Číslo smlouvy: SMLM-1011/1064/MS/43/2025

SMLOUVA O ZŘÍZENÍ UŽÍVACÍHO PRÁVA

název stavby: NGA VI_8_FTTH_Miřetice

k. ú.: Miřetice u Nasavrk, Havlovice u Miřetic

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 1283 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), následující smluvní strany (dále jen „**Smlouva**“):

Pardubický kraj
se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 708 92 822
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací
se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
zastoupenou: [redacted]

(dále jen „**Správce**“)

a

CETIN a.s.
se sídlem: Českomoravská 2510/19 Libeň, 190 00 Praha
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném v Praze pod sp.zn.B 20623
IČO: 04084063
Zastoupena: [redacted]

(dále jen „**Oprávněný**“)

(Správce a Oprávněný jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a společně „**Smluvní strany**“)

1 Úvodní ustanovení

1.1 Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Silnice**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „**Pozemky**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Pozemek ve správě Správce.

1.2 Oprávněný je

podnikatelem dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZEK**“), zajišťuje veřejnou komunikační síť a je vlastníkem veřejné komunikační sítě]

umístěné v pozemku p.č. 976 k.ú. Havlovice u Miřetic, p.č. 1386/3, 1291/1, 1385/1, 1317/1, 1384/1, 1387/1, 935/1 k.ú. Miřetice u Nasavrk (dále jen „**Inženýrská síť**“).

1.3 Oprávněný má zájem na svůj náklad provést umístění Inženýrské sítě v rámci stavby označené jako „**NGA VI_8_FTTH_Miřetice**“ (dále jen „**Záměr**“), přičemž realizace Záměru bude spojena se zásahy do Silnice a jejím následným obnovením (dále jen „**Zásahy**“). Specifikace Zásahů je uvedena v souhrnné tabulce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Technické podmínky pro provedení Zásahů, které jsou pro Oprávněného závazné, jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy. Situační plánek týkající se Záměru tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.

1.4 Práva a povinnosti Smluvních stran jsou blíže upřesněny ve všeobecných obchodních podmínkách Správce pro zřizování služebností užívacího práva ve znění účinném ke dni uzavření Smlouvy, které jsou veřejně dostupné na adrese https://www.suspk.cz/formulare-ke-stazeni (dále jen „**VOP**“). Oprávněný výslovně prohlašuje, že se s VOP před podpisem Smlouvy seznámil.

2 Předmět Smlouvy

2.1 Správce tímto úplatně zřizuje osobní služebnost užívacího práva k Silnici ve smyslu ust. § 1283 a násl. občanského zákoníku (dále jen „**Služebnost**“) ve prospěch Oprávněného, a to v souvislosti s plánovaným zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací v rámci Záměru ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“).

2.2 Správce se zavazuje udělit Oprávněnému:

2.2.1 vyjádření ke stavebnímu záměru uložení inženýrské sítě v Pozemku podle ust. § 180 zákona č. 283/2021 Sb. – stavebního zákona, (dále jen „**Souhlas 1**“); a

2.2.2 souhlas se zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací na Silnici ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 ZPK (dále jen „**Souhlas 2**“), (Souhlas 1 a Souhlas 2 společně dále jen „Souhlasy“)

2.3 Správce se zavazuje do pěti (5) dnů ode dne uzavření Smlouvy udělit Oprávněnému souhlas se zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací na Silnici ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 ZPK (dále jen „**Souhlas**“).

2.4 Smluvní strany si potvrzují, že v souvislosti se Záměrem byly nebo budou uzavřeny také následující smlouvy:

2.4.1 nájemní smlouva, která umožní Oprávněnému dočasně užívat povrch Silnice pouze k účelu, který není spojen se zásahem do tělesa Silnice; nájemní smlouva tedy umožní Oprávněnému např. umísťovat dočasné dopravní značení, parkovat na Silnici stroje a vozidla či provádět jiné stavební a technické činnosti, které se týkají povrchu Silnice a nejsou spojeny se zásahem do tělesa Silnice; a

2.4.2 [smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě, která zřídí oprávnění ve prospěch Oprávněného (popř. není-li Oprávněný finálním vlastníkem a provozovatelem Záměru, tak ve prospěch finálního vlastníka či provozovatele Záměru) mít umístěnu Inženýrskou síť či realizovat jiný Záměr v Pozemcích].

2.5 Oprávněný je povinen zaplatit za zřízení Služebnosti náhradu, jejíž výše bude stanovena jako součin:

2.5.1 jednotkových cen uvedených v Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. třídy účinného ke dni uzavření této Smlouvy schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/666/21 ze dne 22. 11. 2021; a

2.5.2 skutečného rozsahu Zásahů určeného na základě přeměření dle odst. 5.9.5 VOP;

(dále jen „**Náhrada**"); předpokládaná výše Náhrady je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy.

2.6 Náhrada nepodléhá dani z přidané hodnoty (DPH).

2.7 Oprávněný tímto výslovně bere na vědomí, že:

2.7.1 Služebnost se zřizuje na dobu určitou dle čl. 3 VOP;

2.7.2 detailní popis předání Silnice a povinností Oprávněného týkajících se provádění Zásahů (včetně podmínek převzetí dokončené Silnice zpět Správcem) je stanoven v čl. 5 VOP, přičemž VOP vyžadují soulad Zásahu také s relevantními ČSN normami a technickými podmínkami Ministerstva dopravy;

2.7.3 upřesnění výpočtu Náhrady je v odst. 5.9.5 a 6.3 VOP a platební podmínky v čl. 6 VOP;

2.7.4 Oprávněný odpovídá za škodu dle odst. 7.1 až 7.4 VOP, poskytuje záruku za jakost dle odst. 7.6 VOP a zavazuje se odstraňovat vady v termínech dle odst. 7.8 VOP;

2.7.5 důvody pro odstoupení od Smlouvy jsou uvedeny v odst. 9.1 a 9.2 VOP a specifikace práv a povinností, které zůstávají účinné po ukončení Smlouvy, je v odst. 9.5 VOP; a

2.7.6 způsob řešení sporů a volba soudu jsou uvedeny v odst. 11.2 a 11.3 VOP.

Oprávněný proto prohlašuje, že výše zmíněná ustanovení VOP nepovažuje za překvapivá a výslovně je přijímá.

3 Smluvní pokuty

3.1 V případě, že Oprávněný nedodrží technické podmínky pro provedení Zásahů uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy nebo Silnici užije jinými způsoby než způsoby specifikovanými v příloze č. 1 této Smlouvy, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové výše Náhrady za každé takové porušení, avšak maximálně ve výši Náhrady; před přeměřením dle odst. 5.9.5 VOP se pro výpočet této smluvní pokuty použije výše Náhrady dle přílohy č. 1 této Smlouvy.

3.2 V případě, že Oprávněný provede Zásahy v rozporu s odst. 4.2 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*):

(i) za každý započatý běžný metr, o který přesáhne Zásah rozsah uvedený v příloze 1 Smlouvy (tj. dojde-li k porušení povinnosti dle odst. 4.2.5 VOP); nebo

(ii) za každý započatý den provádění takovýchto neoprávněných Zásahů (v případě jakýchkoli jiných porušení povinností vyplývajících z odst. 4.2 VOP).

Výpočet této smluvní pokuty je blíže upřesněn v odst. 8.1 VOP.

3.3 V případě prodlení Oprávněného s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Náhrady a/nebo nákladů spojených s odstraněním vady podle odst. 7.8.3 VOP) ve lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.

3.4 V případě, že Oprávněný poruší jakoukoliv povinnost Oprávněného uvedenou v čl. 5 VOP (vyjma odst. 5.1, 5.2, 5.9 a 5.10), bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *tisíc korun českých*) za každý den porušení takové povinnosti a každý případ porušení takové povinnosti.

3.5 V případě, že Oprávněný neodstraní vady či nedodělky způsobem a/nebo v termínu podle odst. 5.9.5 VOP nebo podle odst. 7.8.1 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*) za každý den prodlení s napravením nesplněných povinností a/nebo odstraněním vytknutých vad či nedodělků.

3.6 Smluvní strany nepovažují smluvní pokuty dle tohoto čl. 3 Smlouvy za nepřiměřené utvrzovaným povinnostem.

4 Závěrečná ustanovení

4.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran nebo písemným odstoupením od této Smlouvy.

4.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.

4.3 Kontaktní osoby Smluvních stran (včetně jejich kontaktních údajů jsou uvedeny v příloze č. 5 k této Smlouvě). V případě jakýchkoli změn v údajích uvedených v příloze č. 5 Smlouvy jsou Smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat. Smluvní strany konstatují, že ke změně údajů v příloze č. 5 Smlouvy není potřeba uzavírat dodatek ke Smlouvě a postačí pouze písemné sdělení druhé Smluvní straně a zaslání nového (aktualizovaného) znění přílohy č. 5.

4.4 Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

4.4.1 v listinné podobě;

4.4.2 prostřednictvím datové schránky;

4.4.3 e-mailovou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem podepisující osoby dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zaručený elektronický podpis**“) nebo e-mailovou zprávu obsahující jako přílohu soubor či dokument opatřený Zaručeným elektronickým podpisem;

4.4.4 e-mailovou zprávou zaslanou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v příloze č. 5 Smlouvy.

Smluvní strany ujednaly, že pro případ změny Smlouvy dle čl. 4 odst. 4.2 Smlouvy a pro případ odstoupení od Smlouvy se nepoužije způsob uvedený v odst. 4.4.3 a v odst. 4.4.4. tohoto článku 4 Smlouvy.

4.5 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.

4.6 Správce v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.

Tato Smlouva, vč. jejích příloh je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Správce bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva neobsahuje obchodní tajemství, jež by nebylo možné uveřejnit. Správce před uveřejněním Smlouvy zajistí její příslušnou anonymizaci tak, aby nebyly uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů (zejména osobní údaje fyzických osob, pracovní pozice, telefonické a e-mailové adresy apod.), a dále, aby byly znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.]

4.7 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků
- Příloha č. 2 Technické podmínky pro provedení Zásahů
- Příloha č. 3 Vzor Protokolu o převzetí Silnice
- Příloha č. 4 Situační plánek

Smlouvu, její přílohy a VOP je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh a VOP. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení příloh před ustanoveními VOP. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.

4.8 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí a že nebyla uzavřena v tísni nebo za jiných nepříznivých podmínek, a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V _____ dne _____

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

[redacted]

Funkce: vedoucí oddělení majetkové správy
Chrudim

V _____ dne _____

CETIN a.s. zmocněná [redacted]
MBA

[redacted]

Funkce: manažer společnosti

Příloha č. 1 - Přehled specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků

Název akce: NGA VI_8_FTTH_Miřetice

Vlastník zařízení, sítě: CETIN a.s.

