0	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	10/15
5113520006	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	6 734 886	147 300	170 500	-23 200	147 300	0	0	0	0	0	0	7 000	05/18	06/24	STC	Záp
5213720004	60	c1	T5	R	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)	4 686 820	777 501	161 466	61	161 527	118 575	0	118 575	497 399	0	497 399	20 000	11/22	12/28	STC	Záp
5313710005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Veselí n.L.- Tábor - II.část, úsek Veselí n.L.- Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí	4 809 335	18 803	19 303	-500	18 803	0	0	0	0	0	0	2 500	09/19	07/23	JHC	Záp
5323710001	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	7 283 292	1 016	1 500	-484	1 016	0	0	0	0	0	0	1 016	08/13	12/19	PLZ	Záp
5423520013	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 946 536	67 953	69 964	-2 011	67 953	0	0	0	0	0	0	1 700	07/20	01/24	UST	Záp
5423520019	60	c1	T1	R	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov	2 854 493	365 041	23 065	-971	22 094	60 277	5 740	66 017	252 852	24 078	276 930	22 094	09/24	07/29	UST	Záp
5523520012	60	c1	T5	R25	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část	3 592 395	1 693 630	79 000	-25 370	53 630	315 699	1	315 700	1 324 301	-1	1 324 300	21 800	01/25	01/28	KHR	Výc
5533520003	60	c1	T5	R-D	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	3 599 170	142 373	135 226	-2 853	132 373	1 925	0	1 925	8 075	0	8 075	350	05/21	12/24	PBC	Výc
					ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	282 207	195	200	-5	195	0	0	0	0	0	195	04/22	01/23	PBC	Záp	
5613520005	60	c1	T5	R	Modernizace ŽST Jihlava město	1 764 471	1 304 772	137 772	0	137 772	224 648	0	224 648	942 352	0	942 352	25 000	08/24	07/26	VYS	Výc
5613520011	60	c1	T1	R	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled	3 682 825	1 809 619	83 000	15 000	98 000	329 487	0	329 487	1 382 132	0	1 382 132	33 600	03/24	05/27	VYS	Výc
5613520020	60	c1	T5	R25	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov	1 207 106	988	1 000	-12	988	0	0	0	0	0	0	988	03/25	12/27	VYS	Záp
5623520029	60	c1	T1	R	Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole	3 408 532	1 451 000	68 000	0	68 000	266 227	0	266 227	1 116 773	0	1 116 773	29 500	10/23	03/26	JHM	Výc
5623520066	60	c1	T5	R-D	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna	495 369	291 083	48 050	-17 412	30 638	42 817	-3 750	39 067	242 628	-21 250	221 378	5 275	07/23	11/25	JHM	Záp
5623720022	60	c1	T1	R-D	Rekonstrukce žst. Víkov u Tišnova	1 725 683	173 197	64 812	-117	64 695	21 560	-673	20 887	90 440	-2 825	87 615	25 750	12/23	03/25	VYS	Výc
5623720025	60	c1	T1	R-D	Rekonstrukce traťového úseku Víkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)	2 310 925	327 998	127 200	2 800	130 000	38 115	0	38 115	159 885	-2	159 883	21 300	01/24	05/25	VYS	Výc
5713520010	60	c1	PO1.1	R-D	Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice	2 395 121	191	205	-14	191	0	0	0	0	0	0	60	09/19	11/23	ZLN	Výc
5813720006	60	c1	PO1.1	R-D	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice	377 222	192	200	-8	192	0	0	0	0	0	0	192	05/22	09/23	MRS	Záp
Celkem						68 513 984	8 794 330	1 387 464	-105 784	1 281 680	1 431 119	1 318	1 432 437	6 080 213	0	6 080 213	283 790				
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						68 513 984	8 794 330	1 387 464	-105 784	1 281 680	1 431 119	1 318	1 432 437	6 080 213	0	6 080 213	283 790				

Údaje uvedené ve sloupci "**z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1616 ze dne 2. prosince 2025.
Změnové řízení č. 131 schválené dne 24. listopadu 2025.

