

Předběžný souhlas – dle směrnice SŽ SM105/čl. 4 odst. 5

Stavba/ číslo ZBV	Prostá rekonstrukce trati v úseku Nová Pec – Černý Kříž VZ 65424007, ZBV č. 5, 6, 7, 8
Číslo SO/PS	Změna č.5 – SO 02-10-01 Úsek km 76,215-79,747, železniční svršek Změna č.6 – SO 03-10-01 Úsek km 79,747-83,618, železniční svršek Změna č.7 – SO 02-11-01-1 Železniční spodek Změna č.8 – SO 03-11-01 Úsek km 79,747-83,618, železniční spodek
Stručný popis změny	SO 02-10-01- §222/6 Z kapacitních důvodů mobilních svařoven, které jsou nasazeny na opravách tratí vyšších řádů, bylo přistoupeno ke změně technologie svařování. Původně zamýšlené odtavné svařování bylo nahrazeno aluminotermickým. Dále byly v roce 2025 dodány kolejnice větších délek – 120 m. Z tohoto důvodu dojde ke změně počtu svarů. Z důvodu nedostatečné mocnosti stávajícího kolejového lože, které bylo zjištěno při čištění, došlo k přeprojektování nivelety kolejového lože a v návaznosti na to k nutnosti rozšíření drážní stezky. Z tohoto důvodu dojde k úpravě množství dodávaného kameniva pro kolejového lože a drážní stezky. Po dohodě s investorem bude částečně ve vybraných úsecích využit materiál ze strojního čištění na doplnění materiálu pod drážními stezkami. Z tohoto důvodu bude uloženo na skládku méně výzisku z kolejového lože. Po vyjmutí stávajících betonových pražců bude posouzena kvalita a následně se rozhone, kolik pražců bude určeno k likvidaci a kolik k prodeji k dalšímu využití. Uvedená změna vyvolá vícepráce (100 tis. Kč). SO 03-10-01- §222/6 Z kapacitních důvodů mobilních svařoven, které jsou nasazeny na opravách tratí vyšších řádů, bylo přistoupeno ke změně technologie svařování. Původně zamýšlené odtavné svařování bylo nahrazeno aluminotermickým. Dále byly v roce 2025 dodány kolejnice větších délek – 120 m. Z tohoto důvodu dojde ke změně počtu svarů. Z důvodu nedostatečné mocnosti stávajícího kolejového lože, které bylo zjištěno při čištění, došlo k přeprojektování nivelety kolejového lože a v návaznosti na to k nutnosti rozšíření drážní stezky. Z tohoto důvodu dojde k úpravě množství dodávaného kameniva pro kolejového lože a drážní stezky. Po dohodě s investorem bude částečně ve vybraných úsecích využit materiál ze strojního čištění na doplnění materiálu pod drážními stezkami. Z tohoto důvodu bude uloženo na skládku méně výzisku z kolejového lože. Po vyjmutí stávajících betonových pražců bude posouzena kvalita a následně se rozhone, kolik pražců bude určeno k likvidaci a kolik k prodeji k dalšímu využití. Uvedená změna vyvolá vícepráce (120 tis. Kč). SO 02-11-01-1- §222/6, §222/7 Kácení stromů a výřez porostů je prováděn jako nutný proces v souvislosti se zřízením odvodnění. Z důvodu vzrostlé vegetace v blízkosti odvodňovacího zařízení dochází nutně k poškození

	kořenového systému, převážně smrků a hrozil by jejich pád. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno u všech stromů, u nichž byl narušen jejich kořenový systém k jejich odstranění. Z důvodu ochrany svahů před erozí a degradací provedeného díla bude navržen vhodný způsob ochrany. Ochrana bude provedena buď jako hydroosev anebo budou osazeny kokosové rohože. Toto opatření bude předem projednáno s ekologickým dozorem stavby a zástupci Národního parku Šumava. Uvedená změna vyvolá vícepráce (120 tis. Kč). SO 03-11-01- §222/6, §222/7 Kácení stromů a výřez porostů je prováděn jako nutný proces v souvislosti se zřízením odvodnění. Z důvodu vzrostlé vegetace v blízkosti odvodňovacího zařízení dochází nutně k poškození kořenového systému, převážně smrků a hrozil by jejich pád. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno u všech stromů, u nichž byl narušen jejich kořenový systém k jejich odstranění. Z důvodu ochrany svahů před erozí a degradací provedeného díla bude navržen vhodný způsob ochrany. Ochrana bude provedena buď jako hydroosev anebo budou osazeny kokosové rohože. Toto opatření bude předem projednáno s ekologickým dozorem stavby a zástupci Národního parku Šumava. Při výstavbě odvodnění mezi komunikací a tratí mezi km 80 a 81 bylo nutné zjistit stabilitu svahu přilehlého ke komunikaci pražcovými rovinaninami v délce 250 a 100 m. Během stavby došlo k vydání úředního rozhodnutí o zrušení přejezdu P1667. Z tohoto důvodu se nebude v tomto místě zřizovat nová přejezdová konstrukce. Bude pouze demontována stávající přejezdová konstrukce a provedeny terénní úpravy v jeho okolí. Uvedená změna vyvolá vícepráce (150 tis. Kč).
Důvod pro žádost o předběžný souhlas	Aktualizace způsobu ochrany svahů na základě zjištěných geologických poměrů při provádění. Aktualizace prací na železniční svršku uzpůsobeného aktuálními podmínkám a stavu žel. svršku.
Saldo odhad	+ 490 000 Kč
NAVRHOVANÉ zařazení do § 222 ZZVZ.	§222/6, §222/7
Zdroj financí	Kofinancovatelné ☒ Nekofinancovatelné ☐

Reklamacce příslušné části Projektové dokumentace:

ANO ☐

NE ☒

Změna je krytá ekonomickým hodnocením, resp. aktuálně platným rozpočtem:

ANO ☒

NE ☐

ZBV je: ☒ bez dopadu do podrobného harmonogramu

- ☐ s dopadem do dílčího termínu podrobného harmonogramu (ale bez dopadu do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla. Předpoklad potřebné modifikace HMG např. z důvodu výluk), viz níže,
- ☐ s dopadem do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla (předpoklad potřebné modifikace HMG s uvedením potřebného času navíc ve dnech), viz níže.

Potřeba dnů navíc

- ☐ posun dílčích milníků o xxxx dnů
- ☐ posun závazných milníků o xxxx dnů
- ☐ posun sekce XX o xxxx dnů
- ☐ posun konečného termínu díla o xxxx dnů

<i>O předběžný souhlas žádá:</i>	<i>Datum</i>	<i>Podpis</i>
XXX	23.10.2025	

S navrhovanou změnou:_____

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

24. 10. 2025 **XXX**, NPI OŘ Plzeň