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie				Neřízené protlak	Řízený protlak
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPK [ANO/NE]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení			
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici		
					bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm		
33771	Miřetice u Nasavrk [695921]	1387/1	Ano	Komunikace v obci Čekov, nová trasa: protlaky - **32,9** m; nová trasa: **159,49** m (podelné uložení, zelený pás, od p. č. 453/1 do st. 60); **10,37** m (podelné uložení, zelený pás, u p. č. 489/3)	0,00	0,00	0,00	167,40	12,10	0,00	25,04	0,00	Protlak - **6** m (příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 453/7; 613/1), **6,10** m (příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 462/1; st. 56)	Protlak - **20,8** m (podelné uložení, zelený pás, u p. č. 453/9; 457),
33774	Miřetice u Nasavrk [695921]	1386/3	Ano	Komunikace v obci Miřetice ve směru na obec Dachov, nová trasa: protlak - **8,94** m; nová trasa: **162,44** m (podelné uložení, zelený pás, od st. 175 do p. č. 1337/2)	0,00	0,00	0,00	162,44	8,94	0,00	0,00	0,00	-	Protlak - **8,94** m (příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 952/3; 1386/4)
33773	Miřetice u Nasavrk [695921]	1385/1	Ano	Komunikace ve směru na obec Dachov, nová trasa: **8,84** m (podelné uložení, chodník, u p. č. 951/9); **12,64** m (podelné uložení, štěrk, u p. č. 951/10; **48,47** m (podlené uložení, chodník, u p. č. 1011; 1366/5); 0,6 m (podelné uložení, zelený pás, u p. č. 1022); 0,6 m (podelné uložení, chodník u st. 112/1)	0,00	0,00	0,00	57,91	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
337	Miřetice u Nasavrk [695921]	1317/1	Ano	Komunikace ve směru na obec Švihov, nová trasa: protlak - **8,50** m; nová trasa: **99,46** m (podelné uložení, chodník, od p. č. 172/11 do p. č. 172/14); **355,64** m (podelné uložení, zelený pás, od p. č. 171/11 do p. č. 204/12)	0,00	0,00	0,00	355,64	8,50	0,00	0,00	0,00	-	-
337	Miřetice u Nasavrk [695921]	1384/1	Ano	Komunikace v obci Miřetice ve směru na obec Dubová, nová trasa: **4,39** m (podelné uložení, zelený pás, u p. č. 20/1; 20/12; 1384/1)	0,00	0,00	0,00	4,39	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
337	Havlovice u Miřetic [695891]	976	Ano	Komunikace v obci Dubová, nová trasa: **36,67** m (podelné uložení, zelený pás)	0,00	0,00	0,00	36,67	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
33775; 337; 3437	Miřetice u Nasavrk [695921]	1291/1	Ano	Komunikace v obci Miřetice ve směru na obec Majlant ze směru obce Smrček, nová trasa: **6,3** m (překop, příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 711/8; st. 211); **6,5** m (překop, příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 711/5; 1324/2); **68** m (podelné uložení, vozovka a krajnice, od p. č. 549/1 do st. 70); **14** m (podelné uložení, vozovka a krajnice, u st.426); **5,3** m (překop, příčné uložení, vozovka a krajnice, u st. 65; st. 67); **12,6** m (podelné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 563); **11,8** m (překop, příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 1291/1; 380); **6,5** m (využití stávající chráničky, příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 1291/10; 1291/9); **70 m** (podelné uložení, chodník, od p. č. 951/3; 1291/15); **6 m** (využití stávající chráničky, příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 1291/5; 1291/7); **813,05** m (podelné uložení, zelený pás, v obci Miřetice)	29,90	0,00	94,60	813,05	31,60	0,00	0,00	0,00	Protlak - 7,4 m (příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 711/13; 710/2); 8,8 m (příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 505; 398)	7,2 m (příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 1291/1); 8,2 m (příčné uložení, vozovka a krajnice, u p. č. 38/44; 38/28)
3437	Miřetice u Nasavrk [695921]	935/1	Ano	Komunikace v obci Miřetice, nová trasa: **118,87** m (podelné uložení, zelený pás, u p. č. 1291/1; 935/2) - parcela ve vlastnictví Uchytil Petr, Čekov 16, 53955 Miřetice	0,00	0,00	0,00	118,87	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
														-
CELKEM					29,90	0,00	94,60	1 716,37	61,14	0,00	0,00	0,00		

Poznámka: celkové délky v tabulce neobsahují délky chodníků a [illegible]

Věcné břemeno - služebnost užívacího práva k silnici

Název akce:	NGA VI_8_FTTH_Miřetice

Vlastník zařízení, sítě:	CETIN a.s.

Sazba:	Vlastník cizího zařízení, inženýrské sítě - vyjma fyzických osob nepodnikajících

Doba užívání:	více jak 48 hodin

Technologie	Užívání tělesa komunikace	Kategorie komunikace	Rozsah [bm]	Sazba [Kč/bm]	Náhrada [Kč]
Výkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy		600,00	0,00
		silnice III. třídy	123,0	400,00	49 200,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	396,7	300,00	119 010,00
		silnice III. třídy	1319,7	200,00	263 934,00
Bezvýkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	8,5	150,00	1 275,00
		silnice III. třídy	77,7	100,00	7 768,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy		75,00	0,00
		silnice III. třídy		50,00	0,00
Celkem					441 187,00

Náhrada za zřízení služebnosti užívacího práva k silnici bez DPH	441 187,00 Kč
DPH 0 %	0,00 Kč
Náhrada za zřízení služebnosti užívacího práva k silnici CELKEM	**441 187,00 Kč**

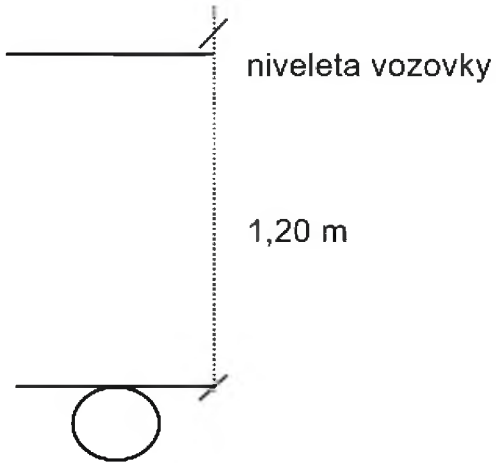
Technické podmínky:

- Oprávněný požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
    - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
    - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
    - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
    - ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásky, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
    - ✓ Po skončení zvláštního užívání silnic budou silnice, které jsou předmětem smlouvy, předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného souhlasu a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude zvláštní užívání silnic považováno za skončené.
    - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší, než termín uvedený v povolení zvláštního užívání silnic - provádění stavebních prací příslušného silničního správního úřadu.
    - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.

- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.

- V souvislosti s hloubkou umístění inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
    - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).



<u>Provádění výkopů a rýh:</u>

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých odpadů, které vzniknou při realizaci Zásahu. Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza, včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne Správa a údržba silnic Pardubického kraje o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje lze přijmout pouze znovu získanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.
- Bude dodržena minimální vzdálenost:
    - ✓ □silničního most□ min. 5,0 m od lí□□spodní stavby most□;

- ✓ u silničního propustku při souběhu min. 3,0 m, při křížení min. 0,5 m.

- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložením inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněného obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- Oprávněný přizve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje nejméně 5 pracovních dní předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní štěrkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
  - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním d□ník□;
  - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

  Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.
- Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu:
  - ✓ zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
  - ✓ v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně *osetí.*

- Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.
- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.Edef,2 = 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. Edef,2 = 80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
- postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m^2;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
- postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m^2; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

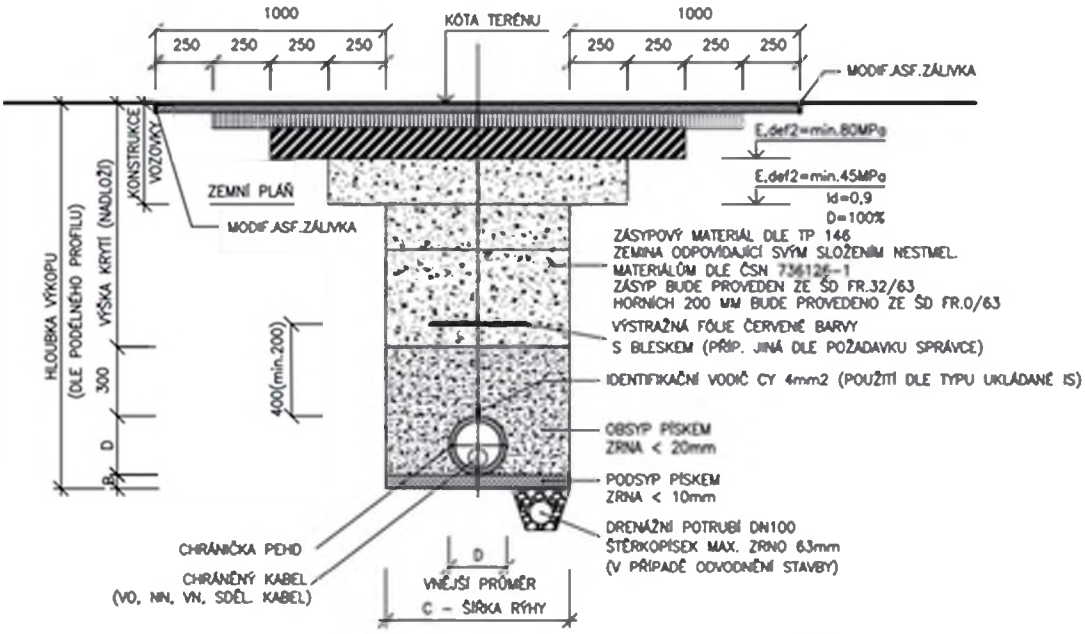
- Požadovaná skladba pro výspravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
- Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelených i nestmelených vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
- Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
- Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásky apod.).
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnost), byly obnoveny.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výsprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady Oprávněného provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.

- Zájemce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.
- **Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.**

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

SCHÉMA ULOŽENÍ KABELOVÉHO VEDENÍ NN, VN, VO, SDĚL. DO CHRÁNIČKY Z PEHD 110, 160, 200

KOMUNIKACE III.třídy
Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC $C_{8/10}$	Směs stmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	$ŠD_A$	Štěrkodrť	ČSN 73 6126-1
420 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š.RÝHY (mm)
110	100	900
160	100	1000
200	100	1100

POZNÁMKA:

1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
2) Přímo nad trubkou nehutnit do výše 30cm.
3) Dle požadavku správce lze nahradit pískové lože a obsyp obetonováním z betonu C12/15 X0.
4) Chrániče budou osazeny v hloubce větší než 1,0m a s přesahem min.1,0m na každou stranu od hrany křížení.
5) Postřik infiltrační PI–množství asf. pojiva 1,00kg/m2, postřik spojovací SPA–množství asf. pojiva 0,30kg/m2
6) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodržené veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
7) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Úsek majetkové správy Chrudim, K Májovu 1150, 537 01 Chrudim

PROTOKOL O PŘEDÁNÍ SILNICE PO ZVLÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍ

na základě vydaného Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice - provedení stavebních prací, dle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Povolení zvláštního užívání silnice č. j.:	viz rozh MěÚ Chrudim
Souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací zn.:	
Doba trvání zvláštního užívání silnice:	

Číslo silnice:	
Místo:	
Stavba:	
Zásah:	
Podzemní vedení:	

Předávající:	
zastoupen – jméno a příjmení (popř. též název zhotovitele zastupujícího předávajícího):	

Přejímající:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice
zastoupen – jméno a příjmení:	Eva Polanská,DiS.