Vysvětlivky: Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z CEF

Počet akci	25
------------	----

Příloha č. 3 k Dodatku č. 92/2025/8

Domační zdroj													v čl. 60													v čl. 60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Ev. číslo	Kód	T	Stav účtu	Název	Celkem sice	Upravený rozpočet celkem*	I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII		XIII		XIV		XV		XVI		XVII		XVIII		XIX		XX		XXI		XXII		XXIII		XXIV		XXV		XXVI		XXVII		XXVIII		XXIX		XXX		XXXI		XXXII		XXXIII		XXXIV		XXXV		XXXVI		XXXVII		XXXVIII		XXXIX		XL		XLI		XLII		XLIII		XLIV		XLV		XLVI		XLVII		XLVIII		XLIX		L		LI		LII		LIII		LIV		LV		LVI		LVII		LVIII		LVIX		LX		LXI		LXII		LXIII		LXIV		LXV		LXVI		LXVII		LXVIII		LXIX		LXXX		LXXXI		LXXXII		LXXXIII		LXXXIV		LXXXV		LXXXVI		LXXXVII		LXXXVIII		LXXXIX		LXXXX		LXXXXI		LXXXXII		LXXXXIII		LXXXXIV		LXXXXV		LXXXXVI		LXXXXVII		LXXXXVIII		LXXXXIX		LXXXXX		LXXXXXI		LXXXXXII		LXXXXXIII		LXXXXXIV		LXXXXXV		LXXXXXVI		LXXXXXVII		LXXXXXVIII		LXXXXXIX		LXXXXXX		LXXXXXXI		LXXXXXXII		LXXXXXXIII		LXXXXXXIV		LXXXXXXV		LXXXXXXVI		LXXXXXXVII		LXXXXXXVIII		LXXXXXXIX		LXXXXXXX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX		LXXXXXXXI		LXXXXXXXII		LXXXXXXXIII		LXXXXXXXIV		LXXXXXXXV		LXXXXXXXVI		LXXXXXXXVII		LXXXXXXXVIII		LXXXXXXXIX	

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1616 ze dne 2. prosince 2025
Změnové řízení č. 131 schválené dne 24. listopadu 2025.

Vysvětlivky:
Kód:

50 = noinvestice; 60 = investice

Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2025/8

Počet akcí
84

Označení zdrojů									1			P			v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet povodně 2024	RO/ZŘ	Upravený rozpočet povodně 2024	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
3273215204	60	c1	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	0	1	-1	0	0	0	0	0	07/04	07/16	PRH	Záp
5003520024	60	c1	PPP	R25	Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice	21 678 765	44 010	14 250	29 760	44 010	0	0	0	13 300	01/25	12/32	BAL	Výc
5003520048	60	c1	N	R25	Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Pruněřov (včetně)	3 730 810	65 887	78 872	-12 985	65 887	0	0	0	2 000	07/25	04/27	UST	Záp
5003520160	60	c1	N	R	Kybernetická bezpečnost Správy železnic	1 146 777	113 000	120 000	-7 000	113 000	0	0	0	0	01/22	12/26	BAL	SŽT
5003520192	60	c1	N	R	Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury	2 245 445	143 573	161 100	-17 527	143 573	0	0	0	0	07/22	12/30	BAL	SŽT
5003520221	60	c1	N	R-D	Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek	36 877	5 731	5 806	-75	5 731	0	0	0	500	05/24	11/24	BAL	Záp
5003520248	60	c1	N	R-D	Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Mariánské Lázně na trati Plzeň - Cheb	225 847	197 107	195 447	1 660	197 107	0	0	0	125 182	05/24	10/25	BAL	Záp
5003520263	60	c1	N	R25	Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno / Ostrava	880 501	52 840	52 840	0	52 840	0	0	0	2 000	03/25	11/26	BAL	Záp
5003730006	60	c1	N	R	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	2 036 035	252 457	260 000	-7 543	252 457	0	0	0	11 000	03/24	07/28	KHR	Výc
5113510003	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	1 360 879	87 192	100 990	-13 798	87 192	0	0	0	4 500	09/21	07/28	PRH	Záp
5113520026	60	c1	N	R-D	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha	285 242	23 400	30 000	-6 600	23 400	0	0	0	2 000	01/23	10/24	PRH	Záp
5113520034	60	c1	N	R	Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n.	1 738 797	7 087	10 050	-2 963	7 087	0	0	0	7 087	02/24	12/32	PRH	Záp
5213520029	60	c1	N	R25	Modernizace ŽST Rakovník	1 508 727	21 336	23 780	-2 444	21 336	0	0	0	21 336	11/25	12/27	STC	Záp
5213520039	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.	157 502	40 530	43 000	-2 470	40 530	0	0	0	5 000	03/25	05/26	STC	Záp
5213520063	60	c1	N	R-D	Areál HZS Nymburk	213 971	108 000	108 000	0	108 000	0	0	0	5 400	03/24	07/25	STC	Záp
5213520086	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slany (Viadukt Podlešín)	84 065	26 846	26 862	-16	26 846	0	0	0	5 000	08/24	05/25	STC	Záp
5213520087	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	190 046	17 081	17 681	-600	17 081	0	0	0	5 000	05/24	11/24	STC	Záp
5213520113	60	c1	N	R25	Rekonstrukce zastřešení v ŽST Kolín	285 655	40 000	30 000	10 000	40 000	0	0	0	5 000	07/25	12/26	STC	Záp
5213530005	60	c2	N	R-D	Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město	82 572	34 278	28 515	5 763	34 278	0	0	0	11 000	11/23	12/25	STC	Záp
5213530006	60	c2	N	R25	Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun – Rakovník	69 285	7 971	13 800	-5 829	7 971	0	0	0	2 000	01/25	01/27	STC	Záp
5213530022	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany	76 851	30 198	30 215	-17	30 198	0	0	0	740	08/21	08/24	STC	Záp
5213720016	60	c1	N	R26	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)	10 686 927	226 000	266 398	-40 398	226 000	0	0	0	226 000	01/26	12/29	BAL	Záp
5313520012	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	684 981	61 136	74 730	-13 594	61 136	0	0	0	5 000	12/21	11/25	JHC	Záp
5313520018	60	c1	N	R26	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor	189 631	1 701	1 648	53	1 701	0	0	0	1 701	01/26	08/27	JHC	Záp
5313520028	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně	352 476	83 543	80 000	3 543	83 543	0	0	0	5 000	03/25	03/26	JHC	Záp
5313520031	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek	117 052	7 462	7 460	2	7 462	0	0	0	6 925	06/23	08/24	JHC	Záp
5323520028	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy	458 872	47 380	115 000	-67 620	47 380	0	0	0	15 000	01/25	01/27	PLZ	Záp
5323520041	60	c1	N	R	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň	277 470	84 145	79 394	4 751	84 145	0	0	0	15 000	05/24	06/26	PLZ	Záp
5323520051	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí	98 565	23 235	28 323	-5 088	23 235	0	0	0	5 000	01/25	02/27	PLZ	Záp
5323520061	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň – Žatec	198 075	134 321	123 487	10 834	134 321	0	0	0	5 000	02/25	04/26	PLZ	Záp
5323520065	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	109 420	14 956	18 858	-3 902	14 956	0	0	0	6 500	06/24	10/25	PLZ	Záp
5413520015	60	c1	N	R	Modernizace ŽST Františkovy Lázně	820 866	1 606	1 800	-194	1 606	0	0	0	1 211	03/24	12/28	KVA	Záp
5413520024	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně	252 161	54 777	135 000	-80 223	54 777	0	0	0	7 000	01/24	11/25	KVA	Záp
5413520026	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou	90 884	4 027	40 000	-35 973	4 027	0	0	0	2 500	03/25	05/26	KVA	Záp
5413520033	60	c1	N	R-D	Areál HZS Cheb	223 066	121 813	80 000	41 813	121 813	0	0	0	80 000	01/24	11/25	KVA	Záp

