



**Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve
veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území
Libereckého kraje na vymezené výkony – Severojižní železnice III**

(ev. č.: OLP/02502/2025)

Smluvní strany:

1. Liberecký kraj

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČO: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem, v plné moci Ing. Janem Svitákem,
náměstkem hejtmána, řízení resortu dopravy

na straně jedné (dále jen „**Objednatel**“)

2. ARRIVA vlaky s.r.o.

Sídlo: Křižíkova 148/34, CZ-186 00 Praha 8 – Karlín
IČO: 289 55 196
DIČ: CZ699001947
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8033210297/0100
Variabilní symbol:
Pověřen k podpisu: Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

na straně druhé (dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a/nebo společně „**Smluvní strany**“) uzavírají

tuto

**Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu
k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony**

(dále jen „**Smlouva**“)

OBSAH

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
II. DEFINICE POJMŮ.....	3
III. ÚČEL SMLOUVY	7
IV. PŘEDMĚT SMLOUVY.....	7
V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)	8
VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	8
VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ	10
VIII.ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	14
IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU	18
X. NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON A VADNÝ DOPRAVNÍ VÝKON.....	19
XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA	20
XII. POVINNOSTI DOPRAVCE	22
XIII.TARIFY A ODBAVOVÁNÍ.....	23
XIV.TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB.....	26
XV. SMLUVNÍ POKUTY	27
XVI.ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY	28
XVII. VÝPOVĚĚ SMLOUVY	29
XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ	30
XIX.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	31

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu v souladu s § 1746 odst. 2 OZ, Nařízením 1370/2007 a v souladu s § 18 ZVS, a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.
- 1.2 Liberecký kraj je příslušným orgánem podle Nařízení 1370/2007 a ZVS k uzavření smlouvy na veřejné služby v regionální veřejné drážní osobní dopravě ve své územní působnosti. Liberecký kraj zajišťuje současně touto Smlouvou v souladu s § 3 odst. 2 ZVS a se souhlasem Ústeckého kraje dopravní obslužnost rovněž v územním obvodu Ústeckého kraje, a to v rozsahu blíže vymezeném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 1.3 Dopravce je provozovatelem drážní dopravy ve smyslu § 2 odst. 4 Zákona o dráhách, tj. vykonává činnost, při níž mezi dopravcem a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů. Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími předpisy.

II. DEFINICE POJMŮ

- a) **Cena dopravního výkonu (CDV)** je cenou, za níž Dopravce poskytuje Objednateli služby dle této Smlouvy, a je dána součtem Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a kalkulovaného čistého příjmu Dopravce.
- b) **Doba plnění Smlouvy** znamená dobu od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2025/2026 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2028/2029.
- c) **DDV** znamená dodatečný dopravní výkon.
- d) **Dopravní rok** znamená rok počínající prvním kalendářním dnem platnosti nových jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku a končící dnem před prvním kalendářním dnem platnosti jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci následujícího kalendářního roku. První Dopravní rok dle této Smlouvy začíná dne 14. 12. 2025 a končí dne 12. 12. 2026 a činí tak celkem 364 kalendářních dnů.
- e) **Dopravní výkon** znamená rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě, jak je definován v písm. y) tohoto článku, ve vlkm.
- f) **Finanční model** znamená výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, zpracovaný podle Kompenzační vyhlášky, jak je definována v písm. l) tohoto článku, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.
- g) **IDOL** je Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje neboli systém veřejné osobní dopravy platný na území Libereckého kraje a na území platnosti IDOL.

- h) **DÚK** znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou.
- i) **PID** znamená jednotný systém integrované dopravy v jehož rámci zajišťují dopravci zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.
- j) **IREDO** znamená jednotný systém integrované dopravy platný zejména na území Královéhradeckého kraje.
- k) **Jednotková cena (Cv1km)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm a je stanovena jako podíl CDV pro příslušný Dopravní rok vypočtený na základě výchozího Finančního modelu a Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě. Jednotková cena bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy.
- l) **Jednotková cena za DDV (Cv1km)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu, která je tvořena variabilní částí Jednotkové ceny v Kč/vlkm a je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy. Jednotková cena za DDV bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádí, že jsou si vědomy toho, že Cv1km nemusí odpovídat skutečným nákladům (resp. úsporám) za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu, protože se jedná o průměrnou jednotkovou cenu v Kč za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu.
- m) **Jednotková cena za zdvojenou soupravu (Cv1km2)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm uskutečněný zdvojenou soupravou a je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy. Jednotková cena za zdvojenou soupravu bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy.
- n) **Jednotková cena za odobjednaný Dopravní výkon (Cv1v1km)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm Dopravního výkonu nerealizovaného Dopravcem z důvodu pokynu Objednatele dle odst. 10.3 Smlouvy. Jednotková cena za odobjednaný Dopravní výkon Dopravce je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy a bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy.
- o) **Kompence** znamená rozdíl mezi CDV a skutečně dosaženými Tržbami, jak jsou definovány v písm. x) tohoto článku, za dané období, které budou náležet Dopravci dle principů zúčtování za účelem úhrady části CDV. Jedná se o finanční vyjádření celkového nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby dle Smlouvy vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- p) **Kompenzační vyhláška** znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.

- q) **Kontrolní průkaz** znamená doklad vystavený Objednatelem, který bude při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v jakémkoli Vlaků Dopravce provozovaném na základě této Smlouvy, a to v prostoru pro cestující po celé vlakové soupravě.
- r) **KORID LK** znamená společnost KORID LK, spol. s r.o., IČO: 272 67 351, se sídlem Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ: 461 80. Společnost je koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji.
- s) **Maximální dopravní výkon** znamená Objednatelem maximálně možný požadovaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden Dopravní rok, definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku, stanovený jako násobek Průměrného denního maximálního výkonu uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy a počtu kalendářních dnů příslušného Dopravního roku. Průměrný denní maximální výkon je stanoven ve výši 130 % Průměrného denního výkonu.
- t) **Minimální dopravní výkon** znamená Objednatelem garantovaný minimální rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden Dopravní rok, definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku, stanovený jako násobek Průměrného denního minimálního výkonu uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy a počtu kalendářních dnů příslušného Dopravního roku. Průměrný denní minimální výkon je stanoven ve výši 80 % Průměrného denního výkonu.
- u) **Nařízení** znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.
- v) **OZ** znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- w) **Provozovatel dráhy** znamená společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384.
- x) **Průměrný denní výkon** je stanoven ve vlkm jako podíl Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě, který je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy a celkového počtu kalendářních dnů prvního Dopravního roku (tj. 364 kalendářních dnů). Průměrný dopravní výkon za jeden kalendářní den je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.
- y) **Předpokládaná celková výše kompenzace** znamená předpokládanou celkovou výši Kompenzace za Dopravní výkon v příslušném Dopravním roce stanovenou pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu.
- z) **Přístupová smlouva k SJT** znamená smlouvu o přistoupení k Systému jednotného tarifu, která upravuje práva a povinnosti Dopravce vyplývající z účasti v SJT, zvláštní

pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, pravidla pro sestavování tarifu SJT, technické podmínky SJT a pravidla pro přiřazování dokladů a vyúčtování v rámci SJT.

- aa) **SJT** znamená Systém jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy.
- bb) **Tržby** znamenají jakoukoli přímou či nepřímou úplatu či příjem související s poskytnutím přepravních služeb v Dopravních výkonech (např. jízdné, místenky, nosič jízdních dokladů (za nosič jízdních dokladů se považuje zejména příslušná SW aplikace; za nosič jízdních dokladů není pro účely definice Tržeb považován samotný plast), zákaznické a věrnostní slevy, kompenzace slev poskytnutá Ministerstvem dopravy, přepravné, zaměstnanecké a režijní jízdné, přírážky k jízdnému, manipulační přírážka, veškeré další úhrady promítnuté do ceny dalších produktů Dopravce (souvisejících SW) a veškeré další výnosy zahrnutelné pod jakoukoli z položek výnosy dle § 5 odst. 1 Kompenzační vyhlášky) s výjimkou úhrady vícenákladů ze strany provozovatele dráhy za náhradní autobusovou dopravu dle § 36 odst. 2 zákona o dráhách.
- cc) **Veřejné služby v drážní dopravě** znamenají řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to na tratích na území Libereckého, Středočeského, Královéhradeckého kraje, Hlavního města Prahy vymezených v odst. 3.1 Smlouvy, a v rozsahu Smlouvou stanoveném.
- dd) **Vlak** znamená sestavenou a svěšenou skupinu drážních vozidel, tvořenou alespoň jedním hnacím a eventuálně též jedním nebo více drážními vozidly bez pohonu, obsazenou strojvedoucím a až na výjimky i vlakovým doprovodem (tj. personálem vlaku, který je v přímém kontaktu s cestujícími), zajišťující v souladu s touto Smlouvou plnění závazku Veřejné služby dle jízdního řádu. Vlaky jsou vymezeny v jízdních řádech. Vlaky dle této Smlouvy musí být v kvalitě sjednané v příloze č. 10 Smlouvy.
- ee) **Vlkm** znamená vlakový kilometr.
- ff) **Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě** znamená Objednatelům předpokládaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku stanovený na základě výchozího dopravního modelu pro příslušný Dopravní rok.
- gg) **Zákon o dráhách** znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- hh) **ZVS** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- ii) **ZZVZ** znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

III. ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Základním účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje a se souhlasem Ústeckého kraje, popř. Středočeského kraje nebo Hlavního města Prahy nebo Královéhradeckého kraje rovněž v územním obvodu Ústeckého kraje a/nebo Středočeského kraje a/nebo Hlavního města Prahy a/nebo Královéhradeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Podrobné vymezení tratí, které jsou předmětem této Smlouvy, je obsaženo v příloze č. 1 této Smlouvy.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 4.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě Dopravcem pro Objednatele. Tato Smlouva vymezuje podmínky (zejména způsob zajištění, rozsah a kvalitu), za kterých bude Dopravce poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.
- 4.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem dále stanoveným Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za řádně poskytnuté služby Kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 4.3 Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
- 4.4 Dopravce bude Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat v předpokládaném rozsahu stanoveném pro příslušný Dopravní rok v Příloze č. 3. Pro stanovení délky smluvních úseků jsou rozhodující údaje Provozovatele dráhy s přesností na desetinu km. Rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě je podrobně vymezen v příloze č. 1 Smlouvy – Rozsah výkonů dle vlaků.
- 4.5 Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě byl stanoven na základě výchozího dopravního modelu pro příslušný Dopravní rok. Výchozí dopravní model pro první Dopravní rok tvoří přílohu č. 2 Smlouvy. Od okamžiku zpracování jízdního řádu Provozovatelem dráhy bude výchozí dopravní model nahrazen aktuálním jízdním řádem pro aktuální Dopravní rok. Aktuální jízdní řád pro aktuální Dopravní rok je pro plnění Smlouvy v daném Dopravním roce závazný. Pro období platnosti příslušného jízdního řádu budou všechny vlaky regionální dopravy vedeny v časových polohách příslušného jízdního řádu sestaveného Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách.

- 4.6 Dopravce je povinen provozovat vlaky regionální dopravy a zajišťovat služby dle této Smlouvy v kvalitě sjednané v příloze č. 10 této Smlouvy. Odchytky Dopravce od stanovené kvality nejsou přípustné, ledaže tato Smlouva stanoví jinak nebo dal-li k tomu Objednatel Dopravci předem souhlas. Souhlas Objednatele s touto změnou, jakož i způsob, rozsah a doba trvání této změny musí být písemně zdokumentován. Dopravce nemá na udělení souhlasu Objednatele právní nárok.

V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2025/2026 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2028/2029, tj. celkem po dobu čtyř Dopravních let.

VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Cena dopravního výkonu ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou. Cena dopravního výkonu zahrnuje veškeré náklady spojené se zajištěním Veřejných služeb v drážní dopravě dle podmínek této Smlouvy, pokud tato Smlouva nestanoví jinak. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele. Smluvní strany se současně dohodly, že Tržby náleží Dopravci dle principů zúčtování k úhradě části Ceny dopravního výkonu. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci Kompenzaci ve výši a způsobem sjednaným dále v této Smlouvě, která představuje rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a skutečně dosaženými Tržbami.
- 6.2 Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Dopravce odpovídá za zpracování finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy, a zejména stanovení jednotlivých nákladů, hodnoty provozních aktiv a čistého příjmu plně v souladu s požadavky ZVS a prováděcích právních předpisů, zejména Kompenzační vyhlášky. Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je oprávněn si každoročně vyžádat soupis zůstatkové hodnoty majetku nutného k zajištění Dopravních výkonů, a to v členění dle inventárních čísel majetku včetně inventárních karet majetku; v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 (třiceti) dní ode dne obdržení

žádosti o jejich předložení. Smluvní strany shodně konstatují, že Objednatel jakožto kontrolní orgán dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, může provedením kontroly výše kompenzace (z hlediska toho, zda výše kompenzace není nadměrná dle ZVS a prováděcí vyhlášky) pověřit rovněž třetí (externí) osobu.

6.3 Při kalkulaci Kompenzace je Dopravce povinen uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

- a) Jednotková cena (Cv_{lkm}) činí **195,14 Kč za 1 vlkm.**
- b) Jednotková cena za DDV (Cv_{vlkm}) činí **118,85 Kč za vlkm.**
- c) Jednotková cena za (Cv_{lkm2}) činí **90,13 Kč za vlkm**
- d) Jednotková cena za odoobjednaný Dopravní výkon činí **121,47 Kč za vlkm.**

Jednotkové ceny, uvedené v tomto odstavci, zahrnují veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Dopravních výkonů v příslušném Dopravním roce. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádí, že jsou si vědomy toho, že Cv_{vlkm} nemusí odpovídat skutečným nákladům (resp. úsporám) za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu, protože se jedná o průměrnou jednotkovou cenu ceny v Kč za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu.

6.4 Dopravce má nárok na úhradu celkové výše Kompenzace ze strany Objednatele za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v příslušném Dopravním roce, která se určí dle následujícího vzorce:

$$K_i = [N_{ref} * C_{vlkm_i} + (N_{obj_i} - N_{ref}) * C_{vvlkm_i} + N_{obj2_i} * C_{vlkm2_i} - N_{neu_i} * C_{vvlkm_i} - N_{neubv_i} * (C_{vlkm_i} - C_{vvlkm_i}) + DP_i] - T_i$$

K_i je celková výše Kompenzace v i-tém Dopravním roce

N_{ref} je Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě stanovený ve výchozím Finančním modelu

Cv_{lkm_i} je Jednotková cena za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

N_{obj_i} je objednaný Dopravní výkon v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

Cv_{vvlkm_i} je Jednotková cena za DDV za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

N_{neu_i} je rozsah neuskutečněných dopravních výkonů dle odst. 10.1 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

N_{neubv_i} je rozsah odoobjednaných Dopravních výkonů dle odst. 10.3 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

C_{vnvlkm_i} je Jednotková cena za 1 vlkm odobjednaného Dopravního výkonu dle odst. 10.3 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

Nobj_{2_i} je objednaný Dopravní výkon zdvojenou soupravou v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

C_{vlkm2_i} Je jednotková cena zdvojenou soupravou za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

DP_i představuje další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci,

T_i je celková výše Tržeb v i-tém Dopravním roce.

- 6.5 Výnosy se pro účely této Smlouvy rozumí Tržby. Výnosy budou prokazovány měsíční výkazovou zprávou a dále detailním výkazem Tržeb.
- 6.6 Výše ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy a za zařízení služeb se řídí platnými právními předpisy a prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy. Dopravce předá Objednateli detailní výpočet cen za užití dopravní cesty nejpozději k začátku platnosti nových jízdních řádů.
- 6.7 Pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 až 2028/2029 je zajištěna stálá výše Jednotkové ceny. Změny Jednotkové ceny jsou přípustné výhradně za podmínek stanovených v článku VIII. Smlouvy. Dopravce nese riziko omylu kalkulace.
- 6.8 Kompenzace dle této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- 7.1 Objednatel je oprávněn požadovat v průběhu platnosti Smlouvy změnu časového nebo územního vymezení Dopravních výkonů poskytovaných podle Smlouvy nebo změnu rozsahu objednaných Dopravních výkonů. Taková změna však musí být projednána s objednatelem linky R21 a R22 dálkové dopravy (Ministerstvem dopravy) a tato změna musí umožnit provozovat dopravní výkony podle této Smlouvy v rámci jednoho technicky a technologicky provázaného provozního souboru s linkami R21 a R22.
- 7.2 Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě časového nebo územního přejednání doprav v případě, že zrušení objednávky a nová objednávka má stejný rozsah Dopravních výkonů ve vlkm a současně nedojde ke změně provozní potřeby vozidel nebo potřebného počtu osob vlakového personálu.
- 7.3 Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě **snížení rozsahu** objednaných Dopravních výkonů, a to až **do výše Minimálního dopravního výkonu** v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů nedojde k navýšení provozní potřeby vozidel. Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve

formě **zvýšení rozsahu** objednaných Dopravních výkonů, a to až **do výše Maximálního dopravního výkonu** v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů nedojde k navýšení provozní potřeby vozidel. Při provedeném snížení nebo zvýšení rozsahu objednaných Dopravních výkonů současně nesmí dojít k meziroční změně v rozsahu Dopravních výkonů o více než 15 % ze Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Pro účely posouzení meziroční změny se vychází z rozsahu objednaných Dopravních výkonů. Objednatel je povinen při navýšení rozsahu objednaných Dopravních výkonů umožnit Dopravci dodržení plánovaných servisních intervalů vozidel. V případě, že změnou jízdního řádu dojde k prokazatelnému navýšení potřebného počtu osob vlakového personálu, budou zvýšené náklady na tento vlakový personál Dopravci uhrazeny samostatně prostřednictvím sjednané kalkulace pro navýšení počtu osob vlakového personálu obsažené v příloze č. 3 této Smlouvy. Maximální dopravní výkon a Minimální dopravní výkon v každém Dopravním roce bude stanoven postupem dle Smlouvy. V případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle tohoto odstavce vzniknou dodatečné nevytížené (soupravné) jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Kompenzaci za tyto jízdy ve výši stanovené dle Jednotkové ceny za DDV uvedené v odst. 6.3 Smlouvy. Nebude-li v konkrétním případě mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak, toto ustanovení se týká soupravných jízd pouze po tratích, které jsou předmětem této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly na následujících vyhrazených změnách, které se rovněž považují za změny Dopravních výkonů:

a) Změna počtu osob vlakového personálu

Objednatel je oprávněn požadovat navýšení nebo snížení počtu osob vlakového personálu rovněž samostatně bez vazby na změnu jízdního řádu (např. požadavek na navýšení nebo snížení počtu členů vlakového doprovodu), a to za cenových podmínek stanovených v příloze č. 3 Smlouvy a ostatních podmínek stanovených touto Smlouvou. Objednatel je oprávněn požadovat změnu podle tohoto odstavce do maximální výše 20% odchylky (ve vlkm) oproti Základnímu rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě za předpokladu, že minimální délka směny člena vlakového doprovodu bude 6 hodin, směna bude začínat a končit v nástupním místě Dopravce pro členy vlakového doprovodu a Dopravci bude takový požadavek sdělen v přiměřeném časovém předstihu.

Objednatelem požadované navýšení nebo snížení počtu členů vlakového doprovodu bude hrazeno samostatně prostřednictvím sjednané kalkulace obsažené v příloze č. 3 Smlouvy. Kalkulace sjednaná v příloze č. 3 Smlouvy platí pro navýšení i snížení počtu osob vlakového personálu.

b) Úprava rozsahu staničního servisu

Objednatel je dále oprávněn požadovat dodatečný staniční servis nebo jeho snížení

za podmínek stanovených v příloze č. 10 Smlouvy.

Objednatelem požadovaný dodatečný staniční servis nebo jeho snížení bude hrazen samostatně prostřednictvím sjednané kalkulace obsažené v příloze č. 3 Smlouvy. Kalkulace sjednaná v příloze č. 3 Smlouvy platí pro navýšení i snížení staničního servisu.

c) **Úprava počtu vozidel**

V případě, že pro zajišťování Dopravních výkonů v rozsahu dle této Smlouvy vznikne v průběhu plnění Smlouvy potřeba vyššího počtu vozidel, než je stanovena v příloze č. 10 Smlouvy, může být celkový počet vozidel pro zajišťování Dopravních výkonů dle této Smlouvy navýšen o další vozidlo za podmínek sjednaných v této Smlouvě. Pro případ navýšení celkového počtu vozidel o další vozidlo byla Smluvními stranami sjednána Cena za dodatečné vozidlo, která byla stanovena jako celkový fixní náklad na vozidlo za jeden Dopravní rok a je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy. Cena za dodatečné vozidlo bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle odst. 8.2 Smlouvy. V případě, že v průběhu plnění Smlouvy vznikne potřeba navýšení počtu vozidel, oznámí Objednatel potřebu tohoto navýšení Dopravci nejpozději v rámci únorové roční objednávky pro nasazení vozidla na výkony v projednávaném Dopravním roce, který je předmětem objednávky, nedohodnou-li Smluvní strany v konkrétním případě jinak, a možnost nasazení dalšího vozidla za sjednanou cenu s Dopravcem projedná. Nasazení dalšího vozidla za sjednanou cenu je možné pouze po předchozím odsouhlasení ze strany Dopravce. V případě odsouhlasení nasazení nového vozidla za sjednanou cenu ze strany Dopravce bude Cena za dodatečné vozidlo promítnuta do finančního modelu v části fixních nákladů, resp. zohledněna v rámci výkazu skutečných nákladů a výnosů předkládaném Dopravcem dle této Smlouvy a Kompenzační vyhlášky. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, budou fixní náklady na vozidlo stanoveny Dopravcem na období celého Dopravního roku a Objednatel má v takovém případě právo požadovat nasazení vozidla po celou tuto dobu. Variabilní část nákladů na krátkodobé posílení regionální dopravy s nasazením dodatečného vozidla dle tohoto odstavce bude hrazena prostřednictvím Jednotkové ceny za DDV (Cvvlkm), resp. prostřednictvím jednotkové ceny za zdvojenou soupravu (Cvvlkm2) v souladu s podmínkami sjednanými ve Smlouvě.

- 7.4 V případě, že Objednatel požaduje jiné změny objednaného Dopravního výkonu než podle odstavce 7.2 nebo 7.3, je třeba kompenzaci za poskytování Dopravních výkonů přizpůsobit změněným nákladům Dopravce. Přitom je Dopravce povinen doložit oprávněnost dodatečně uplatněných nákladů. Dopravce je povinen dodatečně uplatněné náklady snížit o náklady, které následkem změn svých výkonů ušetří nebo by ušetřit mohl, nebo co jiným způsobem využití svých kapacit vydělá, nebo výdělků, jichž se úmyslně zrekne. Veškeré změny dle tohoto odstavce Smlouvy mohou být realizovány pouze

v případě souladu postupu s Nařízením a ZVS, zejména s ustanoveními upravujícími změnu závazku ze smlouvy.

- 7.5 Objednatel je oprávněn požadovat změny Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném ustanovením § 42 Zákona o dráhách, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak. Požadavek musí být projednán a uplatněn s dostatečným předstihem, nejméně 14 dnů před termínem pro ukončení přijímání žádostí o přidělení kapacity dopravní cesty podle prohlášení o dráze.
- 7.6 Dopravce je oprávněn požadovanou změnu jízdního řádu odmítnout, pokud Objednateli doloží, že taková změna je technicky nebo technologicky nerealizovatelná a/nebo způsobí jiné místo nočního odstavení vozidel určených k plnění této Smlouvy nebo podstatnou změnu oběhů vozidel určených k plnění této Smlouvy. Pokud se v případě takové změny jízdního řádu, která způsobí jiné místo nočního odstavení vozidel určených k plnění této Smlouvy nebo podstatnou změnu oběhů určených k plnění této Smlouvy Smluvní strany na předmětné změně jízdního řádu dohodnou, bude kompenzace za poskytování Dopravních výkonů přizpůsobena změněným nákladům Dopravce postupem dle odst. 7.4 Smlouvy.
- 7.7 Objednatel vždy nejpozději do konce února příslušného kalendářního roku zašle Dopravci objednávku Dopravního výkonu pro další Dopravní rok. Na základě této objednávky zašle Dopravce v termínu do 1 měsíce od doručení objednávky návrh aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy s předpokládanou výší nacenění Dopravního výkonu dle návrhu objednávky, včetně nacenění změn rozsahu dle odst. 7.2 a 7.3 této Smlouvy a pravidelné roční indexace dle odst. 8.2 a násl. Smlouvy. Předpokládaná výše indexace bude v návrhu aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy provedena na základě aktuálně dostupných informací (hodnot vyhlášených ČSU) k okamžiku zpracování návrhu aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy a je pouze informativní. Objednatel je oprávněn provést dílčí úpravy a změny v návrhu objednávky až do okamžiku finálního oboustranného odsouhlasení objednávky Dopravního výkonu pro další Dopravní rok. Předpokládaná výše nacenění Dopravního výkonu pro další Dopravní rok bude následně upravena postupem dle odst. 8.2 a násl. Smlouvy, a to po finálním odsouhlasení objednávky Dopravního výkonu pro další Dopravní rok a po zveřejnění příslušných indexů za září příslušného kalendářního roku. Po finálním odsouhlasení aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy pro další Dopravní rok a po zveřejnění příslušných indexů bude Smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě, kterým dojde k aktualizaci Dopravního výkonu vymezeného v příloze č. 1 Smlouvy a ve vazbě na provedenou indexaci a valorizaci Ceny dopravního výkonu rovněž k úpravě Jednotkové ceny za 1 vlkm, Jednotkové ceny za DDV za 1 vlkm, Jednotkové ceny za zdvojenou soupravu za 1 vlkm a Jednotkové ceny za odoobjednaný Dopravní výkon za 1 vlkm uvedených v odst. 6.3 Smlouvy a platebního kalendáře záloh v příloze č. 6 Smlouvy pro další Dopravní rok.

- 7.8 Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci platnosti této Smlouvy podat v termínu stanoveném v prohlášení o dráze u odpovídajících přidělců kapacity dráhy žádost o přidělení kapacity dráhy pro Vlaky, které jsou uvedeny v aktualizované příloze č. 1 Smlouvy, odsouhlasené postupem dle odst. 7.7 Smlouvy. Projednání návrhu jízdního řádu se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Koordinátorem.
- 7.9 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 7.8 této Smlouvy či není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele, nejpozději však pátý pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel účastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.

VIII. ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 8.1 Smluvní strany se dohodly, že k úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
- a) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 8.2 a 8.3 této Smlouvy,
 - b) v důsledku změny ceny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti spojené s jejich vývojem v čase nese Objednatel, za podmínek uvedených v odst. 8.5 této Smlouvy,
 - c) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku VII. Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 8.7 a 8.8 tohoto článku Smlouvy.
- 8.2 Úprava předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu. Indexace vybraných nákladových položek finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 Smlouvy bude provedena vždy po zveřejnění příslušných indexů za září příslušného kalendářního roku, resp. za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku v případě průměrné hrubé měsíční mzdy, a takto přepočtená Cena dopravního výkonu bude platná od prvního dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku.

Náklady na pohonné hmoty

Referenční hodnotou je průměrná cena nafty za 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ za období říjen 2023 až září 2024 (Zdroj: ČSÚ – Průměrná ceny pohonných hmot – ukazatel Motorová nafta).

$$P_1 = P \times k$$

Kde

P jsou výchozí náklady na pohonné hmoty uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – výchozí Finanční model, konkrétně řádek č. 1 (Trakční energie a palivo) [Kč]

k je koeficient změny (podíl aktuální ceny pohonných hmot a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná cena nafty za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za září příslušného kalendářního roku.