Ke zvláštnímu užívání silnice byla uzavřena:

Smlouva o zřízení **služebnosti** užívacího práva č.:	
Nájemní smlouva č.:	

Náhrada a přeměření skutečného rozsahu Zásahů

Jednotková cena dle Sazebníku:	600Kč, 400Kč, 300Kč, 200Kč, 150Kč, 100Kč, 75Kč, 50Kč
Přeměření Zásahů v bm:	
Celková výše Náhrady:	
Přeměření Zásahů provedeno dne:	

Nájemné a přeměření skutečného rozsahu Předmětu Nájmu

Jednotková cena dle Sazebníku:	u silnice II. třídy 2Kč/(bm*den), u III. třídy 1Kč/(bm*den)
Přeměření Zásahů v bm:	0
Počet dnů užívání Předmětu nájmu:	
Celková výše Náhrady:	
Přeměření Zásahů provedeno dne:	

Zápis o měření zhutnění výkopu (*u protlaku a v zeleném pásu se nedokládá)**:**

Doložen dne:	
Hodnota měření:	
Fotodokumentace z provádění doložena dne:	
Kontrola místa zvláštního užívání silnice Správou a údržbou silnic PK provedena dne a pořízena fotodokumentace z okamžitého stavu	

Zjištěné vady a nedodělky:	**Způsob odstranění:**	**Termín odstranění:**

Záruční doba:

Obecná záruční doba:	24 měsíců
Speciální záruční doba na propad a/nebo pokles:	60 měsíců
Speciální záruční doba na krytové vrstvy:	36 měsíců

Další zápisy:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení MS Chrudim, výše uvedené místo tímto:

přejímá: ☐ **přejímá s výhradami:** ☐ **nepřejímá:** ☐

Přejímající tento protokol:

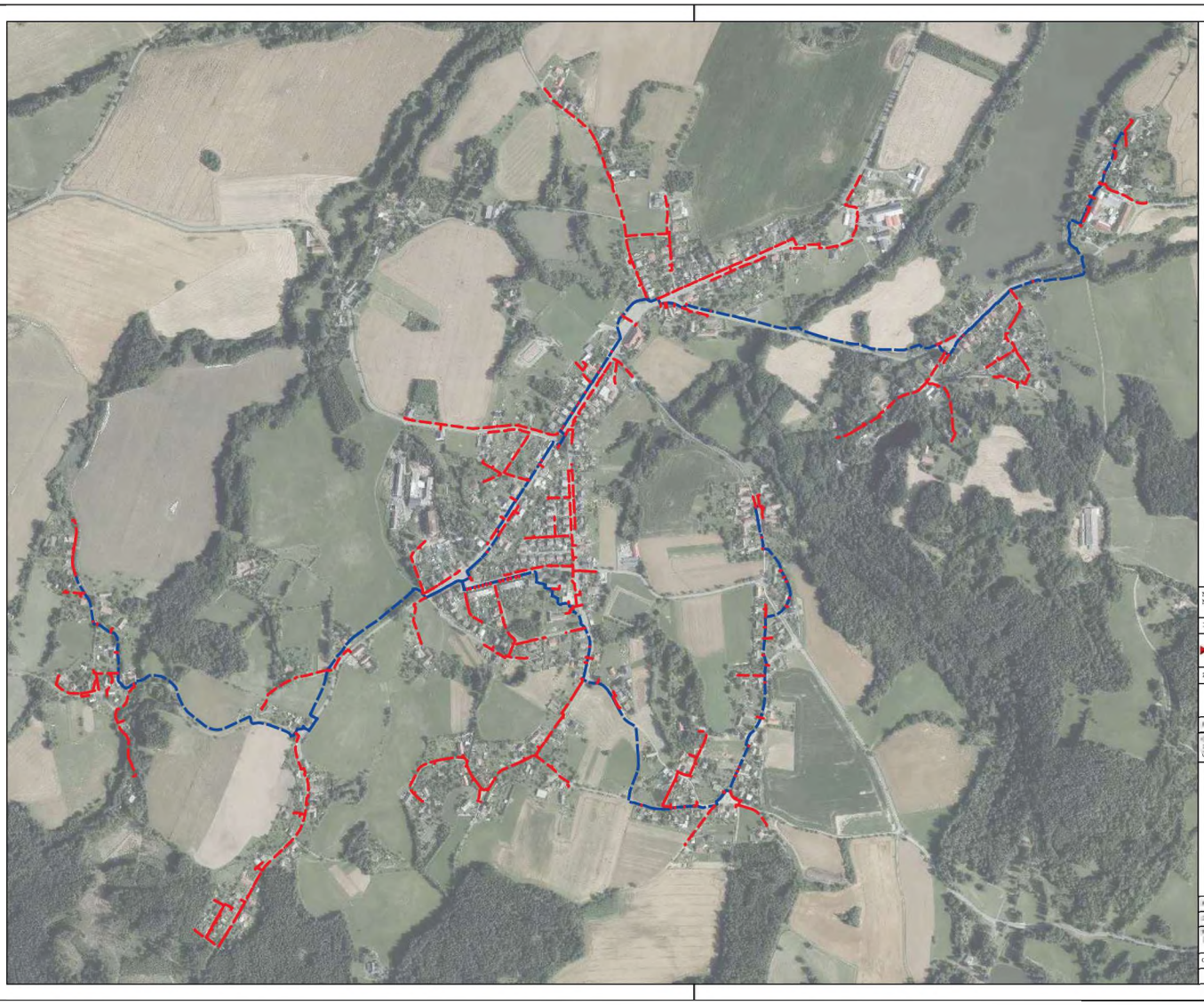
podepsal: ☐ **odmítl podepsat:** ☐ **nedostavil se:** ☐

V Chrudimi	**dne**

....

předávající přejímající

zhotovitel/investor SUSPK MS Chrudim



CETIN

Nová trasa

Stávající HDPE

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Mířetice

Investor:

CETIN a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:

RS Katastrejon
Walik a Sonsl s. r. o.
IT, listopadio 1130/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797106

Projektant: Mr. Kristýna Šrámková

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Walik, Ph.D.
Číslo: 1202397

0 150 300 m

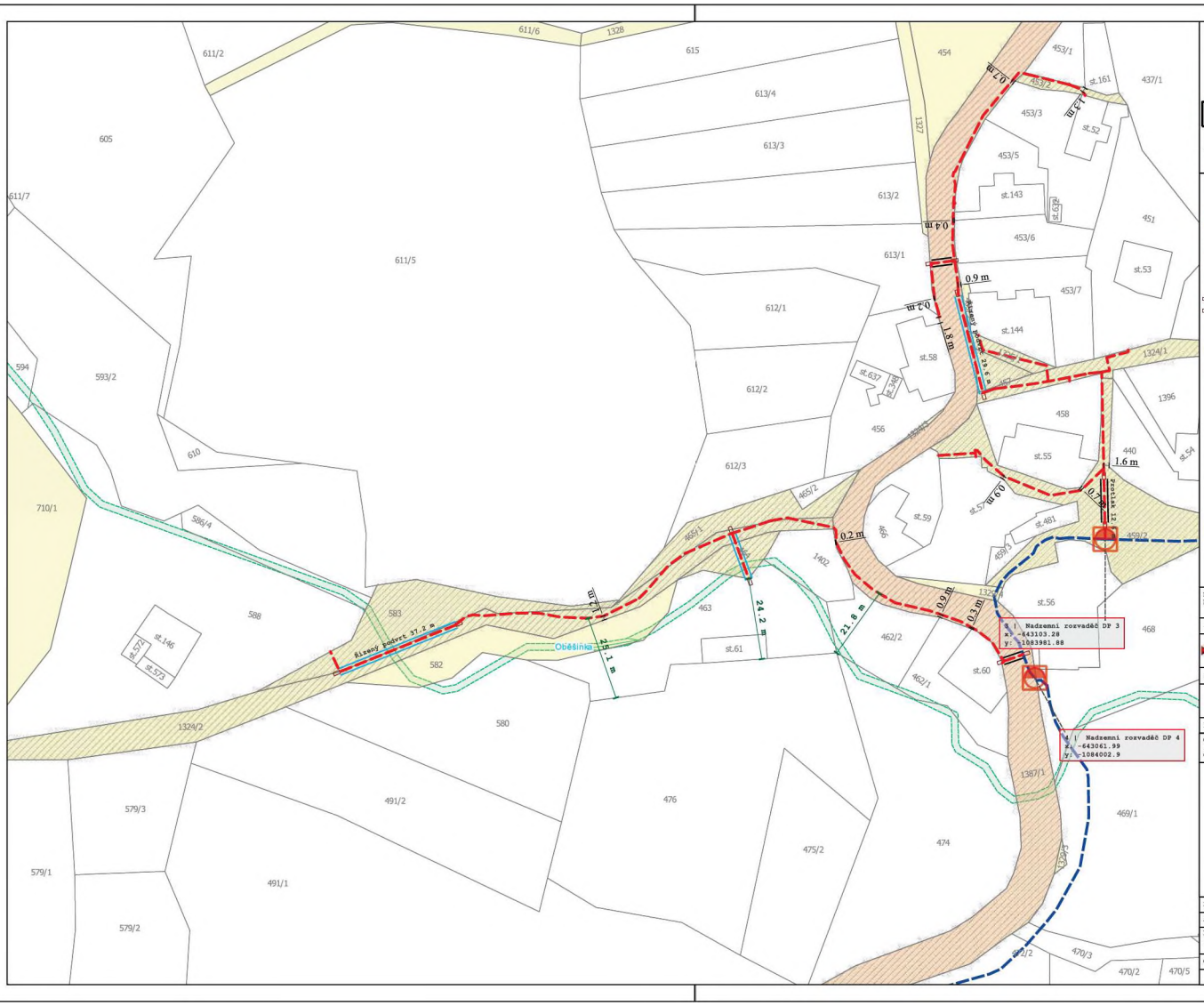
Rozsah dokumentace: Provádací záměru

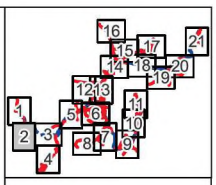
Soubor: Situační výkres

Katastrální území: Mířetice u Mazavrk (690821), Havlovice u Mířetic (690891)

Obec: Mířetice

1:2500 1:7500	25.11.2024	S-JTSK	A 1





CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIÁN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Miřetice

Investor:
CETIN
Cetin a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:
PS DataProjekt
Palik & Sokol s. r. o.
17. listopadiu 1230/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797106

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

0 20 40 m

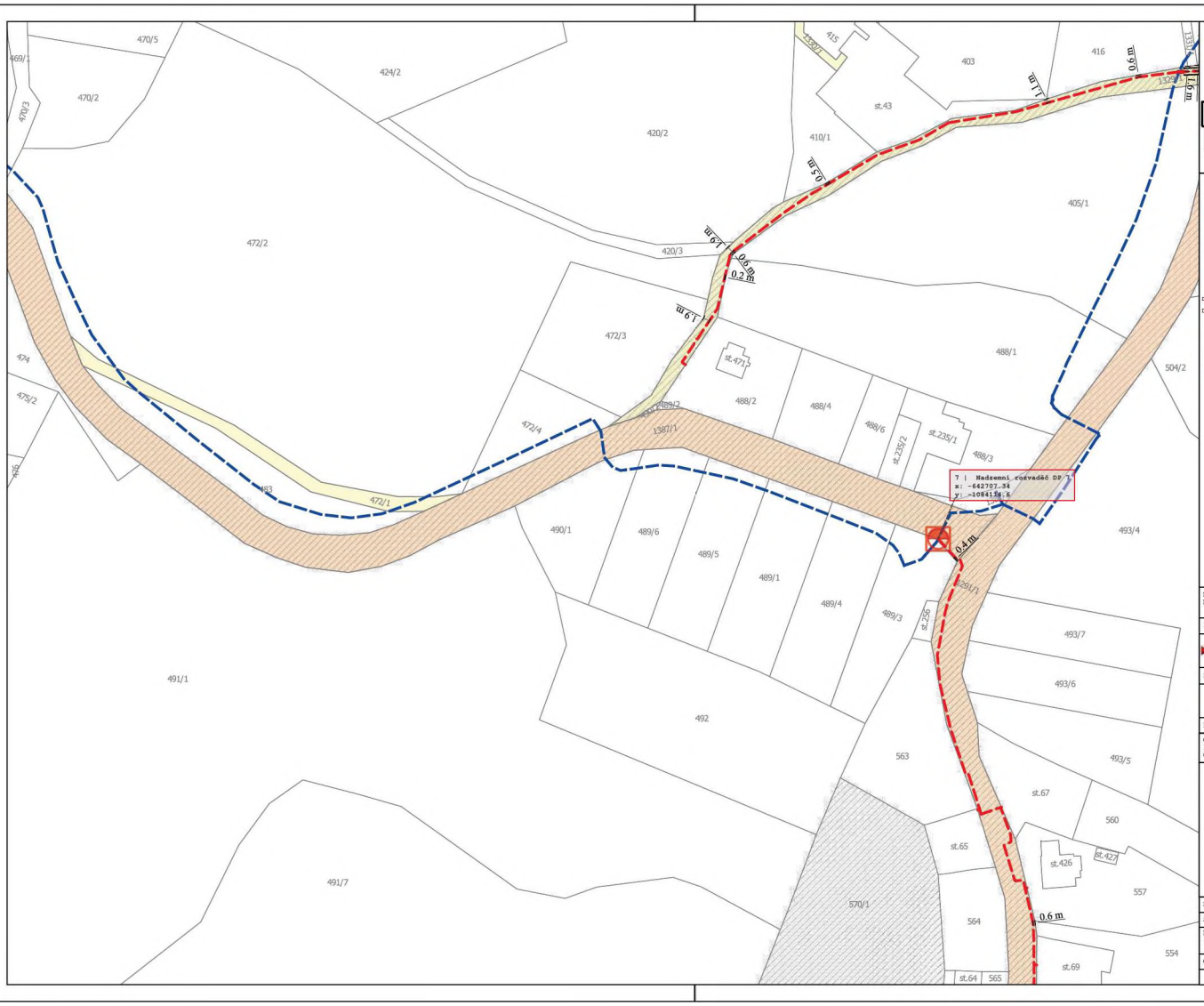
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