Označení zdrojů								1			P			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet povodně 2024	RO/ZŘ	Upravený rozpočet povodně 2024	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5413520046	60	c1	N	R-D	Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000	380 370	111 753	116 088	-4 335	111 753	0	0	0	4 500	10/23	11/25	KVA	Záp
5423510008	60	c1	N	R25	Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice	1 024 160	595 000	60 000	-34 917	25 083	535 000	34 917	569 917	12 000	02/25	12/25	UST	Záp
5423520034	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most	79 354	2 728	4 439	-1 711	2 728	0	0	0	657	10/23	12/24	UST	Záp
5423520054	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice	227 483	67 099	127 000	-59 901	67 099	0	0	0	1 500	04/24	07/25	UST	Záp
5423520061	60	c1	N	R-D	Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počeradý - Obrnice (mimo)	1 739 642	13 433	14 100	-667	13 433	0	0	0	1 500	06/24	03/25	UST	Záp
5423520066	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky	162 922	23 195	23 195	0	23 195	0	0	0	1 000	06/23	11/24	UST	Záp
5423520071	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TU Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.	171 179	26 707	32 900	-6 193	26 707	0	0	0	5 390	01/24	02/25	UST	Záp
5423520072	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ	105 902	20 681	20 800	-119	20 681	0	0	0	506	03/23	09/24	UST	Záp
5423520075	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov	203 900	523	2 500	-1 977	523	0	0	0	523	11/25	04/27	UST	Záp
5423520086	60	c1	N	R-D	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 – 25,980	63 593	19 726	19 026	700	19 726	0	0	0	2 500	06/24	05/25	UST	Záp
5423520087	60	c1	N	R-D	Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 – 12,7	80 688	24 670	24 950	-280	24 670	0	0	0	100	08/24	03/25	UST	Záp
5513520012	60	c1	N	R25	Zkapacitnění tratě v úseku Turnov - Železný Brod	838 558	522 000	215 000	-93 000	122 000	400 000	0	400 000	2 500	01/25	01/26	LBR	Záp
5513520016	60	c1	N	R-D	Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod	87 937	18 545	21 850	-3 305	18 545	0	0	0	3 123	03/24	05/25	LBR	Záp
5513520033	60	c1	N	R25	Rekonstrukce Dolnoloučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov	116 250	68 000	65 000	3 000	68 000	0	0	0	371	04/25	10/25	LBR	Záp
5513530007	60	c2	N	R-D	Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald	138 863	63 553	65 000	-1 447	63 553	0	0	0	2 500	04/25	11/25	LBR	Záp
5513530020	60	c1	N	R25	Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný	58 581	50 500	49 000	1 500	50 500	0	0	0	5 000	03/25	12/25	LBR	Záp
5513720005	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	608 658	241 750	55 250	-8 250	47 000	214 750	-20 000	194 750	15 000	09/24	12/25	LBR	Záp
5513720006	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce ŽST Chrástava	926 068	462 905	110 000	57 655	167 655	275 250	20 000	295 250	20 000	09/24	12/25	LBR	Záp
5523520020	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř	220 636	125 600	110 000	15 600	125 600	0	0	0	5 300	05/24	02/26	KHR	Výc
5523520024	60	c1	N	R	Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice - Solnice	808 536	213 000	50 000	-17 000	33 000	180 000	0	180 000	20 000	12/24	02/28	KHR	Výc
5523530019	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město	68 500	0	0	0	0	0	0	0	0	11/23	06/24	KHR	Výc
5523730001	60	c1	N	R	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část	3 683 067	391 275	83 125	-80 742	2 383	441 875	-52 983	388 892	2 383	12/24	12/27	KHR	Výc
5533510005	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	1 722 930	310 012	310 012	0	310 012	0	0	0	20 700	12/20	02/27	PBC	Výc
5533510021	60	c1	N	R-D	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum	75 501	112	112	0	112	0	0	0	0	09/23	08/24	PBC	Výc
5533520005	60	c1	N	R25	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice	821 007	527 500	651 000	-123 500	527 500	0	0	0	4 100	03/25	07/26	PBC	Výc
5533520013	60	c1	N	R26	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Letohrad	83 356	800	900	-100	800	0	0	0	800	02/26	09/27	PBC	Výc
5533520028	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách	55 369	16 000	17 700	-1 700	16 000	0	0	0	1 250	02/25	07/26	PBC	Výc
5533530030	60	c2	N	R	Implementace ETCS Regional Choceň - Litomyšl	462 866	47 224	26 000	21 224	47 224	0	0	0	26 000	12/24	12/26	PBC	Výc
5613520021	60	c1	N	R26	Jihlava ON - rekonstrukce	97 288	0	760	-760	0	0	0	0	0	08/26	11/27	VYS	Výc
5613520052	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostu v km 138,187 TU 1201 na trati Znojmo - Okříšky	126 770	86 900	45 000	-8 100	36 900	50 000	0	50 000	1 400	02/25	09/25	VYS	Výc
5623510024	60	c1	N	R-D	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	199 628	130	130	0	130	0	0	0	130	02/22	06/24	JHM	Výc
5623520025	60	c1	N	R	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice	2 137 792	98 300	115 000	-16 700	98 300	0	0	0	8 700	06/24	02/29	JHM	Výc
5623520054	60	c1	N	R26	Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice	1 022 257	39 360	42 000	-2 640	39 360	0	0	0	39 360	04/26	06/28	JHM	Výc
5623520061	60	c1	N	R25	Výstavba TNS Bučovice	1 274 108	550	600	-50	550	0	0	0	550	04/25	03/28	JHM	Výc
5623520069	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno	96 054	82 475	37 015	275	37 290	45 185	0	45 185	2 200	03/25	11/25	JHM	Výc
5623520074	60	c1	N	R26	Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odbočka Brno-Černovice	1 287 766	2	215	-213	2	0	0	0	2	07/26	08/29	JHM	Výc
5713520013	60	c1	N	R-D	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc	374 543	42 696	42 967	-271	42 696	0	0	0	1 900	06/23	02/25	OLM	Výc
5713520042	60	c1	N	R25	Rozšíření CDP Přerov - nová budova	2 589 449	8 306	10 000	-1 694	8 306	0	0	0	8 000	11/25	11/28	OLM	Výc
5723520036	60	c1	N	R25	Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	1 638 322	65 350	65 350	0	65 350	0	0	0	21 000	03/25	12/27	ZLN	Výc
5723530027	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P 7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí	53 406	7 704	7 714	-10	7 704	0	0	0	100	05/24	11/24	ZLN	Výc
5813520018	60	c1	N	R25	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín	996 408	58 783	3 000	0	3 000	120 700	-64 917	55 783	3 000	03/25	04/27	MRS	Výc

