



## Dodatek č. 2

ke smlouvě o poskytování služeb uzavřené dne 01.07.2016

### Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČ: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

osoba jednající jménem zadavatele: [REDACTED]

osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

číslo smlouvy objednatele: 02PT-004460

(dále jen „Objednatel“)

a

### INFRAM a.s.

se sídlem Pelušková 1407, Praha 9 – Kyje, 198 00

IČ: 250 70 282

DIČ: CZ25070282

zápis v obchodním rejstříku: MS v Praze, oddíl B, vložka 4235

zastoupené: [REDACTED]

osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: [REDACTED]

[REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

[REDACTED]

číslo smlouvy poskytovatele: 2016/ŘSD/03

(dále jen „Poskytovatel“)

Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „Smluvní strany“ nebo každý samostatně jen „Smluvní strana“

1. Tímto dodatkem se z důvodu posunu termínu realizace stavebních prací na akci „D1 – PHS Průhonice, km 6,160 - 7,200 – pravá – zajištění TDI stavby“ mění doba plnění služby: **D1 – PHS Průhonice, km 6,160 - 7,200 – pravá – zajištění TDI stavby** a cena za poskytování služeb.

Text čl. 4.2 smlouvy se v plném rozsahu nahrazuje textem:

**4.2 Poskytovatel je povinen provést služby 14 měsíců od data uvedeného ve výzvě podle čl. 4.1 smlouvy (dále jen Doba plnění).**

13 měsíců – trvalý výkon TDI po dobu lhůty výstavby

1 měsíc - dočasný výkon TDI po dokončení stavby

Text čl. 5.1 smlouvy se v plném rozsahu nahrazuje textem:

Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí Služeb dle Smlouvy odměnu v následující výši:

<b>D1-PHS Průhonice, km 6,160-7,200 pravá – zajištění TDI stavby</b>	<b><u>Nabídková cena služeb bez DPH v Kč</u></b>  <b>(a)</b>	<b>DPH v Kč</b>  <b>(b)</b>	<b><u>Celková nabídková cena včetně DPH v Kč</u></b>  <b>(c) = (a) + (b)</b>
dle SOD ze dne 01.07.2016	1 358 880	285 365	1 644 245
dle Dodatku č.2	<b>149 920</b>	<b>31 483</b>	<b>81 403</b>
<b>Celkem vč. navýšení dle Dodatku č. 2</b>	<b>1 508 800</b>	<b>316 848</b>	<b>1 825 648</b>

(dále jen „Cena“).

2. Ostatní body, články a ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti.
3. Ustanovení tohoto dodatku smlouvy je možné měnit pouze písemnou formou za předpokladu odsouhlasení oběma stranami. Dodatek smlouvy nabývá platnost dnem podpisu obou Smluvních stran.
4. Tento dodatek se vyhotovuje ve 4 výtiscích, z nichž 2 výtisky obdrží objednatel a 2 výtisky poskytovatel.
5. Poskytovatel bere na vědomí, že Objednatel je subjektem, jenž nese v určitých případech zákonnou povinnost zveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra.
6. Poskytovatel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 a jemu předcházející smlouvy o poskytování služeb ze dne 1.07.2016 v případě, kdy Objednatel ponese v souladu s uvedeným zákonem povinnost zveřejnění, a to v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývající. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č.2 tvoří přílohy:

- Příloha č. 1 - zdůvodnění  
Příloha č. 2 - oceněný Soupis dodatečných Služeb

Datum: 01. 08. 2017

Stavba: „D1 Průhonice, PHS km 6,160 – 7,200“, zajištění TDI stavby

Poskytovatel: INFRAM a.s.

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

## Zdůvodnění Dodatku č. 2

Poskytovatel níže uvádí okolnosti, které vedou k nutnosti uzavření Dodatku č. 2 ke smlouvě o poskytování služeb uzavřené dne 01.07.2016

### Zdůvodnění změny textu čl.42 smlouvy (prodloužení Doby plnění):

#### 1) *Nepředpokládaný posun prací do zimního období a technologická přestávka*

Oproti původně předpokládanému zahájení prací, došlo k jeho posunu do 09/2016. Z tohoto důvodu došlo k nepředpokládanému přesunu prací do zimního období a k nutné technologické přestávce. Uvedené skutečnosti vedly ke zpoždění s postupem prací oproti původnímu předpokladu.

#### 2) *Požadavky SSÚD, Objednatele a Správce stavby na zajištění zimní údržby*

Z důvodu požadavku SSÚD, Objednatele a Správce stavby ponechat v příslušném úseku dálnice dostatečný průjezd pro zimní údržbu, nemohl zhotovitel z technického a bezpečnostního hlediska pokračovat v provádění Díla. Uvedené skutečnosti vedly ke zpoždění s postupem prací oproti původnímu předpokladu.

#### 3) *Změny oproti projektové dokumentaci*

Došlo k následujícím změnám projektu, které vedly ke zpoždění s postupem prací oproti původnímu předpokladu.

- Provedení ŽB převázky pod sloupem - místo piloty B.38
- Záměna výplní PHS v úseku C1.55 až C1.58 - záměna beton - beton. rám + plast. výplň
- Záměna výplní PHS v úseku C1.08 až C1.11 záměna beton - beton. rám + plast. výplň
- Odtěžení okolního terénu - zeminy podél PHS v úseku C3
- Změna v založení PHS v úseku A1.01 až A1.14 za stávající opěrnou stěnou z důvodu zastižených nepředvídatelných geotechnických podmínek
- Změna hloubky založení pilot PHS v úseku C2.10 až C2.20 z důvodu zastižených nepředvídatelných geotechnických podmínek
- Rozpor mezi ZDS a vydaným SP - úsek PHS u mostu - B.04 až B.08
- Zakrytí hlav pilot PHS v úseku B38 až B 52 - zatravnovací tvárnice
- Práce související s napojením chodníku na komunikaci podél PHS část B
- Práce související s napojením chodníku na komunikaci podél PHS část C2
- Bourání skladby neužívané části původní komunikace - úsek C1.02 až C1.20
- Prodloužení svodidla přibližně v úseku C2.20 až C2.31

### Zdůvodnění změny textu čl. 5.1 smlouvy (navýšení Ceny služeb):

Vzhledem k výše uvedeným nepředpokládaným skutečnostem, které vedly ke zpoždění s dokončením Díla, bylo stanoveno nezbytné navýšení počtu dní vybraných členů týmu. Tato navýšená činnost byla oceněna s použitím Denních sazeb stejných jako byly v nabídce Poskytovatele (viz. Příloha č.2 Dodatku č.2 – Oceněný Soupis dodatečných prací).