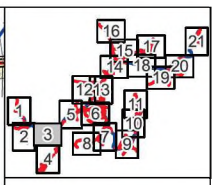
Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální území: Miřetice u Nasavrk [695921]

Obec: Miřetice

ZkA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.2





CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIÁN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Miřetice

Investor:
CETIN
Cetin a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:
PS DataProjekt
Palík & Sokol s. r. o.
17. listopadiu 1230/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797106

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

0 20 40 m

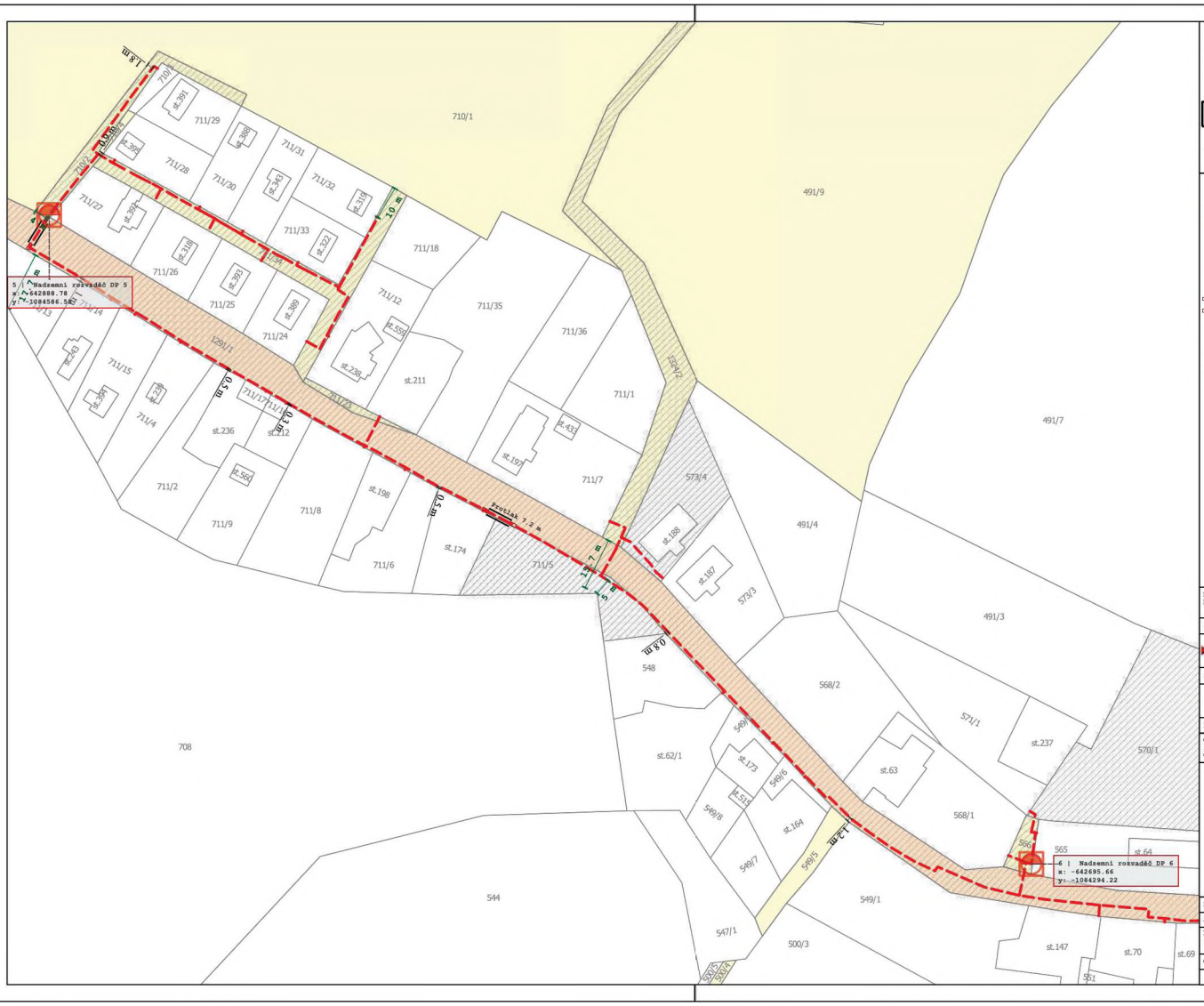
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

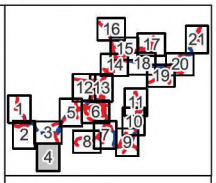
Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální území: Miřetice u Nasavrk [695921]

Obec: Miřetice

2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.3





CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIÁN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Mířetice

Investor:
CETIN
Cetin a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:
FS DataProjekt
Palík & Sokol s. r. o.
17. listopadiu 1230/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797106

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

0 20 40 m

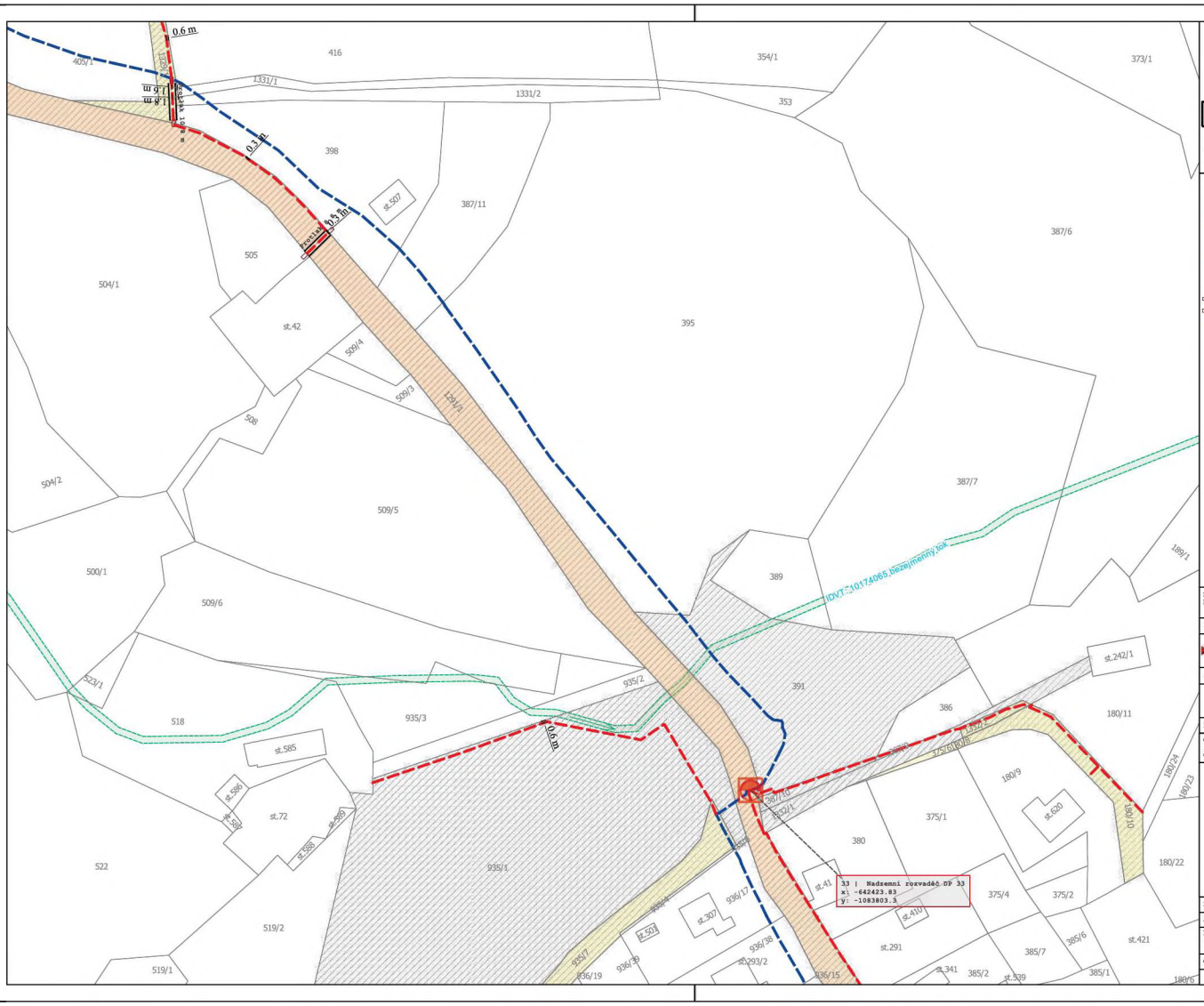
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

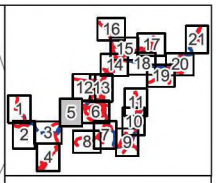
Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální území: Mířetice u Nasavrk [695921]

Obec: Mířetice

2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.4





CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIÁN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Mířetice

Investor:
CETIN
Cetin a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:
PS DataProjekt
Palik & Sokol s. r. o.
17. listopadiu 1230/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797186

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

0 20 40 m

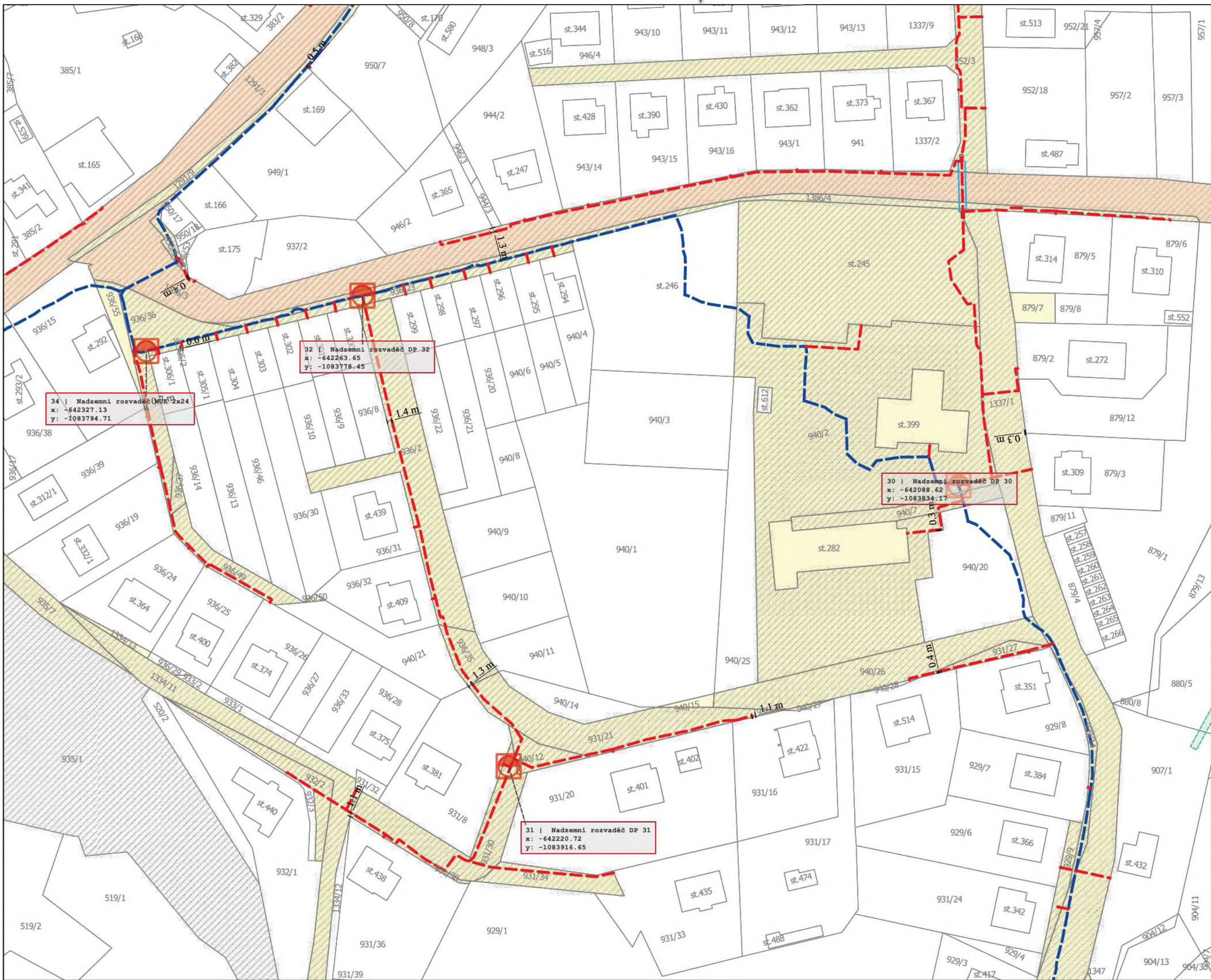
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální Gzemi: Mířetice u Nasavrk [695921]