Označení zdrojů								1			P			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet povodně 2024	RO/ZŘ	Upravený rozpočet povodně 2024	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5813520027	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice	404 295	96 834	200 000	-103 166	96 834	0	0	0	16 500	05/24	11/26	MRS	Výc
5813520029	60	c1	N	R	Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín	346 829	162 036	190 000	-27 964	162 036	0	0	0	7 000	04/24	06/26	MRS	Výc
5813520036	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ	51 779	6 976	7 026	-50	6 976	0	0	0	400	03/24	11/24	MRS	Výc
5813520040	60	c1	N	R25	Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín	201 014	73 000	90 000	-17 000	73 000	0	0	0	5 300	01/25	11/26	MRS	Výc
5813520047	60	c1	N	R25	Kopřivnice ON - rekonstrukce výpravní budovy	85 760	5 541	20 000	-14 459	5 541	0	0	0	850	04/25	10/26	MRS	Výc
5813520091	60	c1	N	R	Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Krnov	149 471	30 617	30 630	-13	30 617	0	0	0	550	11/24	06/26	MRS	Výc
5813520092	60	c1	N	R	Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Budišov nad Budišovkou	130 775	30 617	30 630	-13	30 617	0	0	0	550	11/24	06/26	MRS	Výc
5813530078	60	c2	N	R	Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Stramberk	147 545	31 747	35 640	-3 893	31 747	0	0	0	500	11/24	02/26	MRS	Výc
Celkem						90 309 906	7 076 841	5 651 931	-754 867	4 897 064	2 262 760	-82 983	2 179 777	887 077				
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						90 309 906	7 076 841	5 651 931	-754 867	4 897 064	2 262 760	-82 983	2 179 777	887 077				

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1616 ze dne 2. prosince 2025.
Změnové řízení č. 131 schválené dne 24. listopadu 2025.

