

Krycí list ZBV			
Název Stavby dle SoD: II/611. Kostelní Lhota - Přední Lhota Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013		Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 202 / 001	Číslo ZBV: 03
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11,, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: M - SILNICE a.s. Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 42196868			
Rekapitulace ZBV č. 03 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
Údaje v Kč bez DPH:			
ZBV. č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn. záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
03.1	0,00	0,00	0,00
Údaje v Kč bez DPH:			
ZBV. č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn. záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
03.2	0,00	0,00	0,00
Údaje v Kč bez DPH:			
ZBV. č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn. záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
03.3	0,00	584 700,34	584 700,34
Údaje v Kč bez DPH:			
ZBV. č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn. záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
03.4	0,00	0,00	0,00
Údaje v Kč bez DPH:			
ZBV. č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn. záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
03.5	0,00	0,00	0,00
Údaje v Kč bez DPH:			
ZBV. č. / SUMA	Cena navrhovaných Změn. záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
03	0,00	584 700,34	584 700,34
Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.			
ZBV - krycí list			

Změnový list																												
Název stavby dle SoD II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013	Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 202 / 001	Číslo ZBV / Skupina změny: 03.3																										
Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0245/00066001/2025 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 24.03.2025 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11,, 150 21 Praha 5 - Smíchov Zhotovitel: M - SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; padding: 5px; vertical-align: top;"> <u>Přílohy změnového listu:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">1. Krycí list</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 50%;">počet listů</td> </tr> <tr> <td>2. Změnový list</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>6. Přehled dalších dokladů</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>Další doklady dle přehledu dokladů</td> <td style="text-align: center;">34</td> <td>počet listů</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 40%; padding: 5px; vertical-align: top;"> <u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize </td> </tr> </table>			<u>Přílohy změnového listu:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">1. Krycí list</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 50%;">počet listů</td> </tr> <tr> <td>2. Změnový list</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>6. Přehled dalších dokladů</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>Další doklady dle přehledu dokladů</td> <td style="text-align: center;">34</td> <td>počet listů</td> </tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	20	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	34	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize
<u>Přílohy změnového listu:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">1. Krycí list</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 50%;">počet listů</td> </tr> <tr> <td>2. Změnový list</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>6. Přehled dalších dokladů</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>Další doklady dle přehledu dokladů</td> <td style="text-align: center;">34</td> <td>počet listů</td> </tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	20	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	34	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize			
1. Krycí list	1	počet listů																										
2. Změnový list	2	počet listů																										
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																										
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																										
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																										
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																										
7. Soupis prací SO po všech změnách	20	počet listů																										
Další doklady dle přehledu dokladů	34	počet listů																										
Iniciátor změny: Zhotovitel																												
Předmět Změny: Prodloužení pilot																												
<u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> V zadávací dokumentaci PDPS stavebního objektu SO 202 je uvažováno hlubinné založení mostu na vrtaných pilotách DN 900 mm. Pro stavbu mostu bylo navrženo provizorní zatrubnění koryta s předpokládaným provizorním zasypáním koryta pro založení a vytvoření pilotážní plošiny. U pilot bylo navrženo nadbetonování o 0,50 m a po provedení výkopu stavební jámy jejich odbourání a začistění. Betonové šablony budou tl. 0,20 m (na vrstvě štěrkodrti). Pod stojkami rámu je navržena jedna řada pilot DN 900 mm, délky 8,0 m v počtu 7 ks. Celkový počet pilot bude tedy 2x7=14 ks. Vrtání bude pod ochranou ocelové výpažnice v celém profilu. V betonu bude minimální obsah cementu 375 kg/m3 (pilotáž pod hladinou podzemní vody), maximální hodnota průsaku vody dle ČSN EN 206+A1 25mm a kamenivo použité pro betonáž na místě má být těžené s plynulou křivkou zrnitosti a největším zrnem 22 mm Ochrana proti agresivitě prostředí se provede pevnostní třídou betonu a příslušným krytím výztuže. Výztuž třídy B 500B. Distanční kolečka, zajišťující krytí výztuže jsou dle TKP betonová. Armokoš pilot se nesmí v žádném případě položit na dno vrtu (je potřeba dodržet krytí zdola 100 mm). Při začátku realizace pilotážních prací došlo k zjištění, že dochází k vnikání zvodnělých písků přes dno vrtu, což bylo zapsáno do stavebního deníku (Příloha č.10). V průběhu dalšího vrtání však bylo oproti předpokladu PDPS zjištěno mimořádně silné vtlačování těchto zvodnělých písků na dně vrtů (Příloha č. 11), což výrazně komplikuje provádění pilot a ohrožuje jejich životnost a spolehlivost. S ohledem na vzniklou situaci navrhnul Zhotovitel prodloužit piloty oproti PDPS tak, aby jejich paty zasahovaly přibližně 1m do stabilní vrstvy typu R6. Tato vrstva se nachází v úrovni cca 170,7 m n. m., jak potvrzuje IG průzkum, tak i provedená vrtná zkouška. Navrhujeme proto ukončit piloty ve výšce 169,7 m n. m., což znamená jejich prodloužení o 7,6 m na celkovou délku 15,6 m (původně 8,0 m + 7,6 m). Zhotovitel oznámil výše zastiženou skutečnost Objednateli dopisem dne 16.06.2025 (Příloha č. 9) s upozorněním, že navržená technologie ukončení pilot dle PDPS ve vrstvě extrémně zvodnělých písků není vhodná pro bezpečné a trvalé založení SO 202 a navrhl řešení, které je technicky proveditelné. Realizace výše uvedeného umožní dosáhnout výrazně vyšší kvality provedení pilot, neboť v navržené hloubce již prakticky nedochází k přítoku vody s příměsí písků. Díky tomu je možné vrt důkladně vyčistit a následně kvalitně zabetonovat. Návrh odpovídá také doporučením geotechnika Zhotovitele, jehož vyjádření tvoří přílohu č. 12. Zhotovitel nemohl danou skutečnost předpokládat, jelikož k zjištění dané okolnosti ohledně zvodnělých písků došel až průběhu příprav pilotážních prací, které není možné před začátkem stavby ověřit. Objednatel vydal dne 19.06.2025 Pokyn k provedení prací dle zasláného návrhu (Příloha č. 8). Změně nebylo možné při přípravě zadávacího řízení předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace. Přítomnost zvodnělých písků bylo možné zjistit až v průběhu realizace prací. Dle výše uvedeného je Změna administrována podle podmínek stanovených v § 222 odst. 6 ZZVZ jako Změna nepředvídaná (dále rovněž jen „Nepředvídané změny“) spadající do Skupiny 3. Změny jsou podle čl. 5, odst. 1, písmeno c) resp. čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.08.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nepředvídanou.																												

Změnový list											
Název stavby dle SoD II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013		Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 202 / 001	Číslo ZBV / Skupina změny: 03.3								
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%; padding: 5px;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 25%; padding: 5px;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 25%; padding: 5px;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> <th style="width: 25%; padding: 5px;">Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">0,00</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">584 700,34</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">584 700,34</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">584 700,34</td> </tr> </tbody> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných	0,00	584 700,34	584 700,34	584 700,34
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných								
0,00	584 700,34	584 700,34	584 700,34								
Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Markéta Grofová	podpis								
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Michal Fetter	podpis								
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Lukáš Piha Ing. Radim Špaček	podpis								
Stavební dozor	jméno	Ing. Bedřich Šafařík Ing. Michal Pietch	podpis								
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis								
Zástupce Objednatele	jméno	Petra Volštátová	podpis								
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis								
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.											
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler	podpis								
Zhotovitel	jméno	Mgr. Michal Kropáč..... Ing. Jan Kroupa, FEng..	podpis								

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 03

Název stavby:
II/611, Kostelní Lhota - Přední Lhota

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:
202 / 001

Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):
Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1. - zadat
10 986 304,79

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:		Údaje v Kč bez DPH		
	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1.
stavební/montážní práce	0,00	0,00	10 986 304,79	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:		Údaje v Kč bez DPH		
	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10 = 4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	584 700,34	584 700,34	5,32

Cena SO/PS po této ZBV:		Údaje v Kč bez DPH		
	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	11 571 005,13	584 700,34	5,32

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/611. Kostelní Lhota - Přední Lhota Číslo a název SO/PS: 202 - Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013 Číslo a název rozpočtu: 202 - Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 202					
								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	224325	PILOTY.ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	71,220	114,708	43,488	4 472,00	318 495,84	0,00	194 478,34	512 974,18	194 478,34	61,062
27	264141	VRTY.PRO PILOTY.TR. I.D.DO 1000MM	M	112,000	180,400	68,400	5 705,00	638 960,00	0,00	390 222,00	1 029 182,00	390 222,00	61,071
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						957.455,84	0,00	584.700,34	1.542 156,18	584 700,34	61,07%
		Celkem za stavební objekt						10 986 304,79	0,00	584 700,34	11 571 005,13	584 700,34	5,32%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Michal Fetter, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Bedřich Šafařík, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo stavby:

II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota - SMLD-0245/00066001/2025

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	172 490 000,00 Kč
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	197 361 979,13 Kč
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH	238 807 994,75 Kč
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	114,42%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32*36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	24 871 979,13 Kč
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30% - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	14,42%
8=1*0,3	Zákonný limit 30% pro Skupinu 3 a Skupinu 4	51 747 000,00 Kč