P₁ je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč]

Mzdové náklady

Referenční hodnotou je průměrná hrubá měsíční mzda v České republice v odvětví „H Doprava a skladování“ za 4 kalendářní čtvrtletí dle čtvrtletních hodnot vyhlášených ČSÚ za období 4. kalendářní čtvrtletí 2023 až 3. kalendářní čtvrtletí 2024 (Zdroj: ČSÚ – Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – „sekce CZ – NACE“ v odvětví „H Doprava a skladování“).

$$M_1 = M \times m$$

Kde

M jsou výchozí mzdové náklady uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – výchozí Finanční model, konkrétně řádek č. 7 (Mzdové náklady) a řádek č. 8 (Sociální a zdravotní pojištění). [Kč/období]

m je koeficient změny (podíl aktuální výše průměrné hrubé měsíční mzdy v České republice v odvětví „H Doprava a skladování“ a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná hrubá měsíční mzda v České republice za poslední 4 kalendářní čtvrtletí dle čtvrtletních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku.

M₁ je nová výše fixní složky mzdových nákladů [Kč/období]

Inflační doložka

Úprava Ceny dopravního výkonu prostřednictvím inflační doložky bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž Cena dopravního výkonu bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě Ceny dopravního výkonu, po odečtení nákladových položek „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za užití dráhy“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, „mzdové náklady“ a „sociální a zdravotní pojištění“ (řádků 1, 5, 6, 7, 8 10, 11 finančního modelu), vynásobené koeficientem inflační změny. Referenční hodnotou je míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období

vyhlášena Českým statistickým úřadem za září 2024. Pro vyloučení pochybností, se hodnota inflačního navýšení podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$I = RPK * i$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

I inflační navýšení v Kč,

RPK původní výše Ceny dopravního výkonu v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za užití dráhy“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, „mzdové náklady“ a „sociální a zdravotní pojištění, (řádků 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11 finančního modelu),

i koeficient inflační změny (podíl aktuální hodnoty míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období vyhlášené Českým statistickým úřadem za září příslušného kalendářního roku a Referenční hodnoty).

- 8.3 Při aktualizaci Jednotkové ceny za DDV, Jednotkové ceny za zdvojenou soupravu a Jednotkové ceny za odoobjednaný Dopravní výkon z důvodu změny cenové hladiny bude postupováno dle odst. 8.2 této Smlouvy obdobně.
- 8.4 K první úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu 2025/2026.
- 8.5 Úprava Ceny dopravního výkonu **v důsledku změny nákladů na Dopravní výkony** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
- a) změnou výše ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, v takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku odpovídající rozdílu mezi částkou za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy požadovanou provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle aktualizované přílohy č. 1 této Smlouvy v pravidelném řazení pro příslušný Dopravní rok a částkou za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy uvedenou pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy; Dopravce je povinen doložit aktuální výši ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy za objednané Dopravní výkony v příslušném Dopravním roce předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, Dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),
 - b) zavedením nebo změnou poplatku za poskytované služby dle § 23d a následujících Zákona o dráhách, pokud tyto služby budou využity a budou bezprostředně souviset s plněním dle této Smlouvy. V takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku, o kterou se změní platba za poskytované služby u objednaných Dopravních výkonů pro příslušný Dopravní rok oproti Dopravním výkonům uvedeným pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu; Dopravce je povinen doložit způsob

výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. a) tohoto odstavce Smlouvy. Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě prohlášení o dráze je povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ Finančního modelu.

8.6 Úprava jednotkových cen dodatečného vlakového personálu a dodatečného staničního servisu uvedených ve Finančním modelu z důvodu změny cenové hladiny bude provedena pravidelně jedenkrát ročně vždy k prvnímu dni celostátní změny jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku, a to následujícím způsobem:

- a) **Jednotková cena dodatečného vlakového personálu** bude vynásobena koeficientem **m** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy;
- b) **Cena dodatečného staničního servisu** bude ve variabilní části nákladů vynásobena koeficientem **m** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy a ve fixní části nákladů vynásobena koeficientem **i** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy.
- c) **Cena za dodatečné vozidlo** bude vynásobena koeficientem **i** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy.

K první úpravě jednotkových cen dodatečného vlakového personálu a dodatečného staničního servisu z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu 2025/2026.

8.7 Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle odst. 7.2 nebo 7.3 Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve výši stanovené dle Jednotkové ceny za DDV uvedené v odst. 6.3 Smlouvy.

8.8 Úprava celkové výše Ceny dopravního výkonu v důsledku změny rozsahu nebo struktury objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení odst. 7.2 nebo 7.3 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše Ceny dopravního výkonu bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm předložené Dopravcem v rámci přílohy finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy, a hodnoty, která je rovna rozdílu Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě před provedením výpočtu a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu.

Pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$K_i = [N_{ref} * C_{vlkm_i} + (N_{obj_i} - N_{ref}) * C_{vlkm_i} + N_{obj_2_i} * C_{vlkm_2_i} - N_{neu_i} * C_{vlkm_i} - N_{neubvi} * (C_{vlkm_i} - C_{vnvlkm_i}) + DP_i] - T_i$$

K_i je celková výše Kompenzace v i-tém Dopravním roce

Nref je Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě stanovený ve výchozím Finančním modelu

Cvlkm_i je Jednotková cena za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

Nobj_i je objednaný Dopravní výkon v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

Cvvlkm_i je Jednotková cena za DDV za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

Nneu_i je rozsah neuskutečněných dopravních výkonů dle odst. 10.1 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

Nneubv_i je rozsah oobjednaných Dopravních výkonů dle odst. 10.3 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

Cvvlkm_i je Jednotková cena za 1 vlkm oobjednaného Dopravního výkonu dle odst. 10.3 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

Nobj2_i je objednaný Dopravní výkon zdvojenou soupravou v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

Cvlkm2_i Je jednotková cena zdvojenou soupravou za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

DP_i představuje další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci,

T_i je celková výše Tržeb v i-tém Dopravním roce.

- 8.9 Za výpočtové období pro hodnoty „Nobj“ a „Nobj2“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období. Změnu předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace podle tohoto článku Smlouvy a s tím související změny Jednotkových cen uvedených v odst. 6.3 Smlouvy Smluvní strany formálně potvrdí v rámci dodatku k této Smlouvě sjednaného postupem upraveným v odst. 7.7 Smlouvy. Nedílnou součástí tohoto dodatku bude rovněž odpovídající úprava Finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 Smlouvy.

IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU

- 9.1 Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc v rozdělení dle území krajů, a to nejpozději do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního měsíce, za který je výkaz zpracováván. Tento výkaz skutečně realizovaného výkonu bude součástí měsíční zprávy.
- 9.2 Spolu s výkazem dle odstavce 9.1 Smlouvy předkládá Dopravce Objednateli v termínech dle odstavce 9.1 rovněž přehled neuskutečněných Dopravních výkonů, oobjednaných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle článku X. Smlouvy v rozdělení dle území krajů s uvedením celkového počtu vlkm neuskutečněných Dopravních výkonů

odobjednaných Dopravních výkonů a celkového počtu vadných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci. Tento přehled bude součástí měsíční zprávy.

X. NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON A VADNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

10.1 Dopravní výkon se považuje za neuskutečněný dle Smlouvy v případě odřeknutí Vlaku, pokud nebyla uskutečněna náhradní autobusová doprava. Za neuskutečněný Dopravní výkon nepřísluší variabilní část Ceny dopravního výkonu.

10.2 Za vadný Dopravní výkon se považuje:

- a) zpoždění Vlaku delší než 30 minut z viny Dopravce, a
- b) odjezd Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že toto neplatí, pokud byl odjezd Vlaku stanoven před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu výlukovým jízdním řádem, popřípadě opatřením nebo pokynem Provozovatele dráhy.

Vadné Dopravní výkony v případě Vlaků budou sledovány a zohledňovány i při výlukách, a to oproti vyhlášenému (a cestujícím oznámenému) jízdnímu řádu. Sledování se netýká náhradní autobusové dopravy.

Za zpoždění Vlaku z viny Dopravce jsou pro účely této Smlouvy považovány situace, za něž Dopravce nese odpovědnost dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy.

Smluvní strany pro vyloučení pochybností stanoví, že pozdní odjezd spoje z první stanice spoje, ze které je spoj objednáván podle této Smlouvy, v případě, že souprava přijíždí do této stanice jako vlak stejného čísla nebo jako vlak jiného čísla s přímými vozy přecházejícími na Vlak objednáváný podle této Smlouvy, a tyto vlaky jsou objednávány Ministerstvem dopravy v rámci provozního souboru na provozování linek R21, R22, R24 a R26, není zpožděním spoje z viny Dopravce, pokud toto zpoždění nebylo způsobeno z důvodů na straně Dopravce.

10.3 Za odobjednané Dopravní výkony nebo vadné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého odobjednaného Dopravního výkonu nebo vadného Dopravního výkonu. V případě, že Dopravní výkon je vadný nebo neuskutečněný pouze v části trasy Vlaku, jsou počítány Vlkem za část trasy mezi železniční stanicí, ve které příslušný Vlak pravidelně zastavuje a ve které byly poprvé naplněny podmínky vadného nebo neuskutečněného Dopravního výkonu a první následující železniční stanicí, ve které příslušný Vlak pravidelně zastavuje a ve které již tyto podmínky naplněny nebyly.

10.4 Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní autobusové dopravy při naplnění dále stanovených podmínek. Náhradní autobusovou dopravu může Dopravce zajistit jen v případech dočasného omezení či přerušení provozování dráhy a za souhlasu

Objednatele. Tento souhlas Objednatel bezdůvodně neodepře. Při splnění těchto podmínek se pro účely výkazu dle odst. 9.1 Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní autobusové dopravy.

- 10.5 Za vadný Dopravní výkon je Objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši stanovené v příloze č. 11 této Smlouvy.

XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

- 11.1 Dopravce má nárok na úhradu pravidelné měsíční zálohy na Kompenzaci, jejíž výše bude pro příslušný kalendářní rok stanovena vždy v příloze č. 6 Smlouvy. Záloha bude stanovena rovnoměrným způsobem ve výši $1/12$ předpokládané výše celkové Kompenzace za příslušný Dopravní rok dle Finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Pravidelná měsíční záloha na Kompenzaci je splatná vždy nejpozději do 10. (desátého) dne příslušného kalendářního měsíce, na který je záloha na Kompenzaci poskytována. Zálohy na Kompenzaci budou vyúčtovány v rámci každoročního vyúčtování Kompenzace za uplynulý rok dle Smlouvy. Do okamžiku aktualizace cen pro následující období platí výše záloh pro poslední kalendářní rok. Případný rozdíl mezi skutečně poskytnutými zálohami a zálohami, které měly být dle aktualizace cen poskytnuty bude v takovém případě vyúčtován v rámci první zálohy poskytnuté dle aktualizovaného rozpisu záloh pro dané kalendářní období.
- 11.2 Dopravce předá za každý rok Objednateli výkaz skutečných nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Kompenzační vyhlášky, a to nejpozději do 5. 2. následujícího kalendářního roku.
- 11.3 Náklady spočívající v ceně za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, ceně za související služby zajišťované Provozovatelem dráhy nebo jiného poplatku stanoveného na základě prohlášení o dráze budou Objednatelem uhrazeny dle výše odpovídající objednaným Dopravním výkonům.
- 11.4 S ohledem na charakter Smlouvy („brutto“ režim) jsou příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše Tržeb plně na straně Objednatele.
- 11.5 Vyúčtování Kompenzace za uplynulý rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného roku. Částka vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, pokud se Smluvní strany v tomto vyúčtování nedohodnou jinak.
- 11.6 Po dobu trvání závazku ze Smlouvy nesmí celková roční výše vyplacených kompenzací přesáhnout částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, bude nižší než sjednaná předpokládaná výše Kompenzace, je Dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem

o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než maximální přípustná míra výnosu z provozních aktiv stanovená podle platných právních předpisů. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je Dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínů vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci písemně sdělí.

- 11.7 Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočít výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
- 11.8 Dopravce je povinen za každý kalendářní měsíc plnění Smlouvy zpracovat a Objednateli předat měsíční výkazovou zprávu, jejíž součástí budou vždy minimálně následující části a informace:
- a) Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 9.1 Smlouvy;
 - b) Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů, odobjednaných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle odst. 9.2 Smlouvy;
 - c) Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel dle odst. 4.1.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb;
 - d) Přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.1 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb, a to včetně výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb, přehledu spojů nezahrnutých do výpočtu přesnosti s uvedením kódu odpovědnosti a konkrétním odůvodněním nezahrnutí těchto spojů do výpočtu přesnosti a s informativním výpočtem přesnosti se zahrnutím i těch spojů, u nichž byl využit liberační důvod;
 - e) Přehled o výši tržeb ve spojích dle této Smlouvy v členění podle jednotlivých tarifů. Dopravce odpovídá za předání přehledu o výši tržeb v tarifu Dopravce a v SJT, Objednatel odpovídá za předání přehledu o výši tržeb podle jednotlivých tarifů IDS v rozsahu, v jakém jsou v Dopravních výkonech uznávány;
 - f) Informace o provozních nepravidelnostech v případě významného zpoždění spoje (vadný dopravní výkon) dle odst. 4.5.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb; a
 - g) Informace o neodbavení více než 5 % cestujících ve vlaku dle odst. 4.5.4 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb.

Měsíční výkazovou zprávu je Dopravce povinen zpracovat dle přílohy č. 8 Smlouvy a doručit Objednateli nejpozději do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního

měsíce, v elektronické podobě a při splnění požadavků na zpracování obsažených v odst. 4.5.5 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb.

XII. POVINNOSTI DOPRAVCE

- 12.1 V případě předhlášené frekvence, případně v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen na základě požadavku Objednatele posílit provozované vlaky regionální dopravy a Objednatel je povinen Dopravci uhradit dodatečné náklady spojené s tímto nasazením posilové jednotky ve formě Cvlkm2.
- 12.2 Dopravce je zproštěn povinnosti podle odstavce 12.1 v případě, že by turnusová potřeba vozidel převýšila maximální provozní potřebu vozidel nasazených na Vlaky podle této Smlouvy v období přepravní špičky nebo nasazení posilové jednotky nebylo technologicky realizovatelné. Objednatel je oprávněn požadovat, aby k posílení podle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo. V případě postupu podle tohoto odstavce však není nasazení záložního vozidla garantováno, tj. Objednatel nemůže uplatnit smluvní sankci za nedodržení požadované kapacity vlaku (počtu míst k sezení) v případě, že Dopravce doloží, že záložní vozidlo nebylo k dispozici. Případné nedodržení požadované kvality dle Přílohy č. 10 této Smlouvy je podmíněno výslovným souhlasem Objednatele.
- 12.3 Dopravce je povinen alespoň jednou za Dopravní rok provést průzkum spokojenosti cestujících s jím poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Návrh na způsob a formu provedení průzkumu spokojenosti předloží Dopravce a projedná ho s Objednatelem.
- 12.4 Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného a úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat. Tato povinnost se považuje za splněnou i v případě, že uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného po celou dobu plnění Smlouvy nebude splněno výhradně z důvodů na straně Ministerstva dopravy nebo v případě, že tyto smlouvy budou z rozhodnutí Ministerstva dopravy uzavírány se zpětnou platností. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo jejího dodatku).
- 12.5 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoli dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku (investiční dotace) a Dopravce v rámci plnění závazku veřejné služby dle této

Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení některé povinnosti dle předchozí věty, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze č. 11 této Smlouvy.

- 12.6 Dopravce bude mít uzavřeno pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy ve výši nejméně 50 mil. Kč po dobu trvání této Smlouvy.
- 12.7 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli.
- 12.8 Dopravce se zavazuje v období od 1. 4. do 30. 9. každého kalendářního roku zajistit 100 % spojů měsíčně vozidly vybavenými klimatizačním zařízením dle specifikace obsažené v příloze č. 10 této Smlouvy. Dopravce předá do 31. 3. 2026 Objednateli seznam vozidel vybavených klimatizačním zařízením dle specifikace obsažené v příloze č. 10 této Smlouvy a tento seznam bude případně průběžně aktualizovat. Nevybavenost vozidel klimatizačním zařízením je Dopravce povinen uvést ve výkazu dle odst. 9.1 této Smlouvy s uvedením dne a spoje, kdy nebylo na spoji vozidlo vybavené klimatizačním zařízením. V případě, že Objednatel zjistí, že klimatizační zařízení nebylo provozuschopné anebo jej dopravce nepoužíval, ač jej používat měl, považuje se vozidlo za nevybavené klimatizačním zařízením a tuto skutečnost Objednatel doplní do výkazu dle odst. 9.1 této Smlouvy s uvedením dne a spoje, kdy nebylo klimatizační zařízení funkční.

XIII. TARIFY A ODBAVOVÁNÍ

- 13.1 Dopravce se zavazuje při zajišťování Veřejných služeb v drážní dopravě podle této Smlouvy zajistit odbavení cestujících a akceptaci jízdních dokladů vydaných v tarifu příslušného integrovaného dopravního systému v územním obvodu jeho platnosti, SJT a tarifu Dopravce. Dopravce se při poskytování služeb dle této Smlouvy zavazuje k vzájemnému uznávání jízdních dokladů vydaných dle tarifu jiného dopravce, pokud k vzájemnému uznávání jízdních dokladů mezi dopravci dá Objednatel Dopravci v konkrétním případě předchozí písemný souhlas.

- 13.2 Dopravce nastaví takové procesy při odbavení cestujících, aby při prodeji jízdního dokladu byl cestujícímu nabídnut cenově nejvýhodnější tarif podle odstavce 13.1. Smlouvy v závislosti na destinaci cestujícího. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že povinnost podle předchozí věty se nevztahuje na nabídku kombinací různých tarifů podle odstavce 13.1. Smlouvy (tzv. skládání tarifů), ale v případě požadavku cestujícího Dopravce tuto možnost neodmítne.
- 13.3 Dopravce je povinen mít po celou dobu platnosti Smlouvy uzavřenou Smlouvu o IDOL a uzavření této smlouvy je povinen Objednateli kdykoli na požádání prokázat.
- 13.4 Dopravce je dále povinen mít uzavřené tarifní smlouvy, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému požadované příslušným krajem (Ústecký kraj – Tarif DÚK, Středočeský kraj – Tarif PID, Královéhradecký kraj – Tarif IREDO, hlavní město Praha – Tarif PID) od okamžiku zahájení Dopravních výkonů na území příslušného kraje dle této Smlouvy a zajistit na území příslušného kraje výdej a odbavení v tarifu tohoto kraje. Tarifní smlouvy, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému příslušného kraje (dále společně jen „**tarifní smlouvy**“) se Dopravce zavazuje udržovat v aktuálním znění po celou dobu poskytování Dopravních výkonů na území daného kraje a na vyžádání Objednatele je Dopravce povinen uzavření příslušné tarifní smlouvy Objednateli prokázat. Případná úhrada nákladů souvisejících se změnou uzavřených tarifních smluv je řešena v příloze č. 10 této Smlouvy. Smluvní strany pro úplnost konstatují, že na území platnosti tarifu DÚK Dopravce zajistí na výkonech v příloze č. 1 Smlouvy výdej a odbavení pro přepravu osob a zavazadel dle Tarifu DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato Smlouva jinak.
- 13.5 Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDOL (resp. tarifů příslušného IDS nebo SJT), je Dopravce na žádost Objednatele povinen zajistit bez zbytečného odkladu úpravu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet tak, aby byly tyto principy naplněny:
- zachování plné kontroly Objednatele nad IDOL;
 - fungování IDOL tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDOL;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDOL;
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém;
 - soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v IDOL (úpravy software elektronického odbavovacího systému); a
 - soulad se zavedením principů identifikátoru, tedy zařízení, které umožňuje multikanálového odbavení (cestující mají možnost zvolit si elektronický identifikátor, který jim nejvíce vyhovuje, např. Provozovatelská karta (Opuscard+), Partnerská karta (In

karta, Lítačka), Bankovní platební karta (MasterCard a Visa), Mobilní aplikace (Idolka), QR kódy papírových jízdních dokladů apod.).

- 13.6 Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu předem s Dopravcem, je Objednatel povinen finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem dodat nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem uplatnění vůči cestujícím, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. V případě změn většího charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, které jdou nad částku 50.000,- Kč bez DPH za období platnosti jízdního řádu (jeden dopravní rok), a to nad rámec Kompenzace hrazené dle čl. VI této Smlouvy. Skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nad 50.000,- Kč bez DPH za období platnosti jízdního řádu (jeden dopravní rok), které jsou nezbytné pro provedení příslušné změny uhradí Objednatel Dopravci.
- 13.7 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech, dále jednoduchá úprava tarifních hran, zavedení nových tarifních hran v síti, přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury, přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (customer profile) a TP (tariff profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje, jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o IDOL, a které Objednatel poskytuje Dopravci bezplatně, a Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat jakoukoliv úhradu nákladů.
- 13.8 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále sjednávají, že Dopravce není oprávněn ve vztahu k tarifu IDOL zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu hardwarového nebo většího softwarového charakteru (za změnu SW není považována úprava vstupních dat o tarifu IDOL), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Objednatel. Bude-li rozhodnutí Objednatele o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. Objednatel je povinen Dopravci

tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této Smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.

- 13.9 V návaznosti na závazek umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu podle ustanovení § 7 ZVS se Dopravce zavazuje účastnit provozu SJT. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace).
- 13.10 Dopravce deklaruje že má s Českou republikou – Ministerstvem dopravy uzavřenu Přístupovou smlouvu k SJT a po celou dobu plnění této Smlouvy bude dodržovat povinnosti vyplývající z účasti v SJT. Dopravce je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu vícenákladů, jejichž vznik doloží v souvislosti s akceptací SJT, a o nichž je schopen prokázat, že jejich vznik v době podpisu této Smlouvy nemohl předvídat.
- 13.11 Protože Přístupová smlouva k SJT představuje dvoustranný smluvní vztah mezi Dopravcem a Českou republikou – Ministerstvem dopravy, Dopravce se ve vztahu k Objednateli zavazuje plnit následující povinnosti vyplývající z účasti v SJT:
- a) sjednanou Přístupovou smlouvu k SJT a veškeré její dodatky na vyžádání Objednatele předložit v kopii Objednateli,
 - b) zacházet s výnosy plynoucími ze SJT obdobným způsobem jako s ostatními výnosy z přepravní činnosti plynoucími z této Smlouvy a zahrnout výnosy plynoucí ze SJT alokované na Dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy,
 - c) bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech týkajících se účasti v SJT, které mohou mít podstatný dopad na vztahy upravené touto Smlouvou, zejména na výši výnosů Dopravce,
 - d) poskytovat Objednateli veškeré informace týkající se výnosů plynoucích ze SJT, alokovaných na Dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, zejména informace o jízdních dokladech prodaných ve výdejnách jízdních dokladů vymezených podle této Smlouvy,
 - e) poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby osoba pověřená správou SJT mohla zpřístupnit Objednateli k případné kontrole informace podle písmene d).

XIV. TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB

- 14.1 Dopravce prodává jízdní doklady vlastním jménem.

- 14.2 Všechny Tržby náleží Objednateli. Dopravce je povinen hlásit Objednateli v průběhu celé doby platnosti Smlouvy veškeré Tržby z výkonů v závazku veřejné služby, a to v rámci úplné měsíční výkazové zprávy dle odst. 4.5.2 Přílohy č. 10 Smlouvy.
- 14.3 Provozuje-li Dopravce mimo tuto Smlouvu ještě další linky příp. dopravy, musí vyvinout maximální rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby při odbavení jednoznačně validoval (načetl do dat) a evidoval (přiřadil) všechny jízdní doklady uplatněné při jízdě v rámci této Smlouvy. Dopravce musí na výzvu Objednatele předat přehled všech jízdních dokladů uplatněných v rámci této Smlouvy, který bude obsahovat podíl Tržeb připadající na tuto Smlouvu. Nebude-li Smluvními stranami písemně odsouhlasen jiný způsob podílování Tržeb z jízdních dokladů přiřazených k této Smlouvě částečně, platí pro všechny Tržby obecný princip podílování na základě vlkm. Alokace Tržeb ze SJT se řídí pravidly stanovenými v Přístupové smlouvě k SJT.
- 14.4 Dopravce sestaví po konci roku konečné vyúčtování Tržeb (brutto) za uplynulý rok, které předloží Objednateli v rámci každoročního finančního vypořádání dle Smlouvy, přičemž výši tržeb v integrovaných dopravních systémech Dopravce obdrží od Objednatele.

XV. SMLUVNÍ POKUTY

- 15.1 Dopravce je povinen za porušení některých svých povinností stanovených touto Smlouvou a jejími přílohami uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam jednotlivých porušení povinností a jim odpovídajících smluvních pokut je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Smluvní pokutu lze uložit do 12 měsíců ode dne, kdy se Objednatel dozvěděl o skutečnosti, zakládající právo na její uplatnění, nejpozději však do 2 let ode dne, kdy skutečnost, zakládající právo na uplatnění smluvní pokuty nastala.
- 15.2 Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele. Vyrozumění o porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s touto Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
- 15.3 Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinností, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- 15.4 Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše však v kalendářním roce nesmí přesáhnout 2.500.000,- Kč. Do maximální výše kumulované smluvní pokuty se nezapočítávají smluvní pokuty dle přílohy č. 11 této Smlouvy za nezajištění spojů vozidly vybavenými klimatizačním zařízením.

- 15.5 Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatelem Dopravci. V případě, že Dopravce smluvní pokutu ve stanovené lhůtě neuhradí, je Objednatel oprávněn takto vzniklou pohledávku započíst proti svému závazku uhradit Dopravci Kompenzací či její příslušnou část. Smluvní strany přitom vylučují aplikaci § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.
- 15.6 Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.
- 15.7 V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou paušální zálohy na Kompenzací nebo jiné platby nebo smluvní pokuty podle Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené částky za každý započatý den prodlení.
- 15.8 Kontroly plnění této Smlouvy provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly Objednatelem vybaven k tomu vystavenými doklady.
- 15.9 Objednatel vystaví pro účely kontroly plnění povinností dle této Smlouvy Kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v prostoru pro cestující po celé soupravě. Kontrolní průkazy budou obsahovat podmínku, že předkladatel Kontrolního průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel Kontrolního průkazu je osobou pověřenou Objednatelem. Objednatel je povinen vzory dokladů prokazujících pověření předložit Dopravci. Dopravce je povinen strpět kontrolu prováděnou osobou vybavenou kontrolním průkazem Objednatele.

XVI. ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

- 16.1 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- a) ztráta oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licence nebo osvědčení Dopravce podle Zákona o dráhách), popřípadě toto oprávnění nezíská do termínu zahájení provozu,
 - b) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - c) uplatnění smluvních pokut Objednatelem v souhrnné výši odpovídající limitu stanovenému v odst. 15.4 Smlouvy,

d) přerušení poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce v rozsahu vyšším než 30 % Průměrného denního výkonu alespoň po dobu 3 dnů během Dopravního roku. Tato skutečnost není závažným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že k přerušení poskytování dopravních služeb došlo z:

- i. důvodů zákonné (legální) stávky zaměstnanců Dopravce s výjimkou stávky v souvislosti s kolektivním vyjednáváním dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů,
- ii. dále z důvodu stávky zaměstnanců provozovatele dráhy, nebo
- iii. v případě, že k došlo k závažnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 16.2 Smlouvy,

16.2 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje skutečnost, že je Objednatel opakovaně v prodlení (alespoň třikrát během platnosti příslušného jízdního řádu) s úhradou pravidelné měsíční zálohy na Kompenzaci dle odst. 11.1 Smlouvy po dobu minimálně 60 dní.

XVII. VÝPOVĚĎ SMLOUVY

17.1 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.1 Smlouvy ze strany Dopravce.

17.2 Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.2 této Smlouvy ze strany Objednatele.

17.3 Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doporučeného doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje sedmý den ode dne odeslání výpovědi.

17.4 Výpovědní lhůta

17.4.1 v případě odst. 16.1 písm. a) nebo b) Smlouvy činí 30 dnů od doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně; a

17.4.2 v případě výpovědi dle odst. 16.1 písm. c) nebo d) nebo v případě výpovědi dle odst. 16.2 Smlouvy činí 12 kalendářních měsíců ode dne doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně a uplyne ke dni předcházejícímu prvnímu dni platnosti jízdního řádu nebo změny jízdních řádů dle § 42 odst. 1 Zákona o dráhách nejblíže následujícího po uplynutí 12 kalendářních měsíců od doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 18.1 Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 18.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Liberci jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ústí nad Labem, pobočka v Liberci jako soudu prvního stupně.
- 18.3 Při poskytování Dopravních výkonů budou v rámci technických a provozních možností zohledňovány možnosti lidí s omezenou pohyblivostí.

