

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

ZTP/R/06/17

Datum vydání: 30.06.2017

Datum platnosti: 30.06.2017

Obsah

1	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
1.1	Účel stavby.....	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami.....	3
1.3	Další specifikace předmětu plnění.....	4
2	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA.....	8
2.1	SO 01, SO 201 Rekonstrukce mostu.....	8
2.2	SO 02, 101 Železniční svršek.....	10
3	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ.....	11
4	ČASOVÝ PLÁN STAVBY.....	12
5	OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY.....	12
5.1	Dotčené orgány státní správy.....	12
5.2	Smluvní ujednání.....	12

1 Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel stavby

Předmětem veřejné zakázky je stavba „Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně-Karlovy Vary“, charakter stavby - liniová železniční stavba, rekonstrukce železničního mostu se nachází na železniční trati Mariánské Lázně-Karlovy Vary, d.n.. Jedná se o železniční trať zařazenou jako regionální dráha.

Místo stavby - železniční trať TÚ 0241 Mariánské Lázně-Karlovy Vary, d.n. km 48,927

Vymezení stavby:

Staničení trati probíhá od Mariánských Lázní směrem do Karlových Varů

Začátek stavby km 48,581 začátek rekonstrukce GPK

Začátek stavebních úprav km 48,920 rekonstrukce mostu

Konec stavebních úprav km 48,935 rekonstrukce mostu

Konec stavby km 49,120 konec rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost:

Karlovarský kraj

Okresní / Městská / Obecní příslušnost:

Karlovy Vary

Katastrální území:

Karlovy Vary, Doubí u Karlových Var

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v km 48,927, který je v nevyhovujícím udržovacím stavu, má nevyhovující zatížitelnost, nevyhovuje zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, nevyhovuje z hlediska prostorové průchodnosti. Ocelová konstrukce je zcela bez protikorozní ochrany. Uložení koleje na mostě nedovoluje zvýšení rychlosti.

Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího udržovací stavu, Nová konstrukce mostu je navržena jako železobetonový polorám s tuhou výztuží.. Současně bude provedena rekonstrukce železničního svršku. Nové konstrukce budou vyhovovat zatížení dopravou LM-71 dle ČSN EN 1991-2. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy zatížení C3, průjezdný průřez VMP 2,5R dle ČSN 73 6201. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostě a v přilehlém úseku a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí je realizována další investiční a stavební akce, která bezprostředně souvisí a navazuje na stavbu rekonstrukce mostu. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s následující investiční stavbou:

Investiční stavby SZDC s.o. “Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží-Mariánské Lázně”.

1.3 Další specifikace předmětu plnění

1.3.1 Projekt stavby byl dokončen v 06/2017 a v současné době jsou vydáváno stavební povolení.

1.3.2 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.

1.3.3 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

1.3.4 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 12 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

1.3.5 Povinností uchazeče je dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby (vymezení vylučovaných kolejí, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení) a dále povinností uchazeče je považovat délky stavebních postupů (a též počtu krátkodobých výluk pro rekonstrukci traktce) stanovených projektem za maximální. V obou případech není-li ve zvláštních technických podmínkách upřesněno jinak.

1.3.6 Rozhodující **postupové termíny** doporučeného časového harmonogramu:

Výroba včetně sestavy ocelové konstrukce tuhé výztuže a její osazení ukončené **montážní přejímkou** nejméně 30 dnů před zatěžováním železobetonové konstrukce pohyblivým zatížením.

Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk. Předpokládaný termín výluky dle uzavřeného ročního plánu výluk 2017 je 60N v termínu 09 až 11/2017.

Délku výluk navržených dle POV je nutno dodržet a to s ohledem na zachování stávajícího provozu.