12=(1)*0,15	Limit	25 873 500,00 Kč
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00 Kč

S=(28/1)*100			0,00%		Skupiny Změn																	
					- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -					
					Vyhrazená změna (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)					
SO	ZBV č.	Název SO/PS / Předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Limit 15%		
16	17	18	19=23+26+29+33+37	20=24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=37+38		
			- 575 346,00 Kč	25 447 325,13 Kč	24 871 979,13 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	24 379 515,51 Kč	24 379 515,51 Kč	- 575 346,00 Kč	1 067 809,62 Kč	492 463,62 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč		
191	01	Dopravně inženýrská opatření SO 101 / DIO	- 575 346,00 Kč	1 067 809,62 Kč	492 463,62 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 575 346,00 Kč	1 067 809,62 Kč	492 463,62 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč		
101	02	Rekonstrukce silnice II/611, km 30,859-34,850 / Sanace, kostky	0,00 Kč	23 794 815,17 Kč	23 794 815,17 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	23 794 815,17 Kč	23 794 815,17 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč		
202	03	Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013 / Prodloužení pilot	0,00 Kč	584 700,34 Kč	584 700,34 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	584 700,34 Kč	584 700,34 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč		

Poznámka Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Změnového listu ke schválení.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	03
Název stavby:	II/611. Kostelní Lhota - Přední Lhota
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	202 / 001

Doklad	počet listů
7. Soupis prací	20
8. Pokyn k pilotám	1
9. Oznámení 6_Kostelní Lhota_SO 202_piloty	2
10. Zápis SD ze dne 5.06.	1
11. Zápis SD ze dne 12.6.25	1
12. Vyjádření Geotechnika Zhotovitele	1
13. Geotechnik-Objednatel-Safetypro-Souhlas. (17.6.2025)	1
14. Vyjádření projektanta-Souhlas s navrženým řešením (13.6.2025)	3
15. Výkres návrhu prodloužení piloty	1
16. Stanovisko TDS	1
17. Stanovisko AD	2
Počet listů celkem	34

EVIDENČNÍ ČÍSLO A NÁZEV STAVBY: SMLD-0245/00066001/2025 - II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota

NÁZEV SO: 202 - Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013

CENA SO (ZE SMLOUVY): 10 986 304,79 Kč

CENA VŠECH ZBV: 584 700,34 Kč

CENA SO PO VŠECH ZMĚNÁCH: 11 571 005,13 Kč

SOUPIŠ PRACÍ SO PO VŠECH ZMĚNÁCH

202 - Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013						
P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
0 - Všeobecné konstrukce a práce						
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1 033,800	114,00 Kč	117 853,20 Kč
doplňující popis		přebytečná zemina				
výkaz výměr		17120a: 516,9 * 2,0 t/m3 = 1033,800 => A				
CELKEM:				1 033,800		117 853,20 Kč
2	02912	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYTYČOVACÍ BOD MIKROSÍTĚ	KUS	4,000	60 160,00 Kč	240 640,00 Kč
doplňující popis		Zhotovení HVPB bodů s nucenou centrací a výškovými značkami (mikrosítě) pro geodetické práce na stavbě mostu pro krátkodobé i dlouhodobé sledování dle požadavků TKP1, kap. 9, ČSN 73 0420-02 , ČSN 73 0405 a Metodického pokynu pro sledování výškového přetvoření mostů - ŘSD PŘ č. 03/2014. a vč. přikotvení na vytyčovací síť celé stavby.				
výkaz výměr						
CELKEM:				4,000		240 640,00 Kč
3	02940	a OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000	12 032,00 Kč	12 032,00 Kč
doplňující popis		Plán sledování a údržby mostu.				
výkaz výměr						
CELKEM:				1,000		12 032,00 Kč
4	02940	b OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000	13 126,00 Kč	13 126,00 Kč

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
doplňující popis		havarijní a povodňový plán - popis postupu při havárii - hlášení a odstranění následků, způsob vedení dokumentace o postupech při havárii, bezpečnostní listy závadných látek, povodňový plán pro případ velkých srážek a přívalových dešťů				
výkaz výměr		1 = 1,000 => A				
CELKEM:				1,000		13 126,00 Kč
5	02940	c OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000	30 627,00 Kč	30 627,00 Kč
doplňující popis		Výpočet zatížitelnosti				
výkaz výměr		1 = 1,000 => A				
CELKEM:				1,000		30 627,00 Kč
6	029412	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,000	10 938,00 Kč	10 938,00 Kč
doplňující popis		vč. zápisu do systému BMS				
výkaz výměr						
CELKEM:				1,000		10 938,00 Kč
7	02953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,000	19 689,00 Kč	19 689,00 Kč
doplňující popis		1.HMP				
výkaz výměr		1 = 1,000 => A				
CELKEM:				1,000		19 689,00 Kč
8	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KPL	1,000	16 407,00 Kč	16 407,00 Kč
doplňující popis		Dohled geotechnika při zakládání mostu				
výkaz výměr		1 = 1,000 => A				
CELKEM:				1,000		16 407,00 Kč
0 - Všeobecné konstrukce a práce						461 312,20 Kč
P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
1 - Zemní práce						

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
9	11527	PŘEV VOD NA POVRCHU POTR DN DO 1000MM NEBO ŽLAB R.O. DO 3,6M	M	46,000	14 364,00 Kč	660 744,00 Kč
doplňující popis		dočasné zatrubnění vodoteče korugovaná plastová trouba 2xDN1000 mm, dodávka, zřízení a odstranění v místě mostu, vč. 1x přesunu při provádění zpevnění koryta cena za komplet vč. zemních prací spojených se zřízením a odstraněním zatrubnění, vč. zemních hrázek na začátku a konci zatrubnění a jejich odstranění				
výkaz výměr		výměra = délka zpevnění + přesah 2x5 m: 23,0 * 2 = 46,000 => A				
CELKEM:				46,000		660 744,00 Kč
10	12573	a VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	754,300	78,00 Kč	58 835,40 Kč
doplňující popis		Vykopávky ze zemníků pro zpětné zásypy. Kompletní provedení.				
výkaz výměr		pol. 17411a: 564,0 = 564,000 => A pol. 17411b: 158,70 = 158,700 => B pol. 17511: 31,6 = 31,600 => C Celkem: A+B+C = 754,300 => D				
CELKEM:				754,300		58 835,40 Kč
11	12573	b VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	18,000	78,00 Kč	1 404,00 Kč
doplňující popis		Ornice z mezideponie				
výkaz výměr		pol. 18222: 120,0*0,15 = 18,000 => A				
CELKEM:				18,000		1 404,00 Kč
12	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	445,700	294,00 Kč	131 035,80 Kč
doplňující popis		Výkop koryta pro betonáž stojek - odvoz na trvalou skládku				
výkaz výměr		Viz výkres Zemní práce Výměra=plocha výkopu odměř.digit. z podél.řezu x šířka výkopu: 53,0 m2 *12,0 = 636,000 => A odpočet zeminy pro zpětné zásypy odvezené na mezideponii (viz 131732): -190,30 = -190,300 => B Celkem: A+B = 445,700 => C				
CELKEM:				445,700		131 035,80 Kč
13	131732	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 2KM	M3	190,300	172,00 Kč	32 731,60 Kč

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
doplňující popis		Výkop koryta pro betonáž stojek - odvoz na mezideponii pro zpětné využití				
výkaz výměr		výměra dle pol.17411b + pol.17511: 158,70 + 31,6 = 190,300 => A				
CELKEM:				190,300		32 731,60 Kč
14	17120	a ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	516,920	2,00 Kč	1 033,84 Kč
doplňující popis		Uložení na trvalou skládku				
výkaz výměr		pol.13173: 445,70 = => A pol. 264141: 112,0*(3,14*0,45*0,45) = => B Celkem: A+B = => C				
CELKEM:				516,920		1 033,84 Kč
15	17120	b ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	190,300	19,00 Kč	3 615,70 Kč
doplňující popis		Uložení na mezideponii se zpětným využitím				
výkaz výměr		pol.131732: 190,30 = 190,300 => A				
CELKEM:				190,300		3 615,70 Kč
16	17411	a ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	564,000	341,00 Kč	192 324,00 Kč
doplňující popis		Zásyp koryta pro vrtání pilot (provizorní zásyp) Zahrnuje všechny práce (doprava, uložení apod.) a dodávku materiálu vč. výběru vhodného materiálu Materiál z meziskládky				
výkaz výměr		Viz výkres Zemní práce Výměra=plocha zásypu odměř.digit. z podél.řezu x šířka zásypu: 47,0 m2 *12,0 = 564,000 => A				
CELKEM:				564,000		192 324,00 Kč
17	17411	b ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	158,700	341,00 Kč	54 116,70 Kč
doplňující popis		Zásypy nového mostu Kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu, vč. dopravy				
výkaz výměr		viz Podélný řez Zásypy v líci stojek Výměra=plocha zásypu z pod.ř. x délka zásypu z půdorysu 1,4 m2 *18,0 + 1,4 m2 *18,0 = 50,400 => A				