Proces zlepšování kvality

- 18.4 Objednatel může iniciovat proces zlepšování kvality, pokud jsou dle jeho názoru nedostatky kvality tak závažné a rozsáhlé, že jsou nutná opatření pro zvýšení kvality, např. když během jednoho měsíce nezávisle na sobě přijdou vícere stížnosti zákazníků na výkony Dopravce ohledně nedostatků kvality stejného druhu a Objednateli připadají hodnověrné.
- 18.5 Objednatel může po Dopravci v Objednatelem stanovené přiměřené lhůtě požadovat stanovisko ohledně tvrzených nedostatků kvality, požadovat svolání jednání pro vyjasnění s povinnou účastí, jehož výsledek bude zaprotokolován. Na vyžádání Objednatele může být nařízeno jednání ohledně stanoviska dodatečně, aby i přes odevzdané stanovisko Dopravce byla uspokojena i nadále existující potřeba vyjasnění Objednatele.
- 18.6 Objednatel a Dopravce se mohou v rámci procesu zlepšování kvality dohodnout na realizaci opatření s cílem zvýšit kvalitu poskytovaných služeb. Objednatel se zavazuje v takovém případě uhradit Dopravci dodatečné náklady vzniklé realizací takových opatření a Dopravce se zavazuje taková opatření uskutečnit.

ETCS

- 18.7 Smluvní strany se s ohledem na skutečnost, že dle Plánu moderního zabezpečení české železnice – Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS vydaného Ministerstvem dopravy České republiky, se na Veřejné služby v drážní dopravě vymezené ke dni uzavření této Smlouvy nevztahuje povinnost výhradního provozu ETCS, dohodly, že Objednatel nepožaduje vybavení drážních vozidel palubní částí ETCS.
- 18.8 Smluvní strany se s ohledem na skutečnosti uvedené v odst. 18.7 dohodly, že dopravní výkony dle této Smlouvy nemohou být rozšířeny na traťové úseky, kde je zaveden

výhradní provozu vlaků pod dohledem ETCS, a to ani postupem podle článku VII. Smlouvy.

XIX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Provoz podle této Smlouvy bude zahájen 14. prosince 2025 se začátkem platnosti jízdního řádu 2025/2026 a ukončen koncem platnosti jízdního řádu 2028/2029. Drobné posuny počátečních a konečných termínů v příslušném kalendářním roce kvůli provozním požadavkům (například Změna jízdních řádů jiných železničních dopravců) jsou po písemné dohodě Smluvních stran možné.
- 19.2 Uzavřením této Smlouvy se v celém rozsahu nahrazuje smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony – Severojižní železnice II, uzavřená dne 7. 12. 2022 a evidovaná pod č. OLP/4653/2022. Tato dosavadní smlouva se ke dni zahájení provozu podle odst. 19.1 této Smlouvy ruší.
- 19.3 Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000,- Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatelům zveřejněny. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě s výjimkou přílohy č. 3 a 5 nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez jakýchkoliv dalších podmínek.
- 19.4 Tato Smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, která mají platnost a závaznost originálu, a každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Pokud je tato Smlouva opatřena uznávaným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb. obou Smluvních stran, pak je uzavřen elektronicky a každá Smluvní strana obdrží jeho elektronický originál.
- 19.5 Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
- 19.6 Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní příp. vlastnický nástupce.
- 19.7 Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizovány, aniž by tím bylo zachováno celku Smlouvy pro

jednoho z partnerů neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčeny. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery je třeba dohodnout ustanovení, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který smluvní strany usilují.

19.8 V případě rozporu mezi ustanovením této Smlouvy a ustanovením Smlouvy o IDOL a/nebo ustanovením Dohody o akceptaci tarifu dopravce má přednost ustanovení této Smlouvy.

19.9 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

- a) **Příloha č. 1** – Rozsah výkonů dle vlaků
- b) **Příloha č. 2** – Výchozí dopravní model (2022/2023)
- c) **Příloha č. 3** – Finanční model
- d) **Příloha č. 4** – Výše infrastrukturních poplatků (cesta a staničení) dle výchozího dopravního modelu
- e) **Příloha č. 5** – Výchozí model provozních aktiv
- f) **Příloha č. 6** – Platební kalendář Smlouvy
- g) **Příloha č. 7** – Výkaz tržeb
- h) **Příloha č. 8** – Měsíční výkazová zpráva s dílčími výkazy
- i) **Příloha č. 9** – Kódy zpoždění
- j) **Příloha č. 10** – Koncepce poskytování služeb
- k) **Příloha č. 11** – Tabulka smluvních pokut

19.10 V případě, kdy pro období platnosti jízdního řádu není rozsah Dopravních výkonů objednávaných v souladu s článkem VII. Smlouvy vymezen uzavřeným dodatkem ke Smlouvě, se Smluvní strany dohodly, že do doby uzavření příslušného dodatku ke Smlouvě bude rozsah objednaných Dopravních výkonů vymezen aktualizovanou přílohou č. 1 Smlouvy, odsouhlasenou dle odst. 7.7 Smlouvy.

19.11 Tato Smlouva byla projednána a schválena Radou Libereckého kraje dne 7. 10. 2025, usnesením č. 1672/25/RK.

Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

Za Liberecký kraj:

Za Dopravce:

Liberecký kraj

Ing. Jan Sviták, náměstek hejtmána, resort
dopravy

ARRIVA vlaky s.r.o.

Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

Příloha č. 1 ke smlouvě č. OLP/02502/2025

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Doplňkové výkony k linkám R21 a R22 v objednatelce Libereckého kraje

* S ohledem na návaznost na předchozí smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na předmětné dopravní výkony je jako rozsah výkonu dle vlaků použit rozsah výkonu dle vlaků pro období 2022/2023 i pro smlouvu na období od 2025/2026. Dodatkem ke smlouvě dojde k úpravě přílohy pro období aktuálně platného jízdního řádu.

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo
				dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	Dnů jízdy	Vlkm	LK	ÚK	
1143	Tanvald	Turnov	32,6	20	652,0	89	2 901,4	91	2 966,6	92	2 999,2	70	2 282,0	362	11 801,2	11 801,2		845
1144	Turnov	Tanvald	32,6	12	391,2	27	880,2	11	358,6	0	0,0	22	717,2	72	2 347,2	2 347,2		845
1219	Tanvald	Turnov	32,6	12	391,2	27	880,2	11	358,6	0	0,0	22	717,2	72	2 347,2	2 347,2		845
1148	Turnov	Železný Brod	14,9	9	134,1	64	953,6	61	908,9	19	283,1	49	730,1	202	3 009,8	3 009,8		845
1148	Turnov	Tanvald	32,6	12	391,2	26	847,6	30	978,0	73	2 379,8	21	684,6	162	5 281,2	5 281,2		845
26210	Železný Brod	Tanvald	17,7	9	159,3	64	1 132,8	61	1 079,7	19	336,3	49	867,3	202	3 575,4	3 575,4		845
1149	Tanvald	Turnov	32,6	12	391,2	26	847,6	30	978,0	73	2 379,8	21	684,6	162	5 281,2	5 281,2		845
1154	Turnov	Tanvald	32,6	19	619,4	90	2 934,0	91	2 966,6	92	2 999,2	70	2 282,0	362	11 801,2	11 801,2		845
1159	Tanvald	Turnov	32,6	9	293,4	64	2 086,4	61	1 988,6	19	619,4	49	1 597,4	202	6 585,2	6 585,2		845
1180	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1181	hr.VUSC	Svor	8,1	14	113,4	65	526,5	0	0,0	0	0,0	29	234,9	108	874,8	874,8		845
1181	Svor	Nový Bor	5,1	19	96,9	89	453,9	0	0,0	0	0,0	41	209,1	149	759,9	759,9		845
1183	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1184	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1185	Svor	Nový Bor	5,1	21	107,1	90	459,0	0	0,0	0	0,0	41	209,1	152	775,2	775,2		845
1186	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	10	132,0	38	501,6	0	0,0	0	0,0	17	224,4	65	858,0	858,0		845
1188	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1189	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1190	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	19	250,8	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	150	1 980,0	1 980,0		845
1191	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	10	132,0	38	501,6	0	0,0	0	0,0	17	224,4	65	858,0	858,0		845
1192	Nový Bor	Svor	5,1	19	96,9	90	459,0	0	0,0	0	0,0	41	209,1	150	765,0	765,0		845
1193	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1200	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1201	hr.VUSC	Svor	8,1	0	0,0	0	0,0	61	494,1	62	502,2	20	162,0	143	1 158,3	1 158,3		845
1201	Svor	Nový Bor	5,1	0	0,0	0	0,0	91	464,1	92	469,2	29	147,9	212	1 081,2	1 081,2		845
1203	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1204	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1205	Svor	Nový Bor	5,1	0	0,0	0	0,0	91	464,1	92	469,2	29	147,9	212	1 081,2	1 081,2		845
1206	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	0	0,0	0	0,0	42	554,4	43	567,6	13	171,6	98	1 293,6	1 293,6		845
1208	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1209	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1210	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1211	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	0	0,0	0	0,0	42	554,4	43	567,6	13	171,6	98	1 293,6	1 293,6		845
1212	Nový Bor	Svor	5,1	0	0,0	0	0,0	91	464,1	92	469,2	29	147,9	212	1 081,2	1 081,2		845
1213	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
16000	Doksy	Česká Lípa hl.n.	15,7	14	219,8	65	1 020,5	61	957,7	62	973,4	49	769,3	251	3 940,7	3 940,7		845
16000	Česká Lípa hl.n.	Svor	17,3	19	328,7	89	1 539,7	91	1 574,3	92	1 591,6	70	1 211,0	361	6 245,3	6 245,3		845
16000	Svor	hr.VUSC	8,1	14	113,4	65	526,5	61	494,1	62	502,2	49	396,9	251	2 033,1	2 033,1		845
16001	hr.VUSC	hr.VUSC	51,4	19	976,6	90	4 626,0	91	4 677,4	92	4 728,8	70	3 598,0	362	18 606,8	18 606,8		845
16002	hr.VUSC	Svor	43,3	14	606,2	65	2 814,5	61	2 641,3	62	2 684,6	49	2 121,7	251	10 868,3	10 868,3		845
16003	Svor	Česká Lípa hl.n.	17,3	19	328,7	90	1 557,0	91	1 574,3	92	1 591,6	70	1 211,0	362	6 262,6	6 262,6		845
16004	hr.VUSC	Česká Lípa hl.n.	26,0	6	156,0	24	624,0	30	780,0	30	780,0	21	546,0	111	2 886,0	2 886,0		845
16004	Česká Lípa hl.n.	Svor	17,3	7	121,1	25	432,5	30	519,0	30	519,0	21	363,3	113	1 954,9	1 954,9		845
1180	hr.VUSC	Rumburk	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1180	Rumburk	Šluknov	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1181	Rumburk	hr.VUSC	20,6	14	288,4	65	1 339,0	0	0,0	0	0,0	29	597,4	108	2 224,8		2 224,8	845
1183	Rumburk	hr.VUSC	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1184	hr.VUSC	Rumburk	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1184	Rumburk	Šluknov	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1186	hr.VUSC	Rumburk	20,6	10	206,0	38	782,8	0	0,0	0	0,0	17	350,2	65	1 339,0		1 339,0	845
1186	Rumburk	Šluknov	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1188	hr.VUSC	Rumburk	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1189	Šluknov	Rumburk	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo
				dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za obd	dnů jízdy	km za obd	dnů jízdy	km za obd	Dnů jízdy	Vlkm	LK	ÚK	
1189	Rumburk	hr.VUSC	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1190	hr.VUSC	Rumburk	20,6	19	391,4	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	150	3 090,0		3 090,0	845
1191	Šluknov	Rumburk	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1191	Rumburk	hr.VUSC	20,6	10	206,0	38	782,8	0	0,0	0	0,0	17	350,2	65	1 339,0		1 339,0	845
1193	Šluknov	Rumburk	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1193	Rumburk	hr.VUSC	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1200	hr.VUSC	Rumburk	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1200	Rumburk	Šluknov	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1201	Rumburk	hr.VUSC	20,6	0	0,0	0	0,0	61	1 256,6	62	1 277,2	20	412,0	143	2 945,8		2 945,8	845
1203	Rumburk	hr.VUSC	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1204	hr.VUSC	Rumburk	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1204	Rumburk	Šluknov	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1206	hr.VUSC	Rumburk	20,6	0	0,0	0	0,0	42	865,2	43	885,8	13	267,8	98	2 018,8		2 018,8	845
1206	Rumburk	Šluknov	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1208	hr.VUSC	Rumburk	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1209	Šluknov	Rumburk	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1209	Rumburk	hr.VUSC	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1210	hr.VUSC	Rumburk	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1211	Šluknov	Rumburk	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1211	Rumburk	hr.VUSC	20,6	0	0,0	0	0,0	42	865,2	43	885,8	13	267,8	98	2 018,8		2 018,8	845
1213	Šluknov	Rumburk	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1213	Rumburk	hr.VUSC	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
16000	hr.VUSC	Rumburk	20,6	14	288,4	65	1 339,0	61	1 256,6	62	1 277,2	49	1 009,4	251	5 170,6		5 170,6	845
16001	Rumburk	hr.VUSC	20,6	19	391,4	90	1 854,0	91	1 874,6	92	1 895,2	70	1 442,0	362	7 457,2		7 457,2	845
Období				11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem		LK	ÚK	
Celkem				Vlkm	13 653,0	Vlkm	58 397,7	Vlkm	58 245,7	Vlkm	58 201,4	Vlkm	45 558,3	Vlkm	234 056,1	150 314,5	83 741,6	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2023 celkem						234 056,1												
Z toho v kalendářním roce 2022						13 653,0												
Z toho v kalendářním roce 2023						220 403,1												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						643,0												

Seznam soupravných vlaků

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	Dnů jízdy	Vlkm	Linka	Od vlaku / na vlak	Vozidlo
16041	Česká Lípa hl.n. (4:28)	Doksy (4:41)	15,7	251	3 940,7	R22	16000	845

Příloha č. 1

Rozsah objednaných dopravních výkonů dle vlaků a tratí v dvojité vozbě

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	GVD 2022/23 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo	Období jízdy
				Dnů jízdy	Vlkm	LK	ÚK		
1144	Turnov	Tanvald	32,6	72	2 347,2	2 347,2	0,0	845+845	jede vždy
1148	Turnov	Tanvald	32,6	52	1 695,2	1 695,2	0,0	845+845	jede v (7)
1149	Tanvald	Turnov	32,6	52	1 695,2	1 695,2	0,0	845+845	jede v (7)
1154	Turnov	Tanvald	32,6	52	1 695,2	1 695,2	0,0	845+845	jede v (5)
1219	Tanvald	Turnov	32,6	29	945,4	945,4	0,0	845+845	jede v (7)
Období				GVD 2022/23 celkem		LK	ÚK		
Celkem				Vlkm 8 378,2		8378,2	0		
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 9.12.2023 celkem						8 378,2		LK = Liberecký kraj ÚK = Ústecký kraj	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						23,0			

Seznam soupravových vlaků

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	Dnů jízdy	Vlkm	Linka	Číslo vlaku / na vl	Vozidlo
16041	Česká Lípa hl.n. (4:28)	Doksy (4:41)	15,7	251	3 940,7	R22	16000	845

Příloha č. 2 ke smlouvě č. OLP/02502/2025

Struktura objednaného Dopravního výkonu - Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě

Doplňkové výkony k linkám R21 a R22 v objednávce Libereckého kraje

* S ohledem na návaznost na předchozí smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na předmětné dopravní výkony je jako výchozí dopravní model použit dopravní model pro období 2022/2023 i pro smlouvu na období od 2025/2026.

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo
				dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	Dnů jízdy	Vlkm	LK	ÚK	
1143	Tanvald	Turnov	32,6	20	652,0	89	2 901,4	91	2 966,6	92	2 999,2	70	2 282,0	362	11 801,2	11 801,2		845
1144	Turnov	Tanvald	32,6	12	391,2	27	880,2	11	358,6	0	0,0	22	717,2	72	2 347,2	2 347,2		845
1219	Tanvald	Turnov	32,6	12	391,2	27	880,2	11	358,6	0	0,0	22	717,2	72	2 347,2	2 347,2		845
1148	Turnov	Železný Brod	14,9	9	134,1	64	953,6	61	908,9	19	283,1	49	730,1	202	3 009,8	3 009,8		845
1148	Turnov	Tanvald	32,6	12	391,2	26	847,6	30	978,0	73	2 379,8	21	684,6	162	5 281,2	5 281,2		845
26210	Železný Brod	Tanvald	17,7	9	159,3	64	1 132,8	61	1 079,7	19	336,3	49	867,3	202	3 575,4	3 575,4		845
1149	Tanvald	Turnov	32,6	12	391,2	26	847,6	30	978,0	73	2 379,8	21	684,6	162	5 281,2	5 281,2		845
1154	Turnov	Tanvald	32,6	19	619,4	90	2 934,0	91	2 966,6	92	2 999,2	70	2 282,0	362	11 801,2	11 801,2		845
1159	Tanvald	Turnov	32,6	9	293,4	64	2 086,4	61	1 988,6	19	619,4	49	1 597,4	202	6 585,2	6 585,2		845
1180	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1181	hr.VUSC	Svor	8,1	14	113,4	65	526,5	0	0,0	0	0,0	29	234,9	108	874,8	874,8		845
1181	Svor	Nový Bor	5,1	19	96,9	89	453,9	0	0,0	0	0,0	41	209,1	149	759,9	759,9		845
1183	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1184	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1185	Svor	Nový Bor	5,1	21	107,1	90	459,0	0	0,0	0	0,0	41	209,1	152	775,2	775,2		845
1186	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	10	132,0	38	501,6	0	0,0	0	0,0	17	224,4	65	858,0	858,0		845
1188	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1189	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1190	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	19	250,8	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	150	1 980,0	1 980,0		845
1191	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	10	132,0	38	501,6	0	0,0	0	0,0	17	224,4	65	858,0	858,0		845
1192	Nový Bor	Svor	5,1	19	96,9	90	459,0	0	0,0	0	0,0	41	209,1	150	765,0	765,0		845
1193	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	21	277,2	90	1 188,0	0	0,0	0	0,0	41	541,2	152	2 006,4	2 006,4		845
1200	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1201	hr.VUSC	Svor	8,1	0	0,0	0	0,0	61	494,1	62	502,2	20	162,0	143	1 158,3	1 158,3		845
1201	Svor	Nový Bor	5,1	0	0,0	0	0,0	91	464,1	92	469,2	29	147,9	212	1 081,2	1 081,2		845
1203	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1204	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1205	Svor	Nový Bor	5,1	0	0,0	0	0,0	91	464,1	92	469,2	29	147,9	212	1 081,2	1 081,2		845
1206	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	0	0,0	0	0,0	42	554,4	43	567,6	13	171,6	98	1 293,6	1 293,6		845
1208	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1209	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1210	Nový Bor	hr.VUSC	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
1211	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	0	0,0	0	0,0	42	554,4	43	567,6	13	171,6	98	1 293,6	1 293,6		845
1212	Nový Bor	Svor	5,1	0	0,0	0	0,0	91	464,1	92	469,2	29	147,9	212	1 081,2	1 081,2		845
1213	hr.VUSC	Nový Bor	13,2	0	0,0	0	0,0	91	1 201,2	92	1 214,4	29	382,8	212	2 798,4	2 798,4		845
16000	Doksy	Česká Lípa hl.n.	15,7	14	219,8	65	1 020,5	61	957,7	62	973,4	49	769,3	251	3 940,7	3 940,7		845
16000	Česká Lípa hl.n.	Svor	17,3	19	328,7	89	1 539,7	91	1 574,3	92	1 591,6	70	1 211,0	361	6 245,3	6 245,3		845
16000	Svor	hr.VUSC	8,1	14	113,4	65	526,5	61	494,1	62	502,2	49	396,9	251	2 033,1	2 033,1		845
16001	hr.VUSC	hr.VUSC	51,4	19	976,6	90	4 626,0	91	4 677,4	92	4 728,8	70	3 598,0	362	18 606,8	18 606,8		845
16002	hr.VUSC	Svor	43,3	14	606,2	65	2 814,5	61	2 641,3	62	2 684,6	49	2 121,7	251	10 868,3	10 868,3		845
16003	Svor	Česká Lípa hl.n.	17,3	19	328,7	90	1 557,0	91	1 574,3	92	1 591,6	70	1 211,0	362	6 262,6	6 262,6		845
16004	hr.VUSC	Česká Lípa hl.n.	26,0	6	156,0	24	624,0	30	780,0	30	780,0	21	546,0	111	2 886,0	2 886,0		845
16004	Česká Lípa hl.n.	Svor	17,3	7	121,1	25	432,5	30	519,0	30	519,0	21	363,3	113	1 954,9	1 954,9		845
1180	hr.VUSC	Rumburk	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1180	Rumburk	Šluknov	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1181	Rumburk	hr.VUSC	20,6	14	288,4	65	1 339,0	0	0,0	0	0,0	29	597,4	108	2 224,8		2 224,8	845
1183	Rumburk	hr.VUSC	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1184	hr.VUSC	Rumburk	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1184	Rumburk	Šluknov	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1186	hr.VUSC	Rumburk	20,6	10	206,0	38	782,8	0	0,0	0	0,0	17	350,2	65	1 339,0		1 339,0	845
1186	Rumburk	Šluknov	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1188	hr.VUSC	Rumburk	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1189	Šluknov	Rumburk	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1189	Rumburk	hr.VUSC	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo
				dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za obd	dnů jízdy	km za obd	dnů jízdy	km za obd	Dnů jízdy	Vlkm	LK	ÚK	
1190	hr.VUSC	Rumburk	20,6	19	391,4	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	150	3 090,0		3 090,0	845
1191	Šluknov	Rumburk	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1191	Rumburk	hr.VUSC	20,6	10	206,0	38	782,8	0	0,0	0	0,0	17	350,2	65	1 339,0		1 339,0	845
1193	Šluknov	Rumburk	10,0	7	70,0	25	250,0	0	0,0	0	0,0	12	120,0	44	440,0		440,0	845
1193	Rumburk	hr.VUSC	20,6	21	432,6	90	1 854,0	0	0,0	0	0,0	41	844,6	152	3 131,2		3 131,2	845
1200	hr.VUSC	Rumburk	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1200	Rumburk	Šluknov	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1201	Rumburk	hr.VUSC	20,6	0	0,0	0	0,0	61	1 256,6	62	1 277,2	20	412,0	143	2 945,8		2 945,8	845
1203	Rumburk	hr.VUSC	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1204	hr.VUSC	Rumburk	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1204	Rumburk	Šluknov	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1206	hr.VUSC	Rumburk	20,6	0	0,0	0	0,0	42	865,2	43	885,8	13	267,8	98	2 018,8		2 018,8	845
1206	Rumburk	Šluknov	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1208	hr.VUSC	Rumburk	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1209	Šluknov	Rumburk	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1209	Rumburk	hr.VUSC	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1210	hr.VUSC	Rumburk	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
1211	Šluknov	Rumburk	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1211	Rumburk	hr.VUSC	20,6	0	0,0	0	0,0	42	865,2	43	885,8	13	267,8	98	2 018,8		2 018,8	845
1213	Šluknov	Rumburk	10,0	0	0,0	0	0,0	30	300,0	30	300,0	9	90,0	69	690,0		690,0	845
1213	Rumburk	hr.VUSC	20,6	0	0,0	0	0,0	91	1 874,6	92	1 895,2	29	597,4	212	4 367,2		4 367,2	845
16000	hr.VUSC	Rumburk	20,6	14	288,4	65	1 339,0	61	1 256,6	62	1 277,2	49	1 009,4	251	5 170,6		5 170,6	845
16001	Rumburk	hr.VUSC	20,6	19	391,4	90	1 854,0	91	1 874,6	92	1 895,2	70	1 442,0	362	7 457,2		7 457,2	845
Období				11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem		LK	ÚK	
Celkem				Vlkm	13 653,0	Vlkm	58 397,7	Vlkm	58 245,7	Vlkm	58 201,4	Vlkm	45 558,3	Vlkm	234 056,1	150 314,5	83 741,6	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2023 celkem						234 056,1												
Z toho v kalendářním roce 2022						13 653,0												
Z toho v kalendářním roce 2023						220 403,1												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						643,0												

Seznam soupravových vlaků

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	Dnů jízdy	Vlkm	Linka	Od vlaku / na vlak	Vozidlo
16041	Česká Lípa hl.n. (4:28)	Doksy (4:41)	15,7	251	3 940,7	R22	16000	845

Příloha č. 2
Rozsah objednaných dopravních výkonů dle vlaků a tratí v dvojité vozbě - Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	GVD 2022/23 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo	Období jízdy
				Dnů jízdy	Vlkm	LK	ÚK		
						0,0	0,0	845+845	
						0,0	0,0	845+845	
						0,0	0,0	845+845	
						0,0	0,0	845+845	
						0,0	0,0	845+845	
Období				GVD 2022/23 celkem		LK	ÚK		
Celkem					Vlkm 0,0	0	0		
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 9.12.2023 celkem							0,0		
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023							0,0		

LK = Liberecký kraj
ÚK = Ústecký kraj

Seznam soupravových vlaků

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	Dnů jízdy	Vlkm	Linka	Od vlaku / na vlak	Vozidlo
16041	Česká Lípa hl.n. (4:28)	Doksy (4:41)	15,7	251	3 940,7	R22	16000	845

Výchozí finanční model
Doplňkové výkony linka R21 a R22

Příloha č. 3 ke smlouvě č. OLP/02502/2025

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.
Objednatel: Liberecký kraj

Výše infrastrukturních poplatků dle vzorového jízdního řádu
zdroj SŽDC: Prohlášení o dráze celostátní a regionální (platné pro jř 2026)

I. Cena za použití dráhy

Výsledná cena za použití dráhy jízdou vlaku pro konkrétní vlak na trati dané kategorie se vypočítá podle následujícího cenového modelu:

Cv = ΣCs + CPK

kde:
Cv = cena za použití dráhy jízdou vlaku [Kč]
Cs = cena za použití dráhy jízdou jednoho subvlaku [Kč]
CPK = cena za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy [Kč]

Cs = (L * ZRP) + (L * Zi * M * Px * kETCS)

kde:
L = délka jízdy subvlaku [km]
ZRP = základní cena za řízení provozu na jednotku dopravního výkonu [Kč/km]
Zi = základní cena za údržbu a opravy infrastruktury na jednotku dopravního výkonu [Kč/hrtkm]
M = celková hmotnost vlaku [t] (viz článek III.2 této přílohy)
Px = hodnota produktového faktoru P1 až P5
kETCS = koeficient vybavenosti vlaku mobilní částí ETCS

Ceny pro JŘ 2025/26			
	ukazatel	14.12.2025-31.12.2025	1.1.2026-12.12.2026
ZRP	Kč/vlkm	-	-
Zi	Kč/hrtkm	0,07854	0,07956

Cpk = ∑ⁿ⁼¹¹_{n=15} (Zn^{pk} × mpk × Nzn)

kde:
Cpk = cena za přístupové komunikace v železničních stanicích a zastávkách v celé trase vlaku [Kč]
Zn^{pk} = základní cena za jedno plánované zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a/nebo výstup cestujících v železničních stanicích a zastávkách kategorie „n“ [Kč/zastavení*t]
mpk = hmotnost vlaku pro výpočet ceny za přístupové komunikace [t] (viz článek III.3 této přílohy)
Nzn = plánovaný počet zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a/nebo výstup cestujících v železničních stanicích a zastávkách kategorie „n“

Ceny pro JŘ 2025/26		
Kategorie stanic a zastávek pro výpočet cen za přístupové komunikace „n“	Základní cena Zn ^{pk} [Kč/zastavení*t] platná pro období 14. 12. 2025 až 31. 12. 2025	Základní cena Zn ^{pk} [Kč/zastavení*t] platná pro období 1. 1. 2026 až 12. 12. 2026
11	0,11	0,08
12	0,08	0,08
13	0,06	0,07
14	0,05	0,04
15	0,05	0,05

II. Cena za přidělení kapacity dráhy

Cena za přidělení kapacity dráhy se počítá podle následujícího vzorce:

Cena = K1 + K2 x Délka trasy + K3 x Počet dnů jízdy [Kč]

kde:
K1 = sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy [Kč]
K2 = sazba za konstrukci vlakové trasy [Kč/km]
K3 = sazba za den přidělení vlakové trasy [Kč/den]
Délka trasy = vzdálenost přidělené trasy mezi výchozím a cílovým bodem trasy na železniční síti, kde SŽ plní roli provozovatele dráhy, resp. přidělece kapacity [km]
Počet dnů jízdy = počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena [den]

Cena za přidělení kapacity dráhy (Kč)				
Cena za přidělení kapacity dráhy				
Produkt	Popis	K ₁	K ₂	K ₃
RJ	Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1700,00	8,00	10,00
PJ	pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1700,00	10,00	20,00
DO	žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy na 20 a více dnů jízdy	1100,00	0,00	25,00
DN	žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy na 20 a více dnů jízdy	1100,00	0,00	25,00
N3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“	100,00	0,00	70,00
P3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“	100,00	0,00	160,00
TB	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel	480,00	0,00	70,00
ZK	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí	960,00	0,00	70,00

Ostatní poplatky nebyly v kalkulaci úhrady za použití dopravní cesty a ostatní infrastruktury uvažovány.