Vysvětlivky: Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Globální položky

Příloha č. 5 k Dodatku č. 92/2025/B

Počet akcí			Označení zdrojů				1			6			7			P			C			B			V tis. Kč						
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 6	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 6	Rozpočet zdroje 7	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 7	Rozpočet povodně 2024	RO/ZŘ	Upravený rozpočet povodně 2024	Rozpočet CEF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF	Rozpočet CEF II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF II	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka	
3272304902	60	c1	G	G	Vypořádání staveb	18 679	18 679	25 390	-6 711	18 679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	BAL
3273214901	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb (projektová příprava)	2 939 446	2 939 446	2 101 010	838 436	2 939 446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 939 446	01/25	12/25	BAL	BAL	
3273214993	60	c1	G	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	1 235 131	1 235 131	1 228 286	6 845	1 235 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70 706	01/25	12/25	BAL	BAL	
3273514800	60	c1	G	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	1 175 168	1 175 168	1 190 415	-15 247	1 175 168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134 569	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003110001	50	c1	U	U1	Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	21 651 019	21 651 019	19 450 000	0	19 450 000	0	0	0	0	0	0	2 201 019	0	2 201 019	0	0	0	0	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	BAL
5003120008	50	c1	G	G	Drobné neinvestiční výdaje	32 515	32 515	27 590	4 925	32 515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003120014	50	c1	U	U2	Provozování dráhy	4 146 000	4 146 000	4 146 000	0	4 146 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	úse
5003140003	50	c3	G	GP	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	55 113	55 113	62 000	-6 887	55 113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 113	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003520035	60	c1	G	GP	Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic	451	451	2 000	-1 549	451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003520139	60	c1	G	G	Pozemní objekty (vybrána sč TEN-T)	93 481	93 481	118 047	-24 566	93 481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 121	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003520140	60	c1	G	G	Pozemní objekty (mimo sč TEN-T)	50 718	50 718	52 247	-1 529	50 718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 124	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003520244	60	c1	G	G	Informační systémy Správy železnic	520 000	520 000	550 107	-30 107	520 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	BAL
5003520265	60	c1	G	G	Prostředí rekonstrukce	3 274 288	3 274 288	2 755 307	0	2 755 307	0	0	0	0	0	0	518 981	0	518 981	0	0	0	0	0	0	2	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003520286	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb (majetkoprávní vypořádání)	562 601	562 601	490 155	72 446	562 601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	562 601	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003520287	60	c1	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení (majetkoprávní vypořádání)	52	52	24 034	-23 982	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003520288	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb - CEF (majetkoprávní vypořádání)	32 009	32 009	40 461	-8 452	32 009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32 009	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003540004	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení (projektová příprava)	565 966	565 966	473 160	92 806	565 966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	565 966	01/25	12/25	BAL	BAL	
5003540011	60	c3	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	924 000	924 000	967 000	-43 000	924 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	BAL
5003720063	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb - CEF (projektová příprava)	763 517	763 517	309 284	458 455	763 517	0	0	0	0	0	0	2 151	0	0	0	12 189	0	12 189	207 138	39 974	247 112	458 455	01/25	12/25	BAL	BAL
5003720064	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení - CEF2 (projektová příprava)	913 036	913 036	235 105	18 949	254 054	163 201	-2 276	160 925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	513 272	-15 215	498 057	254 054	01/25	12/25	BAL	BAL
5003740018	60	c3	G	G	Správa železnic - globální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	BAL
5813230001	50	c2	U	U1	Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlčice - Mělník, Ostrava Airport	4 100	4 100	4 900	-800	4 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	BAL
Celkem						38 957 290	38 957 290	34 252 498	1 020 748	35 273 246	199 756	4 779	204 535	2 151	0	2 151	2 720 000	0	2 720 000	12 189	0	12 189	720 410	24 759	745 169	5 086 669					
50						25 888 747	25 888 747	23 690 490	-2 762	23 687 728	0	0	0	0	0	0	2 201 019	0	2 201 019	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						13 068 543	13 068 543	10 562 008	1 023 510	11 585 518	199 756	4 779	204 535	2 151	0	2 151	518 981	0	518 981	12 189	0	12 189	720 410	24 759	745 169	5 031 556					

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:
Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1616 ze dne 2. prosince 2025.
Změnové řízení č. 131 schválené dne 24. listopadu 2025.