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
		Zásypy v rubu stojek po úroveň těsnící folie Výměra=plocha zásypu z pod.ř. x délka mezi rubem křídel 1,70 m2 *9,5 + 1,70 m2 *9,5 = 32,300 => B Zásyp za opěrou (mimo ochranný zásyp) Výměra=plocha zásypu z pod.ř. x délka mezi rubem křídel 3,8 m2 *9,5 + 4,2 m2 *9,5 = 76,000 => C Celkem: A+B+C = 158,700 => D				
CELKEM:				158,700		54 116,70 Kč
18	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	31,630	437,00 Kč	13 822,31 Kč
doplňující popis		Svahové kužely u křídel Kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu, vč. dopravy				
výkaz výměr		viz výkr. Půdorys K1, K4: $((1/3 * 3,14 * 3,0 * 3,0 * 2,3 \text{ m}) / 4) * 2 = => A$ K2, K3: $((4,0 * 2,6) / 2 * 2,0) * 2 = => B$ Celkem: A+B = => C				
CELKEM:				31,630		13 822,31 Kč
19	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	120,000	22,00 Kč	2 640,00 Kč
doplňující popis		Rozprostření ornice na svahových kuzelech a přilehlém svahu, tl. 0,15 m				
výkaz výměr		viz výkr.Půdorys $(10,0 * 3,0) * 4 = 120,000 => A$				
CELKEM:				120,000		2 640,00 Kč
20	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	120,000	27,00 Kč	3 240,00 Kč
doplňující popis						
výkaz výměr		výměra dle pol.18222: 120,0 = 120,000 => A				
CELKEM:				120,000		3 240,00 Kč
21	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	120,000	5,00 Kč	600,00 Kč
doplňující popis						

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
výkaz výměr		výměra dle pol.18242: 120,0 = 120,000 => A				
CELKEM:				120,000		600,00 Kč
1 - Zemní práce					1 156 143,35 Kč	

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
2 - Základy						
22	21331	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO)	M3	1,710	4 809,00 Kč	8 223,39 Kč
doplňující popis		ochrana rubové drenáže Zahrnuje dodávku a zásyp se zhutněním vč. dopravy.				
výkaz výměr		z příl. Tvar opěr 0,3*0,3*(9,5+9,5) = 1,710 => A				
CELKEM:				1,710		8 223,39 Kč
23	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	M3	0,180	87 609,00 Kč	15 769,62 Kč
doplňující popis		drenážní plastbeton v místě odvodnění izolace, odvodňovačů a podél říms Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. drenážního hliníkového profilu.				
výkaz výměr		z příl. Tvar NK podél pravé římsy: 14,4*0,15*0,04 = => A kolem odvodňovačů: 0,65*0,70*0,07*2 = => B kolem odv. trubiček: 0,55*0,40*0,07*2 = => C Celkem: A+B+C = => D				
CELKEM:				0,180		15 769,62 Kč
24	224325	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	71,220	4 472,00 Kč	318 495,84 Kč
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. odbourání přebetonovaných hlav pilot, odvozu sutiny a její uložení na skládku vč. poplatku za skládku atd.				
výkaz výměr		z příl. Tvar a výztuž pilot OP1: 3,14*0,45*0,45*8,0*7 ks = => A OP2: 3,14*0,45*0,45*8,0*7 ks = => B Celkem: A+B = => C				
ZBV: 03				43,488		194 478,34 Kč
výkaz výměr		7+2=9ks delších pilot. OP1: 5ks L=8m: 3,14*0,45*0,45*8*5ks = 25,434 => A OP1: 2 ks, L=15,6m: 3,14*0,45*0,45*15,6*2ks = 19,839 => B OP2:7ks:L=15,6m: 3,14*0,45*0,45*15,6*7ks = 69,435 => C Celkem A+B+C = 114,708 => D				

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
D-71,22 = 43,488 => E						
CELKEM:				114,708		512 974,18 Kč
25	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	6,410	28 651,00 Kč	183 652,91 Kč
doplňující popis	Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. svarů a opatření PKO.					
výkaz výměr	z příl. Tvar a výztuž pilot 71,22 m3*90 kg/m3 /1000 = 6,410 => A					
CELKEM:				6,410		183 652,91 Kč
26	23217A	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA)	M2	183,000	2 759,00 Kč	504 897,00 Kč
doplňující popis	vč. vytažení larsen a odvozu štětovnice profilu Larsen IIIIn z oceli S 270 GP štětovnice délky alespoň 3,0 m (2,0 m zaražená délka štětovnice + 1,0 m jako maximální vyčnívající část nad terénem) bližší specifikace a postup provádění dle TZ dále viz technická specifikace položky					
výkaz výměr	viz výkres Zemní práce stojka 1 (obvod x délka): (2*12,0+2*3,25)*3,0 = 91,500 => A stojka 2 (obvod x délka): (2*12,0+2*3,25)*3,0 = 91,500 => B Celkem: A+B = 183,000 => C					
CELKEM:				183,000		504 897,00 Kč
27	264141	VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1000MM	M	112,000	5 705,00 Kč	638 960,00 Kč
doplňující popis	Zahrnuje všechny práce dle tech.specifikace položky, vrty jsou pažené Hluché vrtání je cca 3,0 m - dle tech.specifikace položky není součástí MJ					
výkaz výměr	z příl. Schéma technologie výstavby, Tvar a výztuž pilot OP1: 8,0*7 ks = 56,000 => A OP2: 8,0*7 ks = 56,000 => B Celkem: A+B = 112,000 => C					
ZBV: 03				68,400		390 222,00 Kč
výkaz výměr	"7+2=9ks delších pilot. "7+2=9ks delších pilot. OP1: 5ks L=8m: 8*5ks = 40,000 => A OP1: 2 ks, L=15,6m:15,6*2ks = 31,200 => B OP2:7ks:L=15,6m: 15,6*7ks = 109,200 => C A+B+C = 180,400 => D D-112 = 68,400 => E					

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
CELKEM:				180,400		1 029 182,00 Kč
28	28999	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE	M2	57,000	265,00 Kč	15 105,00 Kč
doplňující popis		HDPE fólie v přechodové oblasti, parametry materiálu dle příl.Výkres přech.oblasti Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. množství potřebného na přesahy (není součástí MJ).				
výkaz výměr		z příl. Výkres přechodové oblasti a Tvar opěr dl. x š. OP1: 3,0*9,5 = 28,500 => A OP2: 3,0*9,5 = 28,500 => B Celkem: A+B = 57,000 => C				
CELKEM:				57,000		15 105,00 Kč
2 - Základy						2 269 804,10 Kč
P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
3 - Svislé konstrukce						
29	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	305,500	226,00 Kč	69 043,00 Kč
doplňující popis		Zahrnuje dodávku a osazení kotevního prvku vč. dodatečných vrtů, zálivky atd.				
výkaz výměr		z příl.Tvar a výztuž říms rozmístění á 1 m na NK a křídlech vpravo: 23*6,5 kg/ks = 149,500 => A na NK a křídlech vlevo: 24*6,5 kg/ks = 156,000 => B Celkem: A+B = 305,500 => C				
CELKEM:				305,500		69 043,00 Kč
30	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	14,160	30 649,00 Kč	433 989,84 Kč
doplňující popis		Kompletní provedení vč. bednění, povrchové úpravy, zřízení podélných i příčných pracovních a dilatačních spar, výplně, těsnění, tmelení spar a spojů vč. řezání spar atd.				
výkaz výměr		z příl. Půdorys a Tvar a výztuž říms vpravo: (0,50*0,30+0,30*0,60)*21,20 = => A vlevo: (0,50*0,30+0,30*0,60)*21,70 = => B Celkem: A+B = => C				
CELKEM:				14,160		433 989,84 Kč

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
31	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	2,410	28 138,00 Kč	67 812,58 Kč
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. svarů a opatření PKO.				
výkaz výměr		z příl. Tvar a výztuž říms 14,16 m3*170 kg/m3 /1000 = => A				
CELKEM:				2,410		67 812,58 Kč
32	389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	181,120	21 653,00 Kč	3 921 791,36 Kč
doplňující popis		C 30/37 XC4+XD1+XF2 Kompletní provedení rámové konstrukce s křídly, vč. podskružení, bednění, úpravy povrchu pro položení izolace, zřízení pracovních a dilatačních spar, výplně, těsnění a tmelení spar a spojů, vč. izolačních nátěrů proti zemní vlhkosti, vč. zřízení prostupů pro odvodňovače, odvodňovací trubičky, odvodnění rubu stojek, včetně letopočtu vlysem do betonu				
výkaz výměr		z příl. Tvar NK STOJKY S KŘÍDLY výměra=dl. x š. x v. stojka 1: 10,50*1,20*2,70 = => A K1: 3,40*0,50*2,2 = => B K2: 3,65*0,50*2,5 = => C stojka 2: 10,50*1,20*2,70 = => D K3: 3,65*0,50*2,55 = => E K4: 3,40*0,50*2,30 = => F PŘÍČEL výměra=š. NK x tl. x dl. NK: 10,50*0,55*14,40 = => G protispád pod pravou římsou: 0,56*(0+0,05)/2*14,40 = => H náběhy příčle: (10,50*(0,35+0)/2*3,50) * 2 = => I Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I = => J				
CELKEM:				181,120		3 921 791,36 Kč
33	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	34,390	28 138,00 Kč	967 665,82 Kč
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. svarů a opatření PKO.				
výkaz výměr		z příl. Výztuž NK 181,0 m3*190 kg/m3 /1000 = 34,390 => A				
CELKEM:				34,390		967 665,82 Kč
3 - Svislé konstrukce						5 460 302,60 Kč