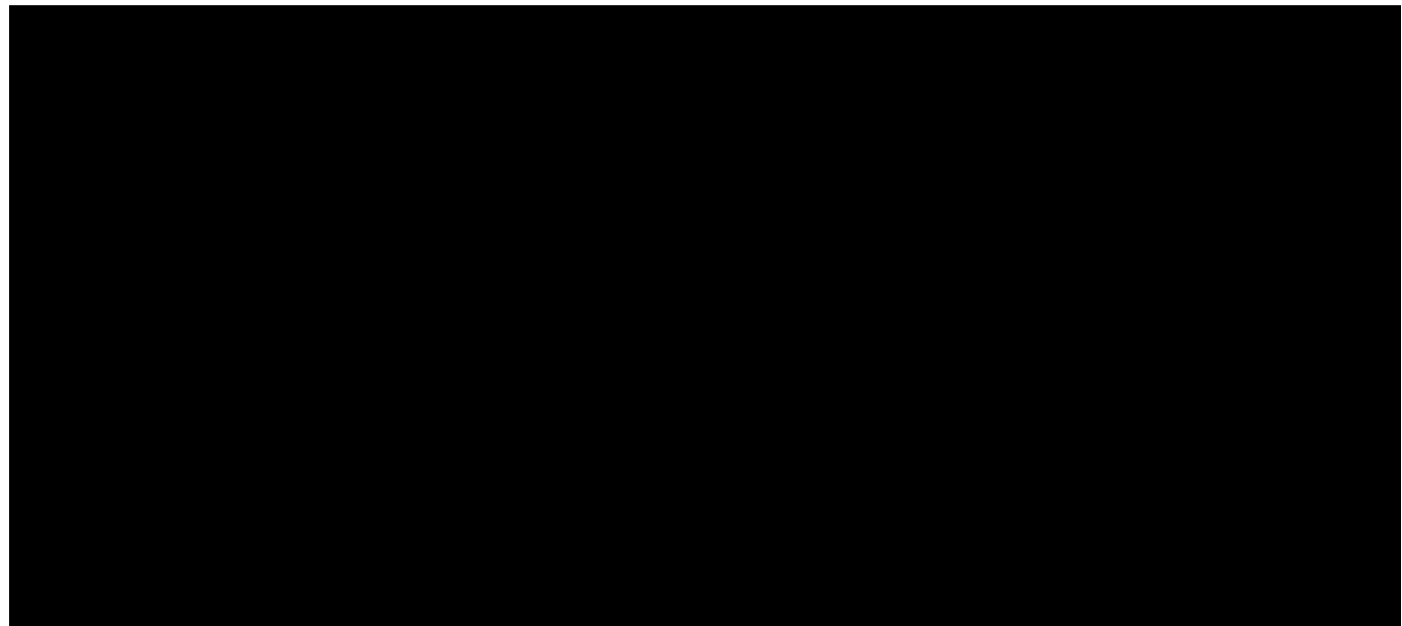
Výkaz provozních aktiv

Severojižní železnice III

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Liberecký kraj

Příloha č. 5 ke smlouvě č. OLP/02502/2025



Příloha č. 6 ke smlouvě č. OLP/02502/2025 – Platební kalendář

Pravidelná měsíční záloha na Kompenzaci

období	záloha (Kč)	splatnost
leden 2026	3 400 000	10.01.2026
únor 2026	3 400 000	10.02.2026
březen 2026	3 400 000	10.03.2026
duben 2026	3 400 000	10.04.2026
květen 2026	3 400 000	10.05.2026
červen 2026	3 400 000	10.06.2026
červenec 2026	3 400 000	10.07.2026
srpen 2026	3 400 000	10.08.2026
září 2026	3 400 000	10.09.2026
říjen 2026	3 400 000	10.10.2026
listopad 2026	3 400 000	10.11.2026
prosinec 2026	3 400 000	10.12.2026

Příloha č. 7 ke smlouvě č. OLP/02502/2025

Vzor výkazu tržeb pro „Severojižní železnici III“.

Na linkách R21, R22, L31, L4 je předpoklad prodeje a uznávání jízdních dokladů následující tarifů:

- IDOL (Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje)
- IREDO (Integrovaný dopravní systém Královehradeckého kraje)
- DÚK (Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje)
- PID (Pražská integrovaná doprava) – bez výkazu
- SJT (Systému jednotného tarifu)
- Tarif dopravce

Vzor výkazů IDOL

Výnosy z jízdného, včetně clearingů, jsou součástí výstupu sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-LinkaSpoj-dopravce“, jsou uvedeny ve sloupci „SumTrzba“. Součástí výkazu jsou údaje, týkající se všech vlaků ve smlouvě mezi Libereckým krajem a dopravcem, včetně vlaků (spojů), které byly zavedeny v rámci výlukových opatření.

Součástí výkazu jsou i neadresné částky v řádcích „BezJízdy“ a „BezLinky“. Tyto částky budou rozpočteny dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-PlosneKompenzaceNaLinkoSpojeTarify-dopravce“, jsou uvedeny ve sloupci „Kompenzace (včetně DPH)“. Do samotného vyúčtování je třeba uvést částku bez DPH.

Výnosy mezi vlaky v různých objednávkách se rozdělují podle výstupní sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-VlakyRegiony-ARRIVAVLAKY“

Pro určení výše výnosu z jízdného a příslušné kompenzace pro jednotlivé vlaky se z důvodu více objednatelů přihlíží na údaje uvedené v souboru „rrrrmm-VlakyRegiony-ARRIVAVLAKY“.

Vzor tabulky vyúčtování IDOL hodnoty

Vlak	SumTrzba	Bez jízdy	Bez linky	Sum T	Kompensace	Sum T+K	TJ MD	TJ LK	TJ SČK	Sum T+K MD	Sum T+K LK	Sum T+K SČK	Smlouva aktulaní JŘ
1143	1 264,32	12 786,36	12 786,36	142,05	9 382,12	22 320,33	4 951,36	9 660,62	0,00	7 563,38	14 756,95	0,00	Severojižní
1146	566,82	4 656,75	4 656,75	51,73	2 306,25	7 018,30	3 890,16	882,07	0,00	5 721,09	1 297,21	0,00	Severojižní
1149	705,62	8 272,48	8 272,48	91,90	6 366,33	14 737,05	4 365,94	5 006,06	0,00	6 865,24	7 871,81	0,00	Severojižní
1151	372,59	2 688,61	2 688,61	29,87	1 297,31	4 017,85	1 155,82	1 891,21	0,00	1 524,08	2 493,77	0,00	Severojižní
1152	519,43	5 824,10	5 824,10	64,70	4 199,55	10 092,82	3 946,10	1 503,55	0,00	7 308,22	2 784,60	0,00	Severojižní
1178	488,96	3 890,07	3 890,07	43,22	1 420,70	5 356,97	2 775,55	367,04	0,00	4 731,30	625,67	0,00	Severojižní
1179	154,59	3 630,26	3 630,26	40,33	1 218,28	4 891,66	2 874,02	555,60	0,00	4 099,21	792,45	0,00	Severojižní
1180	0,00	-23,84	0,00	0,00	-131,98	-155,82	10 189,80	475,59	0,00	-148,87	-6,95	0,00	Severojižní
1181	0,00	-56,64	0,00	0,00	-143,84	-200,48	18 588,06	4 060,23	0,00	-164,54	-35,94	0,00	Severojižní
1183	0,00	-123,83	0,00	0,00	-296,94	-420,77	11 517,43	3 577,55	0,00	-321,04	-99,72	0,00	Severojižní
1184	0,00	-1,94	0,00	0,00	-64,98	-66,92	11 880,54	260,14	0,00	-65,49	-1,43	0,00	Severojižní
1185	0,00	-24,40	0,00	0,00	50,30	25,90	9 090,23	525,12	0,00	24,49	1,41	0,00	Severojižní
1186	0,00	-12,46	0,00	0,00	-242,93	-255,39	10 293,17	60,61	0,00	-253,89	-1,50	0,00	Severojižní
1188	0,00	-17,05	0,00	0,00	63,10	46,05	15 178,57	124,89	0,00	45,68	0,38	0,00	Severojižní
1189	0,00	-57,97	0,00	0,00	54,41	-3,56	14 292,36	3 402,16	0,00	-2,87	-0,68	0,00	Severojižní
1190	0,00	38,83	0,00	0,00	65,60	104,43	11 796,70	22,53	0,00	104,23	0,20	0,00	Severojižní
1191	0,00	29,88	0,00	0,00	12,41	42,29	6 171,05	6 823,07	0,00	20,08	22,20	0,00	Severojižní
1192	0,00	-11,81	0,00	0,00	-19,91	-31,72	5 798,35	0,00	0,00	-31,72	0,00	0,00	Severojižní
1193	0,00	-19,40	0,00	0,00	-37,71	-57,11	4 616,57	1 564,74	0,00	-42,65	-14,46	0,00	Severojižní
1200	621,57	15 518,63	15 518,63	172,40	5 921,86	21 624,79	14 722,63	524,40	0,00	20 881,04	743,75	0,00	Severojižní
1201	1 805,49	27 802,50	27 802,50	308,86	10 560,51	38 693,19	26 529,16	6 056,84	0,00	31 501,19	7 192,00	0,00	Severojižní
1203	1 233,99	20 110,47	20 110,47	223,41	10 212,98	30 562,28	15 809,48	4 316,92	0,00	24 006,96	6 555,32	0,00	Severojižní
1204	982,63	15 147,24	15 147,24	168,27	7 194,01	22 521,13	16 528,91	136,21	0,00	22 337,06	184,08	0,00	Severojižní
1205	842,31	15 198,89	15 198,89	168,85	3 851,22	19 230,61	13 654,38	1 056,80	0,00	17 849,15	1 381,46	0,00	Severojižní
1206	1 317,13	18 175,99	18 175,99	201,92	4 925,54	23 317,39	18 108,05	151,27	0,00	23 124,22	193,17	0,00	Severojižní
1208	1 517,52	17 423,78	17 423,78	193,56	5 848,60	23 479,30	18 865,06	218,20	0,00	23 210,83	268,47	0,00	Severojižní
1209	1 516,48	21 480,87	21 480,87	238,63	11 064,38	32 800,35	22 324,70	4 402,63	0,00	27 397,34	5 403,01	0,00	Severojižní
1210	1 273,55	14 923,63	14 923,63	165,79	4 051,28	19 152,14	16 345,48	50,00	0,00	19 093,74	58,41	0,00	Severojižní
1211	800,24	16 642,69	16 642,69	184,89	4 990,29	21 830,62	17 604,41	326,73	0,00	21 432,85	397,78	0,00	Severojižní
1212	167,99	7 412,13	7 412,13	82,34	800,63	8 300,78	6 323,74	20,76	0,00	8 273,62	27,16	0,00	Severojižní
1213	537,67	9 025,80	9 025,80	100,27	3 614,55	12 747,53	8 699,10	1 450,61	0,00	10 925,64	1 821,90	0,00	Severojižní
1294	790,60	11 646,13	11 646,13	129,38	4 597,35	16 381,79	0,00	14 960,84	0,00	0,00	16 381,79	0,00	Ještědská
1295	236,06	12 185,69	12 185,69	135,37	9 617,66	21 948,07	0,00	19 805,64	0,00	0,00	21 948,07	0,00	Ještědská
1358	67,01	1 043,53	1 043,53	11,59	418,70	1 474,63	0,00	914,84	0,00	0,00	1 474,63	0,00	Ještědská

Vzor tabulky vyúčtování IDOL do vyúčtování

	Ještědská		815 425,88	JEŽ IRO	
	Severojižní		85 046,80	SJ IRO	
	Ještědská	999999	785,75	JEŽ MOS	
	Severojižní	999999	-	SJ MOS	
	MD	999999	169,34		
	ARRIVA vlaky s.r.o.	JEŽ	-		
	ARRIVA vlaky s.r.o.	SJ	-		
	Smlouva	Vlak	Sum T+K LK	Rozpodílování IDOLky a spojů z předchozího období (999999)	Do vyúčtování
	Severojižní	1180	- 6,95	-	- 6,95
	Severojižní	1181	- 35,94	-	- 35,94
	Severojižní	1183	- 99,72	-	- 99,72
	Severojižní	1184	- 1,43	-	- 1,43
	Severojižní	1185	1,41	-	1,41
	Severojižní	1192	-	-	-
	Severojižní	1200	743,75	-	743,75
	Severojižní	1201	7 192,00	-	7 192,00
	Severojižní	1203	6 555,32	-	6 555,32
	Severojižní	1204	184,08	-	184,08
	Severojižní	1208	268,47	-	268,47
	Severojižní	1212	27,16	-	27,16
	Severojižní	1213	1 821,90	-	1 821,90
	Ještědská	1294	16 381,79	15,79	16 397,58
	Ještědská	1295	21 948,07	21,15	21 969,22
	Ještědská	5400	11 389,66	10,98	11 400,63

celkové výnosy za smlouvu
celkové výnosy za smlouvu
neadresné výnosy za smlouvu
neadresné výnosy za smlouvu
neadresné výnosy za smlouvu
IDOLKA za smlouvu
IDOLKA za smlouvu

Vzor výkazů IREDO

Konečná podoba může být odlišná dle dohody s KHK

Výnosy z jízdného (včetně clearingů) a výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí sestavy OREDO „rrrrmm-pro KÚ_kompenzace-souhrn na linkospoje (pouze MD-ano)“. Údaje z této sestavy vstupují do výkazu do pomocného listu „rrrrmm-TrzbyNaLinkySpojeTarifyR“.

Součástí výkazu jsou údaje, týkající se všech vlaků provozovaných dopravcem.

Součástí výkazu jsou i neadresné částky v řádcích, kde ve sloupci Linka není v sestavě „rrrrmm-pro KÚ_kompenzace-souhrn na linkospoje (pouze MD-ano)“ uvedeno číslo vlaku. Tyto částky budou rozpočteny dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Výsledné částky pro jednotlivé vlaky jsou ve výsledné tabulce označeny „Tržba bez DPH [Kč]“ a „Kompenzace bez DPH [Kč]“.

Vzor výkazu pomocného listu „TrzbyNaLinkySpojeTarifiR"

C	D	E	F	G	H	I	J	K
					Tržba bez DPH [Kč] CELKEM			
					896 952,06			
					Kompenzace bez DPH [Kč] CELKEM			
					358 095,47			
ID	Subjekt	Linka	Region	KÚ	Tržba [Kč]	Tržba bez DPH [Kč]	Kompenzace [Kč]	Kompenzace bez DPH
Subjekt				dotace				[Kč]
140	ARRIVA vlaky s.r.o.	0	CZ052	KÚ-dot	370	330,355	139	124,1
140	ARRIVA vlaky s.r.o.	0	CZ053	KÚ-dot	57	50,895	0	0
140	ARRIVA vlaky s.r.o.	1060	CZ05211	KÚ-nedot	29404,3355	26253,86705	6442,011919	5751,792766
140	ARRIVA vlaky s.r.o.	1060	CZ05361	KÚ-nedot	4719,000875	4213,392955	1033,903148	923,127234
140	ARRIVA vlaky s.r.o.	1061	CZ05211	KÚ-nedot	52631,25519	46992,15831	22461,61943	20054,99695
140	ARRIVA vlaky s.r.o.	1061	CZ05361	KÚ-nedot	8747,062504	7809,871691	3743,17038	3342,113048
140	ARRIVA vlaky s.r.o.	1062	CZ05211	KÚ-nedot	66713,70715	59565,80937	35374,51306	31584,37309
140	ARRIVA vlaky s.r.o.	1062	CZ05361	KÚ-nedot	10706,41686	9559,300628	5677,390985	5069,096915

Vzor výkazu listu „IREDO pro vyúčtování“

neadresné tržby CELKEM → 443,73 231,23 ← neadresné kompenzace C						
číslo vlaku	tržba Kč bez DPH	kompenzace Kč bez DPH	neadresná tržba	neadresná kompenzace	poměr tržeb	poměr kompenzací
1294	63,14	-	0,04	-	0,01%	0,00%
5403	2 304,07	96,62	1,55	0,10	0,35%	0,04%
5405	128,25	128,29	0,09	0,13	0,02%	0,06%
5406	18,58	-	0,01	-	0,00%	0,00%
5407	6 164,57	2 946,70	4,16	3,00	0,94%	1,30%
5408	689,36	630,80	0,46	0,64	0,10%	0,28%
5410	4 115,80	2 634,62	2,77	2,68	0,63%	1,16%
5411	4 454,59	1 189,70	3,00	1,21	0,68%	0,52%
5412	2 183,18	785,36	1,47	0,80	0,33%	0,35%
B	C	D	E	F	G	H (sloupec)

Sem do sloupce B vložit seznam vlaků AVL v ÚK pro JŘ 2025

(jedoucích v příslušném měsíci)

Celkem tržby bez I Celkem tržby bez DPH na smlouvy

34 031,52 LBCSE 6 686,43

MoTR14 27 345,09

seznam vlaků AVL v ÚK pro JŘ 2025	Přiřazení do smlouvy pro JŘ 2022	Rozpočítání tržeb na vlaky bez DPH	TRZBY_BEZ_ DPH	% podíl výnosu na vlaků vůči celkovým výnosům	Rozpočítání kompenzací na vlaky bez DPH
1180	LBCSE	904,10	203,57	3,04%	315,03
1181	LBCSE	4 829,81	1 087,50	16,26%	1 682,94
1183	LBCSE	543,25	122,32	1,83%	189,30
1184	LBCSE	1 693,21	381,25	5,70%	589,99
1190	LBCSE	4 531,21	1 020,27	15,26%	1 578,89
1193	LBCSE	1 615,49	363,75	5,44%	562,91
101186	LBCSE	749,45	168,75	2,52%	261,15
1320	MoTR14	163 502,02	4 190,45	15,32%	56 871,61
1321	MoTR14	1 849,86	47,41	0,17%	643,45

číslo vlaků	tržba Kč bez DPH	kompenzace Kč bez DPH
1193	-	-
1200	1 793,35	599,73
1201	224,81	75,18
1203	734,38	245,59
1204	4 515,12	1 509,94
1205	-	-
1206	5 487,71	1 835,19
1208	567,94	189,93
1209	4 826,69	1 614,13
1210	3 764,17	1 258,81
1211	3 335,85	1 115,57
1212	788,80	263,79
1213	2 073,37	693,37
1294	-	-

Vzor výkazů SJT

Výnosy z jízdného i výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupní sestavy od CENDIS „SJT_Prodej_Cendis_mmrrrr_pro zaúčtováníKORID“.

Do vyúčtování vstupují hodnoty z listů „prodejní_sazba“, „přirazena_castka“, „přirazena_castka_oprava“.

V souboru v listu s názvem „přirazena castka“ jsou částky za jízdné a kompenzace za slevy nařízené státem (označené jako dotace), které byly alokovány na jednotlivé vlaky dopravce. Výnosy jsou uvedeny ve sloupci „přirazená částka bez DPH“ a kompenzace za slevy nařízené státem ve sloupci „dotace bez DPH“. Transakce, které nebyly alokovány přímo na vlak (sloupec „alokovano na vlak“), jsou rozpočítány dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Opravy transakcí, které byly nesprávně přeúčtovány v předchozích obdobích, jsou v listu „přirazena_castka_oprava“. Opravy výnosů z jízdného jsou uvedeny ve sloupci „přirazená částka rozdíl bez DPH“ a opravy kompenzace za slevy nařízené státem ve sloupci „dotace rozdíl bez DPH“. Transakce, které nebyly alokovány přímo na vlak (sloupec „alokovano na vlak“), jsou rozpočítány dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

V listu „prodejní sazba“ jsou alokované částky za jízdné ve sloupci „Prodejní sazba bez DPH“ a kompenzace za státem nařízené slevy ve sloupci „Dotace bez DPH“ a to nikoliv na vlak, ale na provozní soubor. Částky jsou pak rozpočítané dle adresných tržeb pro jednotlivé vlaky s ohledem na příslušnost k jednotlivým provozním souborům.

Vzor tabulky vyúčtování SJT hodnot

J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	(sloupec)
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Kontrola - vlak z SJT (sloupecA) je obsažen v objednávce LK (sloupec J)	číslo vlaku	Přirazená částka a dotace celkem (bez DPH)	Oblast	Jméno provozního souboru/linka	adresná tržba+dotace souhrn pro linku, na které je předmětný spoj	% podíl tržeb pro spoj vůči tržbám na lince, kde je spoj zaveden	souhrn neadresných výnosů po linkách z prodejně sazby	přirazená částka z prodejní sazby	DO VYÚČTOVÁNÍ - součet adresných a rozpočítání neadresných (prodejní sazba)
OK	1143	1 204,70	Severojižní	Linka R21 Turnov - Tanvald - R21 - LK	9 359,32	12,87%	669,09	86,12	1 290,83
OK	1146	1 629,35	Severojižní	Linka R21 Turnov - Tanvald - R21 - LK	9 359,32	17,41%	669,09	116,48	1 745,83
OK	1149	1 772,22	Severojižní	Linka R21 Turnov - Tanvald - R21 - LK	9 359,32	18,94%	669,09	126,69	1 898,91
OK	1151	888,99	Severojižní	Linka R21 Turnov - Tanvald - R21 - LK	9 359,32	9,50%	669,09	63,55	952,54
OK	1152	1 355,47	Severojižní	Linka R21 Turnov - Tanvald - R21 - LK	9 359,32	14,48%	669,09	96,90	1 452,37
OK	1178	1 842,12	Severojižní	Linka R21 Turnov - Tanvald - R21 - LK	9 359,32	19,68%	669,09	131,69	1 973,81
OK	1179	666,47	Severojižní	Linka R21 Turnov - Tanvald - R21 - LK	9 359,32	7,12%	669,09	47,65	714,12
OK	1180	4 398,64	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	15,16%	424,91	64,40	4 463,04
OK	1181	1 262,50	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	4,35%	424,91	18,48	1 280,99
OK	1183	2 736,51	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	9,43%	424,91	40,06	2 776,57
OK	1184	3 726,72	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	12,84%	424,91	54,56	3 781,29
OK	1185	15,03	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,05%	424,91	0,22	15,25
OK	1186	1 779,18	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	6,13%	424,91	26,05	1 805,23
OK	1188	2 168,72	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	7,47%	424,91	31,75	2 200,47
OK	1189	3 529,44	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	12,16%	424,91	51,67	3 581,11
OK	1190	2 590,17	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	8,92%	424,91	37,92	2 628,09
OK	1191	1 282,34	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	4,42%	424,91	18,77	1 301,12
OK	1192	104,63	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,36%	424,91	1,53	106,16
OK	1193	1 759,26	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	6,06%	424,91	25,76	1 785,01
OK	1200	430,46	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	1,48%	424,91	6,30	436,76
OK	1201	7,92	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,03%	424,91	0,12	8,04
OK	1203	217,34	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,75%	424,91	3,18	220,52
OK	1204	264,65	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,91%	424,91	3,87	268,52
OK	1205	-	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,00%	424,91	-	-
OK	1206	458,15	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	1,58%	424,91	6,71	464,86
OK	1208	105,35	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,36%	424,91	1,54	106,89
OK	1209	252,11	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,87%	424,91	3,69	255,80
OK	1210	180,85	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,62%	424,91	2,65	183,50
OK	1211	313,44	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	1,08%	424,91	4,59	318,03
OK	1212	4,39	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,02%	424,91	0,06	4,45
OK	1213	271,36	Severojižní	Linka R22 Nový Bor – Šluknov - R22 LK	29 023,17	0,93%	424,91	3,97	275,33
OK	1294	585,66	Ještědská	Linky L3+L31 Liberec - Jaroměř/Tanvald - L3+L31 LK	76 367,87	0,77%	2 981,37	22,86	608,53
OK	1295	580,23	Ještědská	Linky L3+L31 Liberec - Jaroměř/Tanvald - L3+L31 LK	76 367,87	0,76%	2 981,37	22,65	602,88
OK	5400	117,14	Ještědská	Linky L3+L31 Liberec - Jaroměř/Tanvald - L3+L31 LK	76 367,87	0,15%	2 981,37	4,57	121,71

Vzor tabulky výpočtů vyúčtování SJT hodnot

Kontrola - vlak z SJT (sloupecA) je obsažen v objednávce LK (sloupec J)	číslo vlaku	Přirazená částka a dotace celkem (bez DPH)	Oblast	Jméno provozního souboru/linka	adresná tržba+dotace souhrn pro linku, na které je předmětný spoj	% podíl tržeb pro spoj vůči tržbám na lince, kde je spoj zaveden	souhrn neadresných výnosů po linkách z prodejní sazby	přirazená částka z prodejní sazby	DO VYÚČTOVÁNÍ - součet adresných a rozpočítání neadresných (prodejní sazby)
OK	1143	1 262,34	Severojižní	Linka R21 Turnov - Tanvald - R21 - LK	=SUMIFS(L	=L5/O5	851,46	=Q5*P5	=R5+L5
OK	1146	1 818,65	Severojižní	Linka R21 Turnov - Tanvald - R21 - LK	=SUMIFS(L	=L6/O6	851,46	=Q6*P6	=R6+L6
OK	1149	722,30	Severojižní	Linka R21 Turnov - Tanvald - R21 - LK	=SUMIFS(L	=L7/O7	851,46	=Q7*P7	=R7+L7

Tarif PID – bez výkazu

Dle stávajících ujednání dopravce překládá přehled „účetní tržby a tarifní závazek PID vnějšího pásma bez DPH“ celkem částku za podíl na tržbách PID a kompenzací PID. Přehled je předkládán měsíčně.

Vzor výkazů tarif dopravce

Výkaz obsahuje veškeré výnosy dopravce v jeho vlastním tarifu: tržby z jízdného, kompenzace slev z jízdného a ostatní výnosy (např. platby za jízdu bez platné jízdenky apod.). Přirazení jízdenek, kompenzací a ost.výnosů na vlaky je provedeno na základě alokačního algoritmu, jehož základem je informace o výchozí a cílové stanici jízdenky a validaci jízdenky. V případě skutečnosti, že jízdenka nebyla validována, je provedeno její algoritmicizované pravděpodobnostní využití a přiřazena k příslušnému vlaku a úseku jízdy.

Souhrnný výkaz výnosů dopravce

Výstupy ze všech výkazů a přehledů tržeb a kompenzací za státem nařízené slevy (IDOL, DUK, IREDO, SJT, PID, Tržby a kompenzace dopravce), jsou doplněny do konečného souboru vyúčtování, který je zasílán dopravci k odsouhlasení. Vyúčtování je zpracováváno po jednotlivých měsících na kvartální bázi a to po obdržení všech potřebných podkladů.

