

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01ST-001418

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 151 0002

Název veřejné zakázky: **I/16 křižovatka Luníkov – Hobšovice, Beřovice – Žižice,
Technická studie**

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Úsek výstavby, Čerčanská 2023/12,
Praha – 4, 140 00
Bankovní spojení: ČNB
Číslo účtu: 10006-15937031/0710
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Obchodní jméno: 4roads s. r. o.
Adresa: Malá 542/3, 162 00 Praha - 6

IČO: 06327354
DIČ: CZ06327354
Kontaktní osoba: –

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.:
A 80478 vedenou u Městského soudu
v Praze

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Kontaktní osoba Objednatele:

Fakturuje: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Faktury v elektronické formě zasílejte: datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu posta@rsd.cz, v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, místo dodání a Evidenční číslo

(ISPROFIN/ISPROFOND). Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.

Objednáváme u Vás: Objednáváme u Vás zpracování technické studie včetně bezpečnostní inspekce (RSA) k úrovněvé průsečné křižovatce silnice I/16 u obcí Luníkov a Hobšovice a Beřovice - Žižice, dle příloh.

Lhůta pro dodání či termín dodání:

- zahájení studie po zveřejnění SOD/ objednávky v Registru smluv
- koncept studie do 5 měsíců od zahájení
- čistopis studie do 1 měsíce od zaslání připomínek

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 494 000 / 597 740

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zasláného do e-mailové schránky Objednatele ..@rsd.cz.

Dodavatel akceptací této objednávky současně čestně prohlašuje, že

- (1) **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,
- (2) žádné finanční prostředky, které obdrží za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s

nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch a

- (3) zavazuje se poskytnout veškerou součinnost vůči Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Nabídka_O-25-0531

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Indikativní poptávka na zpracování technické studie řešení křižovatek silnice I/16 u obcí Luníkov - Hobšovice a Beřovice - Žižice

Silnice I/16 mezi Slaným a Velvary představuje významnou dopravní osu propojující dálnice D7 a D8, přičemž zároveň plní důležitou roli v zajištění dopravní obslužnosti přilehlých obcí. Vzhledem k vysoké intenzitě provozu, včetně výrazného podílu těžké nákladní dopravy, se na této komunikaci kumulují závažná bezpečnostní rizika. Kritickým bodem je zejména úrovňová křižovatka u obcí Luníkov a Hobšovice, která je dlouhodobě hodnocena jako vysoce riziková z hlediska dopravní bezpečnosti. Dalším potenciálně nebezpečným bodem vykazujícím vyšší rizikovost je také úrovňová křižovatka u obce Beřovice a Žižice.

Na základě opakovaných podnětů a negativního vývoje nehodovosti v dané lokalitě vznikla potřeba prověřit možnosti technického řešení, které by vedlo ke zvýšení bezpečnosti a funkčnosti této křižovatky. Cílem studie je komplexně analyzovat současný stav, identifikovat hlavní problémové aspekty a navrhnout variantní řešení, která povedou k odstranění nevyhovujícího stavu. Studie bude sloužit jako odborný podklad pro rozhodování o dalším postupu a případné realizaci navržených opatření.

Důvod zpracování studie

Silnice I/16 v úseku mezi Slaným a Velvary tvoří klíčovou dopravní spojnici mezi dálnicemi D7 a D8, a zároveň zajišťuje dopravní obslužnost pro řadu přilehlých obcí. Vzhledem k vysoké intenzitě provozu, včetně výrazného podílu těžké nákladní dopravy, je tato komunikace zatížena značnými bezpečnostními riziky.

Jedním z nejkritičtějších míst je úrovňová průsečná křižovatka u obcí Luníkov a Hobšovice, kde se místní komunikace napojuje na hlavní tah I/16. Křižovatka je dlouhodobě hodnocena jako vysoce riziková. Statistické údaje z let 2022–2024 potvrzují vysokou nehodovost, včetně tragických následků. Nejčastější příčinou kolizí je nedání přednosti v jízdě, což především souvisí s vysokou rychlostí projíždějících vozidel. Křižovatka I/16 x Beřovice – Žižice, která se nachází ve stejné lokalitě je v současnosti sice méně riziková, nicméně vykazuje zvýšený podíl nehod způsobením nedání přednosti v jízdě.