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
4 - Vodorovné konstrukce						
34	434125	SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37	M3	1,130	36 766,00 Kč	41 545,58 Kč
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. osazení.				
výkaz výměr		z příl. Tvar NK (0,5*0,2*0,75)*15 = => A				
CELKEM:				1,130		41 545,58 Kč
35	451311	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10	M3	23,320	4 507,00 Kč	105 103,24 Kč
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu.				
výkaz výměr		z příl. Tvar opěr Podkladní beton pod stojky příl. Podélný řez, Zemní práce OP1: 11,70*2,90*0,2 = => A OP2: 11,70*2,90*0,2 = => B Pod drenáž v rubu opěr (průměr.výš. x š. x dl.): (1,50*0,3*9,5) * 2 = => C Podkladní pod křídla K1-K4: (2,20*0,90*0,15) * 4 = => D Celkem: A+B+C+D = => E				
CELKEM:				23,320		105 103,24 Kč
36	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	34,300	5 287,00 Kč	181 344,10 Kč
doplňující popis		C 25/30 XF3, spárování XF4, podkladní beton pod dlažbu Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu.				
výkaz výměr		výměra z pol. č. 465512: 228,66 m2 * 0,15 = => A				
CELKEM:				34,300		181 344,10 Kč
37	451383	PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C16/20 VČET VÝZTUŽE	M3	6,300	6 905,00 Kč	43 501,50 Kč
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. kari sítě při obou povřších, u šablon pro vrtání pilot vč. odstranění šablon, odvozu a poplatku za skládku				
výkaz výměr		Šablona pro vrtání pilot příl. Tvar a výztuž pilot OP1: 10,50*1,50*0,2 = 3,150 => A				

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
		OP2: 10,50*1,50*0,2 = 3,150 => B				
		Celkem: A+B = 6,300 => C				
CELKEM:				6,300		43 501,50 Kč
38	451384	PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30 VČET VÝZTUŽE	M3	2,100	7 348,00 Kč	15 430,80 Kč
doplňující popis		podkladní beton pod schodiště Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. konstrukční výztuže.				
výkaz výměr		z příl. Tvar opěr výměra=plocha pod. řezu x šířka po líc křídla: 2,0m2*1,05 = 2,100 => A				
CELKEM:				2,100		15 430,80 Kč
39	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	17,100	923,00 Kč	15 783,30 Kč
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. výběru vhodného materiálu, předepsaného hutnění atd.				
výkaz výměr		z příl. Výkres přech.oblasti ochrana u HDPE fólie v tl.2x0,15m: dl. x š. x tl. OP1: 3,0*9,5*(2*0,15) = 8,550 => A OP2: 3,0*9,5*(2*0,15) = 8,550 => B Celkem: A+B = 17,100 => C				
CELKEM:				17,100		15 783,30 Kč
40	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	10,260	2 092,00 Kč	21 463,92 Kč
doplňující popis		ochranný zásyp v rubu stojek, nakupovaný materiál Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, předepsaného hutnění atd.				
výkaz výměr		z příl. Výkres přech.oblasti výměra=tl. ochr.zásypu x výška x dl.mezi rubem křídel OP1: 0,60*0,90*9,5 = 5,130 => A OP2: 0,60*0,90*9,5 = 5,130 => B Celkem: A+B = 10,260 => C				
CELKEM:				10,260		21 463,92 Kč
41	45860	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	28,500	4 285,00 Kč	122 122,50 Kč
doplňující popis		Samostatné přechodové klíny, materiál dle ČSN 736124-2				

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
výkaz výměr		příloha Výkres přech. oblasti				
		výměra= dl. klínu x prům.výška x šířka mezi křídly: (4,0 * (0,75+0)/2 *9,5) * 2 = 28,500 => A				
CELKEM:				28,500		122 122,50 Kč
42	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	47,730	12 495,00 Kč	596 386,35 Kč
doplňující popis		tl. 200mm Kompletní provedení dlažby vč. položení do beton. lože, spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar proti CHRL. Použití materiálu z demolice mostu vč. výběru vhodného (SO 002)				
výkaz výměr		z příl. Půdorys a Tvar opěr				
		Zpevnění za koncem křídél K1-K4 v dl. 5,0 m (plocha odměřena digit.): 6,0 m2+6,0 m2+6,0 m2+8,0 m2 = => A				
		Ve svahu v lici podél křídél K1-K3 (dl.ve svahu x š.): (6,0*0,7) * 3 = => B				
		Zpevnění pod mostem Výměra= dl. zpevnění odměřená digit. z podélného řezu x celk. šířka zpevnění odměřená z Půdorysu: 12,60 * 13,10 = => C				
		Zpevnění příkop od vývařiště do koryta na vtokové straně Výměra = plocha odměřena digitálně z Půdorysu: 14,0 m2 + 11,0 m2 = => D				
		Obnovení zpevnění svahu sousední lávky pro cyklisty dotčeného výkopem: 5,0 m2 + 5,0 m2 = => E				
		Celkem: A+B+C+D+E = => F Přepočet na objem: F*0,20 = => G				
CELKEM:				47,730		596 386,35 Kč
43	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	10,080	7 673,00 Kč	77 343,84 Kč
doplňující popis		ukončení zpevnění koryta toku na vtoku a výtoku Kompletní provedení vč. nutných zemních prací.				
výkaz výměr		Výměra= š. prahu x v. x dl. zpevnění odměřená digit. z podélného řezu: (0,50*0,80*12,60) * 2 = 10,080 => A				
CELKEM:				10,080		77 343,84 Kč
4 - Vodorovné konstrukce						1 220 025,13 Kč
P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
5 - Komunikace						
44	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	136,800	13,00 Kč	1 778,40 Kč
doplňující popis		mezi ložnou vrstvou a mezi litým asfaltem PS-CP 0,40kg/m2 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu.				
výkaz výměr		viz výkres Vzorový řez a Pod.řez výměra=š. vozovky x dl.mezi rubem stojek: 9,50*14,40 = 136,800 => A				
CELKEM:				136,800		1 778,40 Kč
45	572731	DVOUVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 1,5KG/M2	M2	16,100	133,00 Kč	2 141,30 Kč
doplňující popis		uzavírací nátěr podél římsy š. 0,50 m				
výkaz výměr		dle příl. Půdorys výměra = dl. římsy vpravo vč. zpevnění za římsou x 0.50: 32,20*0,5 = 16,100 => B				
CELKEM:				16,100		2 141,30 Kč
46	574C46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	136,800	427,00 Kč	58 413,60 Kč
doplňující popis		Ložná vrstva na mostě				
výkaz výměr		viz výkres Vzorový řez a Pod.řez výměra=š. vozovky x dl.mezi rubem stojek: 9,50*14,40 = 136,800 => A				
CELKEM:				136,800		58 413,60 Kč
47	575F43	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM MODIFIK	M2	136,800	715,00 Kč	97 812,00 Kč
doplňující popis		ochrana izolace mostovky Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet atd.				
výkaz výměr		viz výkres Vzorový řez a Pod.řez výměra=š. vozovky x dl.mezi rubem stojek: 9,50*14,40 = 136,800 => A				
CELKEM:				136,800		97 812,00 Kč
48	576412	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 3KG/M2	M2	136,800	49,00 Kč	6 703,20 Kč
doplňující popis		u MA 11 IV fr. 4/8 - 2-3kg/m2 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu				

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
výkaz výměr		dle pol.575F53: 136,80 = 136,800 => A				
CELKEM:				136,800		6 703,20 Kč
5 - Komunikace						166 848,50 Kč

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
7 - Přidružená stavební výroba						
49	711112	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	76,500	737,00 Kč	56 380,50 Kč
doplňující popis		NAIP vč. penetračního nátěru - přetažení izolace na rub stojek, izolace na rubu křídel Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. množství potřebného na přesahy (není součástí MJ) vč. očištění, ošetření podkladu, provedení zkoušek atd.				
výkaz výměr		viz výkr.Podélný řez Výměra = dl. stojky mezi křídly x výška po odv.rubu: rub stojky 1: 9,5*2,5 = 23,750 => A rub stojky 2: 9,5*2,5 = 23,750 => B Rub křídel K1-K4: 7,0 + 7,5 + 7,5 + 7,0 m2 = 29,000 => C Celkem: A+B+C = 76,500 => D				
CELKEM:				76,500		56 380,50 Kč
50	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	7,050	73,00 Kč	514,65 Kč
doplňující popis		izolace na horním povrchu křídel vč. penetračního nátěru Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. množství potřebného na přesahy (není součástí MJ) vč. ošetření a očištění podkladu, provedení zkoušek atd.				
výkaz výměr		viz příl. Tvar NK výměra=dl. x š. horního povrchu: K1, K4: (3,4*0,5)*2 = 3,400 => A K2, K3: (3,65*0,5)*2 = 3,650 => B Celkem: A+B = 7,050 => C				
CELKEM:				7,050		514,65 Kč