Vzor souhrnného výkazu

číslo vlaku	tržby celkem	tržby + clearing + kompenzace IDOL	přirazené + kompenzace SJT	tržby tarif doprovce	kompenzace doprovce	tržby+clearing PID	kompenzace PID	tržby + clearing IREDO	kompenzace IREDO	tržby + clearing DUK	kompenzace DUK	
1152	156,00	24,00	25,00	55,00	52,00	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1180	409,33	25,00	210,17	77,50	96,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1185	300,50	25,00	35,33	87,50	152,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1189	354,50	25,00	39,83	95,00	194,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1190	372,50	25,00	41,33	97,50	208,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1201	462,50	25,00	48,83	110,00	278,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1203	480,50	25,00	50,33	112,50	292,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1209	570,50	25,00	57,83	125,00	362,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1210	588,50	25,00	59,33	127,50	376,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1211	606,50	25,00	60,83	130,00	390,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1212	624,50	25,00	62,33	132,50	404,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
1213	642,50	25,00	63,83	135,00	418,67	-	-	-	-	-	-	Severojižní
5400	2 437,67	25,00	68,33	450,00	1 845,33	-	-	27,00	22,00	-	-	Ještědská
5401	1 425,50	25,00	69,83	245,00	1 034,67	-	-	28,00	23,00	-	-	Ještědská
5402	1 445,50	25,00	71,33	247,50	1 048,67	-	-	29,00	24,00	-	-	Ještědská

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	smlouva	výnosy celkem v Kč bez DPH
1205	Svor	Kolín	Severojižní	1 774,21
1208	Kolín	Rumburk	Severojižní	20 318,72
1209	Šluknov	Kolín	Severojižní	36 024,20
1210	Kolín	Rumburk	Severojižní	20 645,44
1211	Šluknov	Kolín	Severojižní	17 648,98
5407	Turnov	Nová Paka	Ještědská	22 466,34
5408	Jaroměř	Liberec	Ještědská	15 328,00
5410	Jaroměř	Liberec	Ještědská	102 202,61
5411	Liberec	Jaroměř	Ještědská	113 240,61
5419	Liberec	Jaroměř	Ještědská	80 223,52
		Ještědská celkem:		1 754 398,63
		Severojižní celkem:		423 393,99

Vzor výkazu ze sčítacích kampaní

Sčítací kampaně by měli probíhat ve shodných termínech u všech železničních dopravců, aby bylo údaje vzájemně srovnatelné za vlaky, které jsou vedeny na území LK, v celém úseku.

Návrhy formulářů uvedeny níže

Stanice Průměrné hodnoty																		
Číslo vlaku	Bakov n.Jizerou			Bělá p.Bezdězem			Česká Lípa hl.n.			Česká Lípa střeňnice			Doksy			Jedlová		
	Nástup	Výstup	Ve vlaku	Nástup	Výstup	Ve vlaku	Nástup	Výstup	Ve vlaku	Nástup	Výstup	Ve vlaku	Nástup	Výstup	Ve vlaku	Nástup	Výstup	Ve vlaku
1200	2	3	46	3	1	47	10	21	29	6	5	30	5	4	43	0	10	17
1201	1	1	46	6	0	46	21	6	36	6	5	21	11	5	44	0	0	12
1202	1	1	26	0	3	23	6	11	11	0	3	9	3	8	16			
1203	1	2	31	1	0	33	20	7	41	8	5	27	4	10	33	0	0	13
1204	2	1	35	1	0	36	16	18	37	22	6	53	8	6	39	2	4	31
1205	1	1	33	1	0	33	16	3	27	3	6	13	5	4	31			
1206	1	3	54	1	3	52	9	28	33	4	7	31	8	7	54	2	3	24
1207	3	1	36	1	2	34	29	6	39	4	2	16	5	8	33			
1208	2	2	65	1	2	63	13	33	39	3	11	32	10	13	60	2	2	17
1209	2	2	66	2	1	67	37	15	71	14	7	49	8	15	63	11	1	31
1210	2	2	41	1	1	41	9	20	25	4	7	22	5	9	37	1	1	12
1211	1	1	63	3	1	64	29	8	51	6	4	31	14	9	60	12	1	30
1212	0	1	19	0	1	19	5	10	10	2	5	8	2	5	16			
1213	2	0	33	1	2	32	21	9	35	4	3	22	5	5	32	4	0	13
16000							2	3	4	4	1	7	6	0	6			
16001	0	1	6	0	0	6	6	6	9	1	4	8	2	3	8	1	0	4
16002	3	0	8	1	2	9	35	11	57	3	51	9	15	5	26			
16003							0	2	0	0	2	2						
16004	1	0	11	1	0	11	4	12	7	4	2	9	5	1	13			
Celkový součet	1	1	38	1	1	38	15	12	30	5	6	22	7	7	36	3	2	18

DatumOdjezdu	(Vše)									
KalendarníDenVtydnu	(Vše)									
Popisky sloupců										
Bakov n.Jizerou		Bělá p.Bezdězem			Česká Lípa hl.n.					
Popisky řádků	Průměr z Nastup	Průměr z Vystup	Průměr z Obsazenost	Průměr z Nastup	Průměr z Vystup	Průměr z Obsazenost	Průměr z Nastup	Průměr z Vystup	Průměr z Obsazenost	
1200	2	3	46	3	1	47	10	21	29	
1201	1	1	46	6	0	46	21	6	36	
1202	1	1	26	0	3	23	6	11	11	
1203	1	2	31	1	0	33	20	7	41	
1204	2	1	35	1	0	36	16	18	37	
1205	1	1	33	1	0	33	16	3	27	
1206	1	3	54	1	3	52	9	28	33	
1207	3	1	36	1	2	34	29	6	39	
1208	2	2	65	1	2	63	13	33	39	
1209	2	2	66	2	1	67	37	15	71	
1210	2	2	41	1	1	41	9	20	25	
1211	1	1	63	3	1	64	29	8	51	
1212	0	1	19	0	1	19	5	10	10	
1213	2	0	33	1	2	32	21	9	35	
16000							2	3	4	
16001	0	1	6	0	0	6	6	6	9	
16002	3	0	8	1	2	9	35	11	57	
16003							0	2	0	
16004	1	0	11	1	0	11	4	12	7	
Celkový součet	1	1	38	1	1	38	15	12	30	

Podrobnosti pro Průměr z Obsazenost – DatumOdjezdu: 10/3/2024, KalendarniDenVtydnu: Pondělí (+)													
Status	Nr	Stredisko	Pokladna	DatumUlozeni	DatumOdjezdu	KalendarniDenVtydnu	Vlak	Pokladnik	StaniceKod	Stanice	Nastup	Vystup	Obsazenost
SCITANI	7505	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	03.10.2024 8:59	03.10.2024	Čtvrtek	1200	4572	5454361	Bakov n.Jizerou	0	0	20
SCITANI	7522	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	04.10.2024 9:49	04.10.2024	Pátek	1200	4572	5454361	Bakov n.Jizerou	0	0	29
SCITANI	7539	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	05.10.2024 9:58	05.10.2024	Sobota	1200	4474	5454361	Bakov n.Jizerou	1	2	57
SCITANI	7557	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	06.10.2024 10:00	06.10.2024	Neděle	1200	4717	5454361	Bakov n.Jizerou	1	1	21
SCITANI	7575	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	07.10.2024 8:57	07.10.2024	Pondělí	1200	4572	5454361	Bakov n.Jizerou	1	0	75
SCITANI	7592	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	08.10.2024 8:57	08.10.2024	Úterý	1200	4572	5454361	Bakov n.Jizerou	0	26	33
SCITANI	7609	ARRIVA vlaky s.r.o.	418	09.10.2024 8:49	09.10.2024	Středa	1200	4888	5454361	Bakov n.Jizerou	1	0	30
SCITANI	7626	ARRIVA vlaky s.r.o.	418	10.10.2024 8:49	10.10.2024	Čtvrtek	1200	4888	5454361	Bakov n.Jizerou	0	1	21
SCITANI	7643	ARRIVA vlaky s.r.o.	418	11.10.2024 9:49	11.10.2024	Pátek	1200	4888	5454361	Bakov n.Jizerou	8	1	58
SCITANI	7660	ARRIVA vlaky s.r.o.	418	12.10.2024 9:49	12.10.2024	Sobota	1200	4888	5454361	Bakov n.Jizerou	2	5	136
SCITANI	7678	ARRIVA vlaky s.r.o.	418	13.10.2024 9:53	13.10.2024	Neděle	1200	4888	5454361	Bakov n.Jizerou	6	0	58
SCITANI	7696	ARRIVA vlaky s.r.o.	418	14.10.2024 8:47	14.10.2024	Pondělí	1200	4888	5454361	Bakov n.Jizerou	0	2	17
SCITANI	7506	ARRIVA vlaky s.r.o.	401	03.10.2024 9:58	03.10.2024	Čtvrtek	1200	5020	5456898	Bělá p.Bezdězem	1	1	20
SCITANI	7523	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	04.10.2024 9:49	04.10.2024	Pátek	1200	4572	5456898	Bělá p.Bezdězem	0	3	26
SCITANI	7540	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	05.10.2024 9:58	05.10.2024	Sobota	1200	4474	5456898	Bělá p.Bezdězem	0	1	56
SCITANI	7558	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	06.10.2024 10:00	06.10.2024	Neděle	1200	4717	5456898	Bělá p.Bezdězem	0	2	19
SCITANI	7576	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	07.10.2024 8:57	07.10.2024	Pondělí	1200	4572	5456898	Bělá p.Bezdězem	0	0	75
SCITANI	7593	ARRIVA vlaky s.r.o.	419	08.10.2024 8:57	08.10.2024	Úterý	1200	4572	5456898	Bělá p.Bezdězem	0	1	32
SCITANI	7610	ARRIVA vlaky s.r.o.	401	09.10.2024 9:56	09.10.2024	Středa	1200	4481	5456898	Bělá p.Bezdězem	28	2	56
SCITANI	7627	ARRIVA vlaky s.r.o.	401	10.10.2024 9:53	10.10.2024	Čtvrtek	1200	5020	5456898	Bělá p.Bezdězem	0	0	21
SCITANI	7644	ARRIVA vlaky s.r.o.	418	11.10.2024 9:49	11.10.2024	Pátek	1200	4888	5456898	Bělá p.Bezdězem	0	3	55
SCITANI	7661	ARRIVA vlaky s.r.o.	418	12.10.2024 9:49	12.10.2024	Sobota	1200	4888	5456898	Bělá p.Bezdězem	2	4	134
SCITANI	7679	ARRIVA vlaky s.r.o.	418	13.10.2024 9:53	13.10.2024	Neděle	1200	4888	5456898	Bělá p.Bezdězem	0	0	58
SCITANI	7697	ARRIVA vlaky s.r.o.	401	14.10.2024 9:53	14.10.2024	Pondělí	1200	4158	5456898	Bělá p.Bezdězem	0	0	17
SCITANI	7510	ARRIVA vlaky s.r.o.	401	03.10.2024 9:58	03.10.2024	Čtvrtek	1200	5020	5456809	Česká Lípa hl.n.	7	6	17

XML formát dat

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
```

```
<kampane xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" kampaneVerzeType="0">
```

```
  <kampaneHlavicka dopravcelD="168" cisloSmlouvy="0" kampaneOd="2022-12-12" kampaneDo="2022-12-18" JR="2022/2023" vytvorenoDne="2023-02-27" vytvoril="VlakyDTOP" />
```