Cílem této technické studie je navrhnout takové technické řešení, které odstraní stávající nevyhovující a bezpečnostně rizikový stav obou sledovaných křižovatek. Součástí studie je podrobná analýza současného dopravního a prostorového uspořádání, která slouží jako základ pro identifikaci hlavních problémových aspektů. Na základě této analýzy budou navržena konkrétní opatření vedoucí ke zlepšení bezpečnosti, plynulosti a celkové funkčnosti křižovatek. Studie bude využita jako odborný podklad pro další rozhodování.

Rozsah a obsah studie

Studie bude zahrnovat následující části:

1. Podrobná analýza současného stavu:

- Dopravní průzkum v oblasti křižovatky – měření intenzity dopravy, struktury vozidel, směrových poměrů, časových špiček, měření rychlosti průjezdu křižovatkou, jednodenní vyhodnocení (dle TP 189 se zohledněním dopravních špiček - minimálně však 8 hodin)
- Statistika dopravních nehod – typy, příčiny, následky, časové rozložení, za posledních pět let

- Bezpečnostní hledisko – křižovatka Luníkov – Hobšovice (vycházející z poskytnutých podkladů) - Identifikace rizikových prvků, posouzení rozhledových poměrů z vedlejších komunikací, analýza chování řidičů včetně vyhodnocení stresových faktorů (např. nutnost rychlého rozhodování, omezený čas na zařazení), vyhodnocení vlivu rychlosti a intenzity provozu na bezpečnost; shrnutí z poskytnutého materiálu. U křižovatky Beřovice – Žižice bude provedeno pouze vyhodnocení stávajícího stavu.
- Stavebně-technické řešení křižovatky – šířkové uspořádání, rozhledové poměry, připojovací a odbočovací pruhy, dopravní značení, stav povrchu
- Posouzení vlivu okolní zástavby a terénních podmínek na bezpečnost provozu
- Vyhodnocení v nedávné době realizovaných opatření na vedlejších komunikacích a jejich dopad do bezpečnosti

2. Návrh opatření ke zvýšení bezpečnosti:

Vzhledem k tomu, že hlavní příčinou dopravních nehod v prostoru posuzované křižovatky je střet vozidel při nedání přednosti v jízdě, a současně jsou již zajištěny základní stavební parametry (dostatečné rozhledové poměry, odbočovací a připojovací pruhy), je nezbytné zaměřit návrh na taková opatření, která zvýší pozornost řidičů, zlepší jejich orientaci v dopravní situaci a sníží riziko chybných rozhodnutí.

Na základě výsledků bezpečnostní inspekce (bude k dispozici jako podklad pro křižovatku Hobšovice - Luníkov) a jejích doporučení budou zpracovány projektové varianty úpravy křižovatky. U křižovatky Beřovice – Žižice bude návrh vycházet z vyhodnocení stávajícího stavu.

Cílem návrhové části není pouze dílčí zlepšení, ale odstranění nevyhovujícího a bezpečnostně rizikového stavu formou realizace technicky a provozně funkčního řešení.

Navrženy budou minimálně dvě varianty:

Základní varianta úpravy zváží a vyhodnotí následující části (s ohledem na stávající stav):

- Zvýraznění dopravního značení a optické vedení – např. Instalace výraznějších výstražných a informativních značek (např. „Pozor křižovatka“, „Zvýšený výskyt nehod“), případně doplnění doplňkových tabulek s informací o častých nehodách, vodorovné dopravní značení – optické pruhy, nápisy „STOP“ nebo „PŘEDNOST“ na vozovce, zvýraznění středové čáry v prostoru křižovatky, použití optických brzdných pruhů na vedlejších komunikacích pro zvýšení pozornosti a zpomalení vozidel před vjezdem na hlavní silnici atp.
- Úprava rychlostního režimu - snížení nejvyšší povolené rychlosti v prostoru křižovatky na hlavní, případně i vedlejší komunikaci (např. na 70 km/h) a její důsledné vyznačení; instalace měřičů rychlosti s proměnným displejem (informující řidiče o aktuální rychlosti a upozorňující na překročení limitu), možnost úsekového měření rychlosti v rizikovém úseku vč. projednání s budoucím možným provozovatelem takového zařízení
- Úprava stavebního řešení - úprava geometrie křižovatky, úpravy vjezdů do křižovatky z pohledu vedlejší komunikace, či dopravních ostrůvků v křižovatce atp.
- Zvýšení vnímavosti řidičů - doplnění akustických a vibračních prvků (např. podélné nebo příčné zdrsněné pásy) na vedlejších komunikacích před vjezdem do křižovatky, zvýraznění okraje vozovky reflexními prvky, případně doplnění směrových sloupků s reflexními pásy, změna povrchu vozovky atp.