51	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍČÍ VRSTVOU	M2	151,200	801,00 Kč	121 111,20 Kč
doplňující popis		plocha pod vozovkou i římsami Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. množství potřebného na přesahy (není součástí MJ) vč. ošetření a očištění podkladu, provedení zkoušek atd.				
výkaz výměr		viz výkres Vzorový řez a Pod.řez výměra=š. NK x dl. NK:				

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
10,50*14,40 = 151,200 => A						
CELKEM:				151,200		121 111,20 Kč
52	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	28,820	260,00 Kč	7 493,20 Kč
doplňující popis	ochrana izolace pod římsami pás s hliníkovou vložkou a hrubým posypem Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. množství potřebného na přesahy (není součástí MJ).					
výkaz výměr	výkres Tvar a výztuž říms dl. říms na NK x š. vč.přesahu: 14,4*0,56 + 14,4*0,56 = => A dl. říms na křídlech x (š. horního povrchu+přetažení do rubu křídla): (3,4*(0,5+0,4))*2 + (3,65*(0,5+0,4))*2 = => B Celkem: A+B = => C					
CELKEM:				28,820		7 493,20 Kč
53	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ	M2	67,000	202,00 Kč	13 534,00 Kč
doplňující popis	na rubu opěry a křídel 600g/m2 Zahrnuje dodání vč. nutných přesahů (není součástí MJ) a zřízení.					
výkaz výměr	příl. Tvar opěr výměra=š.mezi křídly x výška po úroveň odvodnění rub OP1: 9,5*2,0 = 19,000 => A rub OP2: 9,5*2,0 = 19,000 => B rub křídel: 7,0 + 7,5 + 7,5 + 7,0 m2 = 29,000 => C Celkem: A+B+C = 67,000 => D					
CELKEM:				67,000		13 534,00 Kč
54	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	21,000	419,00 Kč	8 799,00 Kč
doplňující popis	impregnační nátěr typ S2 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu.					
výkaz výměr	rozsah vyznačen v příloze Tvar a výztuž říms výměra=(tl.NK u římsy+0,30m podhledu NK) x dl. přemostění: vpravo: (0,60+0,30)*12,0 = 10,800 => A vlevo: (0,55+0,30)*12,0 = 10,200 => B Celkem: A+B = 21,000 => C					
CELKEM:				21,000		8 799,00 Kč

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
55	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	15,020	500,00 Kč	7 510,00 Kč
doplňující popis		ochranný nátěr obrubníku říms Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu.				
výkaz výměr		rozsah vyznačen v příloze Tvar a výztuž říms vpravo (0,20+0,15)*21,20 = => A vpravo (0,20+0,15)*21,70 = => B Celkem: A+B = => C				
CELKEM:				15,020		7 510,00 Kč
7 - Přidružená stavební výroba						215 342,55 Kč

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
8 - Potrubí						
56	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	3,200	2 633,00 Kč	8 425,60 Kč
doplňující popis		odvedení drenáže do líce opěry Zahrnuje dodání veškerého trubního a pomocného materiálu, zřízení atd.				
výkaz výměr		výměra=tl.opěry + přesahy: 1,60 * 2 = 3,200 => A				
CELKEM:				3,200		8 425,60 Kč
57	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	27,000	703,00 Kč	18 981,00 Kč
doplňující popis		rubová drenáž DN 150mm za opěrou a křídly Zahrnuje dodání veškerého trubního a pomocného materiálu, úpravu a přípravu podkladu, zřízení kompletní soustavy, úpravy prostupů vč. napojení, výustního objektu atd.				
výkaz výměr		viz příl. Tvar NK (9,5+2,0+2,0) * 2 = 27,000 => A				
CELKEM:				27,000		18 981,00 Kč
8 - Potrubí						27 406,60 Kč

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
9 - Ostatní konstrukce a práce						
58	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	48,000	7 580,00 Kč	363 840,00 Kč
doplňující popis		zábradelní svodidlo H2 se svislou výplní na obou římsách				

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
		Zahrnuje dodání certifikovaného svodidla vč. povrchové úpravy dle TKP, kotvení sloupků t.j. kotevní desky, šrouby z nerez oceli, vrty, zálivku, podlití polymerbetonem pod kotevní desky a vč. dilatačního kusu v místě MZ atd.				
výkaz výměr		dle přílohy Půdorys výměra=vzd.prvních sloupků před a za římsou: vpravo 24,0 = 24,000 => A vlevo 24,0 = 24,000 => B Celkem: A+B = 48,000 => C				
CELKEM:				48,000		363 840,00 Kč
59	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	8,000	478,00 Kč	3 824,00 Kč
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. dodatečných vývrtů.				
výkaz výměr		nivelační značky: 4*2 = 8,000 => A				
CELKEM:				8,000		3 824,00 Kč
60	914A21	EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TŘ.1 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	4,000	2 653,00 Kč	10 612,00 Kč
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. případného sloupku.				
výkaz výměr		ev.č. mostu: 2 = 2,000 => A označení vodoteče: 2 = 2,000 => B Celkem: A+B = 4,000 => C				
CELKEM:				4,000		10 612,00 Kč
61	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	54,000	498,00 Kč	26 892,00 Kč
doplňující popis		kolem zpevnění a schodiště Zahrnuje dodání, pokládku vč. betonového lože a boční betonové opěrky.				
výkaz výměr		délky odměřeny digitálně v příl. Půdorys kolem zpevnění za římsami: (1,0+5,0)*4 = 24,000 => A podél zpevnění u křídel K1-K3 až k patě svahu: 6,0 * 3 = 18,000 => B z obou stran schodiště u K4: 6,0 * 2 = 12,000 => C Celkem: A+B+C = 54,000 => D				
CELKEM:				54,000		26 892,00 Kč
62	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	20,000	636,00 Kč	12 720,00 Kč

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
doplňující popis		obrubník u zpevnění za římsami Zahrnuje dodání, pokládku vč. betonového lože a boční betonové opěrky.				
výkaz výměr		příl.Půdorys 5,0*4 = 20,000 => A				
CELKEM:				20,000		12 720,00 Kč
63	931326	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2	M	62,900	49,00 Kč	3 082,10 Kč
doplňující popis		Zálivka ve vozovce podél obrubníku Zahrnuje dodávku a osazení materiálu vč. očištění ploch před úpravou a po úpravě, vč. penetračně adhézního nátěru pro zvýšení přilnavosti. Vč. provádění - vytvoření komůrky bednicí lištou nebo dodatečným proříznutím - je dle zhotovitele a bude zahrnuto do ceny položky. Vše dle PD a VL4-403.42				
výkaz výměr		výměra = dl. říms vč. zpevnění za římsami: 31,2+31,7 = 62,900 => B				
CELKEM:				62,900		3 082,10 Kč
64	931328	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1200MM2	M	51,000	82,00 Kč	4 182,00 Kč
doplňující popis						
výkaz výměr		mezi lícem stojek a zpevněním z lom. kamene do betonu: 10,5*2 = 21,000 => A mezi křídly a zpevněním: 6,0*4 = 24,000 => B mezi schodištěm a zpevněním: 6,0 = 6,000 => C Celkem: A+B+C = 51,000 => D				
CELKEM:				51,000		4 182,00 Kč
65	93135	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM	M	62,900	60,00 Kč	3 774,00 Kč
doplňující popis		předtěsnění v zálivce podél říms z pěnového polyetylénu				
výkaz výměr		výměra dle pol. 931326: 31,2+31,7 = 62,900 => A				
CELKEM:				62,900		3 774,00 Kč
66	933331	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	2,000	15 917,00 Kč	31 834,00 Kč
doplňující popis		zkoušky CHA pilot Kompletní provedení vč. vyhodnocení.				
výkaz výměr		viz příl. Tvar a výztuž pilot OP1: 1 = 1,000 => A OP2: 1 = 1,000 => B				

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
Celkem: A+B = 2,000 => C						
CELKEM:				2,000		31 834,00 Kč
67	933333	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	14,000	1 326,00 Kč	18 564,00 Kč
doplňující popis		Kompletní provedení vč. vyhodnocení.				
výkaz výměr		viz příl. Tvar a výztuž pilot OP1: 7 = 7,000 => A OP2: 7 = 7,000 => B Celkem: A+B = 14,000 => C				
CELKEM:				14,000		18 564,00 Kč
68	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	6,000	1 032,00 Kč	6 192,00 Kč
doplňující popis		skluzy za křídly do vývařiště vč. bet. lože, spárování, napojení na vývařiště				
výkaz výměr		příl. Půdorys přenásobeno na šikmou délku svahu: za K1: 3,0 = 3,000 => A za K4: 3,0 = 3,000 => B Celkem: A+B = 6,000 => C				
CELKEM:				6,000		6 192,00 Kč
69	93639	ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE)	KUS	2,000	23 727,00 Kč	47 454,00 Kč
doplňující popis		vývařiště ukončující skluzy vč. kamenné dlažby z kostky dle VL 4, list 504.82				
výkaz výměr		příl.Půdorys 2 = 2,000 => A				
CELKEM:				2,000		47 454,00 Kč
70	936533	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 500/500	KUS	2,000	27 086,00 Kč	54 172,00 Kč
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. lapače splavenin, vč. úpravy na styku s ostatními konstrukcemi vč. tmelení, těsnění, výplň spar a vč. litého asfaltu atd.				
výkaz výměr		2 = 2,000 => A				
CELKEM:				2,000		54 172,00 Kč
71	936541	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	2,000	3 339,00 Kč	6 678,00 Kč

P.č.	Kód	Var. Název	MJ	Množství MJ	JOC	Cena [Kč]
doplňující popis		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu				
výkaz výměr		2 = 2,000 => A				
CELKEM:				2,000		6 678,00 Kč
9 - Ostatní konstrukce a práce						593 820,10 Kč

M-SILNICE a.s.
Husova 1697
530 03 Pardubice
IČ: 42196868

V Kolíně dne 19.6.2025

II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota – oznámení o nové skutečnosti č.6

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo **SMLD-0245/00066001/2025**, odst. 6.7,

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy

na základě skutečností zjištěných na stavbě:

- 1) Po zahájení pilotážních prací na SO 202 bylo zjištěno, že dochází ke vnikání zvodnělých písků přes dno vrtu, co znemožňuje provedení betonáže pilot v požadované kvalitě.

požadujeme změnu rozsahu díla v souladu s návrhem spočívajícím v:

- 1) Na základě výše uvedeného bude provedeno prodloužení pilot oproti PDPS a umístěním paty pilot do prostředí R 6.