```
<kampaneData>
```

<kampaneDataVlak vlakID="2600" vlakName="" cisloKJR="036" vlakFrom="542126" vlakFromText="Liberec" vlakTo="549725" vlakToText="Desná"
timeFrom="00:35:00.0000000+01:00" timeTo="01:23:00.0000000+01:00">

<kampaneStanice staniceID="542126" staniceText="Liberec">

<kampaneDatum datum="2022-12-17" odjezd="00:35:00.0000000+02:00" nastup="36" vystup="0" />

<kampaneDatum datum="2022-12-18" odjezd="00:35:00.0000000+02:00" nastup="21" vystup="0" />

</kampaneStanice>

<kampaneStanice staniceID="542225" staniceText="Liberec-Rochlice">

<kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:38:00.0000000+02:00" odjezd="00:38:00.0000000+02:00" nastup="6" vystup="0" />

<kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:38:00.0000000+02:00" odjezd="00:38:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" />

</kampaneStanice>

<kampaneStanice staniceID="551226" staniceText="Vesec u Liberce">

<kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:40:00.0000000+02:00" odjezd="00:40:00.0000000+02:00" nastup="1" vystup="0" />

<kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:40:00.0000000+02:00" odjezd="00:40:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" />

</kampaneStanice>

<kampaneStanice staniceID="551424" staniceText="Vratislavice nad Nisou">

<kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:41:00.0000000+02:00" odjezd="00:41:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="4" />

<kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:41:00.0000000+02:00" odjezd="00:41:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" />

</kampaneStanice>

<kampaneStanice staniceID="551325" staniceText="Proseč nad Nisou">

<kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:44:00.0000000+02:00" odjezd="00:44:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" />

<kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:44:00.0000000+02:00" odjezd="00:44:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" />

</kampaneStanice>

<kampaneStanice staniceID="551127" staniceText="Jablonec nad Nisou dolní nádraží">

<kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:49:00.0000000+02:00" odjezd="00:49:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="6" />

<kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:49:00.0000000+02:00" odjezd="00:49:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" />

</kampaneStanice>

<kampaneStanice staniceID="550921" staniceText="Jablonec nad Nisou">

<kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:52:00.0000000+02:00" odjezd="00:53:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="6" />

<kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:52:00.0000000+02:00" odjezd="00:53:00.0000000+02:00" nastup="2" vystup="5" />

</kampaneStanice>

Vzor výkazu prodejších v tarifech IDOL, DUK a IREDO

TicketN	TarifIP	Journe	TicketC	TicketH	Boardir	OnBoa	OffBoa	TicketV	TicketV	Station	Distan	Distan	NumOf	Return	FareVa	TarifIN	Passen	FromSt	FromSt	ToStati	ToStati	Price	PriceCu	TrainLi	PopNu	DataSo	
1239881	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	3025	13001	30/06/2021	30/06/2021		9 km				0 dítě 6-18	Jízdní dok	2	5454282	Sychrov (30	5454300	Turnov (30	28 CZK	5425	566	ODP		
1238081	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	10001	3025	30/06/2021	01/07/2021		25 km				0 plně	Jízdní dok	1	5454212	Liberec (0	5454282	Sychrov (30	43 CZK	5427	579	ODP		
1238088	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	10001	11020	30/06/2021	01/07/2021		19 km				0 plně	Jízdní dok	1	5454212	Liberec (0	11020	Hodkovič	38 CZK	5427	579	ODP		
1238090	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	0	0	30/06/2021			0 km		0		0 EP IDOL	Doklad o i	1	0	Částka k r	0	200	200 CZK	5427	579	ODP		
1238092	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	0	0	30/06/2021			0 km		0		0 EP IDOL	Doklad o i	1	0	Částka k r	0	500	500 CZK	5427	579	ODP		
1238094	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	10001	13035	30/06/2021	01/07/2021		29 km				0 plně	Jízdní dok	1	5454212	Liberec (0	13035	Lažany (30	48 CZK	5427	579	ODP		
1237880	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	1013	10011	30/06/2021	01/07/2021		6 km				0 dítě 6-18	Jízdní dok	1	1013	Rychnov u	5454252	Jeřmanice	15 CZK	5428	578	ODP		
1237881	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	1013	10001	30/06/2021	01/07/2021		19 km				0 dítě 6-18	Jízdní dok	1	1013	Rychnov u	5454212	Liberec (0	24 CZK	5428	578	ODP		
1239885	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	13001	15001	30/06/2021	01/07/2021		23 km				0 plně	Jízdní dok	1	5454300	Turnov (30	5456590	Semily (50	43 CZK	5425	566	ODP		
1239887	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	13001	19014	30/06/2021	01/07/2021		25 km				0 plně	Jízdní dok	1	5454300	Turnov (30	5456620	Libštát (90	43 CZK	5425	566	ODP		
1243814	IDOL		30/06/2021	5459999	30/06/2021	15001	19002	30/06/2021	30/06/2021		14 km				0 osoby 65+	Jízdní dok	1	5456590	Semily (50	5456630	Bělá u Sta	16,5 CZK	5421	572	ODP		
77811	IDOL		21/06/2021	5459999	21/06/2021	17001	13001	21/06/2021	21/06/2021		0 km				0 osoby 65+	Jízdní dok	1	5454952	Tanvald (7	5454300	Turnov (30	24 CZK	1151	219	ODP		
250505210	IDOL		09/06/2021	5454212	09/06/2021	0	0	09/06/2021	10/06/2021		0 km				0 24 hod.	Tarif IDS L	1	0	IDOL		0	IDOL	75 CZK			Arrtic	
250505150	IDOL		18/06/2021	5454952	18/06/2021	5454952	5457130	18/06/2021	18/06/2021		0 km		1		0 Jednotlivé Tarif IDS L		2	5454952	Tanvald	5457130	Jablonec n	0 CZK				Arrtic	
250505310	IDOL		10/06/2021	5456590	10/06/2021	5456590	5455310	10/06/2021	10/06/2021		0 km		1		0 Jednotlivé Tarif IDS L		1	5456590	Semily	5455310	Rovensko	33 CZK				Arrtic	
250505210	IDOL		23/06/2021	5454300	23/06/2021	5454300	5454282	23/06/2021	23/06/2021		0 km		1		0 Jednotlivé Tarif IDS L		1	5454300	Turnov	5454282	Sychrov	28 CZK				Arrtic	
250505210	IDOL		14/06/2021	5454212	14/06/2021	5454212	5457209	14/06/2021	14/06/2021		0 km		1		0 Jednotlivé Tarif IDS L		1	5454212	Liberec	5457209	Jablonné	48 CZK				Arrtic	
250505210	IDOL		11/06/2021	5454212	11/06/2021	5454212	5456590	11/06/2021	11/06/2021		0 km		1		0 Jednotlivé Tarif IDS L		1	5454212	Liberec	5456590	Semily	32 CZK				Arrtic	
250505210	IDOL		22/06/2021	5454300	22/06/2021	0	0	22/06/2021	22/06/2021		0 km		1		0 Zavazadlc Tarif IDS L		1	0	IDOL		0	IDOL	25 CZK				Arrtic
250505210	IDOL		15/06/2021	5454300	15/06/2021	0	0	15/06/2021	15/06/2021		0 km		1		0 Zavazadlc Tarif IDS L		1	0	IDOL		0	IDOL	25 CZK				Arrtic
250505110	IDOL		30/06/2021	5454300	30/06/2021	0	0	30/06/2021	30/06/2021		0 km		1		0 Zavazadlc Tarif IDS L		1	0	IDOL		0	IDOL	25 CZK				Arrtic
250505310	IDOL		27/06/2021	5456582	27/06/2021	5456582	5456590	27/06/2021	27/06/2021		0 km		1		0 Jednotlivé Tarif IDS L		1	5456582	Železný Br	5456590	Semily	28 CZK				Arrtic	

Vzor výkazu Alokace tržeb v tarifu AVL území LBC KHK a UST

[illegible]

Specifikace datového formátu zasílaných výstupů z odbavovacích zařízení - budoucí stav

Data z odbavovacích zařízení drážních dopravců, které je dopravce smluvně zavázán pravidelně zasílat Objednateli a Společnosti KORID LK, obsahují záznamy tvořené výčtem polí dle následujících tabulek:

PRODEJ					
položka	typ	popis	Tarif Dopravce	IREDO ³⁾	IDOL
ID_ZAZNAMU_PRODEJE	text	jedinečná identifikace prodané jízdenky	Ano	Ano	Ano
DATUM_PRODEJE	datum (DD.MM.RRRR)	datum prodeje	Ano	Ano	Ano
CAS_PRODEJE	čas (HH:MM:SS)	čas prodeje	Ano	Ano	Ano
STORNO	Boolean	True/False	Status záznamu	Status záznamu	Status záznamu

ZDROJ	text	POP/ESHOP/ARRTIC + údaj o názvu stanice	Ano	Ano	Ano
ID_ZARIZENI	text	ID technického zařízení (POP/ARRTIC), v případě eshopu prázdné pole	Ano	Ano	Ano
CISLO_VLAKU	celé číslo	číselné označení vlaku, kde byla jízdenka vydána	Ano	Ano	Ano
VYDEJCE	celé číslo	identifikace prodejce (ve stanici či na vlaku, eSHOP...)	Ano	Ano	Ano
ID_TARIF	celé číslo	dle číselníku - číselná zkratka tarifu (v případě tarifu IDS číslem složeným z CP a TP IDS)	Ano	Ano	Ano
IDS	celé číslo	dle číselníku, v případě prodeje mimo tarif IDS prázdné pole	Nevyplněno	Ano	Ano
NAZEV_TARIF	text	textové označení tarifu	Ano	Ano	Ano
VOZ_TRIDA	celé číslo	vozová třída	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno
OSOBY	celé číslo	počet osob	Ano	Ano	Ano
CENA_INKASNI	číslo, 2 des.místa		Ano	Ano	Ano
CENA_OBYC	číslo, 2 des.místa	cena obvyčejného jízdného v Kč	Ano	Ano	Ano
MENA	text	použitá měna (CZK/EUR/PLN)	Ano	Ano	Ano
KM_DOKLAD	celé číslo	Km uvedené na dokladu, pokud se nejedná o tarif IDS	Jen u dokladů, kde je to uvedeno	Nevyplněno	Nevyplněno
ID_ZASTAVKA_OD	celé číslo	číslo zastávky dle číselníku SR70	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno
OD	text	název zastávky OD	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno
zona IDS OD	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS	Nevyplněno	Ano	Ano
ID_ZASTAVKA_DO	celé číslo	číslo zastávky dle číselníku SR70	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno
DO	text	název zastávky DO	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno
zona IDS DO	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS	Nevyplněno	Ano	Ano

PLATI_OD	Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM)	začátek platnosti jízdního dokladu	Ano	Ano	Ano
PLATI_DO	Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM)	konec platnosti jízdního dokladu	Nevyplněno	Ano	Ano
NOSIC	text	nosič jízdního dokladu (papír/ karta/ elektronicky)	Nevyplněno	Ano	Ano
ZPUSOB_PLATBY	text	hotově/ kartou/ bank.kartou, ostatní	Ano	Ano	Ano
CISLO_KARTY	text	číslo karty, na které (ke které) je uložen doklad, pokud nebude dostupné, pak prázdné pole	Číslo karty, na které (ke které) je uložen doklad, pokud nebude na kartě, pak prázdné pole	Ano	Ano
ID_ZAZNAMU_PRODEJE_SVT	text	Hexadecimální číslo příslušného QR kódu u papírové jízdenky nebo číslo nosiče u elektronické jízdenky	Pouze pokud je k dispozici	Ano	Ano

ODBAVENÍ					
položka	typ	popis	Tarif Dopravce	IREDO ³⁾	IDOL
ID_KONTROLY	text	identifikace záznamu o kontrole	Ano	Ano	Ano
DATUM_VYCTENI	datum (DD.MM.RRRR)	datum kontroly dokladu	Ano	Ano	Ano
CAS_VYCTENI	čas (HH:MM:SS)	čas, kdy došlo ke kontrole dokladu	Ano	Ano	Ano
CISLO_VLAKU	celé číslo	kde došlo ke kontrole dokladu	Ano	Ano	Ano
OSOBY	celé číslo	počet osob	Ano	Ano	Ano
ID_ZASTAVKA_OD ¹⁾	celé číslo	číslo zastávky dle číselníku SR70	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno
OD ¹⁾	text	název zastávky OD	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno
zona IDS OD ²⁾	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS	Nevyplněno	Ano	Ano

ID_ZASTAVKA_DO ¹⁾	celé číslo	číslo zastávky dle číselníku SR70	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno
DO ¹⁾	text	název zastávky DO	Ano	Nevyplněno	Nevyplněno
zona IDS DO ²⁾	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS	Nevyplněno	Ano	Ano
NOSIC	text	nosič jízdního dokladu a to dle druhu logického nosiče (papír/ karta/ elektronicky/ IDOLKA)	Jen u dokladů, kde je uvedeno	Jen u dokladů, kde je uvedeno	Jen u dokladů, kde je uvedeno
PROVEDL	celé číslo	identifikace zaměstnance, který kontroloval (data dopravce)	Ano	Ano	Ano
ID_ZAZNAMU_PRODEJE	text	jedinečná identifikace prodané jízdenky, musí být možnost spárovat s prodanou	V případě, že se podaří dohledat.	V případě, že se podaří dohledat.	V případě, že se podaří dohledat.
ID_ZAZNAMU_PRODEJE_SVT	text	Hexadecimální číslo příslušného QR kódu u papírové jízdenky nebo číslo nosiče u elektronické jízdenky	Pouze pokud je k dispozici	Ano	Ano

Zasílání dat se týká všech vlaků, které jsou:

- a) objednány dle Smlouvy Libereckým krajem a to i na území jiného kraje
- b) zapojeny v IDS IDOL a zároveň součástí této Smlouvy.

a to v celém jejich úseku, včetně přímých vozů.

Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu

dle Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - Severojižní železnice III

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Liberecký kraj

Období:

	vlkm CELKEM	z toho vlkm LBK	z toho vlkm ÚK
Objednaný Dopravní výkon			
Neuskutečněný Dopravní výkon			
Odobjednaný dopravní výkon <i>(dle odst. 10.3 Smlouvy)</i>			
Skutečně realizovaný dopravní výkon	0,0	0,0	0,0

Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů

dle Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - Severojižní železnice III

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Liberecký kraj

Období:

číslo vlaku	datum	úsek od	úsek do	vlkm na území Královehrad eckého kraje	vlkm na území Ústeckého kraje	vlkm na území Libereckého kraje	vlkm celkem	důvod	vadný/neuskutečněný výkon/odobjednaný výkon	zajištěna NAD (ANO/NE)	zavinění dopravce (ANO/NE)
celkem vadný, neuskutečněný a odobjednaný výkon								výkony celkem (bez ohledu na zavinění), u kterých nebyla zajištěna NAD			
celkem odobjednaný výkon								odobjednaný výkon (dle odst. 10.3 Smlouvy)			
celkem neuskutečněný výkon								neuskutečněné výkony, u kterých nebyla zajištěna NAD			
z toho z viny dopravce								neuskutečněné výkony, u kterých nebyla zajištěna NAD a byly způsobené z viny dopravce			
celkem vadný výkon								vadné výkony, u kterých nebyla zajištěna NAD			
z toho z viny dopravce								vadné výkony, u kterých nebyla zajištěna NAD a byly způsobené z viny dopravce			

Pozn.: Dělbá vlkm je možná výlučně dle území krajů, nikoliv dle tarifní území

Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel

dle Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území
Libereckého kraje na vymezené výkony -Severojižní železnice III

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.
Objednatel: Liberecký kraj
Období:

Počet objednaných spojů	
Počet spojů zajištěných drážními vozidly kvality definované ve Smlouvě	
Spolehlivost nasazení turnusových vozidel	

KLIMATIZACE

Počet objednaných spojů s funkční klimatizací	
Počet spojů zajištěných drážními vozidly kvality definované ve Smlouvě - funkční klimatizace	
Spolehlivost nasazení turnusových vozidel - klimatizace	

Přehled všech případů, kdy byla nasazena drážní vozidla odchylně od kvality definované ve Smlouvě (způsob, rozsah, doba trvání odchylky a způsob zahrnutí do výpočtu spolehlivosti nasazení vozidel)

[illegible]

Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu

dle Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k
zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony -
Severojižní železnice III

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.
Objednatel: Liberecký kraj
Období:

	vlkm CELKEM
Objednaný Dopravní výkon - dvojitá vozba	
Neuskutečněný Dopravní výkon - dvojitá vozba	
Skutečně realizovaný dopravní výkon - dvojitá vozba	

Přehled přesnosti poskytovaných dopravních služeb

dle Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - Severojižní železnice III

Dopravce: **ARRIVA vlaky s.r.o.**
Objednatel: **Liberecký kraj**
Období:

	vlaků celkem
Počet objednaných spojů	
počet vlaků za období kalendářního měsíce, u nichž vzniklo zpoždění větší než 5 minut nebo se navýšilo o více než 5 minut z důvodů na straně dopravce	
Přesnost poskytovaných dopravních služeb	

[illegible]

[illegible]

Informace o neodbavení více než 5 % cestujících ve vlaku

[illegible]

Kódy zpoždění dle předpisu SZDC D7, příloha 2		Odpovědnost	Poznámka
1	Provozovatel dráhy		
Sestava JŘ a provozní důvody			
D0	Sestava jízdního řádu	Ne	
D1	Sestava vlaku provozovatelem dráhy	Ne	
D2	Závady v provozních procesech	Ne	
D3	Sled vlaků z důvodu chybného řízení provozu	Ne	
D4	Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu	Ne	
D5	Neobsazeno	---	
D6	Neobsazeno	---	
D7	Neobsazeno	---	
D8	Neobsazeno	---	
D9	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	Ne	
Zařízení infrastruktury			
Z0	Vliv zabezpečovacích zařízení (pro příjem od dopravců)	Ne	
Z1	Vliv staničních ZZ	Ne	
Z2	Vliv traťových ZZ	Ne	
Z3	Vliv přejezdových ZZ	Ne	
Z4	Vliv sdělovacích zařízení	Ne	
Z5	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií	Ne	
Z6	Závady na železničním svršku a jiné traťové závady	Ne	
Z7	Závady staveb železničního spodku (mosty, tunely)	Ne	
Z8	Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury	Ne	
Z9	Ostatní závady infrastruktury	Ne	
Výluky, stavební důvody			
S0	Neobsazeno	---	
S1	Vliv plánovaných výluk	Ne	
S2	Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk	Ne	
S3	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje	Ne	
S4	Neobsazeno	---	
S5	Neobsazeno	---	
S6	Neobsazeno	---	
S7	Neobsazeno	---	
S8	Závady způsobené personálem	Ne	
S9	Ostatní závady ve výlukové činnosti	Ne	
Sousední provozovatel dráhy			
X1	Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy	Ne	
X2	Zpoždění předchozím provozovatelem dráhy	Ne	
2	Dopravce		
Přepravní a komerční důvody			
K0	Neobsazeno	---	
K1	Pozdní doručení přepravních dokladů	Ano	
K2	Nakládka, vykládka	Ano	
K3	Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících	Ne	
K4	Úprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou	Ano	
K5	Dispozice dopravce	K prověření	Pokud je k dispozici požadavek nebo souhlas dispečinku IDOL, pak ne.
K6	Zpoždění zaviněné doprovodem vlaku, komerčními zaměstnanci dopravce	Ano	
K7	Neobsazeno	---	
K8	Neobsazeno	---	
K9	Ostatní přepravní závady	K prověření	Pokud je důvodem narušení ze strany cestujícího (například vylučování z přepravy), pak ne.
Vozidla a sestava vlaku			
V0	Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ	K prověření	Pokud je k dispozici požadavek nebo souhlas objednatele, pak ne.
V1	Sestava vlaku dopravcem	Ano	
V2	Technické závady osobních vozů	Ano	
V3	Technické závady nákladních vozů	Ano	
V4	Technické závady hnacích vozidel	Ano	
V5	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	Ano	
V6	Neobsazeno	---	
V7	Neobsazeno	---	
V8	Neobsazeno	---	
V9	Ostatní závady vozidel	Ano	
Jiný dopravce			
X3	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem	Ne	
X4	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem	Ne	
3	Externí a sekundární důvody (ostatní)		
O0	Říhned nerozlišitelné důvody narušení (ostatní blíže nespecifikované události)	Ne	
O1	Vliv mimořádných událostí	Ne	
O2	Povětrnostní vlivy	Ne	
O3	Čekání na přípoj v rámci čekacích dob	Ne	
O4	Opatření státních orgánů	Ne	
O5	Zpoždění z jiných příčin na síti sousedního provozovatele	Ne	
O6	Zárok policie, RZS, IZS, HZS	Ne	
O7	Stávka	Ne	
O8	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly)	Ne	
O9	Obrat soupravy, hnacího vozidla, personálu	Ne	

Příloha č. 10 - Koncepce poskytování služeb

1. Koncepce vozidel

1.1. Obecné požadavky na vozidla:

- 1.1.1. dobrá dynamika jízdy s možností využití horních rychlostníků;
- 1.1.2. dálkové ovládání dveří ze stanoviště strojvedoucího s blokováním včetně signalizace před uzavřením a ochrany proti přivření;
- 1.1.3. možný provoz ve vícenásobné trakci s vozidly stejné řady;
- 1.1.4. vnitřní osvětlení prostoru pro cestující i nástupního prostoru;
- 1.1.5. WiFi s vysokorychlostním připojením bez omezení velikosti datových toků;
- 1.1.6. polstrovaná sedadla s opěrkou hlavy;
- 1.1.7. elektronický vnější informační systém na každém čele a bočnici vozidla zobrazující minimálně číslo linky a cílovou stanici;
- 1.1.8. elektronický vnitřní informační systém zobrazující minimálně: číslo linky, cílovou stanici a aktuální, resp. následující zastávku. Dále budou zobrazovány informace o všech návazných železničních spojích, případně vybraných důležitých návazných autobusových spojích před příjezdem do přestupní stanice, mimořádnosti, kterými je jízda vlaku dotčena včetně důvodu, obsazení WC a obsluhou potvrzené přijetí poptávky zastavení na znamení a podobné informace v případě, že ve vozidle instalovaný elektronický informační systém umožňuje poskytování dalších informací nad rámec uvedeného minimálního rozsahu;
- 1.1.9. vnitřní akustický informační systém v automatickém či manuálním režimu využívaný k ohlášení zejména: aktuální, příští a konečné stanice, zastávky na znamení s nutností obsluhy poptávkového tlačítka, směru výstupu z vozidla, všech návazných železničních spojů, případně vybraných důležitých návazných autobusových spojů před příjezdem do přestupní stanice, všech mimořádností, kterými je jízda vlaku dotčena včetně důvodu, apod.;
- 1.1.10. poptávkový systém pro obsluhu zastávek na znamení s potvrzením poptávky, v případě, že vozidlo není systémem vybaveno, zajistí zastávky na znamení vlaková četa;
- 1.1.11. WC s uzavřeným systémem;
- 1.1.12. klidový oddíl pro cestující;
- 1.1.13. dětský oddíl;
- 1.1.14. police na odkládání zavazadel cestujících v prostoru nad sedadly, které umožňují přímý dohled cestujících nad zavazadly z prostoru sedadla;
- 1.1.15. stolek pod oknem v případě uspořádání 2+2 sedadel proti sobě s nesníženou výškou parapetu okna, tento požadavek se neuplatní u sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace;
- 1.1.16. vybavení vozidla systémem pro sběr odpadu;
- 1.1.17. snadná použitelnost vozidla včetně toalet osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Dopravce umožní nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
 - 1.1.17.1. Během nástupu, výstupu a přepravy je poskytována nezbytná asistenční služba nevidomým, vozíčkářům a ostatním cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace;

- 1.1.17.2. každé vozidlo je vybaveno mobilní skládací nájezdovou rampou, která je obsluhována vlakovým personálem;
- 1.1.18. pro přepravu osob s invalidním vozíkem je každé vozidlo vybaveno víceúčelovým prostorem, který je možné též využít k rozšířené přepravě zavazadel, zejména jízdních kol a kočárků;
- 1.1.19. každý vlak musí být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše 4 minuty pobytu ve stanici. Při spojování vozidel musí být dosažitelný čas mezi příjezdem druhého vozidla a odjezdem spojených vozidel maximálně 5 minut. Při rozpojování vozidel musí být dosažitelný čas mezi příjezdem spojených vozidel a odjezdem prvního vozidla maximálně 2 minuty;
- 1.1.20. vozidla stejné řady musí být jednotného vzhledu odpovídající grafickému manuálu Dopravce;
- 1.1.21. vozidla musejí po celou dobu provozu vykazovat opticky příznivý stav s přihlédnutím k běžnému provoznímu opotřebení; při výměně součástí musejí být používány nové díly nebo při obnově opotřebovaných dílů musejí být tyto upraveny tak, že jsou uvedeny do nového/zánovního stavu; pokud budou prvky vybavení nahrazovány pouze z části, musí být toto realizováno takovým způsobem, aby vznikl jednotný nově vyhlížející vzhled; opticky příznivý stav je definován následovně:
- 1.1.21.1. polstrování sedáků a opěradel a příp. opěrek hlavy musí být jednotné barvy;
- 1.1.21.2. podlahové krytiny jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, děr nebo trhlin;
- 1.1.21.3. obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená;
- 1.1.21.4. karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě; celá karoserie je nalakovaná nebo velkoplošně polepená;
- 1.1.21.5. všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;
- 1.1.21.6. skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, prasklé, natržené a zašlé, závady budou odstraněny v rámci oprav dle dostupnosti náhradních dílů;
- 1.1.21.7. v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti;
- 1.1.21.8. všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné;
- 1.1.21.9. nejsou zde žádné viditelné na cestujícího provizorně působící spoje např. izolepou nebo kabelovými spojkami.
- 1.1.22. v prostorech pro cestující a kabině strojvedoucího musí být ventilačním a vytápěcím zařízením udržováno vhodné mikroklima. Výkon ventilačního a vytápěcího zařízení musí být regulovatelný též obsluhou vlaku;

- 1.1.23. v prostorech pro cestující i v kabině strojvedoucího musí být zajištěna akustická pohoda osob. Nepřípustné jsou rušivé a obtěžující zvuky a vibrace (např. nadměrný hluk klimatizace (ventilace) a vytápění, podvozků, karoserie, mezivozových přechodů, spřahovacího a nárazecího ústrojí, vibrace či samovolný pohyb nedostatečně zajištěných dílů, výplní otvorů, apod.);
- 1.1.24. v prostorech pro cestující i v kabině strojvedoucího musí být zajištěn přívod čerstvého vzduchu, zejména nepřípustný je vnímatelný zápach zplodin spalovacího motoru, vytápěcích, klimatizačních a ventilačních systémů nebo toalet;
- 1.1.25. v období od 1. 4. do 30. 9. každého kalendářního roku musí být zajištěno 100 % spojů měsíčně vozidly vybavenými klimatizačním zařízením dle specifikace obsažené v příloze č. 1 této přílohy. Klimatizační zařízení musí být provozuschopné po celou dobu přepravy cestujících. V případě, že Objednatel zjistí, že klimatizační zařízení nebylo provozuschopné anebo jej dopravce nepoužíval, ač jej používat měl, považuje se vozidlo za nevybavené klimatizačním zařízením. Dopravce je povinen klimatizační zařízení používat tak, aby bylo v prostorech určených pro cestující dosaženo přijatelného mikroklima již před zahájením přepravy a toto mikroklima bylo udržováno po celou dobu přepravy cestujících. Teplota v prostorech určených pro cestující, s výjimkou nástupních prostor a představek, které jsou ovlivněné otevíráním dveří, musí být udržována v rozmezí +16 °C až +29 °C, přičemž vnitřní teplota by oproti aktuální venkovní teplotě neměla být nižší o více než 5 °C, pokud příloha č.1 této přílohy nestanoví jinak. Kontrolní měření teploty objednatel se provádí kalibrovaným měřidlem nejméně 1 minutu po uzavření nástupních dveří vozidla, ve výšce nejméně 750 mm nad podlahou v prostoru pro cestující (mimo nástupní prostor nebo představek vozidla). Dopravce je dále povinen průběžně ověřovat, zda je příjemné mikroklima udržováno, a používat klimatizační zařízení tak, aby bylo stabilního a komfortního mikroklima dosaženo již před nástupem cestujících a během přepravy nedocházelo k náhlým nebo výrazným změnám teploty. Klimatizační zařízení musí být uváděno do provozu před zahájením dopravního výkonu nebo v jeho průběhu s dostatečným předstihem tak, aby nebylo nezbytné dosahovat požadovaných parametrů mikroklima nárazovým využitím maximálního výkonu klimatizace a rychlými teplotními změnami.

1.2. Turnusová a záložní vozidla:

- 1.2.1. Plně modernizované motorové jednotky řady 845.1 nebo 845.2 nebo 845.3 od linek R21 Praha - Tanvald a R22 Kolín - Nový Bor s vložením jedné motorové jednotky řady 845 navíc pro zajištění prodloužení jízdy rychlíků R22 Kolín - Nový Bor do Rumburku / Šluknova

- plně modernizovaná motorová jednotka řady 845 DUEWAG
- alespoň 120 míst k sezení
- rok výroby 1986 - 1989 s první modernizací po roce 2013
- motorizace 410 kW
- maximální rychlost na síti SŽ 120 km/h - vlakový zabezpečovač
- zajištění přepravy min. 16 jízdních kol
- nové sedačky Borcad Regio +

- zásuvky 230 V pro dobíjení mobilních telefonů a notebooků
- plnění požadavků uvedeného v bodě 1.1.17. bude omezeno na přiměřený rozsah s ohledem na konstrukční parametry vozidla