1.3.7 Součástí předmětu plnění je zpracování **dokumentace zhotovitele**:

SO 02 – Železniční most

- a) vyhotovení výrobní dokumentace **ocelové konstrukce tuhé výztuže** včetně montáže a osazení v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena TDS.
- b) vyhotovení výrobní dokumentace skruže pro umístění bednění nosné konstrukce a říms, dále osazení ocelových nosníků před betonáží v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19, ČSN 73 2603, předpisu SŽDC S5/2. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena TDS.
- c) vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace (SVI)** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaným SŽDC a schváleny TDS.
- d) vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozní ochrany ocelové konstrukce (PKO)** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaným SŽDC a schváleny TDS.

1.3.8 Součástí předmětu plnění je zpracování **dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS):**

- a) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černotisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ)
- b) K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.
- c) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.

1.3.9 Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);

1.3.10 zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

1.3.11 součástí předmětu díla je zpracování **technologických postupů (TP)** provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:

TP bourání stávajícího objektu

TP betonáž základů a nové železobetonové polorámové konstrukce

TP výroba a montáž ocelové konstrukce

TP montáže osazení ocelových nosníků (tuhá výtuz) nosné železobetonové konstrukce

TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby

TP protikorozní ochrana ocelové konstrukce

TP železniční svršek

TP ostatních prací prováděných na stavbě – úprava komunikace

1.3.12 Koordinace výluk

Práce ve výlukách nutno koordinovat se stavbou "Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží-Mariánské Lázně" Zhotovitel před zahájením prací svolá koordinační poradou o výlukách z důvodu podání žádosti o ROV.

1.3.13 Životní prostředí

- a) Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanovisku Městského úřadu Rumburk, OŽP, č.j. OŽP/27522-16/1-16/mat ze dne 1.8.2016.
- b) Zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy.
- c) Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství
- d) Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu.
- e) Vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele.
- f) Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.
- g) Stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- h) Součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky k odstranění, včetně uložení nebo likvidace a to podle pokynů objednatele.
- i) Recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastníci „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah“.
- j) Umístění recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- k) Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelům až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- l) Zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů.

- m) Zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.
- n) Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.
- o) Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- p) Případná měření hluku, vibrací a případné další stavební protihlukové úpravy v rámci výstavby budou prováděny za spoluúčasti objednatele a konzultovány s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- q) Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

1.3.14 Určená technická zařízení

Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

2 Zvláštní podmínky pro provedení díla

2.1 SO 02 Rekonstrukce mostu

2.1.1 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u ocelobetonových konstrukcí (SO 201, pole č.2) **kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly**. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

2.1.2 Dále požaduje, aby betonové konstrukce, **vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4**, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5.část 3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP (viz.příloha č.1).

2.1.3 U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.

2.1.4 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.

2.1.5 Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty-ocelové nosníky, tuhá výztuž EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

2.1.6 Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukc, EXC2 zábradlí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

2.1.7 Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele **jednoznačné stanovení dodavatele ocelové konstrukce (tuhá výztuž) včetně montáže a osazení. Uchazeč doloží v rámci podzhotovitelského systému** (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).

2.1.8 Hlavní prohlídka mostu se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá **cestou OŘ Ústí nad Labem min. 10 dní** před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky na závěr výluky pro zavedení zkušebního provozu.

2.1.9 Závazné údaje **žádosti o provedení hlavní prohlídky** a seznam příloh (dokumentů a dokladů), které je nutno k žádosti připojit, jsou uvedeny v Příloze 2.A a 2.C. Podstatné údaje o průběhu stavby uvede zhotovitel ve **zprávě o průběhu stavby** podle Přílohy 2.B. předpisu S5 Správa mostních objektů.

2.1.10 Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

2.2 SO 01 Železniční svršek

2.2.1 Součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.

2.2.2 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.

2.2.3 Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídičce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu

- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
- odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min.1 zkouška na každých 1000 t
- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.

2.2.4 Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.

2.2.5 Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbohem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva.

2.2.6 V případě, že je skládka pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru.

2.2.7 Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.

2.2.8 Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

2.2.9 Pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

2.2.10 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (PPK) včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie jako správcem bodového pole viz. kap.1.3.8.