Současně žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV).

za

Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSČ: 150 00

Petra Volšťáková
zástupce vedoucího oblasti Kutná Hora

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21
Praha 5 - Smíchov
k rukám: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
25-SOD-2025-002/08

Vyřizuje / tel.
Eliška Havlátová /

V Praze dne
16.06.2025

Dílo „II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota“ (dále jen „Dílo“ nebo „Stavba“), smlouva o dílo uzavřená mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o., č. smlouvy objednatele SMLD -0245/00066001/2025 (dále jen „Objednatel“) a M – SILNICE a.s., č. smlouvy zhotovitele 25-SOD-2025-002 (dále jen „Zhotovitel“), ze dne 24.3.2025 (dále jen „Smlouva“).

Oznámení o nové skutečnosti č. 6 – SO 202 – tlakové vnikání zvodnělých písků do vrtů pilot

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás s oznámením o nových skutečnostech zjištěných při realizaci Díla a žádostí o vydání pokynu představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy.

A. Nové skutečnosti

Na základě projektové dokumentace pro provedení Stavby (dále jen „PDPS“) bylo pro založení rámového mostu SO 202 navrženo provedení celkem 14 pilot o průměru 900 mm a délce 8,0 m.

Ze dne zahájení pilotážních prací byl pořízen zápis ve stavebním deníku, který přikládáme jako přílohu č. 1, z něhož je zřejmé, že ke vnikání zvodnělých písků přes dno vrtu docházelo od začátku. V průběhu prací však bylo oproti předpokladu PDPS zjištěno mimořádně silné vtlačování těchto zvodnělých písků na dně vrtů. Z této události byl pořízen zápis ve stavebním deníku, který přikládáme jako přílohu č. 2. Tato událost způsobuje následné vnikání zvodnělých písků přes dno vrtu, což výrazně komplikuje provádění pilot a ohrožuje jejich dlouhodobou životnost a spolehlivost.

Z výše uvedeného důvodu Zhotovitel upozorňuje, že navržená technologie ukončení pilot dle PDPS ve vrstvě extrémně zvodnělých písků není vhodná pro bezpečné a trvalé založení SO 202.

B. Návrh řešení

S ohledem na výše uvedené Zhotovitel navrhuje prodloužit piloty oproti PDPS tak, aby jejich paty zasahovaly přibližně 1 m do stabilní vrstvy typu R6. Tato vrstva se nachází v úrovni cca 170,7 m n. m., jak potvrzuje IG průzkum, tak i provedená vrtná zkouška. Navrhujeme proto ukončit piloty ve výšce 169,7 m n. m., což znamená jejich prodloužení o 7,6 m na celkovou délku 15,6 m (původně 8,0 m + 7,6 m). (dále jen „Návrh“)

M - SILNICE a.s.
sídlo: Husova 1697, 530 03 Pardubice
oblastní závod JIH
Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9 - Satalice
středisko Strakonice:
Heydukova 321, 386 01 Strakonice

Společnost je zapsána v obchodním
rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové v oddílu B, vložka č. 430

IČ: 421 96 868, DIČ: CZ42196868
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.,
pobočka Hradec Králové
číslo účtu: 1080015329/0800

Zhotovitel k Návrhu doplňuje, že navržené řešení je technicky proveditelné a jeho realizovatelnost, včetně ověření geologických podmínek a použité technologie, byla na Stavbě úspěšně prověřena. Realizace Návrhu umožní dosáhnout výrazně vyšší kvality provedení pilot, neboť v navržené hloubce již prakticky nedochází k přítoku vody s příměsí písků. Díky tomu je možné vrt důkladně vyčistit a následně kvalitně zabetonovat.

Návrh odpovídá také doporučením geotechnika Zhotovitele, jehož vyjádření tvoří přílohu č. 3. Dále jako přílohu č. 4 přikládáme výkres prodloužení piloty v geologickém vrtu. K Návrhu se taktéž vyjádřil projektant realizační dokumentace, jehož vyjádření přikládáme jako přílohu č. 5.

Na základě výše uvedeného Zhotovitel tímto navrhuje Objednateli provést změnu Díla odpovídající Návrhu (dále jen „Změna“).

C. Dopad do harmonogramu a ceny Díla

Změna má odhadovaný dopad na smluvní cenu Díla ve výši až 584.217,36 Kč, a to dle změnového rozpočtu, který tvoří přílohu č. 6, konečný dopad však může být až 1.000.000 Kč.

Za předpokladu, že pokyn bude vydán v níže uvedeném termínu, nemá Změna dopad do harmonogramu Díla a do termínu dokončení Díla.

D. Žádost o vydání Variace

Změna představuje Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele ke změnám staveb.

Zhotovitel Vám tímto tedy v souladu s čl. 6.7 Smlouvy žádá o schválení Změny a vydání pokynu k provedení prací souvisejících se Změnou a předložení ZBV v souvislosti se Změnou, a to nejpozději do 17.6.2025, aby se minimalizovalo časové zpoždění a předešlo vzniku dodatečných nákladů.

Pokud nesouhlasíte s výše popsaným postupem, tak tímto Zhotovitel žádá Objednatele, aby ve stejném termínu určil jiné řešení, podle kterého má Zhotovitel postupovat tak, aby bylo zajištěno dodržení plynulého postupu prací.

S pozdravem

Ing. Filip Slaba

zástupce Zhotovitele

Příloha:

1. Zápis ve stavebním deníku – zahájení pilotážních prací
2. Zápis ve stavebním deníku – zjištění nové skutečnosti
3. Vyjádření geotechnika Zhotovitele
4. Výkres prodloužení piloty
5. Vyjádření projektanta RDS
6. Změnový rozpočet

M-SILNICE a.s.
sídlo: Husova 1697, 530 03 Pardubice
oblastní závod JIH
Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9 - Satalice
středisko Strakonice:
Heydukova 321, 386 01 Strakonice

Společnost je zapsána v obchodním
rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové v oddílu B, vložka č. 430

IČ: 421 96 868, DIČ: CZ42196868
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.,
pobočka Hradec Králové
číslo účtu: 1080015329/0800



STAVBA: II/611 KOSTELNÍ LHOTA - PŘEDNÍ LHOTA



DENÍK: 202 - SO 202 (REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 611-013)

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
Zabetonování piloty č.4	Pragis a.s.	6	m3

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR Fetter Michal (Stavbyvedoucí) NÁZEV DODAVATELE M - SILNICE a.s.

Zápis zhotovitele:

Žádáme TDS o kontrolu a převzetí piloty č.4 a následné povolení k betonáži piloty č.2.

AUTOR Ing. Tahal Jiří (Projektový manažer) NÁZEV DODAVATELE Pragis a.s.

Dnes bylo provedeno vyvrtání první piloty a to piloty číslo 4 u OP1, za účasti geotechnika zhotovitele (Algeotest s.r.o.) jež potvrdil u této piloty shodu geologie se zadávací dokumentací. Protokol bude dodán.

V příloze přiložen vytyčovací protokol.

Geolog investora povolil emailem zahájení vrtání.

Projektovaná délka piloty 8m. Projektovaný průměr piloty: 880mm.

Projektovaná výška dna piloty: 177,30 m.n.m.

Zastižená geologie u dna vrtu: Písek středně zrnitý, zvodnělý, ulehlý, tmavě šedý, s ojedinělými valouny do velikosti 3cm.

Hladina podzemní vody zastižena ve výšce 185,80 m.n.m. což odpovídá předpokladům z PDPS.

Z důvodu vnikání zvodnělých písků přes dno do vrtu byl vrt prohlouben cca o 0,5m, tedy na výšku 176,80 m.n.m.

Následně byl osazen (zvýšené krytí v souladu s PDPS) a zajištěn armokoš do projektované výšky dle RDS s následnou opětovnou kontrolou polohy a výšky dle RDS.

Prosím o povolení betonáže této piloty.