1.2.2. Dopravce je oprávněn na výkony podle Smlouvy nasadit vozidla jiných řad se shodnými, popřípadě vyššími kvalitativními parametry. Za taková vozidla se považují motorové jednotky řady VT 642 DB, popřípadě VT 646.2 DB.

1.3. Dodatečná kapacita:

1.3.1. Dopravce je oprávněn na výkony dle této Smlouvy v období významných přepravních špiček, popřípadě předhlášené mimořádné frekvence cestujících, nasadit i další vozidla, pokud je jejich nasazení předem odsouhlaseno Objednatelem.

1.4. Koncepce provozního ošetření vozidel:

1.4.1. Dopravce musí mít zajištěno provozní ošetření vozidel. Místo provozního ošetření vozidel může být také využito k odstavování železničních vozidel, doplňování paliv a maziv, k úkonům spojeným s běžnou provozní údržbou jako jsou prohlídky a vybavení železničních vozidel spotřebním materiálem (mýdlo, toaletní papír, papírové ručníky, informační materiály pro cestující aj.), vyprazdňování uzavřeného systému WC, úklid a čištění, doplňování vodou;

1.4.2. čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v následující tabulce:

Stupeň čištění	Rozsah čištění
Malý úklid v obratové stanici¹	Kontrola WC; sběr odpadků (z naplněných košů), odstranění hrubých nečistot; doplnění hygienických prostředků na WC
Základní úklid v četnosti dle odsouhlasené koncepce úklidu	Podlaha (zametení, mokré čištění); sběr odpadků; odstranění hrubého znečištění na čalounění sedadel; čištění WC, čištění sedátka a záchodové mísy, vytření WC a dezinfekce WC, doplnění hygienických prostředků na WC dle potřeby a technologických možností doplnění nádrže čerstvé vody

¹ Stupeň čištění "malý úklid v obratové stanici" je Objednatelem požadován v obratových stanicích, ve kterých činí délka předpokládaného pobytu dle provozního konceptu alespoň 15 minut. V případě, že délka předpokládaného pobytu v obratové stanici je menší než 15 minut, provede Dopravce vizuální kontrolou soupravy s případným zajištěním nutného úklidu, pokud zjištěné znečištění překračuje běžné provozní znečištění. Pokud je doba obratu soupravy v vratné stanici menší než 5 minut, úklid ani vizuální kontrolu není Dopravce povinen provádět. Pokud v průběhu denního nasazení vozidla dochází k častým prostojům v obratových stanicích a zároveň frekvence přepravených cestujících dosahuje nízkých hodnot, musí být tento stupeň úklidu proveden během některého pobytu v obratové stanici alespoň jednou během 4 hodin. Za obratovou stanici se nepovažuje taková stanice, ve které dochází k přechodu vozidla mezi vlaky různého čísla a zároveň je v jízdním řádu zveřejněna informace o přechodu přímých vozů mezi vlaky.

Stupeň čištění	Rozsah čištění
Velký úklid v četnosti dle odsouhlasené koncepce úklidu	Zahrnuje činnosti po základním úklidu a dále: odstranění znečištění na čalounění sedadel, čištění vstupů, rukojetí, přidržovacích tyčí a tlačítek, čištění skel (dveře, okna, skleněné mezistěny); čištění ploch pro odkládání zavazadel a stěn vozu; čištění okenních rámu; čištění topení/ventilátorů

- 1.4.3. v případě neschopnosti vozidla bude taková skutečnost neprodleně nahlášena na Centrální dispečink IDOL prostřednictvím dispečerského pracoviště Dopravce, a vozidlo bude nahrazeno buď záložním vozidlem, pokud to aktuální provozní potřeba záložních vozidel dovolí; v opačném případě je možné vozidlo nahradit na nezbytně nutnou dobu náhradní dopravou;
- 1.4.4. u lehkých škod a poruch, které neohrožují provoz, nebo výrazně nesnižují kvalitu dopravní nabídky, budou řešeny dle interních postupů Dopravce a budou v rámci provozních možností přednostně opravovány v obrátových stanicích, v rámci nočního nebo denního odstavení vozidla nebo při jiné vhodné provozní přestávce v oběhu vozidla nebo při provozním ošetření vozidla, a to s přihlédnutím k povaze škody nebo poruchy a snížení kvality dopravní nabídky;
- Rozsah údržby drážních vozidel vyplývá z udržovacího řádu výrobce vozidel. Odborná způsobilost pracovníků údržby je stanovena požadavky výrobce vozidel a Dopravce.

2. Koncepce personálu, zákaznický servis

2.1. Požadavky na odbavení cestujících:

- 2.1.1. každý spoj bude v celé trase obsluhován nejméně jedním členem servisního personálu Dopravce, jehož úkolem bude zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy pro cestující, odbavení cestujících (prodej a kontrola jízdních dokladů), poskytování informací a pomoci cestujícím po celou dobu jízdy vlaku i během pobytu vlaku ve všech stanicích a zastávkách. Personál bude vybaven přenosným odbavovacím zařízením umožňujícím plnohodnotné odbavení v IDOL, DÚK, PID, SJT. Pořízení a provoz odbavovacího zařízení bude v režii Dopravce. V případě, že v průběhu platnosti Smlouvy budou požadovány změny v odbavení velkého rozsahu (investice), Objednatelem požadované investice nad 50.000 Kč bez DPH (jednorázově) maximálně jednou za období platnosti jízdního řádu bude hradit Objednatel;
- 2.1.2. Každý člen vlakového personálu bude vybaven chytrým mobilním telefonem či funkčně obdobným zařízením, které bude sloužit též k podávání a zprostředkování aktuálních informací o cestování veřejnou dopravou v rámci České republiky a navazující sítě integrované veřejné dopravy, řešení mimořádných situací, spojení s dispečinky, apod.
- 2.1.3. Ve vlaku je Dopravce povinen zajistit plnohodnotné odbavení s ohledem na místně příslušný integrovaný regionální tarif Objednatele, jehož území je spolem obsluhováno, a SJT;

- 2.1.4. Dopravce musí odbavit každého cestujícího a přijmout taková opatření, aby zajistil odbavení všech cestujících. Za tímto účelem je Dopravce povinen zajistit průběžné odbavování cestujících s cílem odbavení všech cestujících. Objednatel požaduje bezodkladné odbavení každého cestujícího. Dopravce je povinen zajistit kontinuální odbavování cestujících vlakovým personálem, pokud tento není vázán jinými služebními povinnostmi. V případě očekávatelně zvýšené frekvence u jednorázových hromadných akcí, o kterých bude Dopravce Objednatelem informován, Dopravce na základě požadavku Objednatele úsekově posílí počet členů servisního personálu za podmínek stanovených ve Smlouvě (pokud Dopravce požadavek Objednatele neodmítne z důvodu nedostatečné personální kapacity).
- 2.1.5. je požadováno odbavení cestujících ve vlaku, bez přírážky v úseku trasy vlaku, která je objednávána Objednatelem, přičemž do tohoto úseku nespadá železniční stanice, ve které končí objednávka Objednatele;
- 2.1.6. pitná voda bude k dispozici zdarma pro cestující ve vozidlech;
- 2.1.7. Dopravce zajistí zřízení a provoz Zákaznických kontaktních míst IDOL přednostně ve výpravních budovách² stanic. Kooperace s jiným dopravcem / objednatelům je přípustná;
- 2.1.8. ve vlacích budou v úseku objednávaném Objednatelem uznávány tarif Dopravce, tarify integrovaných dopravních systémů platné na příslušném území a tarif SJT. Dopravce je povinen přistoupit ke smluvním podmínkám integrovaných dopravních systémů objednatelů a jejich koordinátorů za běžných obchodních podmínek;
- 2.1.9. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat požadavky na standardy kvality a bezpečnosti uvedené v této Příloze č. 10 Smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy;

²Dopravce bude při zajištění těchto služeb spolupracovat se správci příslušných objektů, optimálně výpravních budov. Pokud se i při vyvinutí přiměřeného úsilí nepodaří Dopravci některou z požadovaných služeb zajistit z důvodu negativního stanoviska správců objektů, nebo nebude možné tyto služby zajistit ani náhradním způsobem a tuto skutečnost Dopravce Objednateli prokáže, bude od požadavku na takovou službu ze strany Objednatele upuštěno.

2.2. Požadavky na staniční servis a vybavení stanic:

- 2.2.1. Dopravce zajistí ve stanici Malá Skála odbavení cestujících s využitím prodejního místa se vzdálenou obsluhou.
- 2.2.2. smluvní strany prohlašují, že jsou si vědomy závazku Dopravce zajistit ve stanicích Doksy, Česká Lípa hl.n., Nový Bor a Tanvald staniční servis dle Smlouvy MD.
- 2.2.3. smluvní strany prohlašují, že jsou si vědomy závazku Dopravce zajistit staniční servis ve stanicích Turnov, Železný Brod a Semily v rámci jiné smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Objednatelem.

3. Opatření při plánovaných výlukách

- 3.1. v případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby minimálně jedno vozidlo náhradní autobusové dopravy umožňovalo též přepravu

zavazadel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Dopravce je povinen zajistit, aby náhradní autobusová doprava disponovala dostatečnou kapacitou míst k sezení až do výše kapacity nahrazované vlakové soupravy s přihlédnutím k reálné kapacitní potřebě konkrétního spoje;

- 3.2. Objednatel a Dopravce budou koordinovat svůj postup při projednávání ročních výlukových plánů s Provozovatelem dráhy a při správních řízeních vedených Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře ve věci omezení provozování dráhy nebo drážní dopravy;
- 3.3. bude-li v období platnosti Smlouvy Provozovatel dráhy realizovat modernizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky regionální dopravy podle Smlouvy, přijmou Objednatel a Dopravce společně opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz Vlaků. Objednatel a Dopravce se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle Smlouvy. Objednatel a Dopravce se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchýlného od vymezení předmětných spojů podle přílohy č. 1 Smlouvy;
- 3.4. v případě plánované výluky, která má významný dopad na přesnost dodržování jízdního řádu a/nebo dodržení plánovaných přípojových vazeb, je Dopravce povinen požádat Provozovatele dráhy o zpracování výlukového jízdního řádu;
- 3.5. u plánovaných výluk je Dopravce povinen projednat návrh výlukových opatření s Objednatelem v dostatečném předstihu. V případě nepřetržité výluky trvající déle než 14 dní je právem ze strany Objednatele písemně odřeknout objednávku výlukou dotčených Dopravních výkonů a zajistit dopravní obslužnost dotčeného území jiným způsobem. Právo odřeknout výlukou dotčené Dopravní výkony může Objednatel využít ve lhůtě nejpozději do 14 dní ode dne schválení omezení provozování dráhy ze strany ÚPDI v rámci ročního výlukového plánu nebo měsíčního výlukového plánu, pokud se Smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak. Při využití práva Objednatele odřeknout výlukou dotčené Dopravní výkony nejsou tyto odřeknuté Dopravní výkony započítány do limitů tolerance ročních objednaných Dopravních výkonů;
- 3.6. Objednatel je oprávněn požadovat na základě vyhodnocení dodržování realizovaných výlukových opatření úpravu výlukového jízdního řádu. Objednatel v takovém případě vyzve Dopravce k projednání případných úprav výlukového jízdního řádu a po vzájemném odsouhlasení je Dopravce povinen úpravu výlukového jízdního řádu realizovat;
- 3.7. v případě, že výluková opatření budou Dopravci kompenzována třetí stranou (např. SŽ), je Dopravce povinen tuto informaci s přesným vyčíslením úhrady třetí stranou předat Objednateli a zohlednit v rámci ročního vyúčtování.

4. Sledování kvality služeb

4.1. Spolehlivost nasazení drážních vozidel:

- 4.1.1. Dopravce je povinen nasazovat na spoje drážní vozidla kvality definované v této příloze. Odchytky jsou přípustné pouze s písemným souhlasem Objednatele s uvedením způsobu, rozsahu, doby trvání odchytky a způsobu zahrnutí do výpočtu spolehlivosti nasazení vozidel;
- 4.1.2. Dopravce se zavazuje, že za období příslušného kalendářního měsíce bude spolehlivost nasazení turnusových vozidel činit alespoň 96 % všech spojů provozovaných na základě Smlouvy;
- 4.1.3. Dopravce je povinen poskytovat Objednateli přehled o spolehlivosti nasazení vozidel do 45 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který je přehled vypracováván. Přehled bude poskytnut v elektronické formě a bude součástí měsíční zprávy;
- 4.1.4. v případě, že úroveň plnění spolehlivosti nasazení vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 98 %, je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést a Objednatel je povinen uhradit vícenáklady vzniklé Dopravci z důvodu realizace opatření odsouhlaseného Objednatelem;
- 4.1.5. Objednatel si vyhrazuje právo údaje o spolehlivosti nasazení vozidel poskytované Dopravcem a opatření k nápravě podle předchozího bodu zveřejnit.

4.2. Přesnost poskytovaných dopravních služeb:

- 4.2.1. Dopravce je povinen poskytovat Objednateli přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb do 45 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který je přehled vypracováván. Přehled bude poskytnut v elektronické formě a bude součástí měsíční zprávy. Přehled bude zpracován ve dvou variantách, a to jako:
 - 4.2.1.1. Přehled pro účely kontroly dosažení požadované přesnosti dopravních služeb dle odst. 4.2.3 a 4.2.4 této přílohy. V přehledu bude pro každou jednotlivou jízdu vlaku v případě zpoždění většího než 5 min. zjištěného v kterémkoli dopravním bodě uvedeno minimálně: číslo vlaku, datum, dopravní bod, hodnota zpoždění, kód narušení dle Provozovatele dráhy, vliv narušení na zpoždění v min. a případně další vysvětlující nebo doplňující informace. Součástí přehledu bude výpočet přesnosti dle odst. 4.3.4.

- 4.2.1.2. Informativní přehled celkový pro zjištění absolutní přesnosti dopravních služeb. Přehled bude zpracovaný se zahrnutím všech spojů bez zohlednění zavinění. Pro každou jednotlivou jízdu vlaku v případě zpoždění většího než 5 min. ve sledovaném dopravním bodu bude pro každý případ uvedeno minimálně: číslo vlaku, datum, dopravní bod, hodnota zpoždění, kód narušení dle Provozovatele dráhy, vliv narušení na zpoždění v min. a případně další vysvětlující nebo doplňující informace. Informativní přehled lze nahradit přístupem Objednatele do dispečerského systému Dopravce. Součástí přehledu bude výpočet informativního přehledu přesnosti dle odst. 4.3.3.
- 4.2.2. Přesnost bude měřena v následujících dopravních bodech: Turnov, Železný Brod, Semily, Tanvald, Harrachov, Rovensko pod Troskami, Jičín, Bezděz, Doksy, Česká Lípa hl.n., Nový Bor, Jedlová, Rybniště, Rumburk, Šluknov. Pro měření budou přednostně využity všechny výše uvedené body, jimiž trasa vlaku prochází a dále výchozí i koncové stanice jízdy spoje. Aktuální a aktivní dopravní body pro měření přesnosti pro konkrétní jízdní řád písemně potvrdí Objednatel Dopravci před zahájením jízdního řádu.
- 4.2.3. Za období příslušného kalendářního měsíce musí přesnost poskytovaných dopravních služeb stanovená způsobem dle odst. 4.3. této přílohy dosáhnout 94 %.
- 4.2.4. V případě, že úroveň plnění přesnosti poskytovaných dopravních služeb pro příslušný měsíc stanovená způsobem dle odst. 4.3. této přílohy bude nižší než 96 %, je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést a Objednatel je povinen uhradit vícenáklady vzniklé Dopravci z důvodu realizace opatření odsouhlaseného Objednatelem.
- 4.2.5. Objednatel si vyhrazuje právo údaje o přesnosti poskytovaných dopravních služeb poskytované Dopravcem a opatření k nápravě podle předchozího bodu zveřejnit.
- 4.3. Způsob výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb:
- 4.3.1. do výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb v příslušném kalendářním měsíci budou zahrnuty veškeré spoje, které jsou součástí Smlouvy. Do výpočtu přesnosti nebudou zahrnuty spoje vedené náhradní autobusovou dopravou.
- 4.3.2. Do výpočtu přesnosti budou zahrnuty spoje, u nichž vzniklo zpoždění větší než 5 minut z důvodů na straně Dopravce nebo se navýšilo o více než 5 minut

z důvodů na straně Dopravce. Za vznik nebo navýšení zpoždění z důvodů na straně Dopravce jsou považovány situace vymezené v příloze č. 9 Smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení pochybností stanoví, že pozdní odjezd spoje z první stanice spoje, ze které je spoj objednáván podle této Smlouvy, v případě, že souprava přijíždí do této stanice jako vlak stejného čísla nebo jako vlak jiného čísla s přímým vozy přecházejícími na Vlak objednávaný podle této Smlouvy, a tyto vlaky jsou objednávány Ministerstvem dopravy v rámci provozního souboru na provozování linek R21, R22, R24 a R26, není zpožděním spoje z viny Dopravce, pokud toto zpoždění nebylo způsobeno z důvodů na straně Dopravce.

4.3.3. Informativní přehled přesnosti je vypočten jako počet případů v jednotlivých sledovaných dopravních bodech, ze kterých Vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) Vlaků ve sledovaných dopravních bodech.

4.3.4. Vzorec k výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb (v procentech):

$$x = 1 - \frac{Z}{C} \quad (\text{pro účely výpočtu plnění přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.3 a 4.2.4 Přílohy č. 10 Smlouvy})$$

X = přesnost v %

Z = počet Vlaků za období kalendářního měsíce, u nichž vzniklo zpoždění větší než 5 minut nebo se navýšilo o více než 5 minut z důvodů na straně Dopravce

C = počet Vlaků celkem za období kalendářního měsíce.

4.4. Dodržení přípojných vazeb:

4.4.1. Dopravce je povinen v období platnosti příslušného jízdního řádu dodržovat přípojové vazby v příslušných železničních stanicích a zastávkách stanovené v dokumentu „Garance návazností“, který bude vytvořen na základě Smlouvy;

4.4.2. přípojové vazby v příslušných železničních stanicích a zastávkách navrhne Objednatel v návrhu dokumentu „Garance návazností“, který zašle Dopravci k připomínkám. Dopravce po projednání návrhu Objednatele se SŽ zašle své připomínky k návrhu do 14 dnů od projednání se SŽ, nejpozději však do 2 měsíců od doručení návrhu ze strany Objednatele. Objednatel ve finálním znění dokumentu „Garance návazností“ zohlední připomínky Dopravce odůvodněné technickými, technologickými, provozními nebo obchodními důvody. Po odsouhlasení oběma stranami bude vyhotoven písemný dokument „Garance

návazností“, který bude pro plnění Smlouvy závazný. Dopravce je povinen spolupracovat s Centrálním dispečinkem IDOL. Nedodržení přípojových vazeb bude sledováno Objednatelem, popř. Objednatelem pověřenou osobou (KORID LK, Krajský úřad Ústeckého kraje) a průběžně projednáváno s Dopravcem. Objednatel předloží po ukončení každého kalendářního měsíce Dopravci přehled o nedodržení přípojových vazeb Dopravcem s identifikací rozporovaných nedodržení přípojových vazeb. Dopravce je povinen vyjádřit se a uvést konkrétní objektivní důvody pro nedodržení přípojové vazby, které byly označeny Centrálním dispečinkem IDOL jako sporné a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě ve lhůtě 15 dnů od doručení přehledu ze strany Objednatele. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést;

- 4.4.3. Objednatel si vyhrazuje právo údaje o dodržení přípojových vazeb poskytované Dopravcem a opatření k nápravě zveřejnit.

4.5. Informační povinnosti Dopravce:

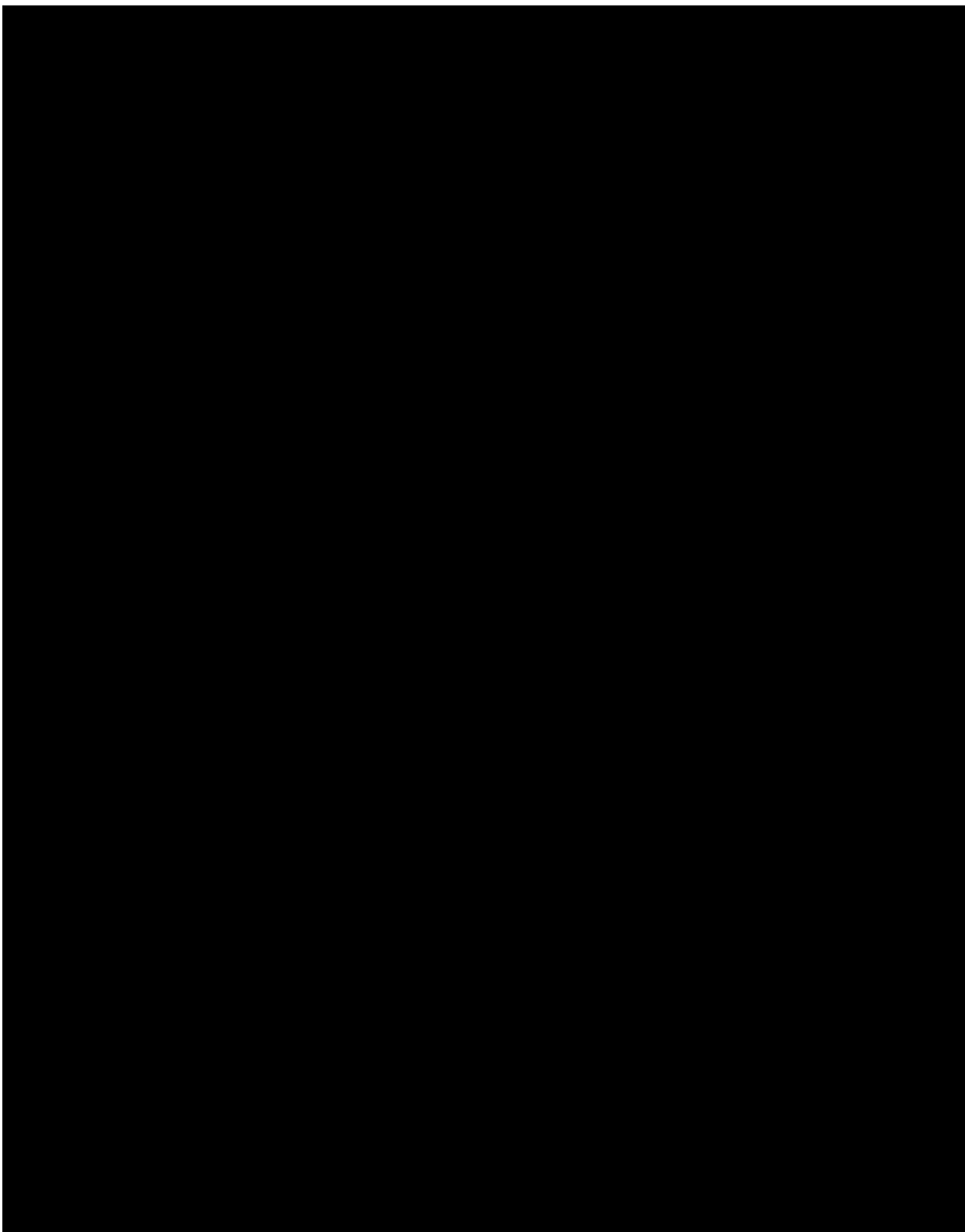
- 4.5.1. Dopravce je povinen poskytovat Objednateli výstupy z pravidelných frekvenčních průzkumů ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň čtyřikrát za období platnosti jízdního řádu po dobu alespoň 11 po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí). Tyto průzkumy s počty nastupujících a vystupujících cestujících ve všech místech zastavení budou předány v členění dle jednotlivých vlaků a jednotlivých dnů. Dopravce poskytne Objednateli tato data nejdéle 3 měsíce po provedení příslušného frekvenčního průzkumu. Dopravce je oprávněn nahradit tyto průzkumy daty z odbavovacích systémů, pokud je počet odbavených cestujících ve spojích alespoň 95%;
- 4.5.2. Dopravce je povinen poskytnout informaci o tržbách v členění dle závazné Přílohy č. 7 Smlouvy; v Příloze č. 7 Smlouvy je dále popsán cílový stav, kterého se Smluvní strany budou snažit společně dosáhnout a bude-li tento cílový stav objektivně dosažitelný, může Objednatel od Dopravce naplnění cílového stavu vyžadovat. Po projednání a odsouhlasení opatření vedoucích k naplnění cílového stavu a vícenákladů ze strany Objednatele je Dopravce povinen tato opatření v přiměřených stanovených lhůtách provést a Objednatel je povinen uhradit odsouhlasené vícenáklady vzniklé Dopravci z důvodu realizace opatření odsouhlasených Objednatelem;
- 4.5.3. v případě významného zpoždění spoje (vadný dopravní výkon) je Dopravce povinen předat Objednateli nejpozději v rámci měsíční výkazové zprávy za příslušný kalendářní měsíc, ve kterém vzniklo toto významné zpoždění informaci o provozní nepravidelnosti obsahující minimálně:

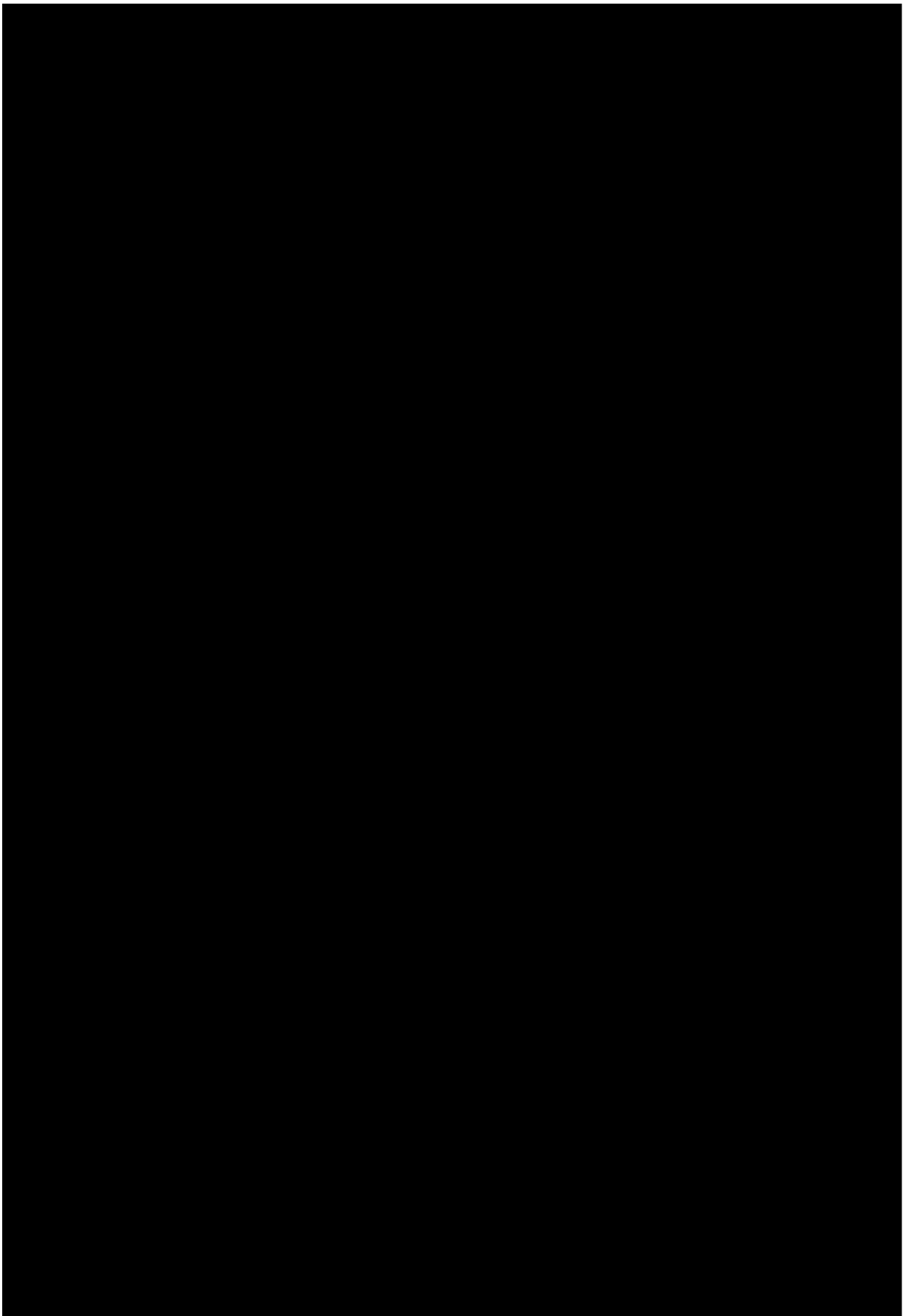
- 4.5.3.1. určení trati a úseku dráhy, kde k této provozní nepravidelnosti došlo,
- 4.5.3.2. určení spoje, u kterého k provozní nepravidelnosti došlo,
- 4.5.3.3. celková doba zpoždění spoje,
- 4.5.3.4. dopady zpoždění na ostatní spoje, jsou-li takové informace Dopravci známy, případně další doplňující informace o důvodech vzniku provozní nepravidelnosti a přijatých nápravných opatření.
- 4.5.4. v případě opakovaného neodbavení více než 5% cestujících ve vlaku je Dopravce povinen v rámci pravidelné měsíční zprávy o plnění povinnost takovou informaci sdělit Objednateli. Dopravce je dále povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli účelná opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést a Objednatel je povinen uhradit vícenáklady vzniklé Dopravci z důvodu realizace opatření odsouhlaseného Objednatelem v rámci měsíční výkazové zprávy za příslušný kalendářní měsíc;
- 4.5.5. Dopravce se zavazuje poskytnout požadovaná data a informace v elektronické podobě ve formátu word, excel či v jiném obecně dostupném přepisovatelném formátu, který bude předem odsouhlasen Objednatelem. Informace o provozní nepravidelnosti bude předána v elektronické podobě a opatřena zaručeným elektronickým podpisem. Na vyžádání Objednatele poskytne Dopravce data a informace rovněž v listinné podobě.

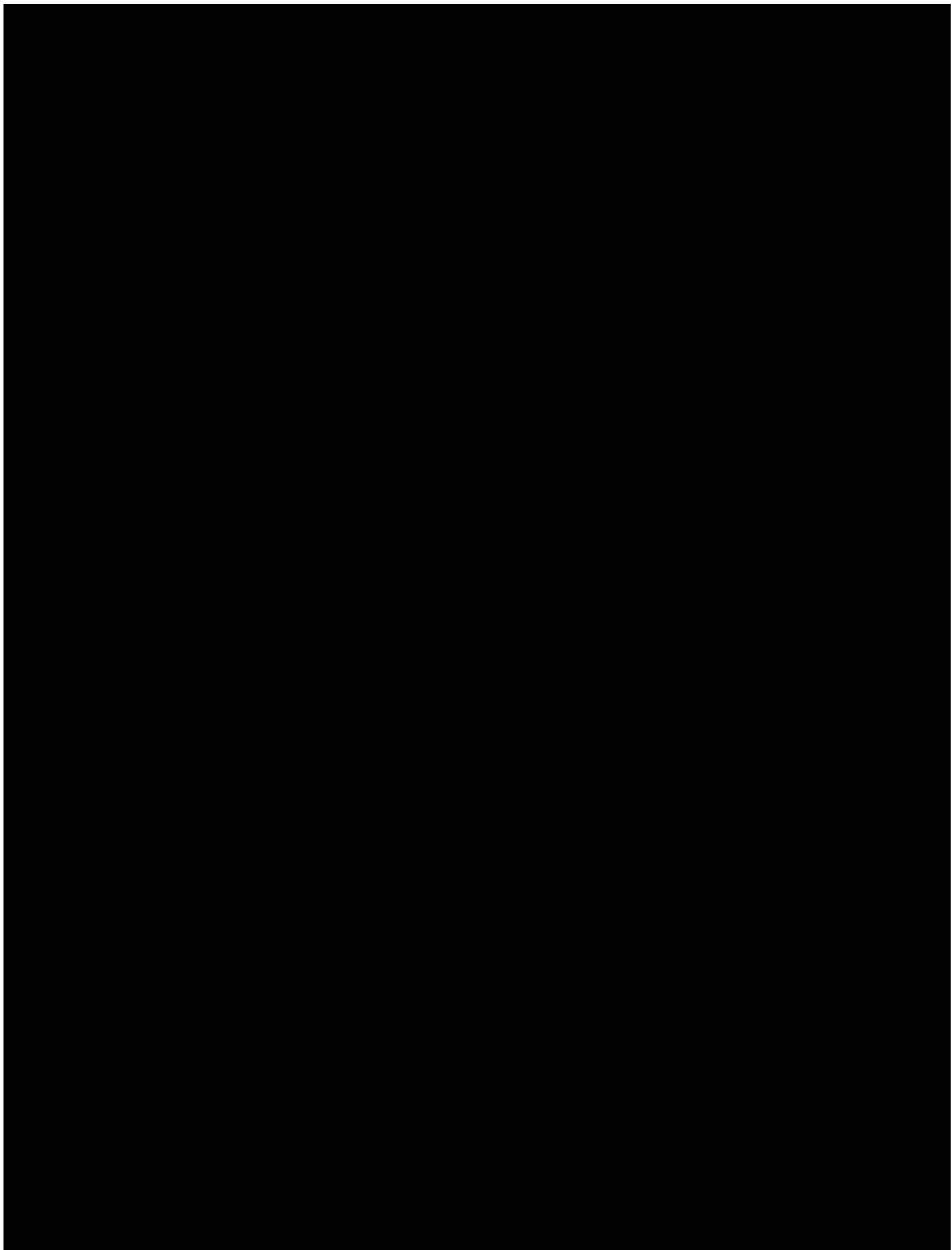
Nedílnou součástí této koncepce tvoří přílohy:

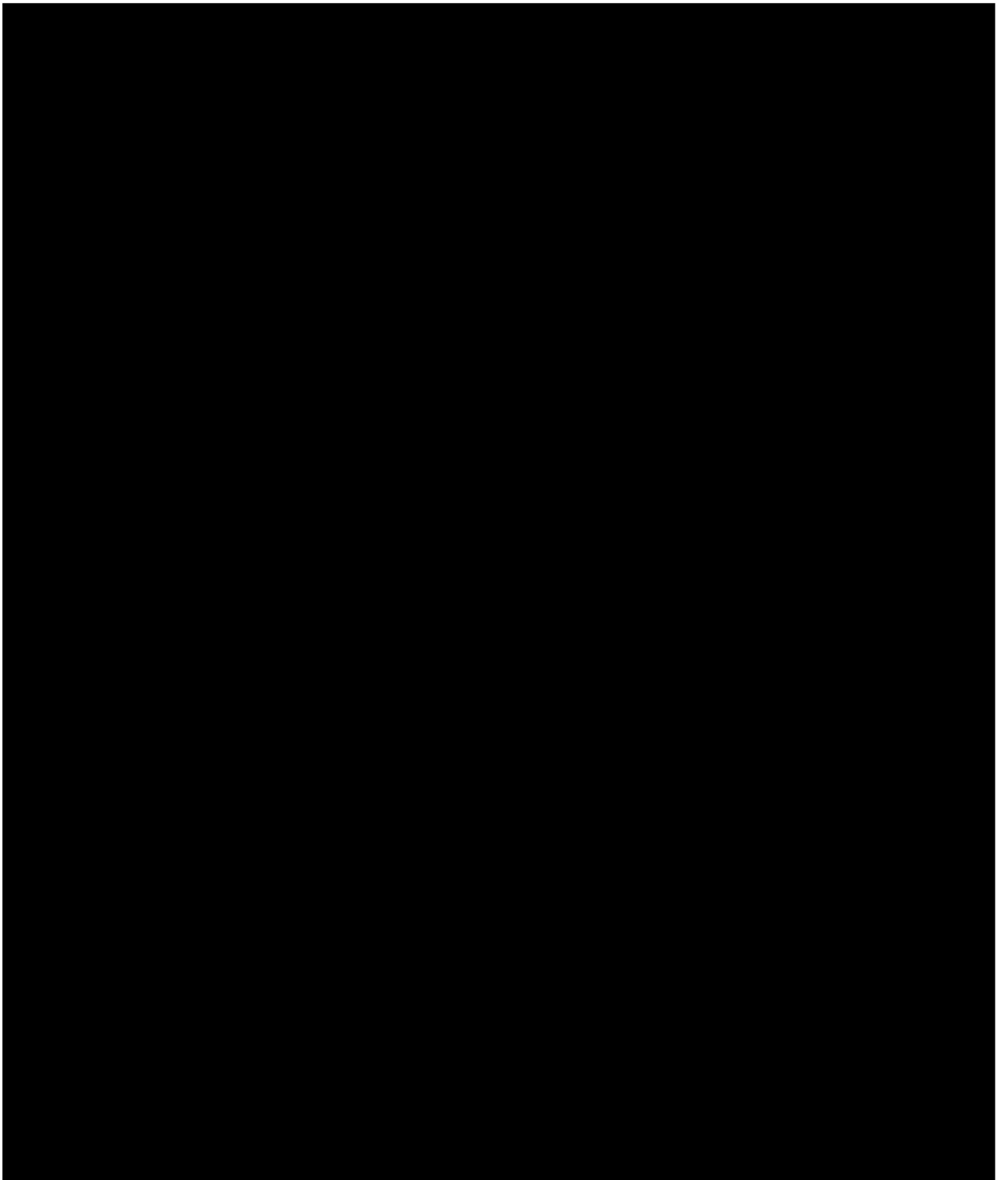
- Příloha č. 1: Technická specifikace klimatizačního zařízení

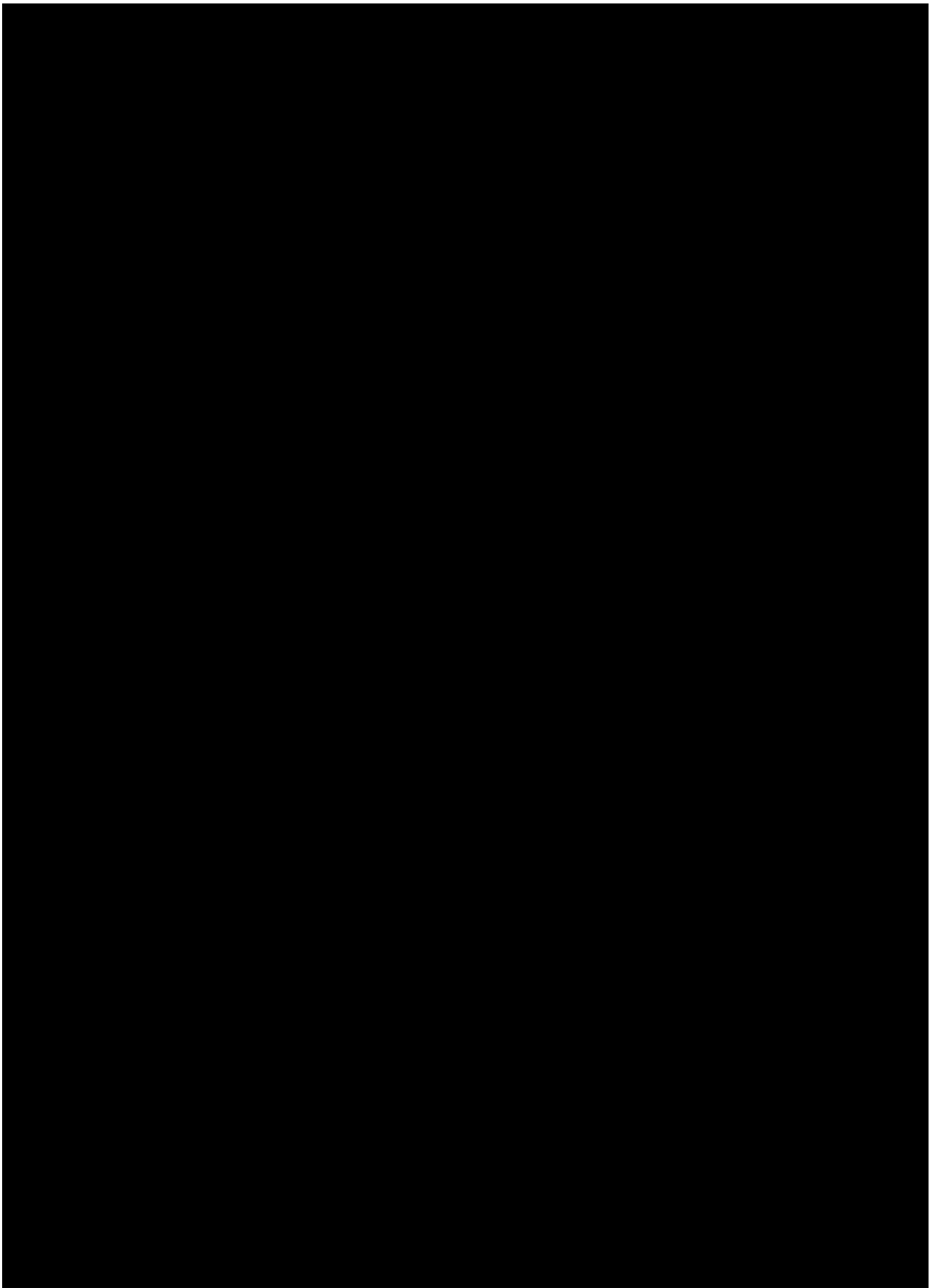
Příloha č. 1 Koncepce poskytování služeb













Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva o závazku	4.3 a 16.1 písm. d)	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.	Přerušení poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce v rozsahu vyšším než 30 % Průměrného denního výkonu alespoň po dobu 3 dnů během Dopravního roku. Tato skutečnost není závažným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že k přerušení poskytování dopravních služeb došlo z: i.důvodů zákonné (legální) stávky zaměstnanců Dopravce s výjimkou stávky v souvislosti s kolektivním vyjednáváním dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, ii.dále z důvodu stávky zaměstnanců provozovatele dráhy, nebo iii.v případě, že k došlo k závažnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 16.2 Smlouvy.	500.000,- Kč		
Smlouva o závazku a Příloha č. 10 Smlouvy	4.6 Smlouvy a články 1.1, 1.2 a 1.3 Přílohy č. 10 Smlouvy	Dopravce je povinen provozovat vlaky regionální dopravy a zajišťovat služby dle této Smlouvy v kvalitě sjednané v příloze č. 10 této Smlouvy. Odchytky Dopravce od stanovené kvality v kvalitě sjednané v příloze č. 10 Smlouvy, jakož i způsob, rozsah a doba trvání této změny musí být písemně zdokumentován. Dopravce nemá na udělení souhlasu Objednatele právní nárok.	Porušení povinnosti zajistit služby dle Smlouvy v kvalitě sjednané v příloze č. 10 Smlouvy, tj. nedodržení jakéhokoli z požadavků Objednatele na vozidla dle čl. 1.1, 1.2 nebo 1.3 Přílohy č. 10 Smlouvy	10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti	Pokuta se udělí pouze v případě pokud Dopravce neprovede nápravu ani v dohodnutém termínu přiměřeném povaze závady	ANO - v případě že nebude zjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě opakované písemné výzvy Objednatele
Smlouva o závazku	7.8	Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci platnosti této Smlouvy podat v termínu stanoveném v prohlášení o dráze u odpovídajících přidělců kapacity dráhy žádost o přidělení kapacity dráhy pro Vlaky, které jsou uvedeny v aktualizované příloze č. 1 Smlouvy, odsouhlasené postupem dle odst. 7.7 Smlouvy. Projednání návrhu jízdního řádu se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Koordinátorem.	Nesplnění povinnosti podat v termínu stanoveném v prohlášení o dráze u odpovídajících přidělců kapacity dráhy žádost o přidělení kapacity dráhy pro Vlaky, které jsou uvedené v aktualizované příloze č. 1 Smlouvy, odsouhlasené postupem dle odst. 7.7 Smlouvy	2.500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti. Pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný Vlak v jízdním řádu.	Pokuta se udělí pouze v případě pokud Dopravce neprovede opravu ani v nejbližším možném termínu po upozornění Objednatele na chybné zadání.	
Smlouva o závazku	7.9	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 7.8 této Smlouvy či není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele nejpozději však pátý pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel účastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení povinnosti navázat jednání s přidělcem kapacity dráhy dle Zákona o dráhách; porušení povinnosti informovat Objednatele stanoveným způsobem a ve stanovených lhůtách; porušení povinnosti předat veškeré související podklady; porušení povinnosti prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy účast Objednatele na příslušných jednáních s Provozovatelem dráhy v této věci.	1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení		
Smlouva o závazku	10.1	Dopravní výkon se považuje za neuskutečněný dle Smlouvy v případě odřeknutí Vlaku, pokud nebyla uskutečněna náhradní autobusová doprava. Za neuskutečněný Dopravní výkon nepřísluší variabilní část Ceny dopravního výkonu.	Neuskutečněný Dopravní výkon, za něj nese odpovědnost Dopravce dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy.	75,- Kč/vlkm neuskutečněného Dopravního výkonu		
Smlouva o závazku	10.2	Za vadný Dopravní výkon se považuje: a)zpoždění Vlaku delší než 30 minut z viny Dopravce, a b)odjezd Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že toto neplatí, pokud byl odjezd Vlaku stanoven před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu výlukovým jízdním řádem, popřípadě opatřením nebo pokynem Provozovatele dráhy. Vadné Dopravní výkony v případě Vlaků budou sledovány a zohledňovány i při výlukách, a to oproti vyhlášenému (a cestujícím oznámenému) jízdnímu řádu. Sledování se netýká náhradní autobusové dopravy. Za zpoždění Vlaku z viny Dopravce jsou pro účely této Smlouvy považovány situace, za něž Dopravce nese odpovědnost dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy . Smluvní strany pro vyloučení pochybností stanoví, že pozdní odjezd spoje z první stanice spoje, ze které je spoj objednáván podle této Smlouvy, v případě, že souprava přijíždí do této stanice jako vlak stejného čísla nebo jako vlak jiného čísla s přímým vozy přecházejícími na Vlak objednávaný podle této Smlouvy, a tyto vlaky jsou objednávány Ministerstvem dopravy v rámci provozního souboru na provozování linek R21, R22 a R24, není zpožděním spoje z viny Dopravce, pokud toto zpoždění nebylo způsobeno z důvodů na straně Dopravce.	Vadný Dopravní výkon dle písm. a)	35,- Kč/vlkm vadného Dopravního výkonu		