Obec: Mířetice

ZKA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.5



CETIN
Nová trasa
Stávající HDPE DUR

RUIÁN
Hranice katastru
Hranice parcel

Bezvýkopové technologie
Řízený protlak
Podvrt / protlak
Stávající PE

Pozemky
Obec
Pardubický kraj
Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Miřetice

Investor: CETIN	Cetin a. s. Českomoravská 2510/19 190 00 Praha 9 - Vysočany IČ: 04084063
Zpracovatel:	PS DataProjekt Palík & Sokol s. r. o. 17. listopadu 1230/8a 779 00 Olomouc IČ:09797106

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

0 20 40 m

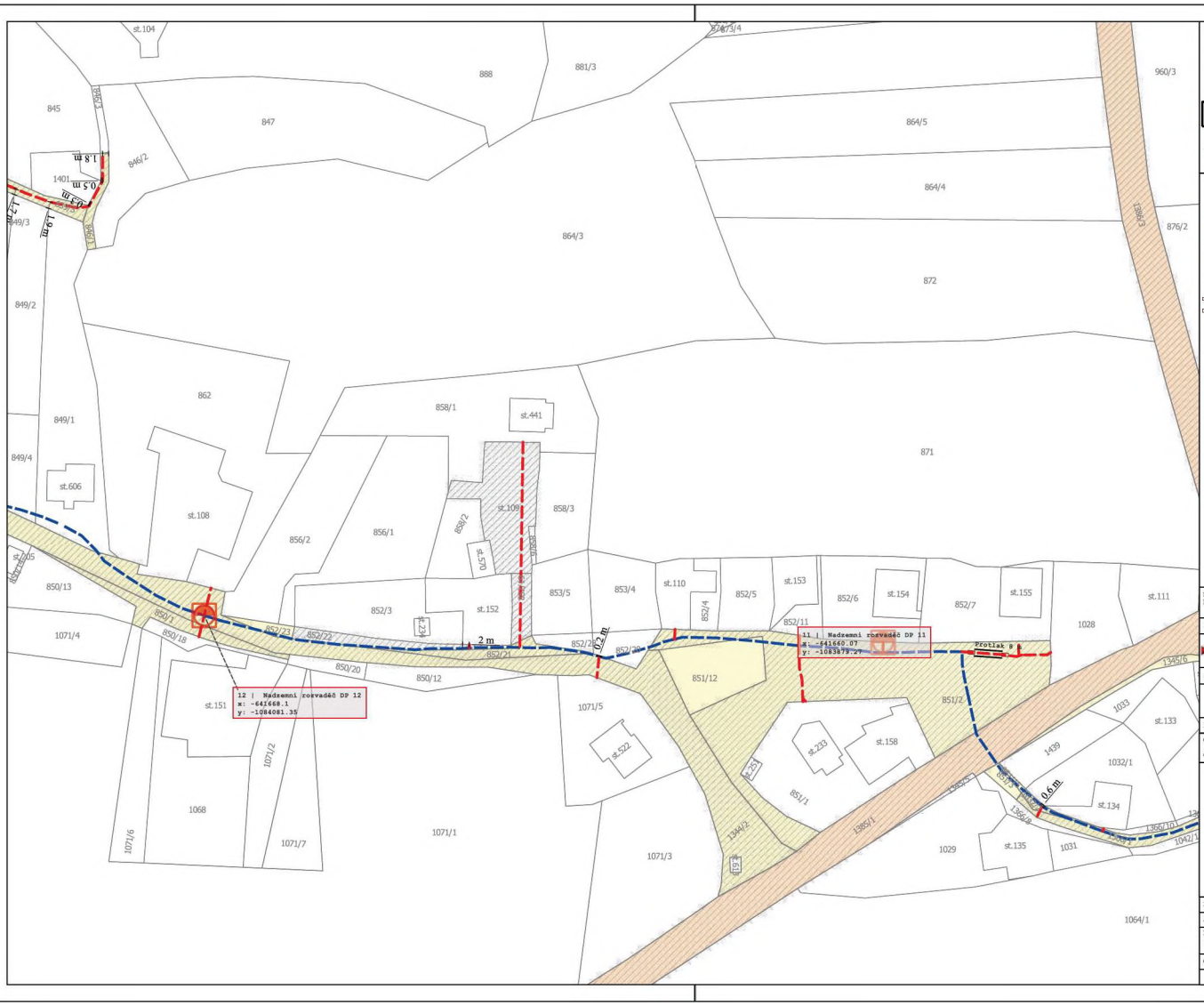
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

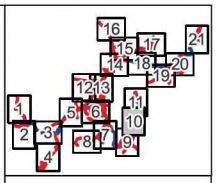
Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální území: Miřetice u Nasavrk [695921]

Obec: Miřetice

2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.6





CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIÁN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Mířetice

Investor:
CETIN
Cetin a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:
PS DataProjekt
Palik & Sokol s. r. o.
17. listopadiu 1230/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797106

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

0 20 40 m

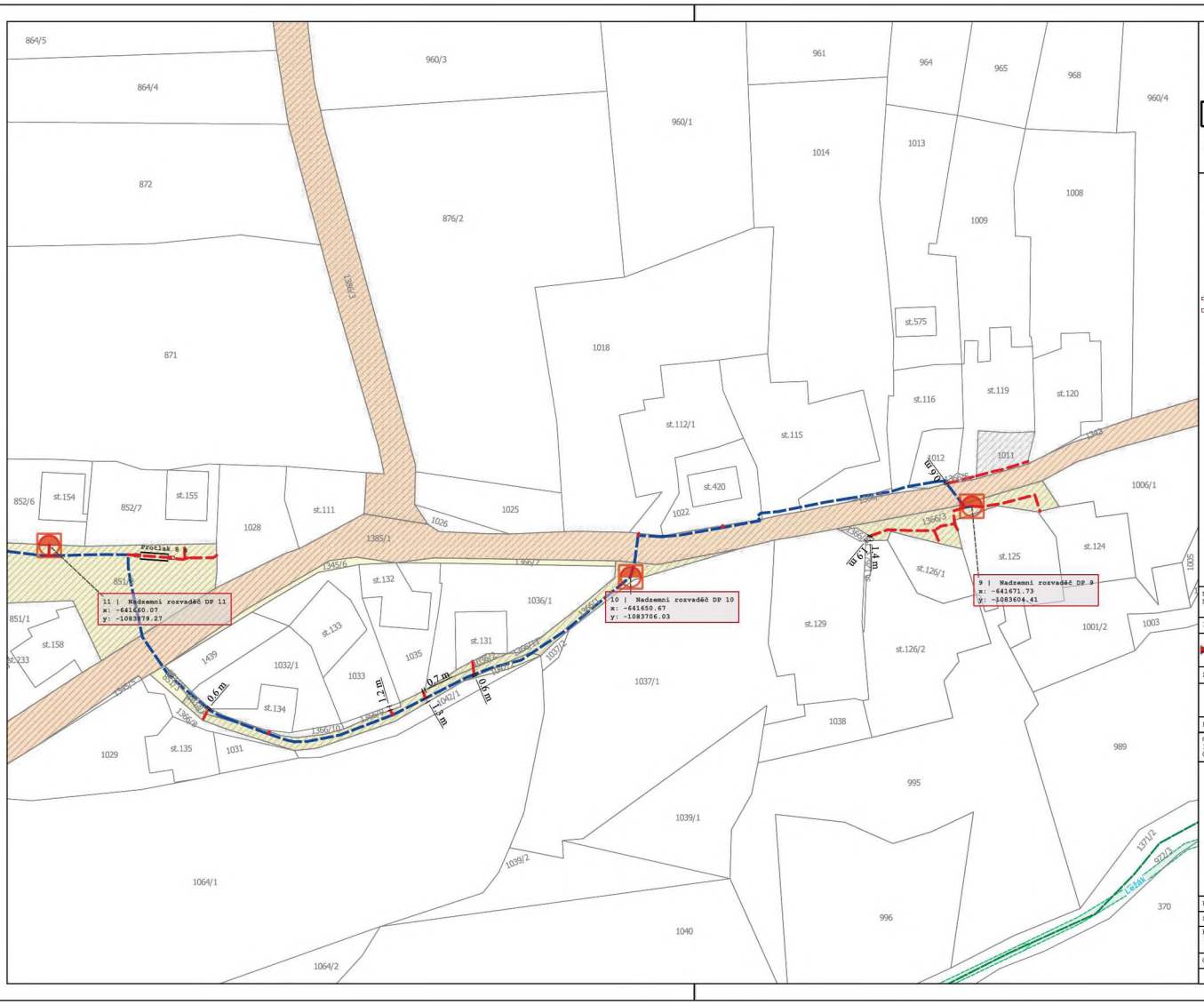
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální území: Mířetice u Nasavrk [695921]

Obec: Mířetice

2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.10



Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Mířetice

Investor:
CETIN
Cetin a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:
PS DataProjekt
Palík & Sokol s. r. o.
17. listopadiu 1230/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797106