Děkuji

PŘÍLOHY



1_VYT_SO_202_piloty.p

df



II611 Kostelní Lho...06-

05.pdf



STAVBA: II/611 KOSTELNÍ LHOTA - PŘEDNÍ LHOTA



DENÍK: 202 - SO 202 (REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 611-013)

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Polojasno	7,1°C	0,0 mm/h	1,0 m/s	112°	90%
12:00	Polojasno	19,0°C	0,0 mm/h	2,0 m/s	75°	48%
18:00	Jasno	21,4°C	0,0 mm/h	2,3 m/s	64°	48%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
M-Silnice a.s.							
Ing.Jiří Tahal	Vedoucí výroby mostů	1	9	Michal Fetter	Stavbyvedoucí HSV	1	9
Pragis a.s.							
Milan Černý	SUB - Dělník	1	9	René Medek	SUB - Strojník	1	9
Petr Vašíček	SUB - Dělník	1	9				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POSÁDKA	POČ.	HOD.
Soilmec 60	Pragis a.s.	René Medek	1	4

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
Vrtací práce na pilotě č. 7 u OP1. Příprava podloží pod patou piloty z důvodu vnikajících tekutých písků do vrtu.	Pragis a.s.		

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR Ing. Tahal Jiří (Projektový manažer) NÁZEV DODAVATELE Pragis a.s.

Při dnešním vrtání piloty č.7 opět dochází k výraznému tlakovému vnikání tekutých písků přes dno do vrtu.

Pro omezení tohoto negativního vlivu navrhuje na dalších pilotách zvětšení délky pilot tak, aby byly ukončeny v příznivější geologii (např. třída R6, která je dle IGP ve výrazně vyšší hloubce).

Detailní řešení bude popsáno v oznámení.

M.I.S.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

V Praze, dne 13.6.2025

**Akce: II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota
SO 202 – Pilotové založení**

Na základě objednávky od generálního zhotovitele (M-SILNICE a.s.) objektu SO 202 – Rekonstrukce mostu ev.č. 611-013, jsem provedl osobní kontrolu geotechnika zhotovitele při zahajování vrtání pilot tohoto objektu, a to u opěry OP1.

Dle PDPS i RDS bylo navrženo $7+7=14$ ks pilot, průměru 900mm a délky 8m.

Přestože zastižený geologický popis zastižených zemín odpovídal předpokladům jednotlivým typům, tak při provádění vrtacích prací docházelo k extrémnímu tlakovému vnikání zvodnělých písků přes dno vrtu a to i do výšky přes 2m od dna vrtu.

Přes prováděné čištění dna vrtu se nepodařilo přisun zvodnělých písků do vrtu omezit a to ani při zvýšení hloubky pažení a ani pomocí přidání vody do vrtu pro zvýšení hydrostatického tlaku (cca o 2,5m). Při opakovaném čištění došlo také k poklesu terénu v okolí výpažnice o cca 0,5m (došlo tedy k nechtěnému posunu zeminy podél celé výpažnice).

Vzhledem k těmto nevhodným podmínkám a zvýšenému tlaku v tomto prostředí navrhuji prodloužit vrt do méně agresivního prostředí s příznivější geologií. Dle předloženého IGP je tato vrstva (třídy R6) ve výšce cca 170,7 m n.m. Proto navrhuji ukončit pilotu cca o 1m níže pro odstranění nejistoty geotechnických podmínek. Vrtání piloty by mělo být ukončeno v nadmořské výšce 169,7 m n.m.

Vzhledem k malému ohybovému namáhání ve spodní části této piloty, navrhuji ponechat původní délku armokoše, tedy cca původních horních 8m a spodní část vybetonovat prostým betonem stejné kvality. Při provedení dle tohoto návrhu bude konečná délka pilot 15,6m (dojde tedy k prodloužení o 7,6m).

Aktuálně k dnešku je dle sdělení GD vybetonováno 4ks pilot na délku dle RDS, tedy 8m (prozatím pouze u opěry OP1), a proto doporučuji další piloty již provádět delší.

Akce : II / 611 Kostelní Lhota – Přední Lhota rekonstrukce mostu

Vyjádření k pilotovému založení – novým skutečností popsaným firmou ALGEO panem ing. Jaroslavem Zákosteleckým

Ze dne 13.6.20225

Vzhledem k zvýšení hydrostatického tlaku a neúspěšného pokusu omezit přísunu zvodnělých písků v patě původně projektované hloubky pilot souhlasím s vyjádřením geotechnika pana ing. Jaroslava Zákosteleckého s prodloužením délky pilot a jejich ukončením v hloubce cca 169,7 m . U všech pilot budou provedeny zkoušky integrity pilot metodou PIT a u jedné až dvou metodou CHA vnitřní homogenita betonu.

Brno 17.6.2025

Ing. Maršálek

M-SILNICE a.s.

Husova 1697

530 03 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
424/2025VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Jan Henzl /Dne
13.06.2025**Akce: „II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota“****Věc: Vyjádření k délce pilot v souvislosti s SO 202**

Dne 11.6.2025 byly zhotovitelem stavby, v zastoupení Ing. Jiřím Tahalem, oznámeny emailem projektantovi RDS následující skutečnosti:

Aktuálně vybetonovány pouze 4 piloty a to u OP1 a to č. 4, 2, 1, 6. Dnes vrtání piloty č. 7. Vrtání a betonáže pilot (Pragis) problematické, velké obavy z výsledků PIT a CHA. Tekuté písky vnikají dnem do vrtů - obavy se smíšení s betonem piloty.

Z uvedeného vyplývá, že zbývá zhotovit ještě piloty č. 3 a 6 u opěry O1 a sedm pilot u opěry O2. S následujícím oznámením zhotovitele stavby, které se týká prodloužení ještě nezhotovených pilot souhlasím. Oznámení zhotovitele „Oznámení o nové skutečnosti č. 6 – SO 202 – tlakové vnikání zvodnělých písků do vrtů pilot“ je nedílnou součástí tohoto vyjádření. Další opatření budou následovat po vyhodnocení zkoušek pilot PIT a CHA.

Za zhotovitele RDS:

.....
Ing. Jan Henzl

Za koordinátora RDS:

.....
Ing. Lukáš Kopeček
M-PROJEKCE s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21
Praha 5 - Smíchov
k rukám: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Váš dopis zn./ze dne

 Naše značka
25-SOD-2025-002/08

 Vyřizuje / tel.
Eliška Havlátová /

 V Praze dne
13.06.2025

Dílo „II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota“ (dále jen „Dílo“ nebo „Stavba“), smlouva o dílo uzavřená mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o., č. smlouvy objednatele SMLD -0245/00066001/2025 (dále jen „Objednatel“) a M – SILNICE a.s., č. smlouvy zhotovitele 25-SOD-2025-002 (dále jen „Zhotovitel“), ze dne 24.3.2025 (dále jen „Smlouva“).

Oznámení o nové skutečnosti č. 6 – SO 202 – tlakové vnikání zvodnělých písků do vrtů pilot

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás s oznámením o nových skutečnostech zjištěných při realizaci Díla a žádostí o vydání pokynu představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy.

A. Nové skutečnosti

Na základě projektové dokumentace pro provedení Stavby (dále jen „PDPS“) bylo pro založení rámového mostu SO 202 navrženo provedení celkem 14 pilot o průměru 900 mm a délce 8,0 m.

Ze dne zahájení pilotážních prací byl pořízen zápis ve stavebním deníku, který přikládáme jako přílohu č. 1, z něhož je zřejmé, že ke vnikání zvodnělých písků přes dno vrtu docházelo od začátku. V průběhu prací však bylo oproti předpokladu PDPS zjištěno mimořádně silné vtlačování těchto zvodnělých písků na dně vrtů. Z této události byl pořízen zápis ve stavebním deníku, který přikládáme jako přílohu č. 2. Tato událost způsobuje následné vnikání zvodnělých písků přes dno vrtu, což výrazně komplikuje provádění pilot a ohrožuje jejich dlouhodobou životnost a spolehlivost.

Z výše uvedeného důvodu Zhotovitel upozorňuje, že navržená technologie ukončení pilot dle PDPS ve vrstvě extrémně zvodnělých písků není vhodná pro bezpečné a trvalé založení SO 202.

B. Návrh řešení

S ohledem na výše uvedené Zhotovitel navrhuje prodloužit piloty oproti PDPS tak, aby jejich paty zasahovaly přibližně 1 m do stabilní vrstvy typu R6. Tato vrstva se podle IG průzkumu nachází v úrovni cca 170,7 m n. m., přičemž navrhuje ukončení pilot ve výšce 169,7 m n. m. Piloty by se tak prodloužily o 7,6 m na celkovou délku 15,6 m (původních 8,0 m + 7,6 m).

(dále jen „Návrh“)

M - SILNICE a.s.
sídlo: Husova 1697, 530 03 Pardubice
oblastní závod JIH
Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9 - Satalice
středisko Strakonice:
Heydukova 321, 386 01 Strakonice

Společnost je zapsána v obchodním
rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové v oddílu B, vložka č. 430

IČ: 421 96 868, DIČ: CZ42196868
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.,
pobočka Hradec Králové
číslo účtu: 1080015329/0800

Na základě výše uvedeného Zhotovitel tímto navrhuje Objednateli provést změnu Díla odpovídající Návrhu (dále jen „Změna“).

C. Dopad do harmonogramu a ceny Díla

Změna má odhadovaný dopad na smluvní cenu Díla ve výši až 1.000.000 Kč. Zhotovitel se zavazuje dodat změnový rozpočet do 16.6.2025.