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva o závazku	10.2	Za vadný Dopravní výkon se považuje: a)zpoždění Vlaku delší než 30 minut z viny Dopravce, a b)odjezd Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že toto neplatí, pokud byl odjezd Vlaku stanoven před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu výlukovým jízdním řádem, popřípadě opatřením nebo pokynem Provozovatele dráhy. Vadné Dopravní výkony v případě Vlaků budou sledovány a zohledňovány i při výlukách, a to oproti vyhlášenému (a cestujícím oznámenému) jízdnímu řádu. Sledování se netýká náhradní autobusové dopravy. Za zpoždění Vlaku z viny Dopravce jsou pro účely této Smlouvy považovány situace, za něž Dopravce nese odpovědnost dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy . Smluvní strany pro vyloučení pochybností stanoví, že pozdní odjezd spoje z první stanice spoje, ze které je spoj objednáván podle této Smlouvy, v případě, že souprava přijíždí do této stanice jako vlak stejného čísla nebo jako vlak jiného čísla s přímým vozy přecházejícími na Vlak objednávaný podle této Smlouvy, a tyto vlaky jsou objednávány Ministerstvem dopravy v rámci provozního souboru na provozování linek R21, R22 a R24, není zpožděním spoje z viny Dopravce, pokud toto zpoždění nebylo způsobeno z důvodů na straně Dopravce.	Vadný Dopravní výkon dle písm. b)	85,- Kč/vlkm vadného Dopravního výkonu		
Smlouva o závazku	11.8	Dopravce je povinen za každý kalendářní měsíc plnění Smlouvy zpracovat a Objednateli předat měsíční výkazovou zprávu, jejíž součástí budou vždy minimálně následující části a informace: a)Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 9.1 Smlouvy; b)Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů, objednaných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle odst. 9.2 Smlouvy; c)Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel dle odst. 4.1.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; d) Přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.1 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb, a to včetně výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb přehledu spojů nezahrnutých do výpočtu přesnosti s uvedením kódu odpovědnosti a konkrétním odůvodněním nezahrnutí těchto spojů do výpočtu přesnosti a s informativním výpočtem přesnosti se zahrnutím i těch spojů, u nichž byl využit liberační důvod; e) Přehled o výši tržeb ve spojích dle této Smlouvy v členění podle jednotlivých tarifů. Dopravce odpovídá za předání přehledu o výši tržeb v tarifu Dopravce a v SJT, Objednatel odpovídá předání přehledu o výši tržeb podle jednotlivých tarifů IDS v rozsahu, v jakém jsou v Dopravních výkonech uznávány; f)Informace o provozních nepravidelnostech v případě významného zpoždění spoje (vadný dopravní výkon) dle odst. 4.5.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; a g)Informace o neodbavení více než 5% cestujících ve vlaku dle odst. 4.5.4 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb. Měsíční výkazovou zprávu je Dopravce povinen zpracovat a doručit Objednateli nejpozději do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního měsíce, v elektronické podobě a při splnění požadavků na zpracování obsažených v odst. do 4.5.5 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb.	Prodlení se zpracováním a předáním úplné měsíční výkazové zprávy	1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení	Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě	
Smlouva o závazku	11.8	Dopravce je povinen za každý kalendářní měsíc plnění Smlouvy zpracovat a Objednateli předat měsíční výkazovou zprávu, jejíž součástí budou vždy minimálně následující části a informace: a)Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 9.1 Smlouvy; b)Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů, objednaných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle odst. 9.2 Smlouvy; c)Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel dle odst. 4.1.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; d) Přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.1 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb, a to včetně výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb přehledu spojů nezahrnutých do výpočtu přesnosti s uvedením kódu odpovědnosti a konkrétním odůvodněním nezahrnutí těchto spojů do výpočtu přesnosti a s informativním výpočtem přesnosti se zahrnutím i těch spojů, u nichž byl využit liberační důvod; e) Přehled o výši tržeb ve spojích dle této Smlouvy v členění podle jednotlivých tarifů. Dopravce odpovídá za předání přehledu o výši tržeb v tarifu Dopravce a v SJT, Objednatel odpovídá předání přehledu o výši tržeb podle jednotlivých tarifů IDS v rozsahu, v jakém jsou v Dopravních výkonech uznávány; f)Informace o provozních nepravidelnostech v případě významného zpoždění spoje (vadný dopravní výkon) dle odst. 4.5.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; a g)Informace o neodbavení více než 5% cestujících ve vlaku dle odst. 4.5.4 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb. Měsíční výkazovou zprávu je Dopravce povinen zpracovat a doručit Objednateli nejpozději do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního měsíce, v elektronické podobě a při splnění požadavků na zpracování obsažených v odst. do 4.5.5 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb.	Poskytnutí nepravdivých nebo neúplných údajů	10.000,- Kč za každý jednotlivý případ	Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě	ANO - v případě, že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě
Smlouva o závazku	12.3	Dopravce je povinen alespoň jednou za Dopravní rok provést průzkum spokojenosti cestujících s jím poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Návrh na způsob a formu provedení průzkumu spokojenosti předloží Dopravce a projedná ho s Objednatelem.	Porušení povinnosti provést alespoň jednou za Dopravní rok průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami nebo povinnosti předat výsledky průzkumu Objednateli	20.000,- Kč za každý jednotlivý případ		ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě
Smlouva o závazku	12.4	Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného a úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat. Tato povinnost se považuje za splněnou i v případě, že uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného po celou dobu plnění Smlouvy nebude splněno výhradně z důvodů na straně Ministerstva dopravy nebo v případě, že tyto smlouvy budou z rozhodnutí Ministerstva dopravy uzavírány se zpětnou platností. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo jejího dodatku).	Porušení povinnosti mít uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy nebo poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat	125.000,- Kč za každý jednotlivý případ	Sankce bude udělena pouze v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě	ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě
Smlouva o závazku	12.4	Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného a úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat. Tato povinnost se považuje za splněnou i v případě, že uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného po celou dobu plnění Smlouvy nebude splněno výhradně z důvodů na straně Ministerstva dopravy nebo v případě, že tyto smlouvy budou z rozhodnutí Ministerstva dopravy uzavírány se zpětnou platností. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo jejího dodatku).	Porušení povinnosti doložit uzavření smlouvy ve stanovené lhůtě	5.000,- Kč za každý jednotlivý případ	Sankce bude udělena pouze v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě	
Smlouva o závazku	12.5	Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakéhokoliv instituce jako dotace na pořízení majetku (investiční dotace) a Dopravce v rámci plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účtčně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení některé povinnosti dle předchozí věty, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze č. 11 této Smlouvy.	Porušení povinnosti informovat Objednatele do 30 kalendářních dnů od doručení rozhodnutí o poskytnutí dotace	Smluvní pokuta ve výši 25.000,- Kč za každý jednotlivý případ		
Smlouva o závazku	12.6	Dopravce bude mít uzavřeno pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy ve výši nejméně 50 mil. Kč po dobu trvání této Smlouvy.	Porušení povinnosti mít po celou dobu uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu ve výši nejméně 50 mil. Kč	50.000,- Kč		ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva o závazku	12.7	Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o popťávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli.	Porušení povinnosti poskytnout informace nezbytné pro uzavření smlouvy	250.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení	Pokuta se udělí pouze v případě pokud Dopravce neprovede nápravu a neposkytne informace ani v dodatečné lhůtě 14 kalendářních dnů od doručení upomínky Objednatele	
Smlouva o závazku	12.7	Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o popťávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli.	Poskytnutí neúplných údajů	125.000,- Kč za každý jednotlivý případ	Pokuta se udělí pouze v případě, pokud Dopravce neúplné informace zasláné k výzvě Objednatele ani v dodatečné lhůtě k nápravě nedoplní.	
Smlouva o závazku	12.7	Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o popťávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli.	Poskytnutí nepravdivých údajů, které podstatně zkreslí dotazované skutečnosti	125.000,- Kč za každý jednotlivý případ		
Smlouva o závazku	13.6	Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projednat tuto změnu předem s Dopravcem, je Objednatel povinen finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem dodat nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem uplatnění vůči cestujícím, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. V případě změn většího charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, které jdou nad částku 50.000,- Kč bez DPH za období platnosti jízdního řádu (jeden dopravní rok), a to nad rámec Kompenzace hrazené dle čl. VI této Smlouvy. Skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nad 50.000,- Kč bez DPH za období platnosti jízdního řádu (jeden dopravní rok), které jsou nezbytné pro provedení příslušné změny uhradí Objednatel Dopravci.	Prodlení Dopravce se zajištěním změny používaného elektronického odbavovacího systému	500,- Kč za každý den prodlení		
Smlouva o závazku	14.3	Provozuje-li Dopravce mimo tuto Smlouvu ještě další linky příp. dopravy, musí vyvinout maximální rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby při odbavení jednoznačně validoval (načetl do dat) a evidoval (přiřadil) všechny jízdní doklady uplatněné při jízdě v rámci této Smlouvy. Dopravce musí na výzvu Objednatele předat přehled všech jízdních dokladů uplatněných v rámci této Smlouvy, který bude obsahovat podíl Tržeb připadající na tuto Smlouvu. Nebude-li Smluvními stranami písemně odsouhlasen jiný způsob podílování Tržeb z jízdních dokladů přiřazených k této Smlouvě částečně, platí pro všechny Tržby obecný princip podílování na základě vlkm. Alokace Tržeb ze SJT se řídí pravidly stanovenými v Přístupové smlouvě k SJT.	Porušení povinnosti vyvinout maximální rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby při odbavení jednoznačně validoval (načetl do dat) a evidoval (přiřadil) všechny jízdní doklady uplatněné při jízdě v rámci této Smlouvy, tak aby mohly být přiřazeny k této Smlouvě - povinnost jednoznačně validovat	10.000,- Kč		ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě
Příloha č. 10 Smlouvy	1.1.25	V období od 1. 4. do 30. 9. každého kalendářního roku musí být zajištěno 100 % spojů měsíčně vozidly vybavenými klimatizačním zařízením dle specifikace obsažené v příloze č. 1 Přílohy č. 10 Smlouvy. V případě, že Objednatel zjistí, že klimatizační zařízení nebylo provozuschopné anebo jej dopravce nepoužíval, ač jej používat měl, považuje se vozidlo za nevybavené klimatizačním zařízením.	Porušení povinnosti zajistit 100 % spojů měsíčně vozidly vybavenými klimatizačním zařízením dle specifikace obsažené v příloze č. 1 Přílohy č. 10 Smlouvy o více než 2 % spojů.	40,- Kč za vlkm pro celou délku spoje dle Smlouvy, a to za každý spoj pod 98 % spojů měsíčně, které mají být zajišťovány vozidly vybavenými klimatizačním zařízením dle specifikace obsažené v příloze č. 1 Přílohy č. 10 Smlouvy.		
Příloha č. 10 Smlouvy	1.4.2.	Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v tabulce v článku 1.4.2. přílohy č. 10 Smlouvy.	Neprovedení čištění a úklidu vnitřku vozidla v intervalu uvedeném v odsouhlasené koncepci úklidu nebo neprovedení požadovaného rozsahu čištění dle požadavků v článku 1.4.2. přílohy č. 10 Smlouvy v případě Základního úklidu a Velkého úklidu	2.000,- Kč za každý jednotlivý případ		
Příloha č. 10 Smlouvy	1.4.2.	Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v tabulce v článku 1.4.2. přílohy č. 10 Smlouvy.	Neprovedení čištění a úklidu vnitřku vozidla v intervalu uvedeném v odsouhlasené koncepci úklidu nebo neprovedení požadovaného rozsahu čištění dle požadavků v článku 1.4.2. přílohy č. 10 Smlouvy v případě Malého úklidu v obrátové stanici	1.000,- Kč za každý jednotlivý případ		
Příloha č. 10 Smlouvy	2.1.1.	Každý spoj bude v celé trase obsluhován nejméně jedním členem servisního personálu Dopravce, jehož úkolem bude zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy pro cestující, odbavení cestujících (prodej a kontrola jízdních dokladů), poskytování informací a pomoci cestujícím po celou dobu jízdy vlaku i během pobytu vlaku ve všech stanicích a zastávkách. Personál bude vybaven přenosným odbavovacím zařízením umožňujícím plnohodnotné odbavení v IDOL, DÚK, PID, SJT. Pořízení a provoz odbavovacího zařízení bude v režii Dopravce. V případě, že v průběhu platnosti Smlouvy budou požadovány změny v odbavení velkého rozsahu (investice), Objednatelem požadované investice nad 50.000 Kč bez DPH (jednorázově) maximálně jednou za období platnosti jízdního řádu bude hradit objednatel.	Nevybavení spoje nejméně jedním členem servisního personálu dopravce	30,- Kč za každý vlkm spoje	Sankce bude udělena vždy za celou délku spoje dle Smlouvy, u něhož bylo zjištěno porušení.	

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Příloha č. 10 Smlouvy	2.1.1.	Každý spoj bude v celé trase obsluhován nejméně jedním členem servisního personálu Dopravce, jehož úkolem bude zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy pro cestující, odbavení cestujících (prodej a kontrola jízdních dokladů), poskytování informací a pomoci cestujícím po celou dobu jízdy vlaku i během pobytu vlaku ve všech stanicích a zastávkách. Personál bude vybaven přenosným odbavovacím zařízením umožňujícím plnohodnotné odbavení v IDOL, DÚK, PID, SJT. Pořízení a provoz odbavovacího zařízení bude v režii Dopravce. V případě, že v průběhu platnosti Smlouvy budou požadovány změny v odbavení velkého rozsahu (investice), Objednatel požadované investice nad 50.000 Kč bez DPH (jednorázově) maximálně jednou za období platnosti jízdního řádu bude hradit objednatel.	Nevybavení personálu přenosným odbavovacím zařízením umožňujícím plnohodnotné odbavení v IDOL, DÚK, PID, (s ohledem na místně příslušný integrovaný regionální tarif Objednatele, jehož území je spojenem obsluhováno) a SJT.	15,- Kč za každý vlkm spoje	Vztahuje se i na případ nefukčního odbavovacího zařízení. Sankce bude udělena vždy za celou délku spoje dle Smlouvy, u něhož bylo zjištěno porušení. V případě splnění podmínek pro uplatnění této sankce nebude souběžně uplatňována sankce za porušení povinnosti zajistit kontinuální odbavování cestujících vlakovým personálem.	
Příloha č. 10 Smlouvy	2.1.2.	Každý člen vlakového personálu bude vybaven chytrým mobilním telefonem či funkčně obdobným zařízením, které bude sloužit též k podávání a zprostředkování aktuálních informací o cestování veřejnou dopravou v rámci České republiky a navazující sítě integrované veřejné dopravy, řešení mimořádných situací, spojení s dispečinku, apod.	Nevybavení personálu chytrým mobilním telefonem či funkčně obdobným zařízením, které bude sloužit též k podávání a zprostředkování aktuálních informací o cestování veřejnou dopravou v rámci České republiky a navazující sítě integrované veřejné dopravy, řešení mimořádných situací, spojení s dispečinku, apod.	10,- Kč za každý vlkm spoje	Vztahuje se i na případ nefukčního odbavovacího zařízení. Sankce bude udělena vždy za celou délku spoje dle Smlouvy, u něhož bylo zjištěno porušení.	
Příloha č. 10 Smlouvy	2.1.4.	Dopravce musí odbavit každého cestujícího a přijmout taková opatření, aby zajistil odbavení všech cestujících. Za tímto účelem je Dopravce povinen zajistit průběžné odbavování cestujících s cílem odbavení všech cestujících. Objednatel požaduje bezodkladné odbavení každého cestujícího. Dopravce je povinen zajistit kontinuální odbavování cestujících vlakovým personálem, pokud tento není vázán jinými služebními povinnostmi. V případě očekávatelně zvýšené frekvence u jednorázových hromadných akcí, o kterých bude Dopravce objednatel informován, Dopravce na základě požadavku Objednatele úsekově posílí počet členů servisního personálu za podmínek stanovených ve smlouvě (pokud Dopravce požadavek Objednatele neodmítne z	Porušení povinnosti zajistit kontinuální odbavování cestujících vlakovým personálem.	2.000,- Kč za každý jednotlivý případ (spoj)		
Příloha č. 10 Smlouvy	3.1.	V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby minimálně jedno vozidlo náhradní autobusové dopravy umožňovalo též přepravu zavazadel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Dopravce je povinen zajistit, aby náhradní autobusová doprava disponovala dostatečnou kapacitou míst k sezení až do výše kapacity nahrazované vlakové soupravy s přihlédnutím k reálné kapacitní potřebě konkrétního spoje.	Porušení povinností dle odst. 3.1 Přílohy 10 Smlouvy	2.000,- Kč za každý spoj		
Příloha č. 10 Smlouvy	3.7.	V případě, že výluková opatření budou Dopravci kompenzována třetí stranou (např. SŽ), je Dopravce povinen tuto informaci s přesným vyčíslením úhrady třetí stranou předat Objednateli a zohlednit v rámci ročního vyúčtování.	Porušení povinnosti předat informaci s přesným vyčíslením úhrady v rámci ročního vyúčtování	5.000,- Kč za každý jednotlivý případ		
Příloha č. 10 Smlouvy	4.1.2.	Dopravce se zavazuje, že za období příslušného kalendářního měsíce bude spolehlivost nasazení turnusových vozidel činit alespoň 96 % všech spojů provozovaných na základě Smlouvy. V případě nasazení vozidla nesplňujícího podmínky čl. 1.1.25 Přílohy č. 10 se vozidlo pro účely vyhodocení tohoto závazku považuje za splňující podmínky pro turnusové vozidlo.	Nedodržení požadované spolehlivosti nasazení turnusových vozidel	5.000,- Kč za každých i započatých 0,2 % nedodržení požadované spolehlivosti v dopravním roce		
Příloha č. 10 Smlouvy	4.1.4.	V případě, že úroveň plnění spolehlivosti nasazení vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 98 %, je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatel je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést a Objednatel je povinen uhradit vícenáklady vzniklé Dopravci z důvodu realizace opatření odsouhlaseného Objednatel.	Porušení povinnosti prověřit důvody a navrhnout opatření vedoucí k nápravě nebo porušení povinnosti neprodleného provedení opatření	10.000,- Kč za každý jednotlivý případ		ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě
Příloha č. 10 Smlouvy	4.2.3.	Za období příslušného kalendářního měsíce musí přesnost poskytovaných dopravních služeb stanovená způsobem dle odst. 4.3. této přílohy dosáhnout 94 %.	Nedodržení požadované přesnosti poskytovaných dopravních služeb za kalendářní měsíc	20,- Kč za vlkm pro celou délku spoje dle Smlouvy, a to za každý spoj pod 94 % přesnosti poskytovaných dopravních služeb.	Do tolerance 6 % (6% ze 100 %) bez sankce budou zařazeny zpožděné spoje dle časového hlediska (tj. první zpožděné spoje v kalendářním měsíci do naplnění limitu 6 %). Sankce nebude uplatněna v případě, že bude uplatněna sankce za Vadný dopravní výkon dle odst. 10.2 písm. a) Smlouvy, a to v části spoje, za kterou bude uplatněna sankce dle odst. 10.2 písm. a).	
Příloha č. 10 Smlouvy	4.2.4.	V případě, že úroveň plnění přesnosti poskytovaných dopravních služeb pro příslušný měsíc stanovená způsobem dle odst. 4.3. této přílohy bude nižší než 96 %, je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatel je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést a Objednatel je povinen uhradit vícenáklady vzniklé Dopravci z důvodu realizace opatření odsouhlaseného Objednatel.	Porušení povinnosti prověřit důvody a navrhnout opatření vedoucí k nápravě nebo porušení povinnosti neprodleného provedení opatření	10.000,- Kč za každý jednotlivý případ		ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Příloha č. 10 Smlouvy	4.4.2.	Přípojové vazby v příslušných železničních stanicích a zastávkách navrhne Objednatel v návrhu dokumentu „Garance návazností“, který zašle Dopravci k připomínkám. Dopravce po projednání návrhu Objednatele se SŽ zašle své připomínky k návrhu do 14 dnů od projednání se SŽ, nejpozději však do 2 měsíců od doručení návrhu ze strany Objednatele. Objednatel ve finálním znění dokumentu „Garance návazností“ zohlední připomínky Dopravce odůvodněné technickými, technologickými, provozními nebo obchodními důvody. Po odsouhlasení oběma stranami bude vyhotoven písemný dokument „Garance návazností“, který bude pro plnění Smlouvy závazný. Dopravce je povinen spolupracovat s Centrálním dispečinkem IDOL. Nedodržení přípojových vazeb bude sledováno Objednatelem, popř. Objednatelem pověřenou osobou (KORID LK, Krajský úřad Ústeckého kraje) a průběžně projednáváno s Dopravcem. Objednatel předloží po ukončení každého kalendářního měsíce Dopravci přehled o nedodržení přípojových vazeb Dopravcem s identifikací rozporovaných nedodržení přípojových vazeb. Dopravce je povinen vyjádřit se a uvést konkrétní objektivní důvody pro nedodržení přípojové vazby, které byly označeny Centrálním dispečinkem IDOL jako sporné a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě ve lhůtě 15 dnů od doručení přehledu ze strany Objednatele. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést	Prodlení Dopravce s vyjádřením se k důvodům jednotlivého nedodržení přípojových vazeb delším než 15 dnů od doručení přehledu o nedodržení přípojových vazeb.	1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení	Smluvní pokuta může být udělena do maximální celkové výše 10.000,- Kč za každý přehled	
Příloha č. 10 Smlouvy	4.4.2.	Přípojové vazby v příslušných železničních stanicích a zastávkách navrhne Objednatel v návrhu dokumentu „Garance návazností“, který zašle Dopravci k připomínkám. Dopravce po projednání návrhu Objednatele se SŽ zašle své připomínky k návrhu do 14 dnů od projednání se SŽ, nejpozději však do 2 měsíců od doručení návrhu ze strany Objednatele. Objednatel ve finálním znění dokumentu „Garance návazností“ zohlední připomínky Dopravce odůvodněné technickými, technologickými, provozními nebo obchodními důvody. Po odsouhlasení oběma stranami bude vyhotoven písemný dokument „Garance návazností“, který bude pro plnění smlouvy závazný. Dopravce je povinen spolupracovat s Centrálním dispečinkem IDOL. Nedodržení přípojových vazeb bude sledováno Objednatelem, popř. Objednatelem pověřenou osobou (KORID LK, Krajský úřad Ústeckého kraje) a průběžně projednáváno s Dopravcem. Objednatel předloží po ukončení každého kalendářního měsíce Dopravci přehled o nedodržení přípojových vazeb Dopravcem s identifikací rozporovaných nedodržení přípojových vazeb.	Porušení povinnosti prověřit důvody a navrhnout účelná opatření vedoucí k nápravě nebo porušení povinnosti neprodleného provedení opatření	10.000,- Kč za každý jednotlivý případ	Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě	ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě
Příloha č. 10 Smlouvy	4.5.1.	Dopravce je povinen poskytovat Objednateli výstupy z pravidelných frekvenčních průzkumů ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň čtyřikrát za období platnosti jízdního řádu po dobu alespoň 11 po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí). Tyto průzkumy s počty nastupujících a vystupujících cestujících ve všech místech zastavení budou předány v členění dle jednotlivých vlaků a jednotlivých dnů. Dopravce poskytne Objednateli tato data nejdéle 3 měsíce po provedení příslušného frekvenčního průzkumu. Dopravce je oprávněn nahradit tyto průzkumy daty z odbavovacích systémů, pokud je počet odbavených cestujících ve spojích alespoň 95%.	Neprovedení pravidelného frekvenčního průzkumu způsobem a v rozsahu stanoveném v článku 4.5.1	12.500,- Kč za každý jednotlivý případ		ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě
Příloha č. 10 Smlouvy	4.5.1.	Dopravce je povinen poskytovat Objednateli výstupy z pravidelných frekvenčních průzkumů ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň čtyřikrát za období platnosti jízdního řádu po dobu alespoň 11 po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí). Tyto průzkumy s počty nastupujících a vystupujících cestujících ve všech místech zastavení budou předány v členění dle jednotlivých vlaků a jednotlivých dnů. Dopravce poskytne Objednateli tato data nejdéle 3 měsíce po provedení příslušného frekvenčního průzkumu. Dopravce je oprávněn nahradit tyto průzkumy daty z odbavovacích systémů, pokud je počet odbavených cestujících ve spojích alespoň 95%.	Prodlení s poskytnutím dat po provedení příslušného frekvenčního průzkumu	1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení	Smluvní pokuta může být udělena do maximální celkové výše 10.000,- Kč za každý průzkum, pokud není uplatněna sankce podle předchozího bodu	