3 Zvláštní podmínky pro staveniště

3.1. Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV. Zhotovitel zajistí zpracování havarijního plánu stavby.

3.2. Staveniště pro rekonstrukci mostu je umístěné na pozemcích SZDC a ŘSD. Podmínky pro užívání pozemku včetně sankcí jsou uvedeny částí H. Doklady.

3.3. Před zahájením stavby bude uzavřena mezi zhotovitelem a ŘSD, správa Karlovy Vary smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání pozemku – komunikace I/20. Cena za zvláštní užívání komunikace bude stanovena ŘSD.

3.4. Výše sankcí vyplývající z případné nájemní smlouvy mezi vlastníkem pozemků a stavebníkem za nedodržení smluvních ujednání zaviněné zhotovitelem bude uplatňovat stavebník (SZDC, s.o.) jako objednatel stavby po zhotoviteli.

3.5. Před zahájením stavby požádá zhotovitel Magistrát města Karlovy Vary, příslušný silniční správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace včetně doložení objízdných tras. Termín uzavírek bude zkoordinován s výlukami železničního provozu. Poplatky za zvláštní užívání komunikací budou stanoveny Magistrátem města Karlovy Vary a hradí zhotovitel.

Pasportizace nemovitostí - z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci nemovitostí v okolí stavby, z důvodu možného poškození během realizace stavby, zejména při výstavbě nového objektu a úpravách komunikace I/20.

3.5.1. Stav dotčených budov, pozemků, komunikací bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu budov bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na příkaz stavebního dozoru příp. jiného zástupce investora. Pasportizace bude ukončena vydáním kolaudačního souhlasu.

3.5.2. Pasport budov, pozemků včetně komunikací bude obsahovat min. tyto položky:

- Záznam stavebně technického stavu budov, pozemků, komunikací před zahájením prací (zjednodušená technická dokumentace budovy, pozemků, komunikací – popis, technické nákresy, popis a klasifikace poruch zakres poškození a poruch).
- Fotodokumentaci budovy prvotního, průběžného a konečného sledování objektu (fotografie budou provedeny s digitálním záznamem data pořízení).
- Protokoly pasportizace z průběžného sledování budov, pozemků, komunikací.
- Záznam stavebně technického stavu budov, pozemků, komunikací po dokončení stavby (v technických nákresech budou barevně rozlišeny původní a nově vzniklé poškození).

3.5.3. Pasportizace budov, pozemků, komunikací musí být dostatečným a nezpochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky nemovitostí po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo ke statickému narušení nemovitostí. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch zhotovitel na vlastní náklady.

3.5.4. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

4 Časový plán stavby

4.1. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

4.2. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat požadavky na termín konání výluk, postupové termíny (viz. čl.1.3.5).

4.3. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

4.4. Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.

4.5. Celková lhůta pro provedení díla činí celkem 10 měsíců od zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil celé dílo, je předávací protokol podle odst.10.4. Obchodních podmínek)

4.6 Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 8 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil stavební práce a předal objednateli veškerá plnění připadající na tuto část díla, je poslední zápis o předání a převzetí díla)

5 Ostatní zvláštní technické podmínky

5.1 Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky:

5.1.1. Ministerstvo zdravotnictví ČR ze dne 3.9.2013 pod č.j.MZDR 28465/2013-2/OZD-ČIL-V.

Souhlas se stavbou v ochranném pásmu II stupně IIA přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa karlovy Vary. Podmínky pro realizaci stavby jsou uvedeny v části H. Doklady.

5.1.2. Správa Chráněné krajinné oblasti Slavkovský Les ze dne 11.9.2013 pod č.j.SR/10167/SL/2013-2.

Souhlas se stavbou na území III.zóny CHKO a v zóně G14 Karlovy Vary. Podmínky pro realizaci stavby jsou uvedeny v části H. Doklady.