Za předpokladu, že pokyn bude vydán v níže uvedeném termínu, nemá Změna dopad do harmonogramu Díla a do termínu dokončení Díla.

D. Žádost o vydání Variace

Změna představuje Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele ke změnám staveb.

Zhotovitel Vám tímto tedy v souladu s čl. 6.7 Smlouvy žádá o schválení Změny a vydání pokynu k provedení prací souvisejících se Změnou a předložení ZBV v souvislosti se Změnou, a to nejpozději do 17.6.2025, aby se minimalizovalo časové zpoždění a předešlo vzniku dodatečných nákladů.

Pokud nesouhlasíte s výše popsáním postupem, tak tímto Zhotovitel žádá Objednatele, aby ve stejném termínu určil jiné řešení, podle kterého má Zhotovitel postupovat tak, aby bylo zajištěno dodržení plynulého postupu prací.

S pozdravem

Ing. Filip Slaba

zástupce Zhotovitele

Příloha:

1. Zápis ve stavebním deníku – zahájení pilotážních prací
2. Zápis ve stavebním deníku – zjištění nové skutečnosti

M - SILNICE a.s.
sídlo: Husova 1697, 530 03 Pardubice
oblastní závod JIH
Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9 - Satalice
středisko Strakonice:
Heydukova 321, 386 01 Strakonice

Společnost je zapsána v obchodním
rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové v oddílu B, vložka č. 430

IČ: 421 96 868, **DIČ:** CZ42196868
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.,
pobočka Hradec Králové
číslo účtu: 1080015329/0800

4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-1	
Vrtmistr: Ing. Marek Bartoš Typ soupravy: UGB Kamaz Datum provedení - od: 13.7.2020 - do: 13.7.2020		Hloubka sondy [m]: 20.00 Hladina podz. vody: naražená [m]: Hl.= 3.10, Z = 185.82 ustálená [m]:		Y= 697 009.99 X= 1 044 168.80 Z= 188.92 Souř.systémy: JTSC / Balt	
od: 0.00 [m] do: 3.10 [m] vrtáno DN 220 [mm] 3.10 20.00 176		od: 0.00 [m] do: 20.00 [m] paženo DN 195 [mm]		Okres: Nymburk Katastr.území: Písková Lhota Mapa 1:25000: 13-143	

do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
0.20	Asfalt.
0.30	GT1: Konstrukce vozovky, šterkodrt' prolitá asfaltovou emulzí.
0.60	GT1: Konstrukce vozovky, šterkodrt' 0/63 mm.
2.70	GT1: Konstrukce vozovky, násyp tvořený pískem středně zrnitým, uhlým, hnědé barvy.
15.50	GT2: Písek středně zrnitý, uhlý, s ojedinělými valouny velikosti do 3 cm, od hloubky 10,5 m přibývá šterkové příměsi, šedé barvy.
18.30	GT4: Písek hrubě zrnitý, uhlý, tvořený pískem s valouny křemene velikosti 3 - 40 mm, šedé barvy.
18.80	GT6: Slínovec zcela zvětralý (Slín), charakteru jílu pevné konzistence, šedé barvy.
20.00	GT7: Slínovec silně zvětralý, rozvrtaný na úlomky velikosti do 4 cm, které bylo možné lámat v ruce, šedé barvy.

Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.

neporušený
 porušený
 jádro
 technolog.
 skalní
 jiný

● voda
 ▲ naražená hladina
 ▼ ustálená hladina

Poznámka:

Název akce: II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota, PD, mosty, IGP		Měřítko: 1: 200	Zak. číslo: 20 153
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát	Příloha č.: 3

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o

Zborovská 11
150 21 Praha 5

Č.j.:

Vyřizuje/kontakt
Ing. Michal Pietsch

Praha
19.6.2025

Stavba: II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota, TDI+BOZP

Věc: Stanovisko TDS mosty ke změně způsobu založení SO 202 – pilotové založení

S předloženým Oznámením Zhotovitele – nepředvídatelné podmínky pro navržené pilotové založení objektu mostu SO 202 v rámci stavby „II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota, TDI+BOZP“, **souhlasím.**

Tento souhlas vydávám na základě zjištěných skutečností na staveništi, stanoviska Geotechnika Zhotovitele ALGEO ze dne 13.6.2025, vyjádření Projektanta RDS M-PROJEKCE ze dne 13.6.2025, stanoviska Geotechnika TDS SAFETY PRO ze dne 13.6.2025 a souhlasu AD HBH Projekt ze dne 19.6.2025.

Tuto skutečnost nemohl zhotovitel předpokládat a její provedení, resp. navýšení objemu plnění, a nutná změna způsobu pilotového založení, je pro dokončení akce nezbytné.

Doporučuji Objednateli vyhotovení Pokynu k provedení a k vyzvání Zhotovitele k předložení ZBV.

S pozdravem

Ing. Michal Pietsch

SHP TS s. r. o.

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel. www.shpts.eu
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



Od: Špaček Radim
Odesláno: čtvrtek 19. června 2025 8:32
Komu: Tahal Jiří
Kopie: Ján Kukura; Píha Lukáš; Michal Pietsch
Předmět: RE: II-611 Kostelní Lhota , SO 202, Oznámení - Zvětšení délky pilot - Zapracování připomínek - vysvětlení

Dobrý den,

Po doplnění postupu provádění pilot (body č. 1 a 2 ve vyjádření níže + foto) konstatuji následující:

Zhotovitel prováděl piloty dle schváleného postupu a projektu RDS v souladu s PDPS.

Po zjištění o vnikání tekutého písku do piloty provedl vhodná opatření,

a to prohloubení paty pilot a následně i zvýšení hydrostatického tlaku v pilotě doplněním vody ve výpažnici nad hladinu spodní vody.

Přes tato opatření se nepodařilo zabezpečit patu piloty před provedením vlastní betonáže.

Souhlasím s navrženým opatřením dle návrhu zhotovitele = prodloužením pilot a umístěním paty pilot cca 1,0 m do prostředí R6.

Tím dojde k prodloužení pilot o cca 7,6 m. Tato prodloužená část bude z prostého betonu (bez výztuže).

S pozdravem

Ing. Radim Špaček

vedoucí zodpovědný projektant – mosty

HBH Projekt spol. s r.o.

www.hbh.cz

Železniční 547/4A, CZ 772 00 Olomouc

From: Tahal Jiří

Sent: Wednesday, June 18, 2025 4:25 PM

To:

Cc:

<Pe

<Fili

<Mi

Subject: RE: II-611 Kostelní Lhota , SO 202, Oznámení - Zvětšení délky pilot - Zapracování připomínek - vysvětlení

Dobrý den,

Po naší diskuzi reaguji na stanovisko autorského dozoru.

Především chci osvětlit naše opatření, které jsme prováděli a zjevně ve vyjádření geotechnika ani v našem oznámení nebyly dostatečně zřetelně osvětleny, což vedlo (jak doufám) k níže uvedenému rozporu.

Většina našich provedených opatření byla popsána ve vyjádření geotechnika -tedy příloha_3 (přiloženo i zde).

Skutečnost:

Při prvním vrtání první piloty, tedy piloty č.3-04 (5.6.25) jsme zaznamenali pod patou dna vnikání zvodnělých písků do vrtu, proto jsme vyzkoušeli následující 2 opatření:

- 1) Zvětšení hloubky samostatného pažení cca o 2m-více se nepodařilo.
- 2) Vyplnění celé výpažnice vodou, téměř až k povrchu výpažnice, tedy jsme přidávali zmíněné cca 2,5 m vody nad zastiženou hladinu podzemní vody. Tedy neprováděli jsme žádné odčerpávání vody z piloty, jak mohlo z oznámení vyplynout.

Bohužel ani jedno z těchto opatření nezamezilo vnikání tekutých písků do vrtu ještě před zahájením betonáže a znemožňovalo provést kvalitní betonáž.

Dále doplním, že všechny „krátké“ piloty obsahovaly vodu (cca ve výšce dle IGP) a proto jsme prováděli betonáž pod vodou pomocí betonážních trubek (kolony) zasunutých až na dno vrtu, a tedy v souladu s požadavky níže uvedené ČSN EN 1536, především čl.8.4.3.

Jako důkaz přidávám vybrané fotky těchto trubek, včetně foto z ukončování betonáže, tedy vytlačování přebytečné vody přes hranu výpažnice.

Dále příkládám nedávno obdržené a souhlasné vyjádření geotechnika objednatele a vyjádření projektanta RDS k navrženému řešení.

Věřím, že z přiložených foto a popisu prací je patrná naše snaha o provedení pilot dle PDPS, avšak z důvodu přítomnosti zvodnělých písků pode dnem pilot nebylo možné piloty dle PDPS i RDS kvalitně provést.

Prosím o stanovisko AD, a také budoucího správce na naše osvětlené oznámení a následně o pokyn k provádění pilot dle návrhu tohoto oznámení.

Předem velice děkuji.

S přátelským pozdravem

Ing. Jiří Tahal

Vedoucí výroby mostů



člen koncernu MEDIS

M - SILNICE a.s.

Oblastní závod JIH, Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9 – Satalice

Ředitelství: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČO: 42196868, DIČ: CZ42196868, zapsaná u Krajského soudu v Hradci Králové B 430

www.msilnice.cz