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 k Dodatku č. 92/2025/8

Počet akcí
30

Označení zdrojů								1			R			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5003730012	60	c2	RRF	R-D	Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa	1 237 928	28	232	-204	28	0	0	0	25	11/21	11/22	BAL	Záp
5113520015	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	786 731	120 526	110 000	10 526	120 526	0	0	0	7 500	07/21	09/24	PRH	Záp
5113520033	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín	60 885	555	565	-10	555	0	0	0	500	08/22	12/23	PRH	Záp
5113720011	60	c1	RRF	R-D	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	1 095 757	0	1	-1	0	0	0	0	0	05/20	04/22	PRH	Záp
5213510018	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun	412 994	1 988	40 500	-38 512	1 988	0	0	0	1 988	08/20	03/24	STC	Záp
5213520067	60	c1	RRF	R-D	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice	77 734	330	335	-5	330	0	0	0	330	02/23	04/24	STC	Záp
5213520070	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav	65 215	39 495	39 070	425	39 495	0	0	0	4 000	04/24	05/25	STC	Záp
5313520014	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.	1 085 065	220 310	230 244	-61 439	168 805	40 130	11 375	51 505	5 000	06/20	08/24	JHC	Záp
5313520020	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek	69 935	121	159	-38	121	0	0	0	121	01/21	02/24	JHC	Záp
5323510001	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.	1 062 111	69 444	50 000	19 444	69 444	0	0	0	4 500	04/21	01/25	PLZ	Záp
5323520042	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní	73 525	11 284	12 691	-1 407	11 284	0	0	0	2 000	04/21	12/24	PLZ	Záp
5323530023	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov	49 985	81	90	-10	80	1	0	1	80	06/21	11/23	PLZ	Záp
5413520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	92 836	21 525	23 000	-1 475	21 525	0	0	0	2 500	10/22	12/24	KVA	Záp
5413520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov	57 633	2 245	2 288	-43	2 245	0	0	0	1 979	08/22	02/25	KVA	Záp
5423510002	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	526 745	78 240	84 676	-6 436	78 240	0	0	0	2 000	02/23	01/25	UST	Záp
5423510003	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	425 079	94	47	47	94	0	0	0	47	08/21	01/23	UST	Záp
5423520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách	953 940	57 972	59 329	-1 357	57 972	0	0	0	5 000	08/22	12/23	UST	Záp
5423520036	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa	80 664	14 157	19 378	-5 221	14 157	0	0	0	279	11/22	12/24	UST	Záp
5423520037	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí	69 713	85	5	80	85	0	0	0	5	10/22	12/23	UST	Záp
5423520038	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina	102 628	18 529	19 602	-1 073	18 529	0	0	0	2 000	10/22	12/23	UST	Záp
5423520052	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec	193 438	0	0	0	0	0	0	0	0	06/21	06/23	UST	Záp
5423530006	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 653	243	243	0	243	0	0	0	243	03/20	08/21	UST	Záp
5513520014	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily	262 235	1 754	1 748	6	1 754	0	0	0	1 702	12/22	10/23	LBR	Záp
5533520008	60	c1	RRF	R-D	Výstavba TNS Stěblová	453 008	12 292	12 300	-8	12 292	0	0	0	47	02/21	02/24	PBC	Výc
5623520053	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace trati vč. PEU Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa	4 285 895	993 857	1 021 503	-27 646	993 857	0	0	0	19 708	11/22	12/25	JHM	Výc
5713520014	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	2 214 756	6 168	0	0	0	6 168	0	6 168	0	02/21	08/23	OLM	Výc
5713520035	60	c1	RRF	R-D	Moravský Beroun ON - rekonstrukce	45 741	213	0	0	0	213	0	213	0	02/21	09/23	OLM	Výc
5723520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	250 853	68	80	-13	67	1	0	1	0	08/22	12/23	ZLN	Výc
5813520026	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov	231 298	11	11	0	11	0	0	0	0	05/19	08/22	MRS	Výc
5813520028	60	c1	RRF	R-D	Opava západ ON - revitalizace	103 944	57	0	0	0	57	0	57	0	03/21	09/23	MRS	Výc
Celkem						16 692 924	1 671 672	1 728 097	-114 370	1 613 727	46 570	11 375	57 945	61 554				
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						16 692 924	1 671 672	1 728 097	-114 370	1 613 727	46 570	11 375	57 945	61 554				

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:
Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1616 ze dne 2. prosince 2025.
Změnové řízení č. 131 schválené dne 24. listopadu 2025.

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice