

b) Osazené značky

Žádné geodetické značky nebudou na konstrukci osazeny.

Korozní sledování

Korozní sledování nebude prováděno.

Pravidelná údržba propustku

Konstrukce je navržena tak, aby vyžadovala minimální údržbu. Jednou za 5let bude kontrolován stav nosné konstrukce. Dále budou od naplavenin a vegetace očištěny krajnice vozovky. Z tělesa pozemní komunikace budou v blízkosti objektu odstraněny náletové dřeviny.

ZMĚNA b – Změna technického řešení propustku v km 1,124

Propustek v km 1,124

V rámci stavby bude provedeno vybudování nového propustku ze železobetonových trub vnitřního průměru DN=600 mm s novým kolmým čelem. Dále dojde k reprofilaci odvodňovacího systému na výtok propustku.

Výkopy

Výkopy budou realizovány v místě propustku. Výkopové práce budou realizovány pomocí rypadel. Dočištění bude provedeno pomocí rýčů a lopat. Předpokládaná třída těžitelnosti zemin ve výkopové jámě dle ČSN 73 6133 - I. Vykopaná zemina bude odvezena na skládku.

Dočasné výkopy nad hladinou podzemní vody budou provedeny se sklony svahů 1:1 jako nezapažené a pod hladinou podzemní vody ve sklonu 3:1 s hnaným pažením. Otevřená výkopová jáma nesmí přezimovat. V případě zaplavení výkopů vodou je nutno před započítím dalších prací vodu odčerpat a pláň očistit.

Případné nehomogenity vzniklé při zemních pracích budou odstraněny přehutněním.

Bourací práce

Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě. Poté bude provedeno odhumusování svahů tělesa pozemní komunikace a pozemků dotčených stavbou. V rámci bouracích prací budou vyfrézovány asfaltobetonové vrstvy vozovky a odstraněny ostatní nebezpečné vrstvy. Poté budou zahájeny výkopové práce v místě stávajícího propustku. Po těchto pracích lze přistoupit k vlastní demolici stávajícího kolmého čela řešeného propustku včetně nosné konstrukce, říms, čelních zdí a základů. Dále dojde k částečnému odstranění stávající monolitické šachty vpravo (viz výkres propustku) a k odstranění stávající ocelové a betonové roury stáv. propustku. Taktéž dojde k odstranění stáv. obetonovaného plastového potrubí, které se místy nachází ve stávajícím ocelovém potrubí. Stáv. potrubí bude odstraněno včetně jeho obetonování.

Založení propustku

Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200 mm, $I_d=0,85$, 100 % PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8 mm, při obou površích). Na základové desce budou rozmístěny prefabrikované betonové podkladky, které budou po uložení prefabrikovaných trub součástí ŽB obetonování.

Kolmá čelní stěna bude založena na základu z železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr 8mm, při obou površích) o rozměrech 750x1200x7000mm. Umístěn je na podkladním betonu z prostého betonu tl. 100mm.

Kolmá ŽB čelní stěna

Kolmá čelní stěna je navržena z železobetonu (beton C30/37-XF4, výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr 8mm, při obou površích) o rozměrech 750x1700x7000mm.

ŽB římsa

Římsa bude kotvena ke kolmé ŽB čelní stěně pomocí vytažené výztuže. Římsa bude dlouhá 7,000m, široká 0,500m a vysoká 0,300m. Horní plocha římsy bude vyspádována ve sklonu 4,00% směrem do navržené odvodňovací tvárnice z betonu C30/37-XF4 šířky 210 mm.

Beton římsy je navržen z betonu C30/37. Všechny viditelné části betonu, budou provedeny v kvalitě pohledového betonu a hrany budou zkoseny 20x20mm. Výztuž pro římsy je navržena z oceli B500B. Horní povrch římsy bude zdrsňen striáží. Celý povrch římsy bude natřen dvouvrstvým hydrofobním

nátěrem. Tam, kde bude římsa ve styku se zeminou, bude proveden nátěr 1xNp+2xNa.

Nosná konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku bude tvořena železobetonovými prefabrikovanými hrdlovými troubami vnitřního průměru DN=600mm, tloušťky stěny 105mm (CS-BETON s.r.o.). Spáry mezi jednotlivými troubami budou zatřeny trvale pružným tmelem (TPT). Podélný spád propustku je navržen 0,68% a délka 21,48 m. Trouby budou uloženy na prefabrikované betonové podkladky, které budou součástí ŽB obetonování min. tl. 150mm. Na vtoku dojde k napojení železobetonových trub ke stávající monolitické betonové šachtě, která bude částečně odbourána i se stávající betonovou rourou DN600 a po napojení nové trouby dobetonována, na výtoku dojde ke kolmému seříznutí trouby dle ŽB čelní stěny. Mezi výtokem z řešeného propustku a vtokem stávajícího propustku dojde k obnově a doplnění stávajícího zpevnění pomocí odvodňovacích tvárnic š. 590/669 mm, výšky 158 mm, tl. 80 mm (výrobek BEST ŽLAB I 80) do betonového lože tl 100 mm.

Betony

Pro jednotlivé konstrukční části propustku byly stanoveny třídy betonů (EN 206+A1) a stupně agresivity prostředí (EN 206+A1) takto:

❖ ŽB základová deska a obetonování:

BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XF3+XA2 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S4

❖ Lože odvodňovacích tvárnic:

BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XF3 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S2

❖ Podkladní beton:

BETON ČSN EN 206+A1-C12/15-X0 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S3

❖ ŽB římsa, čelní zeď, dobetonávka stáv. monolitické šachty:

BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XF4+XD3+XC4 (CZ)-CI 0,4-Dmax 16-S4

Po dokončení betonáže je nutné beton řádně ztuhnout. Nesmí však dojít k přehutnění betonu (rozpojení složek betonu). Dále je nutné beton ošetřovat. Konstrukce se překryje geotextilií, která se navlhčí a následně překryje parotěsnou zábranou - nutno dodržovat min. Teplotu 5 °C a vlhko, které kladně ovlivňují průběh hydratace. Toto ošetřování povrchu by mělo probíhat alespoň 7 dní.

Požadavky na úpravu povrchu

Pohledové plochy a římsa budou provedeny v kvalitě hladkého pohledového betonu. Pohledový beton musí mít povrch barevně jednotný a stálý (jednotné barevné tónování), rovný bez větších pórů, maximální hloubka pórů může být 5mm a maximální průměr pórů 10mm. Do bednění bude vložena samolepící drenážní potah bednění, který zajistí odvod přebytečné vody a vzduchu z povrchu bednění a tím zajistí kompaktní uzavřený povrch. Otvory po spínacích tyčích budou zainjektovány rozpínavou maltou. Výkres bednění včetně rozmístění spínacích tyčí bude předložen projektantovi a TDI k odsouhlasení. Pokud nebudou splněny zhotovitelem předchozí požadavky na pohledový beton, zajistí dodavatel na své náklady dodatečnou úpravu. Hrany kromě pracovních spár budou zahraněny trojúhelníkovou lištou 20x20mm.

Na samostatných nových betonových konstrukcích se požaduje povrchová úprava betonu v následujícím rozsahu:

- **C1-d** (Římsa) - Překližka nebo ocelové bednění + pohledový beton - povrch nevyžaduje další úpravu.
- **E2-d** (Horní líc římsy) - Úpravy nebedněných ploch stráží (zřízeno 100mm od okrajů římsy) + pohledový beton - povrch nevyžaduje další úpravu.

Na pohledové plochy římsy bude použit čirý dvouvrstvý hydrofobní nátěr, zvyšující odolnost římsy proti CHRL. Nebudou používány antigraffiti nátěry. Konkrétní nátěrový systém na beton musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přílnavosti na betonový povrch. Konkrétní nátěrový systém musí být schválen stavebním dozorem investora.

Betonářská výztuž

Na vyztužení ŽB základové desky a ŽB obetonování trub budou použity KARI sítě (velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích). Betonářská výztuž bude vždy vzájemně svařena pouze po obvodě armatury a zbytek bude svázán drátem. V oblasti případných pracovních spár bude výztuž stykována přesahem. Krycí vrstva betonu musí odpovídat hodnotě příslušnému danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 206+A1 a ČSN 73 6206-1. Toto krytí platí pro veškerou betonářskou výztuž včetně spon. Betonářská výztuž u bednění bude vybavena nevodivými distančními tělisky

z betonu (velikosti dle zmíněných ČSN), které tak zajistí požadovanou hodnotu krytí. Spolupůsobení základové desky a ŽB obetonování se zajistí vytažením KARI sítě ze základové desky. Při styku KARI sítě je nutné zachovat minimální přesah dle ČSN EN 206+A1 (min. 3 oka).

Na vyztužení římsy bude použita betonářská výztuž B500B (dřívější ozn. 10 505 (R)), tj. se zaručenou svařitelností, aby mohla být realizována opatření z hlediska bludných proudů. U ŽB-konstrukcí se armokoše po obvodu vzájemně spojí elektrickým svárem a zbytek bude svázán vázacím drátem. V oblasti případných pracovních spár bude výztuž stykována přesahem + provaření elektrickým svarem.

Krycí vrstva betonu musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-2. Betonářská výztuž u bednění bude vybavena nevodivými distančními tělísky (velikosti dle zmíněných ČSN), které tak zajistí požadovanou hodnotu krytí.

Betonářská výztuž bude v místě pracovní spáry opatřena PKO (50 mm nad/pod pracovní spáru, min. 80 µm).

Ocel zábradlí

Základní materiál pro ocelové části zábradlí musí být dodán zejména dle požadavků platné Kapitoly 19 TKP Staveb pozemních komunikací - Ocelové mosty a konstrukce, s dokumenty kontroly jakosti dle platné ČSN EN 10204/2005. Veškeré jakostní přejímky zadavatelem budou rovněž v souladu s ČSN EN 1090-2+A1. Kvalita oceli musí být doložená dokumentem kontroly 2.2.

Pro vedlejší nenosné konstrukce jsou stanoveny tyto podmínky:

- Jakost dle ČSN EN ISO 3834-1: Základní
- Požadavky dle ČSN EN ISO 15607: 6.2
- Třída provedení dle ČSN EN 1090-2: : EXC3
- Dokumentem kontroly dle ČSN EN 10204: 2.2
- Ocel - dle ČSN EN 10025-2 S235JR+N

Svary

Veškeré svary (koutové a tupé) musí být provedeny jako uzavřené (vzduchotěsné). Veškeré tupé svary musí být provedeny jako plně provařené, pokud není v projektu uvedeno jinak. Úprava svarových hran je věcí dokumentace zhotovitele. Jakost tupých a koutových svarů dle ČSN EN ISO 5817 a ČSN EN 1090 musí odpovídat třídě provedení **EXC4** dle ČSN EN 1090-2.

Přídavný materiál pro svary bude specifikován v dokumentaci zhotovitele. Jakost přídavného materiálu je nutno volit tak, aby mez kluzu, pevnosti, tažnosti a vrubová houževnatost svarového kovu přibližně odpovídaly hodnotám základního materiálu svařovaných částí. Výrazně vyšší pevnost svarového kovu vůči pevnosti svařovaného materiálu není dovolena. Případně použité keramické podložky musí tvarem vyhovovat požadavkům na stupeň jakosti tupého svaru.

Nerezová ocel

Na nerezové spojovací prvky (závitové tyče, podložky, matice) bude použita nerezová ocel z materiálu 1.4401 dle DIN, druh A4. Materiál musí být vhodný pro svařování - dovolený obsah síry 0,008-0,030%.

Násypy a zásypy

Zemina musí být vhodná pro násypy dle ČSN 73 6133. U zásypů je nutno kontrolovat míru zhutnění na každé vrstvě v tl. max. 300mm, a to nejméně na 3 místech. Zásypy se musí zhutňovat při vlhkosti od $w_{opt} - 2\%$ do $w_{opt} + 3\%$, pokud lze w_{opt} stanovit. V případech, kdy optimální vlhkost nelze stanovit v laboratoři, určí se optimální vlhkost zhutňovacím pokusem in-situ. Míra zhutnění zeminy musí dosáhnout minimálně 100% PS, $I_d=0,85$. Pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění základové spáry, dojde k výměně zeminy v podloží vhodnějším materiálem do hloubky min. 0,2m.

Při hutnění nesmí dojít k poškození SVI proti zemní vlhkosti.

Izolace nosné konstrukce

Systém vodotěsné izolace (SVI) proti stékající vodě bude provedena na ŽB obetonování. SVI nosné konstrukce bude provedeno 1x nátěrem penetračním + 2x nátěrem asfaltovým.

Nátěry zábradlí

Nátěry budou provedeny v souladu s ČSN EN ISO 12944-5 - "Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 5: Ochranné nátěrové systémy", ČSN ISO 1461, TKP staveb pozemních komunikací. Všechny kovové díly, přicházejících do styku se vzduchem budou upraveny pro stupeň agresivity prostředí C4. Na hranách, kde je prováděna protikorozi ochrana, se požaduje zaoblení o poloměru 2 mm. Bude použit ochranný nátěrový systém A7.11 s minimální životností nátěrů nad 15 let se záruční dobou min 5 let takto:

- *Příprava povrchu - moření v kyselině Be*
- *Podklad - ocel žárově zinkovaná ponorem tl. 100µm*
- *Příprava povrchu - jemné otryskání povrchu pro zdrsnění a odmaštění pro zvýšení kotvících parametrů*
- *1x Základní nátěr epoxidový se zinkovým prachem a se zaručenou přilnavostí na kovové povlaky s nominální tloušťkou jedné vrstvy 160µm.*
- *1x Vrchní nátěr polyuretanový s nominální tloušťkou vrstvy 80µm. Odstín barvy RAL - upřesní investor při realizaci stavby*
- *Nátěrový systém má celkovou nominální tloušťkou 240µm*

Konkrétní nátěrový systém musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích. Konkrétní nátěrový systém musí být schválen stavebním dozorem investora.

Nátěry betonových konstrukcí

- ❖ **Spojovací můstek** bude použit na případné pracovní spáry betonových konstrukcí. Před aplikací spojovacího můstku na bázi cementů je nutné beton min. 1 den vlhčit čistou vodou. Spojovací můstek se bude nanášet na navlhčený podklad pomocí středně tvrdého štětce. Kašovitá hmota spojovacího můstku bude dokonale vmasírována do povrchu betonu, aby všechny nerovnosti podkladu byly celoplošně pokryty. Okolní a povrchová teplota pro zpracování bude min. +5°C a max. +30°C. Pokud dojde k zaschnutí spojovacího můstku před vlastní betonáží, aplikuje se další vrstva spojovacího můstku.
- ❖ **Penetrační nátěr** se zřídí ve spojení se dvěma asfaltovými nátěry na všechny konstrukce, které jsou ve styku se zemínou a nebude zde provedena izolace asfaltovými pásy. Penetrační nátěr na bázi asfaltu bude nanášen v množství 0,5 kg/m² při min. Teplotě +5 °C. Nátěr se musí nanášet takovým způsobem, aby dokonale pronikl do pórů v betonu.
- ❖ **Asfaltový nátěr** se zřizuje ve dvou vrstvách na penetrační nátěr. Nátěr se provádí na zaschlý penetrační, respektive asfaltový nátěr. Asfaltový nátěr z modifikovaných asfaltů bude nanášen v množství 2,5 kg/m² při min. Teplotě +10 °C.
- ❖ **Hydrofobní nátěr** železobetonových říms bude sloužit k prodloužení jejich životnosti v prostředí nasyceném chloridy. Nátěr bude nanášen v množství 0,2 kg/m² na jednu vrstvu, přičemž nátěr bude proveden ve dvou vrstvách a bude čirý.

Čela propustku

Na povodní straně propustku je navrženo kolmé čelo. Mezi výtokem z řešeného propustku a vtokem stávajícího propustku dojde k obnově a doplnění stávajícího zpevnění pomocí odvodňovacích tvárnic š. 590/669 mm, výšky 158 mm, tl. 80 mm (výrobek BEST ŽLAB I 80) do betonového lože tl 100 mm.

Příslušenství propustku

Záchytné a bezpečnostní zařízení

Na železobetonové římsce bude umístěno ocelové svařované zábradlí se svislou výplní z otevřených profilů se dvěma podélnými výplňovými pruty. Zábradlí bude mít výšku 1,100m. Samotné zábradlí se bude skládat z kotevnických patek a jednotlivých dílců zábradlí, které budou vzájemně spojeny pomocí dilatačních spojů. Patky budou kotveny k římsce pomocí čtyř nerezových kotev M12-220mm. Kotvy budou vlepny do vrtů Ø14mm pomocí chemických kotev. Patní desky budou podlity plastmaltou tloušťky 10-20mm. Spojovací materiál (podložky, matky) bude z nerez. Svislé sloupky zábradlí budou rozmístěny po vzdálenosti 1,625 m budou z trubky Ø70mm tl. 4mm. Podélné výplňové pruty budou z trubek Ø50mm tl. 4mm, svislá výplň bude z trubek Ø20mm tl. 2mm, maximální mezera mezi výplní bude 120mm. Horní madlo zábradlí bude ve výšce 1,100m nad římsou a bude z trubky Ø70mm tl. 4mm. Patní desky budou z plechu tl. 12mm o rozměrech 220x220mm.

Záchytné a bezpečnostní zařízení viz bod „6.11. - Záchytná a bezpečnostní opatření“ této zprávy.

Označení letopočtu výstavby

Označení letopočtu výstavby bude realizováno v čele na povodní straně propustku pomocí prefabrikovaného bloku z prostého betonu o rozměrech 450x255 mm s označením letopočtu výstavby pomocí pryžové matrice.

Cizí zařízení

Cizí zařízení nebude realizováno.

Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana viz popis propustku výše.

Úprava okolí propustku

Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do okolí. Mezi výtokem z řešeného propustku a vtokem stávajícího propustku dojde k obnově a doplnění stávajícího zpevnění pomocí odvodňovacích tvárnic š. 590/669 mm, výšky 158 mm, tl. 80 mm (výrobek BEST ŽLAB I 80) do betonového lože tl 100 mm.

Požadavky na měření, sledování a údržbu

Vytyčení propustku

Podrobné body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Vytyčované body propustku jsou součástí výkresu propustku.

Pro vytyčení propustku je možné využít vytyčovacích bodů, které použil geodet při zaměrování oblasti.

Přesnost vytyčení

Celá konstrukce bude vytyčena dle platných či doporučených norem ČSN:

- ❖ ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky.
- ❖ ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb. Část 2: Vytyčovací odchylky.

Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

- ❖ ČSN 73 0202/1995 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.
- ❖ ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení.
- ❖ ČSN 73 0210-2/1993 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí.
- ❖ ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení.
- ❖ ČSN 73 0212-3/1997 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní objekty.
- ❖ ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty.
- ❖ ČSN 73 0212-5/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola stavebních dílů.
- ❖ ČSN 73 0212-6/1993 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 6: Statistická analýza a přejímka.
- ❖ ČSN 73 0212-7/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 7: Statistika regulace.

Geodetické sledování

Celá konstrukce bude geodeticky kontrolována dle platných či doporučených norem ČSN:

- ❖ ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření. Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky.
- ❖ ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření. Část 2: Měřičské značky.
- ❖ ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření. Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřičských služeb.

Pro sledování mostu během výstavby a za provozu mohou být využity body bodového pole, ze kterých zaměřoval geodet stávající stav. Z těchto bodů lze vytyčit jiné lépe situované body.

a) Sledované změny

Svislý pokles popřípadě vodorovný posun ŽB trub a čelní zdi.

Směrové a výškové zaměření v jednotlivých fázích výstavby konstrukce:

- ❖ Před uvedením propustku do provozu.
- ❖ Po uvedení propustku do provozu.

Požadovaná přesnost měření:

- ❖ Výškově $\pm 2 \text{ mm}$
- ❖ Směrově $\pm 5 \text{ mm}$

b) Osazené značky

Žádné geodetické značky nebudou na konstrukci osazeny.

Korozní sledování

Korozní sledování nebude prováděno.

Pravidelná údržba propustku

Konstrukce je navržena tak, aby vyžadovala minimální údržbu. Jednou za 5let bude kontrolován stav nosné konstrukce. Dále budou od naplavenin a vegetace očištěny krajnice vozovky. Z tělesa pozemní komunikace budou v blízkosti objektu odstraněny náletové dřeviny.

Propustek v km 1,939

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávající konstrukce propustku a jeho nahrazení novým propustkem. Stávající propustek bude vybourán v plném rozsahu. Dále bude provedeno osazení nových trub vnitřního průměru DN=1600 mm s novým čelem vyspádovaným ve sklonu 1:2 a zpevněným dlažbou z lomového kamene do betonu s příčným prahem na konci na návodní straně a kolmým čelem na povodní straně. Dále dojde k reprofilaci odvodňovacího systému na vtoku i výtoku propustku.

Výkopy

Výkopy budou realizovány v místě propustku. Výkopové práce budou realizovány pomocí rypadel. Dočištění bude provedeno pomocí rýčů a lopat. Předpokládaná třída těžitelnosti zemin ve výkopové jámě dle ČSN 73 6133 - I. Vykopaná zemina bude odvezena na skládku.

Dočasné výkopy nad hladinou podzemní vody budou provedeny se sklony svahů 1:1 jako nezapažené a pod hladinou podzemní vody ve sklonu 3:1 s hnaným pažením. Otevřená výkopová jáma nesmí přezimovat. V případě zaplavení výkopů vodou je nutno před započítím dalších prací vodu odčerpát a pláň očistit.

Případné nehomogenity vzniklé při zemních pracích budou odstraněny přehutněním.

Bourací práce

Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě. Poté bude provedeno odhumusování svahů tělesa pozemní komunikace a pozemků dotčených stavbou. V rámci bouracích prací budou vyfrézovány asfaltobetonové vrstvy vozovky a odstraněny ostatní nezpevněné vrstvy. Poté budou zahájeny výkopové práce v místě stávajícího propustku. Po těchto pracích lze přistoupit k vlastní demolici propustku včetně nosné konstrukce, říms, čelních zdí a základů.

Založení propustku

Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200 mm, $I_d=0,85$, 100 % PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, při obou površích). Trouby budou uloženy na betonový podklad, který bude součástí ŽB obetonování.

Kolmá čelní stěna bude založena na základu z železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr 8mm, při obou površích) o rozměrech 900x1300x7500mm. Umístěn je na podkladním betonu z prostého betonu tl. 100mm.

Kolmá ŽB čelní stěna

Kolmá čelní stěna je navržena z železobetonu (beton C30/37-XF4, výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr 8mm, při obou površích) o rozměrech 800x2650x7500mm.

ŽB římsa

Na povodní straně propustku bude realizována železobetonová římsa. Římsa bude kotvena ke kolmé ŽB čelní stěně pomocí vytažené výztuže. Římsa bude dlouhá 7,500m, široká 0,500m a vysoká 0,300m. Horní plocha římsy bude vyspádována směrem do navržené odvodňovací tvárnice ve sklonu 4,00%. Na římsě bude vytvořen okapový nos (200x20mm).

Beton římsy je navržen z betonu C30/37. Všechny viditelné části betonu, budou provedeny v kvalitě pohledového betonu a hrany budou zkoseny 20x20mm. Výztuž pro římsy je navržena z oceli B500B. Horní povrch římsy bude zdrsňen striáží. Celý povrch římsy bude natřen dvouvrstvým hydrofobním

nátěrem. Tam, kde bude římsa ve styku se zeminou, bude proveden nátěr 1xNp+2xNa.

Nosná konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku bude tvořena železobetonovými prefabrikovanými hrdlovými troubami vnitřního průměru DN=1600mm, tloušťky stěny 220mm (CS-BETON s.r.o.). Spáry mezi jednotlivými troubami budou zatřeny trvale pružným tmelem (TPT). Podélný spád propustku je navržen 0,80% a délka 14,800m. Trouby budou uloženy na betonový podklad, který bude součástí ŽB obetonování min. tl. 200mm. Prostor mezi seříznutými čely a patou svahu bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou MC25. Na vtoku dojde k seříznutí trouby v požadovaném sklonu se svahem terénu 1:2 a na výtoku dojde ke kolmému seříznutí trouby dle ŽB čelní stěny. Svahy zemního tělesa budou na vtoku i výtoku zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou MC25. Na konci dlažby bude vybetonován příčný práh z prostého betonu o rozměru 350x500mm, horní povrch prahu bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm.

Betony

Pro jednotlivé konstrukční části propustku byly stanoveny třídy betonů (EN 206+A1) a stupně agresivity prostředí (EN 206+A1) takto:

❖ ŽB základová deska a obetonování:

BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XF3+XA2 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S4

❖ Lože kamenné dlažby:

BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XF3 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S2

❖ Podkladní beton:

BETON ČSN EN 206+A1-C12/15-X0 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S3

❖ ŽB římsa:

BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XF4+XD3+XC4 (CZ)-CI 0,4-Dmax 16-S4

Po dokončení betonáže je nutné beton řádně ztuhnout. Nesmí však dojít k přehutnění betonu (rozpojení složek betonu). Dále je nutné beton ošetřovat. Konstrukce se překryje geotextílií, která se navlhčí a následně překryje parotěsnou zábranou - nutno dodržovat min. Teplotu 5 °C a vlhko, které kladně ovlivňují průběh hydratace. Toto ošetřování povrchu by mělo probíhat alespoň 7 dní.

Požadavky na úpravu povrchu

Pohledové plochy a římsa budou provedeny v kvalitě hladkého pohledového betonu. Pohledový beton musí mít povrch barevně jednotný a stálý (jednotné barevné tónování), rovný bez větších pórů, maximální hloubka pórů může být 5mm a maximální průměr pórů 10mm. Do bednění bude vložena samolepící drenážní potah bednění, který zajistí odvod přebytečné vody a vzduchu z povrchu bednění a tím zajistí kompaktní uzavřený povrch. Otvory po spínacích tyčích budou zainjektovány rozpínavou maltou. Výkres bednění včetně rozmístění spínacích tyčí bude předložen projektantovi a TDI k odsouhlasení. Pokud nebudou splněny zhotovitelem předchozí požadavky na pohledový beton, zajistí dodavatel na své náklady dodatečnou úpravu. Hrany kromě pracovních spár budou zahraněny trojúhelníkovou lištou 20x20mm.

Na samostatných nových betonových konstrukcích se požaduje povrchová úprava betonu v následujícím rozsahu:

- **C1-d** (Římsa) - Překližka nebo ocelové bednění + pohledový beton - povrch nevyžaduje další úpravu.
- **E2-d** (Horní líc římsy) - Úpravy nebedněných ploch striáží (zřízeno 100mm od okrajů římsy) + pohledový beton - povrch nevyžaduje další úpravu.

Na pohledové plochy římsy bude použit čirý dvouvrstvý hydrofobní nátěr, zvyšující odolnost římsy proti CHRL. Nebudou používány antigrafiti nátěry. Konkrétní nátěrový systém na beton musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na betonový povrch. Konkrétní nátěrový systém musí být schválen stavebním dozorem investora.

Betonářská výztuž

Na vyztužení ŽB základové desky a ŽB obetonování trub budou použity KARI sítě (velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích). Betonářská výztuž bude vždy vzájemně svařena pouze po obvodu armatury a zbytek bude svázán drátem. V oblasti případných pracovních spár bude výztuž stykována přesahem. Krycí vrstva betonu musí odpovídat hodnotě příslušnému danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 206+A1 a ČSN 73 6206-1. Toto krytí platí pro veškerou betonářskou výztuž včetně spon. Betonářská výztuž u bednění bude vybavena nevodivými distančními tělísky z betonu (velikosti dle zmíněných ČSN), které tak zajistí požadovanou hodnotu krytí. Spolupůsobení

základové desky a ŽB obetonování se zajistí vytažením KARI sítě ze základové desky. Při styku KARI sítí je nutné zachovat minimální přesah dle ČSN EN 206+A1 (min. 3 oka).

Na vyztužení římsy bude použita betonářská výztuž B500B (dřívější ozn. 10 505 (R)), tj. se zaručenou svařitelností, aby mohla být realizována opatření z hlediska bludných proudů. U ŽB-konstrukcí se armokoše po obvodu vzájemně spojí elektrickým svárem a zbytek bude svázán vázacím drátem. V oblasti případných pracovních spár bude výztuž stykována přesahem + provaření elektrickým svarem.

Krycí vrstva betonu musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-2. Krytí výztuže min. 40 mm, nominální 50 mm. Toto krytí platí pro veškerou betonářskou výztuž včetně spon. Betonářská výztuž u bednění bude vybavena nevodivými distančními tělísky (velikosti dle zmíněných ČSN), které tak zajistí požadovanou hodnotu krytí. Betonářská výztuž bude v místě pracovní spáry opatřena PKO (50 mm nad/pod pracovní spárou, min. 80 µm).

Ocel zábradlí

Základní materiál pro ocelové části zábradlí musí být dodán zejména dle požadavků platné Kapitoly 19 TKP Staveb pozemních komunikací - Ocelové mosty a konstrukce, s dokumenty kontroly jakosti dle platné ČSN EN 10204/2005. Veškeré jakostní přejímky zadavatelem budou rovněž v souladu s ČSN EN 1090-2+A1. Kvalita oceli musí být doložená dokumentem kontroly 2.2.

Pro vedlejší nenosné konstrukce jsou stanoveny tyto podmínky:

- Jakost dle ČSN EN ISO 3834-1: Základní
- Požadavky dle ČSN EN ISO 15607: 6.2
- Třída provedení dle ČSN EN 1090-2: : EXC3
- Dokumentem kontroly dle ČSN EN 10204: 2.2
- Ocel - dle ČSN EN 10025-2 S235JR+N

Svary

Veškeré svary (koutové a tupé) musí být provedeny jako uzavřené (vzduchotěsné). Veškeré tupé svary musí být provedeny jako plně provařené, pokud není v projektu uvedeno jinak. Úprava svarových hran je věcí dokumentace zhotovitele. Jakost tupých a koutových svarů dle ČSN EN ISO 5817 a ČSN EN 1090 musí odpovídat třídě provedení **EXC4** dle ČSN EN 1090-2.

Přídavný materiál pro svary bude specifikován v dokumentaci zhotovitele. Jakost přídavného materiálu je nutno volit tak, aby mez kluzu, pevnosti, tažnosti a vrubová houževnatost svarového kovu přibližně odpovídaly hodnotám základního materiálu svařovaných částí. Výrazně vyšší pevnost svarového kovu vůči pevnosti svařovaného materiálu není dovolena. Případně použité keramické podložky musí tvarem vyhovovat požadavkům na stupeň jakosti tupého svaru.

Nerezová ocel

Na nerezové spojovací prvky (závitové tyče, podložky, matice) bude použita nerezová ocel z materiálu 1.4401 dle DIN, druh A4. Materiál musí být vhodný pro svařování - dovolený obsah síry 0,008-0,030%.

Násypy a zásypy

Zemina musí být vhodná pro násypy dle ČSN 73 6133. U zásypů je nutno kontrolovat míru zhutnění na každé vrstvě v tl. max. 300mm, a to nejméně na 3 místech. Zásypy se musí zhutňovat při vlhkosti od $w_{opt} - 2\%$ do $w_{opt} + 3\%$, pokud lze w_{opt} stanovit. V případech, kdy optimální vlhkost nelze stanovit v laboratoři, určí se optimální vlhkost zhutňovacím pokusem in-situ. Míra zhutnění zeminy musí dosáhnout minimálně 100% PS, $I_d=0,85$. Pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění základové spáry, dojde k výměně zeminy v podloží vhodnějším materiálem do hloubky min. 0,2m.

Při hutnění nesmí dojít k poškození SVI proti zemní vlhkosti.

Izolace nosné konstrukce

Systém vodotěsné izolace (SVI) proti stékající vodě bude provedena na ŽB obetonování. SVI nosné konstrukce bude provedeno 1x nátěrem penetračním + 2x nátěrem asfaltovým.

Nátěry zábradlí

Nátěry budou provedeny v souladu s ČSN EN ISO 12944-5 - "Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 5: Ochranné nátěrové systémy", ČSN ISO 1461, TKP staveb pozemních komunikací. Všechny kovové díly, přicházejících do styku se vzduchem budou upraveny pro stupeň agresivity prostředí C4. Na hranách, kde je prováděna protikorozní ochrana, se požaduje zaoblení o poloměru 2 mm. Bude použit ochranný nátěrový systém A7.11 s minimální životností nátěrů nad 15 let se záruční dobou min 5 let takto:

- Příprava povrchu - moření v kyselině Be

- Podklad - ocel žárově zinkovaná ponorem tl. 100µm
- Příprava povrchu - jemné otryskání povrchu pro zdrsnění a odmaštění pro zvýšení kotvicích parametrů
- 1x Základní nátěr epoxidový se zinkovým prachem a se zaručenou přilnavostí na kovové povlaky s nominální tloušťkou jedné vrstvy 160µm.
- 1x Vrchní nátěr polyuretanový s nominální tloušťkou vrstvy 80µm. Odstín barvy RAL - upřesní investor při realizaci stavby
- Nátěrový systém má celkovou nominální tloušťkou 240µm

Konkrétní nátěrový systém musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích. Konkrétní nátěrový systém musí být schválen stavebním dozorem investora.

Nátěry betonových konstrukcí

- ❖ **Spojovací můstek** bude použit na případné pracovní spáry betonových konstrukcí. Před aplikací spojovacího můstku na bázi cementů je nutné beton min. 1 den vlhčit čistou vodou. Spojovací můstek se bude nanášet na navlhčený podklad pomocí středně tvrdého štětce. Kašovitá hmota spojovacího můstku bude dokonale vmasírována do povrchu betonu, aby všechny nerovnosti podkladu byly celoplošně pokryty. Okolní a povrchová teplota pro zpracování bude min. +5°C a max. +30°C. Pokud dojde k zaschnutí spojovacího můstku před vlastní betonáží, aplikuje se další vrstva spojovacího můstku.
- ❖ **Penetrační nátěr** se zřídí ve spojení se dvěma asfaltovými nátěry na všechny konstrukce, které jsou ve styku se zemínou a nebude zde provedena izolace asfaltovými pásy. Penetrační nátěr na bázi asfaltu bude nanášen v množství 0,5 kg/m² při min. Teplotě +5 °C. Nátěr se musí nanášet takovým způsobem, aby dokonale pronikl do pórů v betonu.
- ❖ **Asfaltový nátěr** se zřizuje ve dvou vrstvách na penetrační nátěr. Nátěr se provádí na zaschlý penetrační, respektive asfaltový nátěr. Asfaltový nátěr z modifikovaných asfaltů bude nanášen v množství 2,5 kg/m² při min. Teplotě +10 °C.
- ❖ **Hydrofobní nátěr** železobetonových říms bude sloužit k prodloužení jejich životnosti v prostředí nasyceném chloridy. Nátěr bude nanášen v množství 0,2 kg/m² na jednu vrstvu, přičemž nátěr bude proveden ve dvou vrstvách a bude čirý.

Plastmalta

Složení musí zabezpečit potřebnou pevnost, trvanlivost a elektroizolační vlastnosti. Zpracovatelnost musí umožnit spolehlivé zalévání a podlévání zabudovaných prvků. Plastmalta musí splňovat požadavky TKP kapitola 18 Betonové mosty a konstrukce.

Čela propustku

Čelo propustku bude tvořit nové svahové čelo na návodní straně a kolmé čelo na povodní straně ze seříznuté trubky s opevněným svahem z dlažby z lomového kamene tl. 250 mm do lože z betonu tl. 150 mm. Čelo propustku bude provedeno ve sklonu 1:2 na návodní straně a kolmé na straně povodní.

Příslušenství propustku

Záchytné a bezpečnostní zařízení

Na železobetonové římsce bude umístěno ocelové svařované zábradlí se svislou výplní z otevřených profilů se dvěma podélnými výplňovými pruty. Zábradlí bude mít výšku 1,100m. Samotné zábradlí se bude skládat z kotevních patek a jednotlivých dílců zábradlí, které budou vzájemně spojeny pomocí dilatačních spojů. Patky budou kotveny k římsce pomocí čtyř nerezových kotev M12-220mm. Kotvy budou vlepny do vrtů Ø14mm pomocí chemických kotev. Patní desky budou podlity plastmaltou tloušťky 10-20mm. Spojovací materiál (podložky, matky) bude z nerez. Svislé sloupky zábradlí budou rozmístěny po vzdálenosti 1,685m budou z trubky Ø70mm tl. 4mm. Podélné výplňové pruty budou z trubek Ø50mm tl. 4mm, svislá výplň bude z trubek Ø20mm tl. 2mm, maximální mezera mezi výplní bude 120mm. Horní madlo zábradlí bude ve výšce 1,100m nad římsou a bude z trubky Ø70mm tl. 4mm. Patní desky budou z plechu tl. 12mm o rozměrech 220x220mm.

Záchytné a bezpečnostní zařízení viz bod „6.11. - Záchytná a bezpečnostní opatření“ této zprávy.

Označení letopočtu výstavby

Označení letopočtu výstavby bude realizováno v dlažbě na návodní straně propustku pomocí prefabrikovaného bloku z prostého betonu o rozměrech 400x250x250mm s označením letopočtu výstavby pomocí pryžové matrice.

Cizí zařízení

Cizí zařízení nebude realizováno.

Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana viz popis propustku výše.

Úprava okolí propustku

Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do okolí. Prostor vtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm se zatřením spár stěrkou MC25. Na konci dlažby bude vybetonován příčný práh z prostého betonu o rozměru 350x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm se zatřením spár stěrkou MC25.

Požadavky na měření, sledování a údržbu

Vytyčení propustku

Podrobné body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Vytyčované body propustku jsou součástí výkresu propustku.

Pro vytyčení propustku je možné využít vytyčovacích bodů, které použil geodet při zaměrování oblasti.

Přesnost vytyčení

Celá konstrukce bude vytyčena dle platných či doporučených norem ČSN:

- ❖ ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky.
- ❖ ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb. Část 2: Vytyčovací odchylky.

Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

- ❖ ČSN 73 0202/1995 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.
- ❖ ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení.
- ❖ ČSN 73 0210-2/1993 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí.
- ❖ ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení.
- ❖ ČSN 73 0212-3/1997 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní objekty.
- ❖ ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty.
- ❖ ČSN 73 0212-5/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola stavebních dílů.
- ❖ ČSN 73 0212-6/1993 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 6: Statistická analýza a přejímka.
- ❖ ČSN 73 0212-7/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 7: Statistika regulace.

Geodetické sledování

Celá konstrukce bude geodeticky kontrolována dle platných či doporučených norem ČSN:

- ❖ ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření. Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky.
- ❖ ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření. Část 2: Měřičské značky.
- ❖ ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření. Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřičských služeb.

Pro sledování mostu během výstavby a za provozu mohou být využity body bodového pole, ze kterých zaměřoval geodet stávající stav. Z těchto bodů lze vytyčit jiné lépe situované body.

a) Sledované změny

Svislý pokles popřípadě vodorovný posun ŽB trub a čelní zdi.

Směrové a výškové zaměření v jednotlivých fázích výstavby konstrukce:

- ❖ Před uvedením propustku do provozu.

❖ Po uvedení propustku do provozu.

Požadovaná přesnost měření:

❖ Výškově ± 2 mm

❖ Směrově ± 5 mm

b) Osazené značky

Žádné geodetické značky nebudou na konstrukci osazeny.

Korozní sledování

Korozní sledování nebude prováděno.

Pravidelná údržba propustku

Konstrukce je navržena tak, aby vyžadovala minimální údržbu. Jednou za 5let bude kontrolován stav nosné konstrukce. Dále budou od naplavenin a vegetace očištěny krajnice vozovky. Z tělesa pozemní komunikace budou v blízkosti objektu odstraněny náletové dřeviny.

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE – ČÁST 1
M 1:500

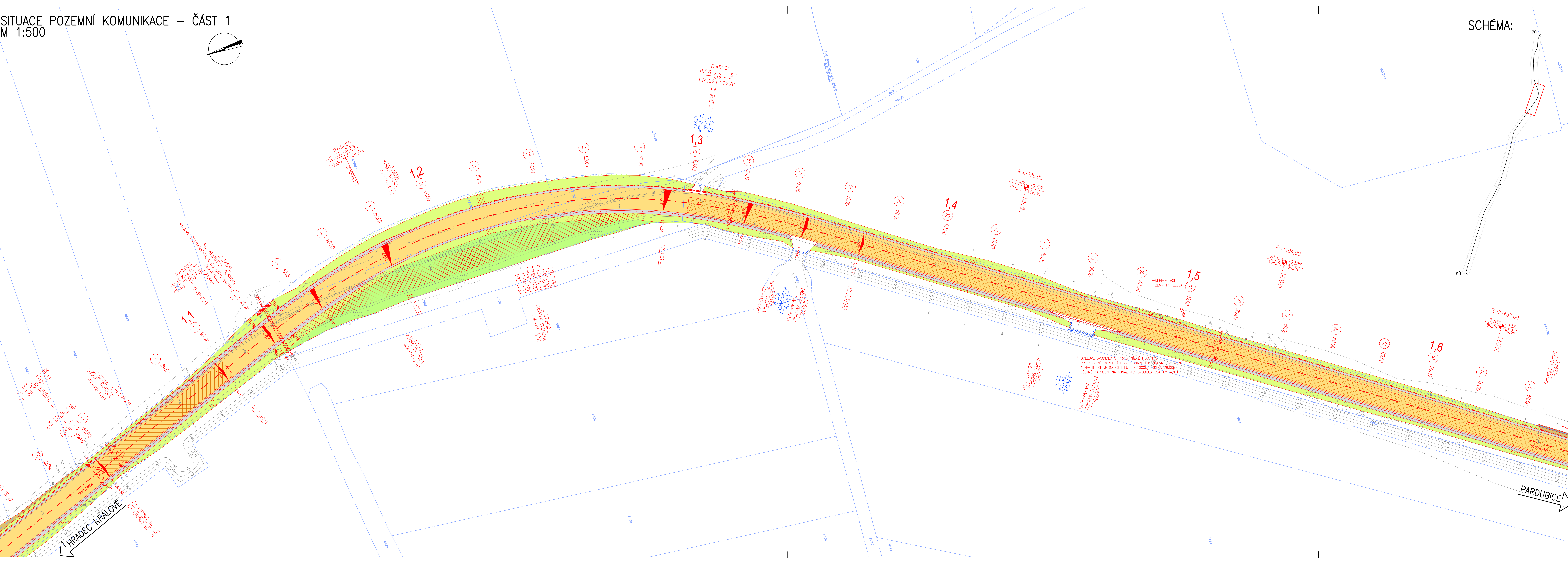


SCHÉMA:

LEGENDA:

- STAVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ STAV
- NOVÝ STAV
- NOVÝ STAV
- NOVÝ STAV
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK BETONOVÝ 150x250x1000mm
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK BETONOVÝ 150x300x1000mm
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK BETONOVÝ NÁJEZDOVÝ 150x150x1000mm
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK BETONOVÝ BEZBARIEROVÝ 400x330x1000mm
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK POLYMERBETONOVÝ ODVODŇOVACÍ 150x305x1000mm
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK POLYMERBETONOVÝ ODVODŇOVACÍ SMÍŽENÝ S OTVORY 150x205x915mm
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK KAMENNÝ 200x250x1000mm
- NOVÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA – OPRAVA Č.1.1
- NOVÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA – OPRAVA Č.1.2
- NOVÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA – OPRAVA Č.2
- NOVÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA – OPRAVA Č.3.1
- NOVÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA – OPRAVA Č.3.2
- NOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm – OPRAVA Č.4
- NOVÁ RELIEFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm – OPRAVA Č.4
- NOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm – OPRAVA Č.5
- NOVÁ RELIEFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm – OPRAVA Č.5
- NOVÝ SILNIČNÍ BETONOVÝ ZASTÁVKOVÝ PANEL – OPRAVA Č.7
- NOVÁ DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK – OPRAVA Č.8
- NOVÁ DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK – OPRAVA Č.9
- NOVÁ KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONOVÉHO LŮŽE
- SANACE SVAHU Z GABIONOVÝCH KOSŮ
- NOVÁ NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE TL. 150mm
- NOVÁ ODVODŇOVACÍ TVÁRNICE Š. 590/66mm, V. 158mm, TL. 80mm
- NOVÁ ŽB KONSTRUKCE
- REKULTIVACE SILNICE
- REKULTIVACE SILNICE
- REPROFILACE TERÉNU BEZ OHUMISOVÁNÍ
- NOVÁ RELIEFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
- NOVÁ VEGETAČNÍ BETONOVÁ DLAŽBA – OPRAVA Č.6
- NOVÁ KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONOVÉHO LŮŽE
- NOVÁ KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONOVÉHO LŮŽE
- REPROFILACE TERÉNU BEZ OHUMISOVÁNÍ
- NOVÁ ZELENĚ + OHUMISOVÁNÍ
- NOVÝ NÁSPY + OHUMISOVÁNÍ
- NOVÝ ZÁŘEZ + OHUMISOVÁNÍ

LEGENDA POUŽITÝCH BETONŮ:

- 1 BETON ČSN EN 206+A1 C20/25–XF3 (C2)–CI 1,0–Dmax 22–S3
- 2 BETON ČSN EN 206+A1 C25/30–XF3 (C2)–CI 1,0–Dmax 16–S2
- 3 BETON ČSN EN 206+A1 C12/15–X0 (C2)–CI 1,0–Dmax 22–S4
- 4 BETON ČSN EN 206+A1 C30/37–XF3+XA2 (C2)–CI 0,4–Dmax 22–S4
- BETONOVÉ LŮŽE (OBRUBNÍKY)
- BETONOVÉ LŮŽE (KAMENNÁ DLAŽBA)
- PODKLADNÍ BETON
- ŽB VÝKOVÝ OBJEKT

LEGENDA KATASTRU:

- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- ČÍSLO POZEMKOVÉ PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- ČÍSLO STAVEBNÍ PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

POZNÁMKY:

- 1 PRO ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJSOU NA VÝKRESE ZOBRAZENY A ZAKOTOVÁNY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY.
- 2 ZNAČKA ULIČNÍ VPUSTI VE TVARU OBDELNÍKU OSAZENÁ ZA LÍCEM OBRUBNÍKU ZNAČORŮJE VPUST LUNIOVÉHO SYSTÉMU ODVODŇOVACÍCH POLYMERBETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ. ZNAČKA ULIČNÍ VPUSTI VE TVARU ČTYRCE OSAZENÁ PŘED LÍCEM OBRUBNÍKU ZNAČORŮJE KLASICKOU ULIČNÍ VPUST PRO BODOVÉ ODVODNĚNÍ.
- 3 ZÁKRESY STAV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NEJSOU V TĚTO SIT VYKRESLENY, JSOU PATRNE Z KOORDINAČNÍ SITUACE DOKUMENTACE PDPS.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STAVAJÍCÍ GRAVITAČNÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OBEC HROBICE)
- STAVAJÍCÍ GRAVITAČNÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OBEC STARÉ HRADIŠTĚ)
- NOVÁ TRASA METROPOLITNÍ SÍTĚ, PODZEMNÍ (PARDUBICKÝ KRAJ)
- RUŠENÁ ULIČNÍ VPUST
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST–ČÍSLO–VLEVO SE STANIČNÍM A PŘÍPOJKOU (PARDUBICKÝ KRAJ)
- NOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB–ČÍSLO–DĚLKA S PŘÍPOJKOU (PARDUBICKÝ KRAJ)
- NOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB–ČÍSLO–DĚLKA S PŘÍPOJKOU (OBEC STARÉ HRADIŠTĚ)
- NOVÁ PODELNÁ DRENÁŽ (PARDUBICKÝ KRAJ)
- NOVÁ KONTROLNÍ ŠACHTA–ČÍSLO–VLEVO SE STANIČNÍM (PARDUBICKÝ KRAJ)

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 101 - PRŮJEZDNÍ ÚSEK - HROBICE
- SO 102 - EXTRAVILANOVÝ ÚSEK V K.Ú. HROBICE
- SO 103 - EXTRAVILANOVÝ ÚSEK V K.Ú. NĚMČICE, BROZANY
- SO 104 - OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA II/324 X III/0373 X III/2987
- SO 105 - PRŮJEZDNÍ ÚSEK - HRADIŠTĚ NA PÍSKU
- SO 106 - EXTRAVILAN (K.Ú. STARÉ HRADIŠTĚ)
- SO 107 - PRŮJEZDNÍ ÚSEK - STARÉ HRADIŠTĚ
- SO 117 - NOVÉ CHODNÍKY V OBCI STARÉ HRADIŠTĚ
- SO 121 - PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE
- SO 124 - PŘELOŽKY CHODNÍKŮ PŘI OK (HRADIŠTĚ NA PÍSKU)
- SO 125 - PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HRADIŠTĚ NA PÍSKU
- SO 132 - HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY - K.Ú. HROBICE
- SO 133 - HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY - K.Ú. NĚMČICE, BROZANY
- SO 136 - HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY - K.Ú. STARÉ HRADIŠTĚ
- SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ HROBICE
- SO 402 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ HRADIŠTĚ NA PÍSKU
- SO 403 - PŘÍSVĚTLENÍ VJEZDOVÉ BRÁNY - STARÉ HRADIŠTĚ
- SO 405 - PŘELOŽKY SĐELOVACÍCH KABELŮ

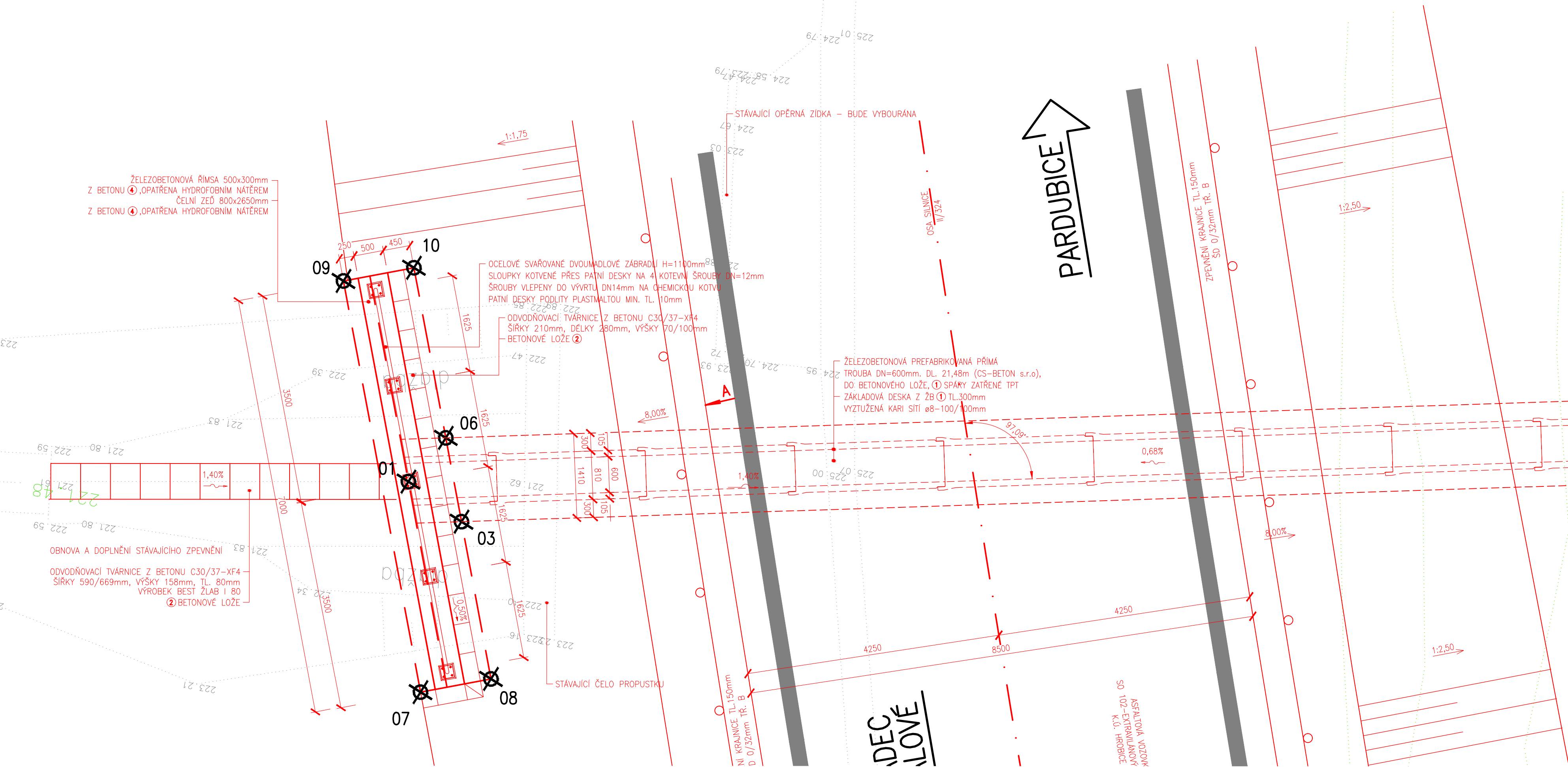
SEZNAM NAVAZUJÍCÍCH STAVEB:

- STAVBA - "SO 111 - NOVÉ CHODNÍKY V OBCI HROBICE"
- STAVBA - "SO 114 - NOVÉ CHODNÍKY PŘI OK (HRADIŠTĚ NA PÍSKU)"
- STAVBA - "SO 150 - STEŽKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY"
- STAVBA - "SO 404 - OSVĚTLENÍ STEŽKY PRO CHODCE A CYKLISTY"
- STAVBA - "SO 421 - DOPLNĚNÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ HROBICE"
- STAVBA - "ZDVOJENÍ TLAKOVÉ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE HROBICE - STARÉ HRADIŠTĚ"
- STAVBA - "NOVOSTAVBA KULTURNÍHO A SPOLEČENSKÉHO CENTRA OBEC STARÉ HRADIŠTĚ" (REALIZOVÁNO S ODCHYLKAMI VŮČI PODKLADU)
- STAVBA - "ZTV A KOMUNIKACE PRO 6 RD NA P.P.Č. 2014, 621/1 A 621/3 V K.Ú. HROBICE"
- STAVBA - "ZÁSOBNÍ ŘÁD Z RO STARÉ HRADIŠTĚ DO CIEHLNÉ, PARDUBICE"

ČISTOPIS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv			
c	Změna technického řešení propustky v km 1,124	28.02.2025	
b			
a			
č.	Text změny - odvodnění	Datum	Podpis
Název stavby: Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště - Hrobice (průtah)			
Objednatel stavby:	Pardubický kraj Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice	Razítko:	Kontroloval: Datum:
Zhotovitel stavby:	„Společnost: Hrobice“ MI Roads a.s. Kozelská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň Doprastav a.s. Dneřova 27, 826 56 Bratislava	Razítko:	Kontroloval: Datum:
Koordinator RDS:	M4 Road Design s.r.o. Kobylská 224/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: vrbjcz E-mail: info@m4rd.cz Hlavní inženýr projektování projektant:	Razítko:	Kontroloval: Datum:
Zhotovitel RDS:	BORA projekt s.r.o. Veletržní 47, 170 00 Praha 7 Datová schránka: kcbk4f E-mail:	Razítko:	Kontroloval: Datum:
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zkontroloval:	
Část / SO:	Čís. zakázky:	24-020	Čís. par:
SO 102 - EXTRAVILANOVÝ ÚSEK V K.Ú. HROBICE		Stupeň PD:	RDS
ZMĚNA b - ZMĚNA TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PROPUSTKY V KM 1,124		Datum:	02/2025
Název přílohy: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - ČÁST 1		Měřítko:	1:500
		Formát:	18x44
		Čís. přílohy:	2.1

PROPUSTEK V KM 1,124 M 1:50



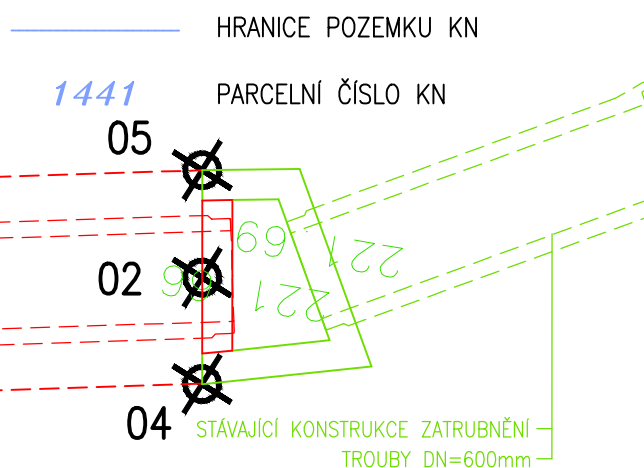
DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ:

- 1 BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XF3+XA2 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S4 ŽB ZÁKLADOVÁ DESKA, OBETONOVÁNÍ, ZÁKLAD
- 2 BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XF3 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S2 LOŽE ODVODŇOVACÍCH TVÁRNIC
- 3 BETON ČSN EN 206+A1-C12/15-X0 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S3 PODKLADNÍ BETON
- 4 BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XF4+XD3+XC4 (CZ)-CI 0,4-Dmax 16-S4 ŽB ŘÍMSA, ČELNÍ ŽEĎ

POZNÁMKY:

- 1 PRO ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJSOU NA VÝKRESE ZOBRAZENY A ZAKÓTOVÁNY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY.
- 2 POKUD NENÍ VE VÝKRESU STANOVENO JINAK, VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20mm.
- 3 VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM NA CEMENTOVÉ BÁZI.

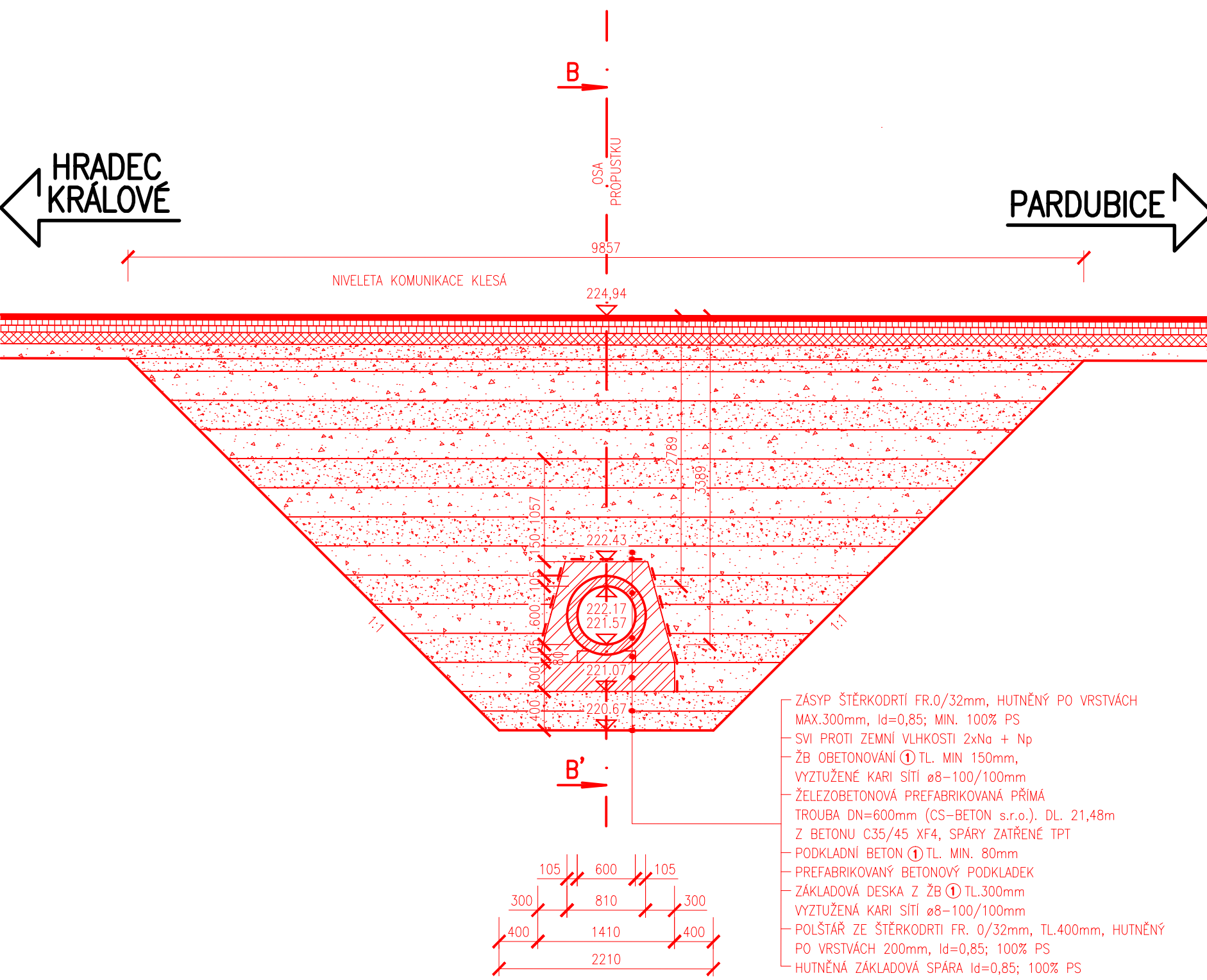
LEGENDA KATASTRU:



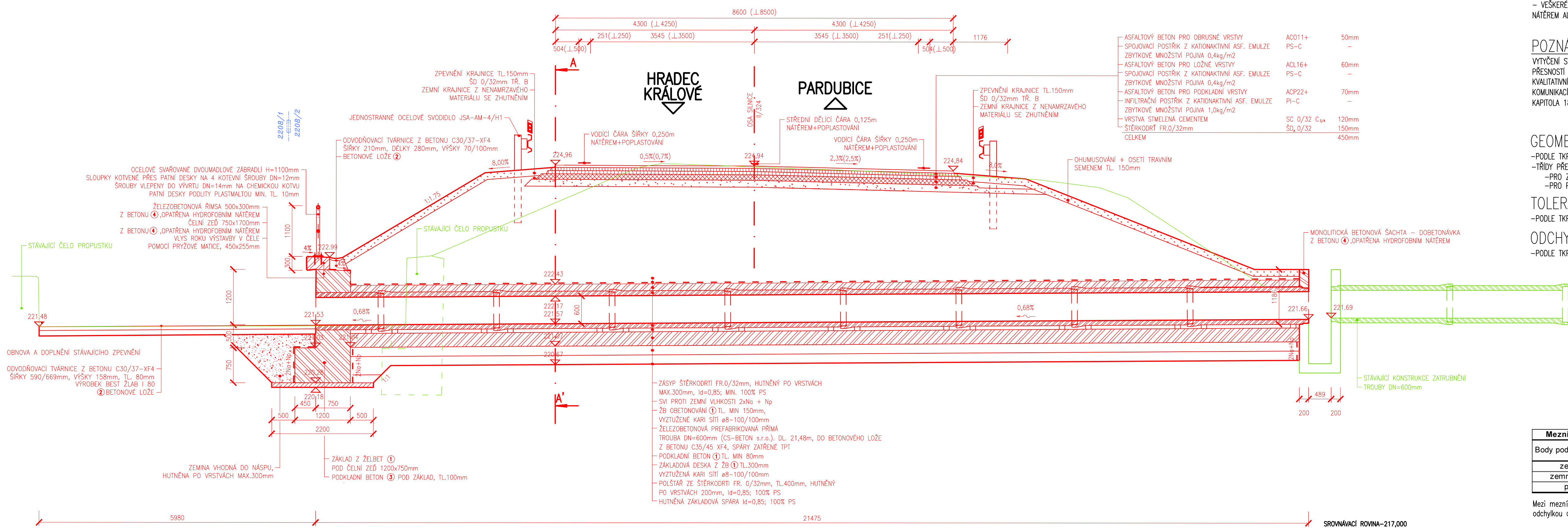
VYTYČOVANÉ BODY:

01	Y=645467.876	X=1054130.550	Z = 221.53	OSA PROPUSTKU - PŘEDPOKLAD NÁPOJENÍ
02	Y=645488.705	X=1054134.907	Z = 221.66	OSA PROPUSTKU - NÁVODNÍ STRANA
03	Y=645468.867	X=1054130.043	Z = 221.04	SPODNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŽB ZÁKL. DESKY
04	Y=645488.826	X=1054134.210	Z = 221.17	SPODNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŽB ZÁKL. DESKY
05	Y=645488.584	X=1054135.600	Z = 221.17	SPODNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŽB ZÁKL. DESKY
06	Y=645468.367	X=1054131.379	Z = 221.04	SPODNÍ VNĚJŠÍ HRANA ŽB ZÁKL. DESKY
07	Y=645468.683	X=1054127.115	Z = 220.28	HRANA ZÁKLADU OPĚRNÉ ZIDKY NA VTOKU
08	Y=645469.807	X=1054127.536	Z = 220.28	HRANA ZÁKLADU OPĚRNÉ ZIDKY NA VTOKU
09	Y=645466.227	X=1054133.670	Z = 220.28	HRANA ZÁKLADU OPĚRNÉ ZIDKY NA VTOKU
10	Y=645467.351	X=1054134.091	Z = 220.28	HRANA ZÁKLADU OPĚRNÉ ZIDKY NA VTOKU

PODÉLNÝ ŘEZ (ŘEZ: A-A')



PŘÍČNÝ ŘEZ (ŘEZ: B-B')



POZNÁMKY:

- PLOCHOVÁ OPĚRNA BETONŮ BUDE SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP KAP.18
- VŠEKKÉ RUBOVÉ PLOCHY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU OPATŘENY IZOLAČNÍM NÁTĚREM ALP+2xALN (BETONOVÉ PLOCHY, KTERÉ PŘÍCHÁZÍ DO STYKU SE ZEMINOU)

POZNÁMKY:

- VYTČENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ BUDE PROVEDENO S PŘESNOSTÍ DLE ČSN 730420-2 A TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, KAPITOLY 1, PŘÍLOHY 9. DĚLE DLE TKP KAPITOLA 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 A TKP PK KAP.18
- TŘÍDY PŘESNOSTI PODLE TAB.3:
- PRO ZÁKLADY 12
- PRO PROPUSTEK 10

TOLERANCE ROVINATOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.4

ODCHYLKY SVISLOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.5

-vytčení bude provedeno s přesností dle ČSN 73 0420-2 a Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kap. 1, příl. 9.

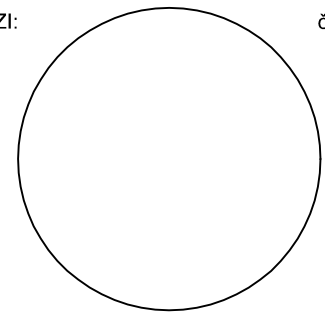
Ověřil OZO:

č. o.:

Mezní vytyčovací odchylky podrobného vytyčení			
Body podrobného vytyčení	mezní vytyčovací odchylka δX _y		
	podélná	příčná	výšková
zemní práce	± 100	± 100	± 50
zemní konstrukce	± 70	± 50	± 30
propustek	± 50	± 50	± 10

Mezi mezní vytyčovací odchylkou δX_M a směrodatnou odchylkou σ platí vztah δX_M = uσ, kde u = 2.

Dne:



Náležitosti a přesnosti odpovídá právní předpisům a podmínkám písemné dohody s objednatel

ČISTOPIS

Souladnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv			
c			
b	Změna technického řešení propustku v km 1,124	28.02.2025	
a			
č.	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
Název stavby: Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště - Hrobice (průtah)			
Objednatel stavby:	Pardubický kraj Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice	Razítko:	
Zhotovitel stavby:	„Společnost: Hrobice“ MI Roads a.s. Kozelzská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň Doprastav, a.s. Dnešova 27, 826 56 Bratislava	Kontroloval:	
Koordinator RDS:	M4 Road Design s.r.o. Kozelzská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2nsp2 E-mail: info@m4rd.cz Hlavní inženýr projektu (hlavní projektant): Ing. Zbyněk Karásek Zástupci hlavního projektanta:	Razítko:	
Zhotovitel RDS:	BORA projekt s.r.o. Veletžní 47, 170 00 Praha 7 Datová schránka: xcbbkf4 E-mail:	Kontroloval:	
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zkontroloval:	
SO 102 - EXTRAVILÁNOVÝ ÚSEK V K.Ú. HROBICE ZMĚNA b - ZMĚNA TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PROPUSTKU V KM 1,124		Čís. zakázky:	24-020
Název přílohy: PROPUSTEK V KM 1,124		Stupeň PD:	RDS
		Datum:	02/2025
		Měřítko:	1:50
		Formát:	10xA4
		Čís. přílohy:	8

PLNÁ MOC

Společnost **MI Roads a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 17331099, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 27461 (dále též jen „zmocnitel“), jehož zastupuje správní rada společnosti jednající Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou správní rady, a Ing. Markem Steinerem, členem správní rady, tímto **zmocňuje**:

Ing. Richarda Rakouše

zaměstnance zmocnitele, datum narození [REDACTED] 1972, bydliště [REDACTED] Praha8
(dále jen „zmocněnec“)

K jednání za zmocnitele při administraci změn díla u stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“ kterou zmocnitel jako zhotovitel provádí pro Pardubický kraj. Zmocněnec je takto za zmocnitele oprávněn projednávat změny díla, podepisovat dokumentaci k těmto změnám se vztahující (zejména tedy změnové listy) a činit další úkony přímo související s administrací změn díla u výše uvedené stavby.

Toto zmocnění souvisí s prováděním výše uvedené stavby a zmocněnec je oprávněn jednat za zmocnitele ve shora uvedeném rozsahu pouze v souvislosti s touto stavbou. Udělené zmocnění zaniká nejpozději 31. 12. 2025.

V Praze dne 01. 10. 2024

[REDACTED]
Ing. Zdeňek Ludvík
předseda správní rady
MI Roads a.s.

[REDACTED]
Ing. Marek Steiner
člen správní rady
MI Roads a.s.

V Srchu dne 01. 10. 2024 zmocnění za zmocněnce přijímám:

[REDACTED]
Ing. Richard Rakouš
Oblastní ředitel
MI Roads a.s.

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 169021376-312661-241211094319.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **169021376-312661-241211094319**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **1**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Pardubice 19

Datum vyhotovení: **11.12.2024**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



169021376-312661-241211094319

Společnost: Hrobice

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 Libeň

Zastoupená správcem společnosti:

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 Libeň

Vyřizuje: Ing. Irena Vojnová

Věc: Vyjádření TDI k předloženému ZBV č. 9 SO 102.2 – PROPUSTEK V KM 1,124 (PVNHČP)

Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ)

Vážený pane,

na základě Vašeho předložení ZBV č. 9 Vám z pozice technického dozoru investora (TDI), který zastupuje objednatele – Pardubický kraj, v rámci stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“, sdělujeme následující stanovisko:

1. Cenové vyjádření: Ze strany TDI nejsou k předložené cenové kalkulaci žádné připomínky. Nové položky jsou řešeny dle Smluvních podmínek – ceník OTSKP
2. Technické vyjádření: Potvrzujeme skutečnosti uvedené ve zdůvodnění ZBV a současně potvrzujeme kontrolu rozsahu odpovídajících prací popsanych v ZBV č. 9 zhotovitele.

V rámci dokladové části jsou doloženy relevantní doklady prokazující provedení prací dle předloženého soupisu prací

Na základě výše uvedeného doporučujeme z pozice TDI, aby Správce stavby vydal příslušný pokyn v souladu s SoD a smluvními podmínkami.

v.z.

Petr Suchánek

S pozdravem

Ing. Irena Vojnová

Technický dozor

II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)

INFRAM a.s.

OZNÁMENÍ ZMĚNY		číslo OZ: 10		
Zhotovitel:	„Společnost: Hrobice“, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 17331099			
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 06.08.2025		
Název akce: Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)				
Způsob odeslání / předání	poštou ☐	e-mailem ☒	faxem ☐	osobně ☐
Datum: 06.08.2025				
<u>Předmět změny:</u>				
SO 101.6 – NOVÁ TRASA METROPOLITNÍ SÍTĚ (PVNHČP)				
Změny v průběhu výstavby				
ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ):				
<u>Popis a zdůvodnění změny:</u>				
Změny z nepředvídaných důvodů (dále též „Nepředvídané změny“) jsou změny které splňují podmínky stanovené v § 222 odst. 6 ZZVZ, tedy se jedná o Změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Podmínky § 222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání zakázek, zejména podmínka nepředvídanosti tak byly splněny.				
Počet připojených listů specifikací:	14			
Důvod vícepráce / méněpráce:				
záměr objednatele ☐	chyba v PD ☐	chyba zhotovitele ☐	vyšší moc ☐	jiné okolnosti ☒
Stanovisko projektanta stavby: souhlasí				
Stanovisko technického dozoru stavby: souhlasí				
Přílohy:				
- Podpisový list elektronického schvalování ZBV - Přehled dokladů - Průvodní list zařazení změny do skupiny (pro ZBV číslo: 10) - Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (pro celou ZBV - Rozpis ocenění změn položek (Skupina 3) - Přehled nových položek - Přehled zařazení změn do Skupin - Plná moc Ing. Richard Rakouš - Vyjádření TDI ZBV č.10 - Indiv. kalkulace položky č. 06R.R - CN Eurospoj - CN Telmont - Vyjádření TDI ZBV č.10 a 17_Cena				

ZMĚNOVÝ LIST	číslo ZL: 10
Zhotovitel:	„Společnost: Hrobice“, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 17331099
Změnový list vystavil:	Ing. Richard Rakouš
Datum:	06.08.2025
Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. OR/24/23439 tuto změnu rozsahu díla: <u>Předmět změny:</u> SO 101.6 – NOVÁ TRASA METROPOLITNÍ SÍTĚ (PVNHČP) Změny v průběhu výstavby ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): <u>Popis a zdůvodnění změny</u> Na základě pokynu Správce sítě došlo ke změně výrobku kabelových komor metropolitní sítě. Kabelová komora bude typu KOR 173024 s HDPE víkem, rozměry komory: šířka 553/420 mm, délka 845/740 mm, výška 610/600 mm. S ohledem na průběh stávajících inženýrských sítí došlo v místech souběžného vedení metropolitní sítě k uložení této sítě do chrániček PE průměru D=110 mm. Tato změna má dopad na položku č. 10 a potřebu nové položky č. 17581. Z Přílohy č.7 – NOVÁ TRASA METROPOLITNÍ SÍTĚ vyplívá povinnost v místech komunikací a sjezdů uložení do dělení chráničky PE o průměru 160/136 vč. podbetonování a obetonování. Tento požadavek na vliv na potřebu nové položky č. 87734. <u>Zdůvodnění ceny:</u> bylo poptáno 5 dodavatelů. Celkem zhotovitel obdržel 2 cenové nabídky, z nichž vybral tu s výhodnější cenou, viz. příloha Individuální Kalkulace položky č. 06R.R a cenové nabídky dodavatelů.	
Počet připojených listů specifikací: 14	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH :	Cena víceprací bez DPH :
- 68 913,18 Kč	563 359,28 Kč
Výsledná cena změny bez DPH :	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:
494 446,10 Kč	<u>Termín dokončení díla se nemění</u>
Výsledná cena změny s DPH :	<u>Počet stavebních dnů se nemění</u>
598 279,80 Kč	
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum:	Datum:

Podpisový list elektronického schvalování ZBV

Evidenční číslo a název Stavby:

2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

1 - PARDUBICKÝ KRAJ

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 101.6 - NOVÁ TRASA METROPOLITNÍ SÍTĚ (PVNHČP)

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS

SO 101.6 / 10 - ZBV 10

Číslo ZBV

10

Objednatel:Pardubický kraj
Komenského náměstí 125,, 532 11 Pardubice
IČ: 70892822**Zhotovitel:**MI Roads a.s.
Koželušská 2450, 18000 Praha
IČ: 17331099

Finanční rekapitulace ZBV č. 10

Údaje v Kč bez DPH:

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10	-68 913,18	563 359,28	494 446,10

Podpisy vyjadřující souhlas se Změnou:

Zhotovitel:Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění
Příloha č. 9 - Rozpis ocenění změn

Podpis

Projektant (Autorský dozor):

Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění (za technické řešení změny)

Podpis

Stavební dozor:

Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění

Podpis

Správce stavby:Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění,
Příloha č. 9 - Rozpis ocenění změn

Podpis

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 SSP 10-S-11.6):

Souhlas se změnou

Podpis

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	10
Evidenční číslo a název stavby:	2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	1 - PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 101.6 - NOVÁ TRASA METROPOLITNÍ SÍTĚ (PVNHČP)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	1 / 10 - ZBV 10

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	1 / 3	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (pro celou ZBV)	1 / 4	
Rozpis ocenění změn položek (Skupina 3)	1 / 5	
Přehled nových položek	1 / 6	
Přehled zařazení změn do Skupin	1 / 7	
Plná moc_Rakouš_konverze	2 / 8	
Vyjádření TDI ZBV č.10	1 / 10	
Indiv. kalkulace položky č. 06R.R	1 / 11	
CN Eurospoj	1 / 12	
CN Telmont	1 / 13	
Vyjádření TDI ZBV č.10 a 17_Cena	1 / 14	

Průvodní list zařazení změny do skupiny**pro ZBV číslo: 10**

Údaje v Kč bez DPH

Věcně příslušný útvar:	Kořenový - útvar
Název stavby:	MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	1 / 10 - ZBV 10
Název SO/PS:	PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo podobjektu/rozpočtu:	SO 101.6
Název podobjektu/rozpočtu:	NOVÁ TRASA METROPOLITNÍ SÍTĚ (PVNHČP)

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	125 803 579,60 Kč		
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	124 158 993,38 Kč		
Orient. cena navrhovaných Změn záporných:	-68 913,18 Kč	-0,06%	z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orient. cena navrhovaných Změn kladných:	563 359,28 Kč	0,45%	z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka:	138 248 568,24 Kč	109,89%	z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny

Popis původního řešení (např. dle PDPS).

Popis návrhu Změny.

Porovnání původního řešení s navrhovaným.

Posouzení možnosti vzniku řetězení Změn.

Popis možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:**ANO / NE****(NEHODÍ SE ŠKTRNĚTE A HODÍ SE PODTRHNĚTE)****ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny** (dle § 222, odst. (6) ZZVZ):

Cena navrhovaných Změn záporných:

-68 913,18 Kč

Cena navrhovaných Změn kladných:

563 359,28 Kč

Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných:

494 446,10 Kč

Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Změny z nepředvídaných důvodů (dále též „Nepředvídané změny“) jsou změny které splňují podmínky stanovené v § 222 odst. 6 ZZVZ, tedy se jedná o Změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Podmínky § 222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání zakázek, zejména podmínka nepředvídanosti tak byly splněny.

Kód položky	Název	Množství rozdílu	MJ	Rozdíl (Kč)	Rozdíl %
6	06 Kabelová komora OKOS (1000x800x300)	-9,000	KUS	-68 913,18	-100,00%
10	10 Kabelový prostup z PE rour dělených, o 110	831,340	M	318 278,52	573,34%

Nové položky

Kód položky	Název	Množství rozdílu	MJ	Rozdíl (Kč)	Rozdíl %
143	87734 CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 200MM	148,920	M	92 016,18	100,00%
144	17581 OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	47,164	M3	52 005,38	100,00%
145	06R.R KABELOVÁ KOMORA KOR 173024 S HDPE VÍKEM Š.553xD.845xV.610 mm	9,000		101 059,20	100,00%

Zpracovatel:

Jméno, funkce: ,

Podpis:

Datum:

Schvalovatel - ředitel věcně příslušného útvaru:

Jméno:

Podpis:

Datum:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro celou ZBV číslo: 10

Název stavby:

MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

1 / 10 - ZBV 10

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

1 - PARDUBICKÝ KRAJ

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 101.6 - NOVÁ TRASA METROPOLITNÍ SÍTĚ (PVNHČP)

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
124 158 993,38

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	124 158 993,38	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10 = 4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	-68 913,18	563 359,28	563 359,28	0,45

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	-68 913,18	124 653 439,48	494 446,10	0,40

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí)

Projektant (autorský dozor)

Stavební dozor:

Správce stavby:

Zaměstnanec odpovědný za cenové projednání Změny:

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 10.3

Evidenční číslo a název stavby: 2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP Číslo a název SO/PS: 1 - PARDUBICKÝ KRAJ Číslo a název rozpočtu: SO 101.6 - NOVÁ TRASA METROPOLITNÍ SÍTĚ (PVNHČP)								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 10 - ZBV 10 Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6	06	Kabelová komora OKOS (1000x800x300)	KUS	9,000	0,000	-9,000	7 657,02	68 913,18	-68 913,18	0,00	0,00	-68 913,18	-100,00
10	10	Kabelový prostup z PE rour dělených, o 110	M	145,000	976,340	831,340	382,85	55 513,25	0,00	318 278,52	373 791,77	318 278,52	573,34
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						124 426,43	-68 913,18	318 278,52	373 791,77	249 365,34	200,41
Nové položky													
143	87734	CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	0,000	148,920	148,920	617,89	0,00	0,00	92 016,18	92 016,18	92 016,18	100,00
144	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	47,164	47,164	1 102,65	0,00	0,00	52 005,38	52 005,38	52 005,38	100,00
145	06R.R	KABELOVÁ KOMORA KOR 173024 S HDPE VÍKEM Š.553xD.845xV.610 mm		0,000	9,000	9,000	11 228,80	0,00	0,00	101 059,20	101 059,20	101 059,20	100,00
		Celkem za nové položky						0,00	0,00	245 080,76	245 080,76	245 080,76	100,00
		Celkem za všechny změněné položky						124 426,43	-68 913,18	563 359,28	618 872,53	494 446,10	397,38

Za Zhotovitele:

Datum:

Za Objednatele:

Datum:

Přehled nových položek

Číslo ZBV:	10
Název a evidenční číslo stavby:	MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP - 2020700
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:	1/10 - ZBV 10

Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena Celkem	Původ jednotkové ceny
06R.R	KABELOVÁ KOMORA KOR 173024 S HDPE VÍKEM Š.553xD.845xV.610 mm		9,000	11 228,80	101 059,20	
17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	47,164	1 102,65	52 005,38	OTSKP 2024
87734	CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	148,920	617,89	92 016,18	OTSKP 2024

Za Zhotovitele

Datum:

Za Objednatele

Datum:

PLNÁ MOC

Společnost **MI Roads a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 17331099, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 27461 (dále též jen „zmocnitel“), jehož zastupuje správní rada společnosti jednající Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou správní rady, a Ing. Markem Steinerem, členem správní rady, tímto **zmocňuje**:

Ing. Richarda Rakouše

zaměstnance zmocnitele, datum narození [REDACTED] 1972, bydliště [REDACTED] Praha8
(dále jen „zmocněnec“)

K jednání za zmocnitele při administraci změn díla u stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“ kterou zmocnitel jako zhotovitel provádí pro Pardubický kraj. Zmocněnec je takto za zmocnitele oprávněn projednávat změny díla, podepisovat dokumentaci k těmto změnám se vztahující (zejména tedy změnové listy) a činit další úkony přímo související s administrací změn díla u výše uvedené stavby.

Toto zmocnění souvisí s prováděním výše uvedené stavby a zmocněnec je oprávněn jednat za zmocnitele ve shora uvedeném rozsahu pouze v souvislosti s touto stavbou. Udělené zmocnění zaniká nejpozději 31. 12. 2025.

V Praze dne 01. 10. 2024

[REDACTED]
Ing. Zdeněk Ludvík
předseda správní rady
MI Roads a.s.

[REDACTED]
Ing. Marek Steiner
člen správní rady
MI Roads a.s.

V Srchu dne 01. 10. 2024 zmocnění za zmocněnce přijímám:

[REDACTED]
Ing. Richard Rakouš
Oblastní ředitel
MI Roads a.s.

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 169021376-312661-241211094319.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **169021376-312661-241211094319**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **1**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Pardubice 19

Datum vyhotovení: **11.12.2024**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



169021376-312661-241211094319

INF/PGP – II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah) – Správce stavby

Společnost: Hrobice

Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8 Libeň

Zastoupená správcem společnosti:

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8 Libeň

Vyřizuje: Ing. Irena Vojnová

**Věc: Vyjádření TDI k předloženému ZBV č. 10 SO 101.6 - NOVÁ TRASA
METROPOLITNÍ SÍTĚ (PVNHČP)**

Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ)

Vážený pane,

na základě Vašeho předložení ZBV č. 10 Vám z pozice technického dozoru investora (TDI), který zastupuje objednatele – Pardubický kraj, v rámci stavby „*Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)*“, sdělujeme následující stanovisko:

1. Cenové vyjádření: Ze strany TDI nejsou k předložené cenové kalkulaci žádné připomínky. Nové položky jsou řešeny dle Smluvních podmínek – ceník OTSKP
2. Technické vyjádření: Potvrzujeme skutečnosti uvedené ve zdůvodnění ZBV a současně potvrzujeme kontrolu rozsahu odpovídajících prací popsanych v ZBV č. 10 zhotovitele.

V rámci dokladové části jsou doloženy relevantní doklady prokazující provedení prací dle předloženého soupisu prací.

Na základě výše uvedeného doporučujeme z pozice TDI, aby Správce stavby vydal příslušný pokyn v souladu s SoD a smluvními podmínkami.

S pozdravem
Ing. Irena Vojnová
Technický dozor
II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)
INFRAM a.s.



Stavba: „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“					Datum: 06.08.2025		
SO:	P.č.	Kód	Popis	MJ	Množství	JC	Odbytová cena
101.6		06R.R	KABELOVÁ KOMORA KOR 173024 S HDPE VÍKEM Š.553xD.845xV.610 mm	KUS	1,00	11 228,80 Kč	11 228,80 Kč
- dodávka kabelové komory na stavbu							

detailní kalkulace položky s rozpisem na jednotlivé kalkulované potřeby:

Typ potřeby	popis potřeby	mj	množství /mj pol	JC potřeby	cena potřeby
HMOTY					9 764,17 Kč
	KABELOVÁ KOMORA KOR 173024 S HDPE VÍKEM Š.553xD.845xV.610 mm	KUS	1,000	9 764,17 Kč	9 764,17 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
MZDY					0,00 Kč
	odvody z mezd (33,8 %)			33,80%	0,00 Kč
		Nh			0,00 Kč
		Nh			0,00 Kč
		Nh			0,00 Kč
					0,00 Kč
STROJE					0,00 Kč
		Sh			0,00 Kč
		Sh			0,00 Kč
		Sh			0,00 Kč
		Sh			0,00 Kč
		Sh			0,00 Kč
		Sh			0,00 Kč
					0,00 Kč
OSTATNÍ					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
SUBDODÁVKY					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
Nákladová cena (bez DPH)					9 764,17 Kč
Výrobní režie				5,00%	488,21 Kč
Správní režie				5,00%	488,21 Kč
Zisk				5,00%	488,21 Kč
Odbytová cena (bez DPH)					11 228,80 Kč

Příloha:	Cenové nabídky TELMOT s.r.o., EUROSPOJ s.r.o.
----------	---

DODAVATEL

Eurospoj, s.r.o.