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

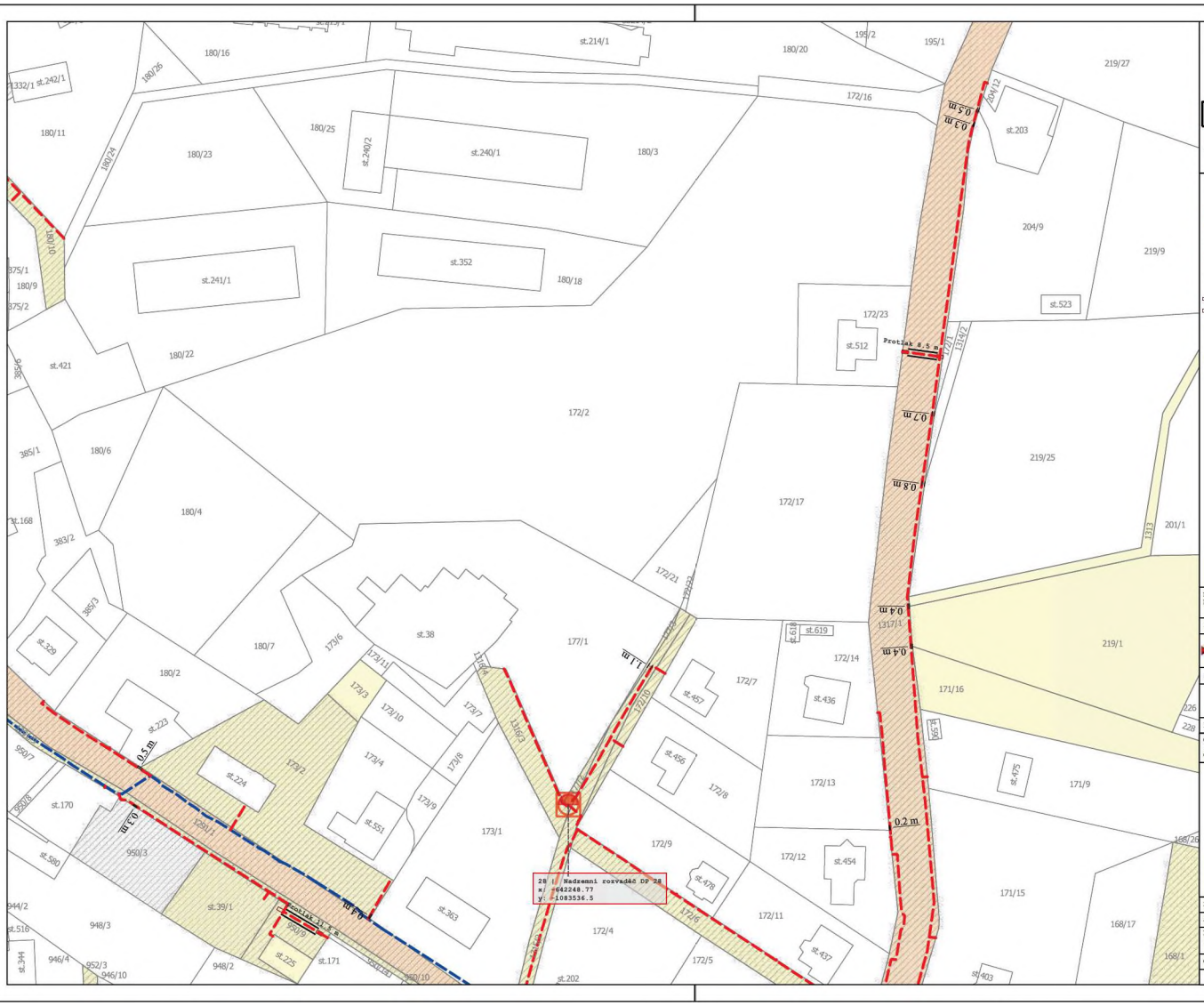
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

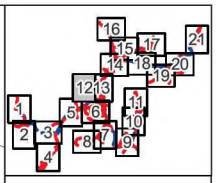
Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální území: Havlovice u Mířetic [695891]; Mířetice u Nasavrk [695921]

Obec: Mířetice

2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.11





CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIAN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Mířetice

Investor:
CETIN a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:
PS DataProjekt
Palík & Sokol s. r. o.
17. listopadiu 1230/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797186

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAI: 1202397

0 20 40 m

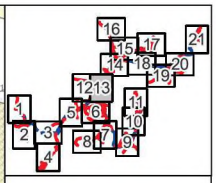
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální území: Mířetice u Nasavrk [695921]

Obec: Mířetice

2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.12



CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIÁN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

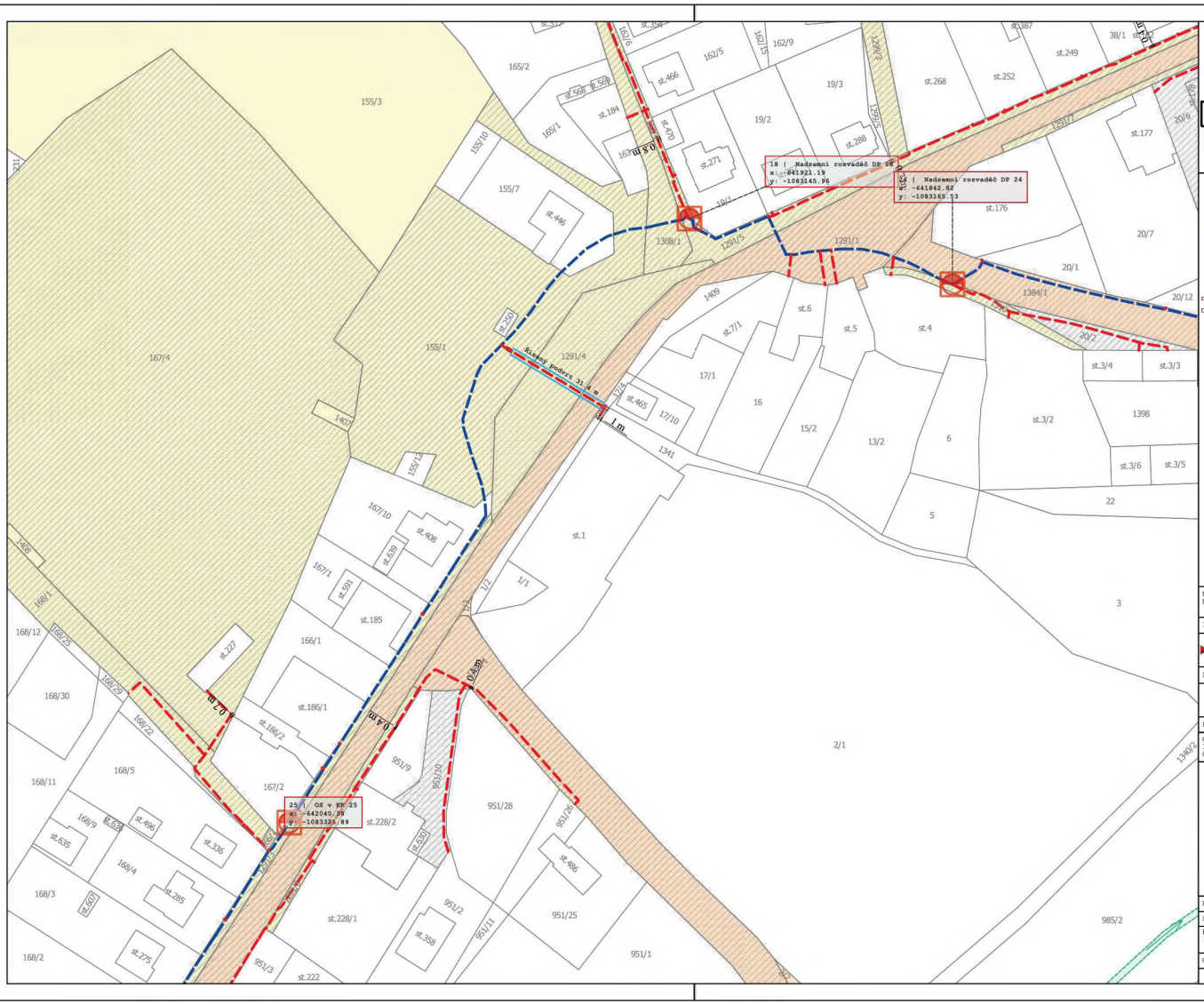
Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

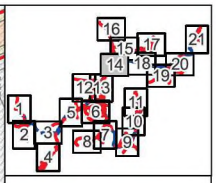
Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby: NGA VI_8_FTTH_Mířetice	
Investor: CETIN	Cetin a. s. Českomoravská 2510/19 190 00 Praha 9 - Vysočany IČ: 04084063
Zpracovatel:	PS DataProjekt Palík & Sokol s. r. o. 17. listopadu 1230/8a 779 00 Olomouc IČ:09797106
Projektant: Bc. Kristýna Šťastná	
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Palík, DiS. ČKAT: 1202397	

0 20 40 m

Rozsah dokumentace: Povolení záměru			
Soubor: Katastrální situační výkres			
Katastrální území: Mířetice u Nasavrk [695921]			
Obec: Mířetice			
2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.13





CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIAN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Miřetice

Investor:
CETIN a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:
FS DataProjekt
Palík & Sokol s. r. o.
17. listopadiu 1230/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797106

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

0 20 40 m

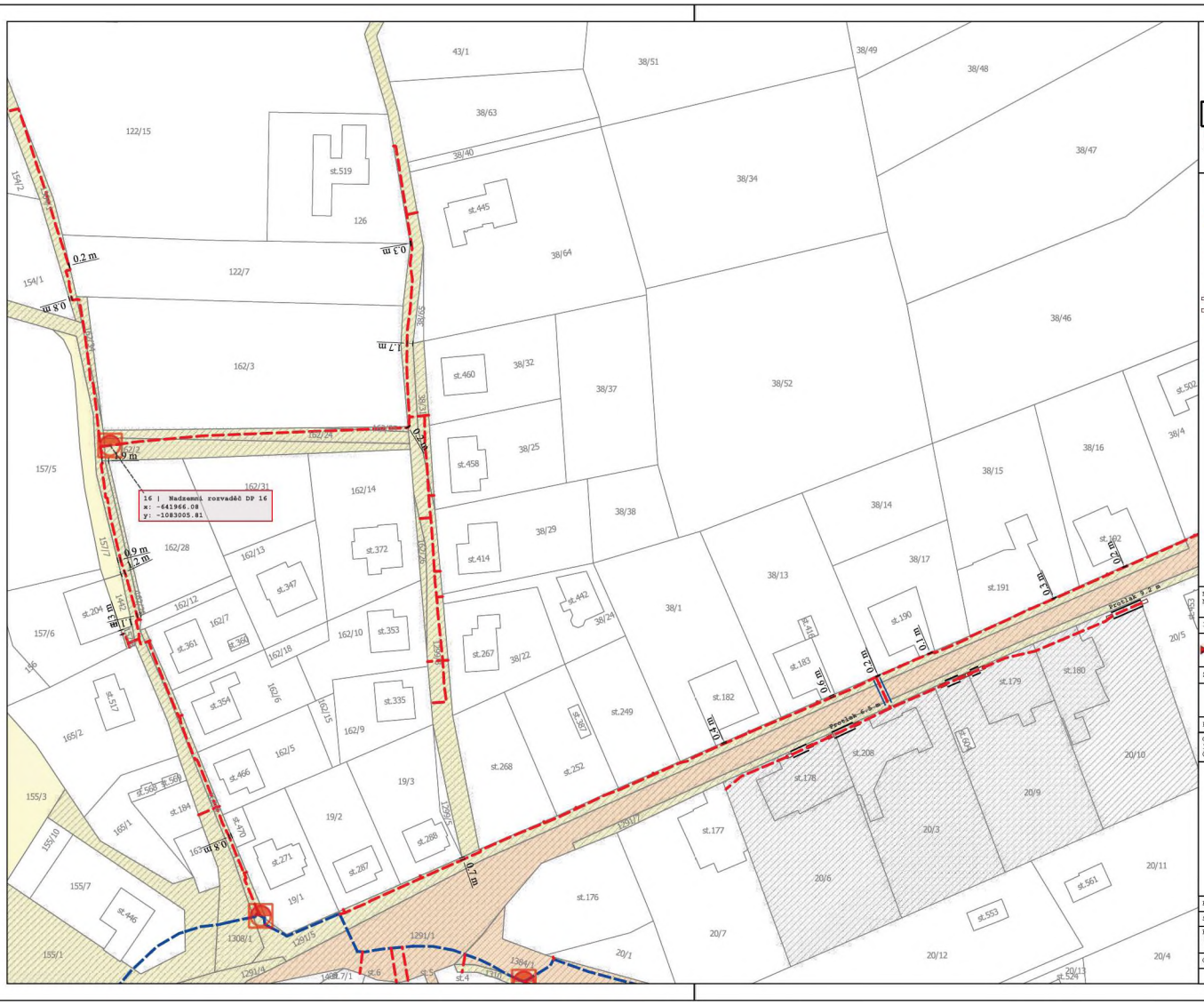
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

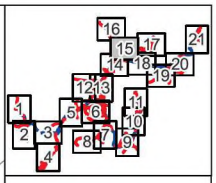
Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální Území: Miřetice u Nasavrk [695921]

Obec: Miřetice

2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.14





CETIN

- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIAN

- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie

- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

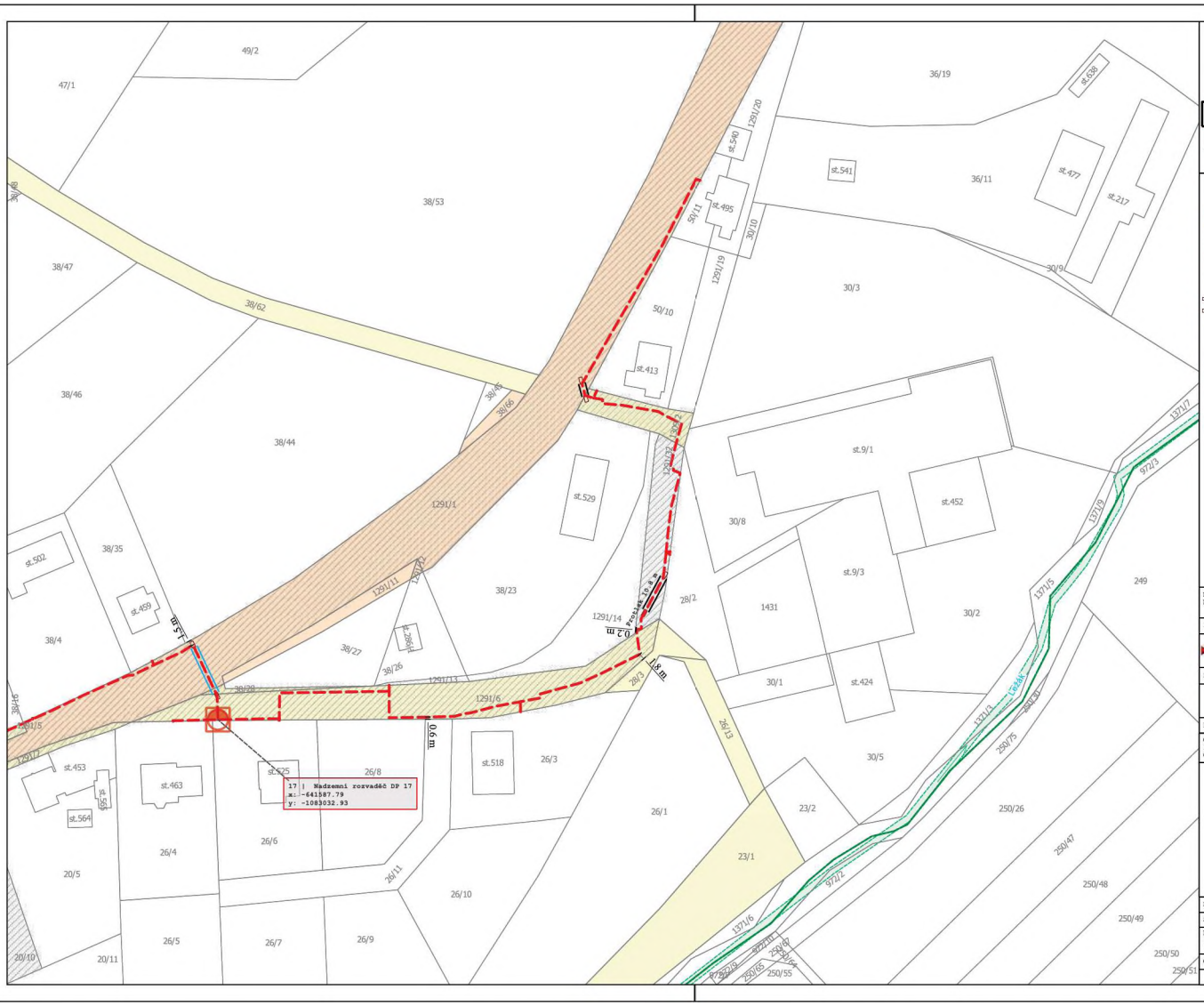
Pozemky

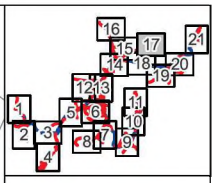
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby: NGA VI_8_FTTH_Mířetice	
Investor:	Cetin a. s. Českomoravská 2510/19 190 00 Praha 9 - Vysočany IČ: 04084063
Zpracovatel:	FS DataProjekt Palík & Sokol s. r. o. 17. listopadiu 1230/8a 779 00 Olomouc IČ:09797106
Projektant: Bc. Kristýna Šťastná	
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Palík, DiS. ČKAT: 1202397	

0 20 40 m

Rozsah dokumentace: Povolení záměru			
Soubor: Katastrální situační výkres			
Katastrální Území: Mířetice u Nasavrk [695921]			
Obec: Mířetice			
2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.15





CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIÁN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

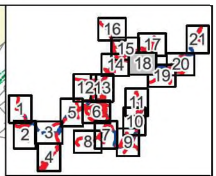
Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby: NGA VI_8_FTTH_Mířetice	
Investor: CETIN	Cetin a. s. Českomoravská 2510/19 190 00 Praha 9 - Vysočany IČ: 04084063
Zpracovatel:	PS DataProjekt Palík & Sokol s. r. o. 17. listopadu 1230/8a 779 00 Olomouc IČ:09797106
Projektant: Bc. Kristýna Šťastná	
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Palík, DiS. ČKAT: 1202397	

0 20 40 m

Rozsah dokumentace: Povolení záměru			
Soubor: Katastrální situační výkres			
Katastrální území: Havlovice u Mířetic [695891]; Mířetice u Nasavrk [695921]			
Obec: Mířetice			
ZKA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.17



CETIN

- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIÁN

- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie

- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky

- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Miřetice

Investor: CETIN	Cetin a. s. Českomoravská 2510/19 190 00 Praha 9 - Vysočany IČ: 04084063
Zpracovatel:	PS DataProjekt Palík & Sokol s. r. o. 17. listopadiu 1230/8a 779 00 Olomouc IČ:09797106

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

0 20 40 m

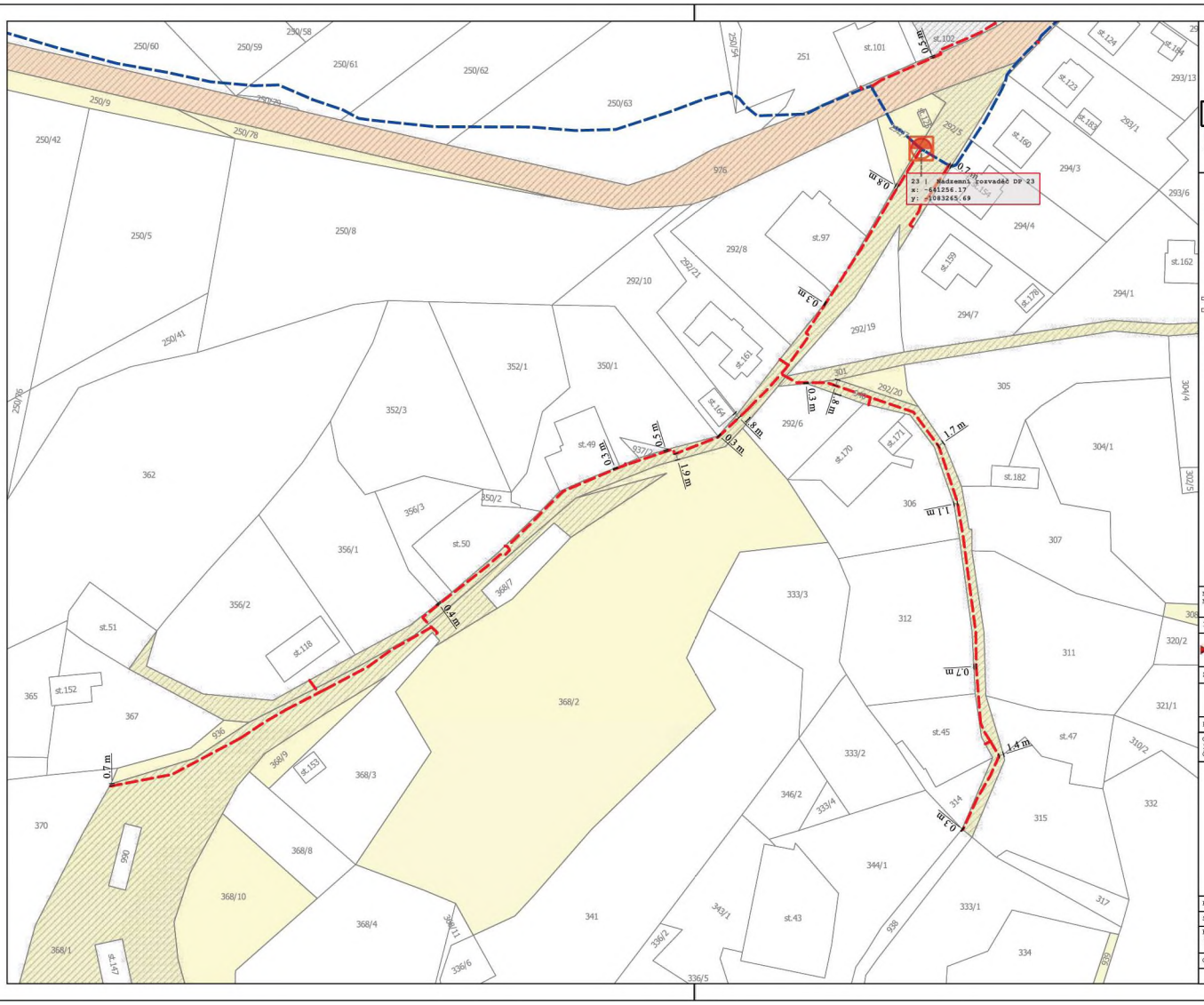
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

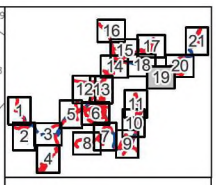
Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální území: Havlovice u Miřetic [695891]; Miřetice u Nasavrk [695921]

Obec: Miřetice

2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.18





CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIAN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Mířetice

Investor:
Cetin a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:
PS DataProjekt
Palík & Sokol s. r. o.
17. listopadiu 1230/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797106

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

0 20 40 m

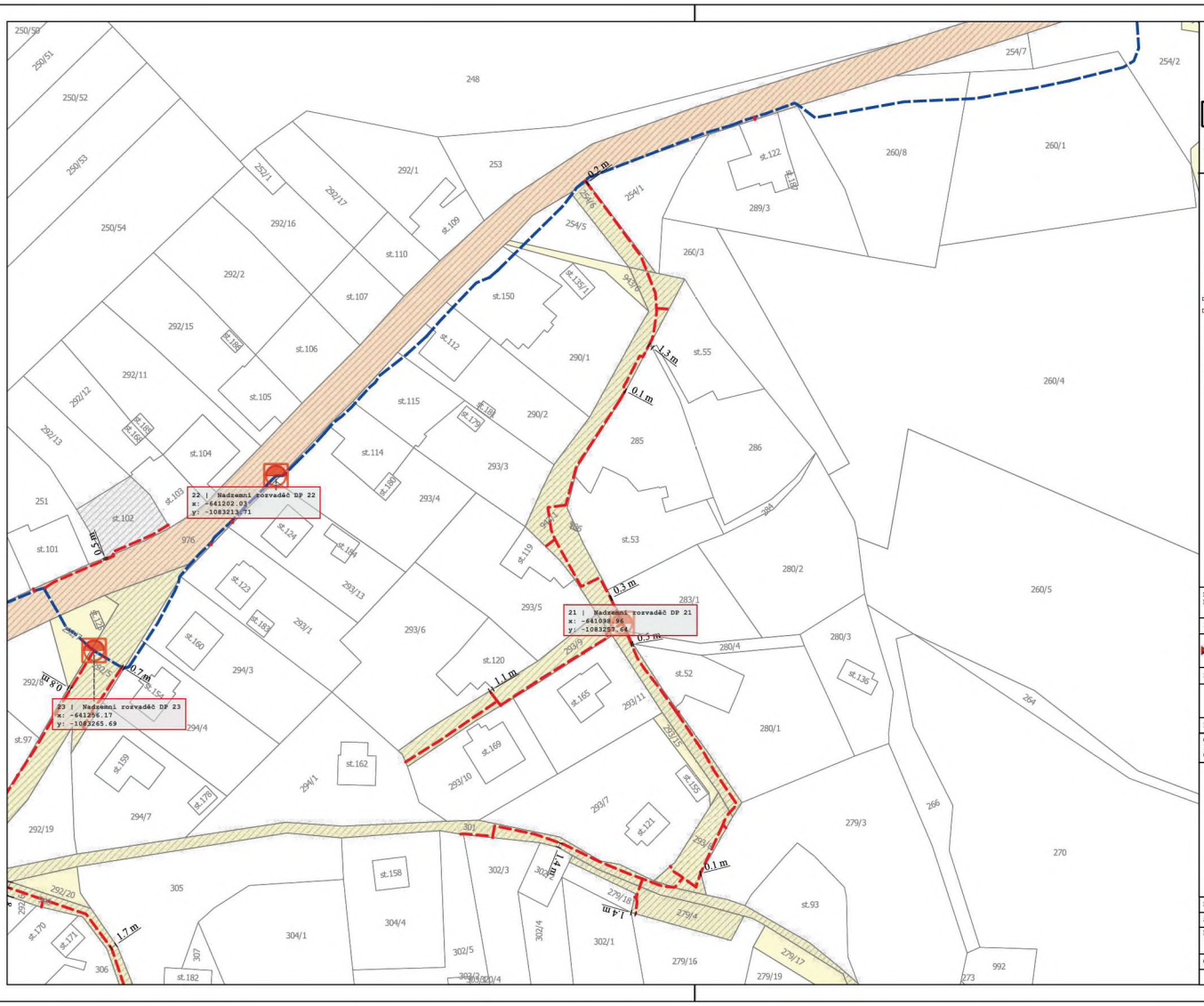
Rozsah dokumentace: Povolení záměru

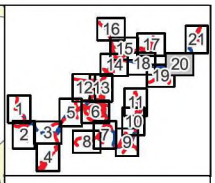
Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální území: Havlovice u Mířetic [695891]

Obec: Mířetice

ZAA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.19





CETIN
- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIAN
- Hranice katastru
- Hranice parcel

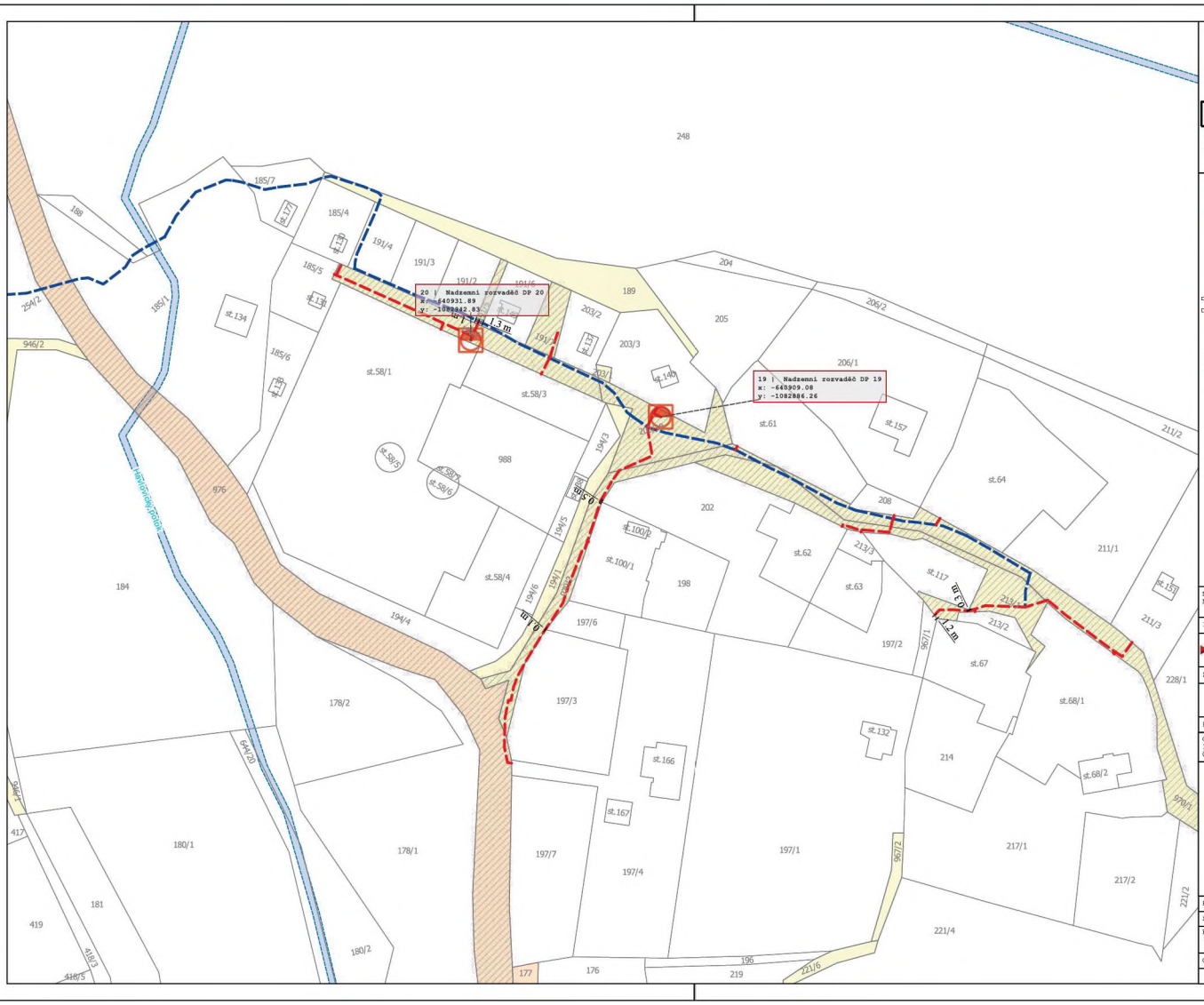
Bezvýkopové technologie
- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

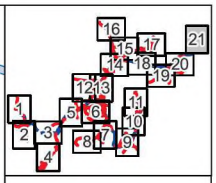
Pozemky
- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby: NGA VI_8_FTTH_Mířetice	
Investor: CETIN	Cetin a. s. Českomoravská 2510/19 190 00 Praha 9 - Vysočany IČ: 04084063
Zpracovatel:	PS DataProjekt Palík & Sokol s. r. o. 17. listopadiu 1230/8a 779 00 Olomouc IČ:09797106
Projektant: Bc. Kristýna Šťastná	
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Palík, DiS. ČKAT: 1202397	

0 20 40 m

Rozsah dokumentace: Povolení záměru			
Soubor: Katastrální situační výkres			
Katastrální Území: Havlovice u Mířetic [695891]			
Obec: Mířetice			
ZA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.20





CETIN

- Nová trasa
- Stávající HDPE DUR

RUIAN

- Hranice katastru
- Hranice parcel

Bezvýkopové technologie

- Řízený protlak
- Podvrt / protlak
- Stávající PE

Pozemky

- Obec
- Pardubický kraj
- Dotčené stavbou

Název stavby:
NGA VI_8_FTTH_Mířetice

Investor:
CETIN
Cetin a. s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 04084063

Zpracovatel:
PS DataProjekt
Palík & Sokol s. r. o.
17. listopadiu 1230/8a
779 00 Olomouc
IČ:09797106

Projektant: Bc. Kristýna Šťastná

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Palík, DiS.
ČKAT: 1202397

0 20 40 m

Rozsah dokumentace: Povolení záměru

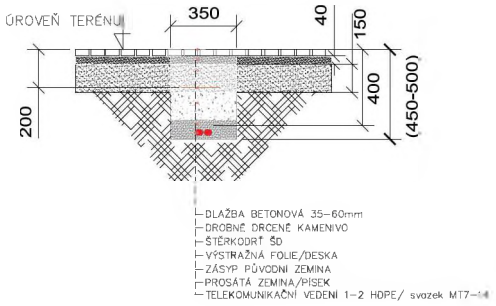
Soubor: Katastrální situační výkres

Katastrální území: Havlovice u Mířetic [695891]

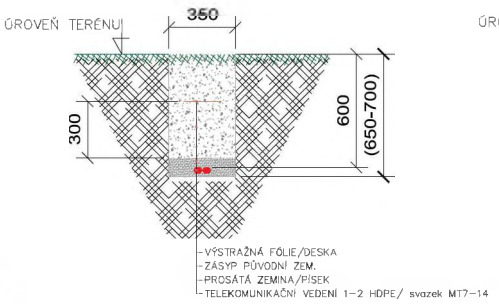
Obec: Mířetice

2xA4 1:1000	25.11.2024	S-JTSK	C.2.21

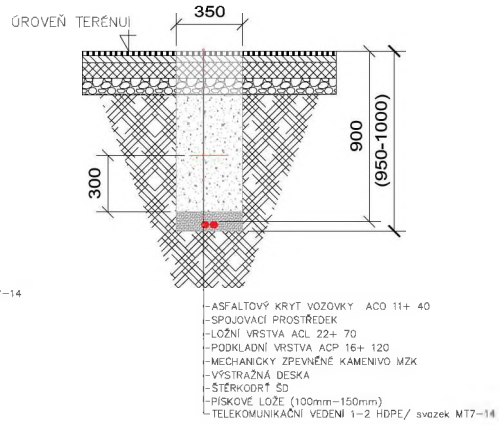
CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ – CHODNÍK



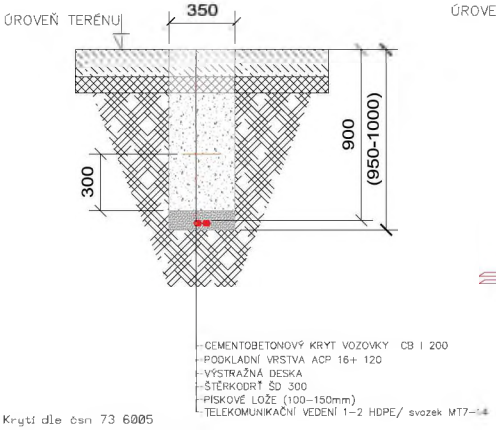
CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ – VOLNÝ TERÉN



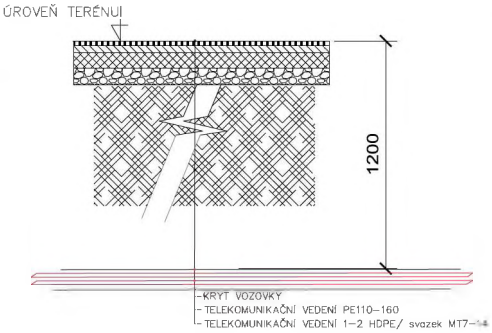
CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ – MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ IV třídy
ASFALTOVÝ KRYT



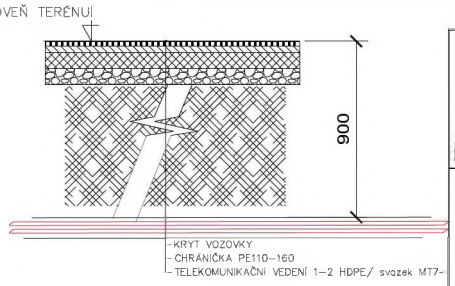
CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ – MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ IV třídy
o VJZEZDŮ
CEMENTOBETONOVÝ KRYT



CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ – PROTLAK/PODVRT SILNICE I–III TŘÍDY



CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ – PROTLAK/PODVRT MÍSTNÍ KOMUNIKACE



Krytí dle csn 73 6005
Prekopy komunikací dle TP 146

D.2.1