Velkokrysa varianta úpravy se zaměří na systémové řešení úpravy celé lokality:

- Transformaci tří stávajících úrovněvých křižovatek (včetně lokalit Beřovice a Ješín) do jednoho integrovaného mimoúrovňového dopravního uzlu (návrh mimoúrovňové křižovatky). Dokladováno bude technické řešení do vrstevnicového modelu terénu, situace, podélný profil a vzorový příčný řez.
- Cílem je vytvořit kompaktní a funkčně propojené řešení, které umožní plynulý průjezd hlavních dopravních směrů bez nutnosti zastavení a zároveň zajistí bezpečné napojení vedlejších komunikací
- Návrh musí respektovat stávající dopravní vazby v území, včetně přístupových cest pro obyvatele, podniky, zemědělské provozy, veřejnou hromadnou dopravu a další uživatele
- V případě nutnosti přerušení některých vazeb bude navržena adekvátní náhrada, která zajistí zachování dostupnosti a obslužnosti území
- Navržené řešení bude posouzeno z hlediska kapacity, bezpečnosti a provozní efektivity

3. Závěrečné vyhodnocení:

Součástí návrhové části bude nezávislé vyhodnocení obou variant z hlediska:

Bezpečnostního přínosu – očekávané snížení rizika nehod a zvýšení čitelnosti dopravní situace.

- Technické proveditelnosti – prostorové nároky, zásahy do stávající infrastruktury.
- Finanční náročnosti – odhad investičních nákladů včetně provozních dopadů.
- Časové realizovatelnosti – harmonogram přípravy a realizace jednotlivých opatření.
- Dopadu na dopravní obslužnost území – zachování dostupnosti pro všechny typy uživatelů.

Nedílnou součástí bude i prioritizace navržených opatření podle jejich účinnosti, nákladovosti a časové náročnosti. Pro každou variantu bude zpracován samostatný harmonogram realizace a odhad investičních nákladů, který bude sloužit jako podklad pro rozhodování o dalším postupu.

Výkresová část dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb PK v posledním, aktuálním znění. Situace budou dokladovány v měřítku M 1: 5 000 nebo M 1:2 000 dle návrhu a domluvy se zadavatelem, na základě vstupního jednání.

Studie bude projednána a odsouhlasena zadavatelem a dotčenými orgány, především Policií ČR. Jednání se předpokládají následovně:

- Vstupní jednání (zadavatel)
- Pracovní projednání - dle trvání délky projektu, min. 1 x měsíčně (projednání se zadavatelem a ostatními dle dohody)
- Projednání konceptu
- Závěrečné projednání

Projekt bude zpracován dle platných technických norem a metodik (TP 239, TP 189, ČSN EN 1317, ČSN 73 6102 apod.).

Termín a forma odevzdání

Termín zpracování:

- | | |
|-------------------|--|
| • zahájení studie | po zveřejnění SOD/ objednávky v Registru smluv |
| • koncept studie | do 5 měsíců od zahájení |
| • čistopis studie | do 1 měsíce od zaslání připomínek |

Forma odevzdání:

Elektronická verze ve formátu PDF + editovatelné podklady (např. DWG, XLSX, WORD)

Naše zn: O-25-0531

Vyřizuje:

E-mail: l@4roads.cz

Tel.: +4 ---

Ředitelství silnic a dálnic s.p.
Čerčanská 2023/12
140 00 Praha 4

Dne: 18. listopadu 2025

Věc: Indikativní cenová nabídka na akci „I/16 křižovatky Luníkov – Hobšovice a Beřovice - Žižice, TS“

Vážení,

níže si na základě vaší poptávky dovoluujeme zaslat indikativní cenovou nabídku na výše uvedenou akci.

Položka		Cena bez DPH
1.	Podrobná analýza současného stavu	
2.	Návrh opatření ke zvýšení bezpečnosti	
2.1.	Základní varianta	
2.2.	Velkorysá varianta	
3.	Závěrečné vyhodnocení	
4.	Projednání	
CELKEM		494 000 Kč

Předmětem technické studie je analýza současného stavu stávajících nebezpečných křižovatky na silnici I/16 mezi obcemi Luníkov - Hobšovice a Beřovice - Žižice , variantní technický návrh pro zvýšení bezpečnosti, projednání a závěrečné vyhodnocení (viz zaslaná aktualizovaná poptávka). Dokumentace bude předána digitálně.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal

Datum: 2025.12.01
09:57:23 +01'00'