Průmyslová 387, 53003 Pardubice

IČ: 47473991

DIČ: CZ47473991

Telefon: 466 616 101

Mobil: [REDACTED]

ODBĚRATEL

Banka: ČSOB, a.s.

Číslo účtu: 183838200/0300

Variabilní symbol: 1126

Způsob platby: bankovním převodem

NÁZEV	MNOŽSTVÍ	CENA	Montáž	CENA CELKEM
Kabelová komora OKOS (1000x800x300) náhrada KOR 173024 s HDPE víčkem	1	9 957,00 Kč	- Kč	9 957,00 Kč

CENA CELKEM 9 957,00

DPH 2 090,97

Celkem k platbě 12 047,97

Razítko a podpis:

13. 8. 2024

Cenová nabídka

2020700 MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - FIN

1 PARDUBICKÝ KRAJ

NOVÁ TRASA METROPOLITNÍ SÍTĚ (PVNHČP)

Stavba:

Objekt:

Rozpočet:

CN kabelové komory

Poř. číslo	Kód položky	Varianita	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
1	2	3	4	5	6	Jednotková	Celkem
						9	10
Zemní práce				KUS	1,000	9 764,17	9 764,17

Kabelová komora OKOS (1000x800x300) náhrada KOR 173024 s HDPE víkem

Vypracoval: ŠÍDL O Svatopluk

Telmont s.r.o.

Topol 13

Chrudim 537 01

16-08-2024

Společnost: Hrobice

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 Libeň

Zastoupená správcem společnosti:

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 Libeň

Vyřizuje: Ing. Leoš Buřval

Věc: Vyjádření TDI – Claim manager k předloženému ZBV č. 10 a č. 17

Vážený pane, na základě Vašeho předložení ZBV č. 10 a č. 17 Vám z pozice technického dozoru investora (TDI) – Claim managera, který zastupuje objednatele, tj. Pardubický kraj, v rámci stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“, sdělujeme následující stanovisko:

Cenové vyjádření:

Ze strany TDI byla provedena kontrola využití nové položky z kalkulace

06R.R KABELOVÁ KOMORA KOR 173024 S HDPE VÍKEM Š.553xD.845xV.610 mm

Položka byla využita v souladu se Smlouvou o dílo (SOD) a Smluvními podmínkami.

- Nebylo možné využít položky ze soupisu prací, který byl součástí zadávacího řízení, neboť charakter stavebních prací jim neodpovídal.
- Nebylo možné využít odpovídající položku z ceníku OTSKP
- Jedná se o specifický výrobek, který je v rámci inženýrských sítí nutné řešit dodavatelským způsobem (poptávkou u výrobců těchto prvků). Zhotovitel v rámci poptávání dokládá dvě nabídky a využívá ekonomicky výhodnější variantu. Tento způsob určení jednotkové ceny odpovídá SoD a smluvním podmínkám.

Z pozice technického dozoru investora (TDI) – Claim managera souhlasím s využitím položky **06R.R KABELOVÁ KOMORA KOR 173024 S HDPE VÍKEM Š.553xD.845xV.610 mm**, přičemž její cenová úroveň odpovídá cenám obvyklým v daném čase a místě.

S pozdravem

Ing. Leoš Buřval DiS.

Technický dozor

II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)

INFRAM a.s.

Souhlas Správce stavby

OZNÁMENÍ ZMĚNY		číslo OZ: 11	
Zhotovitel:	„Společnost: Hrobice“, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 17331099		
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 10.09.2025	
Název akce: Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)			
Způsob odeslání / předání	poštou ☐	e-mailem ☒	faxem ☐
Datum: 10.09.2025			osobně ☐
Předmět změny:			
SO 106.1 – SILNICE II/324 (PVNHČP)			
Změny v průběhu výstavby			
ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ):			
Popis a zdůvodnění změny:			
Změny z nepředvídaných důvodů (dále též „Nepředvídané změny“) jsou Změny, které splňují podmínky stanovené v § 222 odst. 6 ZZVZ, tedy se jedná o Změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Podmínky § 222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, zejména podmínka nepředvídanosti tak byly splněny.			
Počet připojených listů specifikací:	27		
Důvod vícepráce / méněpráce:			
záměr objednatele ☐	chyba v PD ☐	chyba zhotovitele ☐	vyšší moc ☐
jiné okolnosti ☒			
Stanovisko projektanta stavby: souhlasí			
Stanovisko technického dozoru stavby: souhlasí			
Přílohy:			
- Podpisový list elektronického schvalování ZBV - Přehled dokladů - Průvodní list zařazení změny do skupiny (pro ZBV číslo: 11) - Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (pro celou ZBV) - Rozpis ocenění změn položek (Skupina 3) - Přehled nových položek - Přehled zařazení změn do Skupin - 250711_Predlozeni Variace_recyklace za studena.R1.Published - 250815_Doplneni Variace č.5 a reakce na pokyn č.6.R1.Published - 250815_příloha 1_grafické znázornění návrhu.R1.Published - 250815_příloha 2_fotodokumentace.R1.Published - příloha 1_Posouzení způsobu opravy - ZBV 11 - Laboratorní zkoušky - Plná moc_Rakouš_konverze - Vyjádření TDI ZBV č.11			

ZMĚNOVÝ LIST	číslo ZL: 11
Zhotovitel:	„Společnost: Hrobice“, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 17331099
Změnový list vystavil:	Ing. Richard Rakouš
Datum:	10.09.2025
Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. OR/24/23439 tuto změnu rozsahu díla: <u>Předmět změny:</u> SO 106.1 – SILNICE II/324 (PVNHČP) Změny v průběhu výstavby <u>Popis a zdůvodnění změny:</u> Při provádění zemních prací v rozsahu objektů SO 105.1, SO 106.1 a SO 107.1 bylo zjištěno, že skutečný stav konstrukce vozovky se v celé šíři významně odchyluje od předpokladů projektové dokumentace. Zhotovitel v daném úseku zaznamenal nepřítomnost deklarovaných zpevněných vrstev z kameniva a jejich skladba zcela neodpovídá návrhu uvedenému v PDPS ani údajům obsaženým v zadávací dokumentaci. Vzhledem k uvedeným skutečnostem není možné pokračovat v realizaci skladby vozovky podle původního návrhu, který předpokládal, že stávající podloží je vhodné, únosné a schopné převzít zatížení. Opakovaně se však prokázalo, že se jedná o materiál nehomogenní, nedostatečně únosný, technicky nevyhovující a v některých případech i environmentálně rizikový. Ponechání takového podloží ve skladbě by vedlo k vysokému riziku poruch, výraznému snížení životnosti celé konstrukce a možným ekonomickým škodám v budoucnu. Zhotovitel proto navrhuje provést opravu dotčeného úseku technologií studené recyklace, která zajistí ekologické zpracování a homogenizaci stávajících vrstev, reaktivaci zbytků asfaltových směsí a zároveň podstatné zvýšení únosnosti a soudržnosti podkladních vrstev. Tento postup představuje technicky vhodné a ekonomicky racionální řešení situace, neboť zároveň umožní snížit množství odpadů, zkrátit dobu výstavby a omezit logistické zatížení v území. Navržené řešení bylo rovněž posouzeno v dokumentu „Posouzení způsobu opravy Staré Hradiště - Hrobice“, který je přílohou tohoto dopisu a který technicky zdůvodňuje použití studené recyklace jako náhrady za původní návrh dle PDPS. Navržená konstrukce komunikace zahrnuje provedení studené recyklace RS 0/63 C v tloušťce 250 mm dle ČSN 73 6147, dále pokládku vrstvy ACP 22+ v tloušťce 80 mm dle ČSN 73 6121, aplikaci spojovacího postřiku dle ČSN 73 6129 a závěrečnou obrusnou vrstvu ACO 11+ v tloušťce 40 mm dle ČSN 73 6121. Výše uvedené změny mají dopad na položky č. 56213, 572123, 574A44 01, 574A44 02, 574C56 01, 574C56 02 a 574E68. Dále si výše uvedené změny vyžádají nové položky dle OTSKP 2024 č. 574E78, 567554 a 56330. Položka č. 574A34 je z výskytu.	
Počet připojených listů specifikací: 26	Počet připojených výkresů: 1
Cena méněprací bez DPH :	Cena víceprací bez DPH :
-4 210 246,36 Kč	11 611 116,78 Kč
Výsledná cena změny bez DPH :	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:

7 400 870,42 Kč

Termín dokončení díla se nemění

Výsledná cena změny s DPH :

Počet stavebních dnů se nemění

8 955 053,21 Kč

Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.

Podpis zmocněnce objednatele díla:

Podpis zmocněnce zhotovitele díla:

Datum:

Datum:

Podpisový list elektronického schvalování ZBV

Evidenční číslo a název Stavby:

2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

1 - PARDUBICKÝ KRAJ

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 106.1 - SILNICE II/324 (PVNHČP)

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS

SO 106.1 / 11 - ZBV 11

Číslo ZBV

11

Objednatel: Pardubický kraj

Komenského náměstí 125,, 532 11 Pardubice

IČ: 70892822

Zhotovitel: MI Roads a.s.

Koželužská 2450, 18000 Praha

IČ: 17331099

Finanční rekapitulace ZBV č. 11

Údaje v Kč bez DPH:

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11	-4 210 246,36	11 611 116,78	7 400 870,42

Podpisy vyjadřující souhlas se Změnou:

Zhotovitel:

Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění

Podpis

Příloha č. 9 - Rozpis ocenění změn

Projektant (Autorský dozor):

Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění (za technické řešení změny)

Podpis

Stavební dozor:

Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění

Podpis

Správce stavby:

Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění,

Podpis

Příloha č. 9 - Rozpis ocenění změn

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 SSP 10-S-11.6):

Souhlas se změnou

Podpis

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	11
Evidenční číslo a název stavby:	2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	1 - PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 106.1 - SILNICE II/324 (PVNHČP)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	1 / 11 - ZBV 11

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 3	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (pro celou ZBV)	1 / 5	
Rozpis ocenění změn položek (Skupina 3)	1 / 6	
Přehled nových položek	1 / 7	
Přehled zařazení změn do Skupin	1 / 8	
250711_Predlozeni Variace_recyklace za studena.R1.Published	2 / 9	
250815_Doplneni Variace č.5 a reakce na pokyn č.6.R1.Published	3 / 11	
250815_příloha 1_grafické znázornění návrhu.R1.Published	1 / 14	
250815_příloha 2_fotodokumentace.R1.Published	5 / 15	
příloha 1_Posouzení způsobu opravy	4 / 20	
ZBV 11 - Laboratorní zkoušky	1 / 24	
Plná moc_Rakouš_konverze	2 / 25	
Vyjádření TDI ZBV č.11	1 / 27	

Průvodní list zařazení změny do skupiny**pro ZBV číslo: 11**

Údaje v Kč bez DPH

Věcně příslušný útvar:	Kořenový - útvar
Název stavby:	MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	1 / 11 - ZBV 11
Název SO/PS:	PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo podobjektu/rozpočtu:	SO 106.1
Název podobjektu/rozpočtu:	SILNICE II/324 (PVNHČP)

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	125 803 579,60 Kč		
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	124 158 993,38 Kč		
Orient. cena navrhovaných Změn záporných:	-4 210 246,36 Kč	-3,39%	z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orient. cena navrhovaných Změn kladných:	11 611 116,78 Kč	9,35%	z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka:	144 748 828,45 Kč	115,06%	z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny

Popis původního řešení (např. dle PDPS).

Popis návrhu Změny.

Porovnání původního řešení s navrhovaným.

Posouzení možnosti vzniku řetězení Změn.

Popis možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:**ANO / NE****(NEHODÍ SE ŠKTRNĚTE A HODÍ SE PODTRHNĚTE)****ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny** (dle § 222, odst. (6) ZZVZ):

Cena navrhovaných Změn záporných: -4 210 246,36 Kč

Cena navrhovaných Změn kladných: 11 611 116,78 Kč

Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných: 7 400 870,42 Kč

Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Kód položky	Název	Množství rozdílu	MJ	Rozdíl (Kč)	Rozdíl %
35	56213 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TL DO 150MM	-2 247,150	M2	-553 720,23	-95,50%
37	572123 INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	-2 055,964	M2	-56 292,29	-95,10%
42	574A44.01 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM	-1 708,602	M2	-378 916,67	-100,00%
43	574A44.02 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM	-5 414,850	M2	-1 149 247,76	-100,00%
44	574C56.01 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	-1 807,736	M2	-402 329,72	-100,00%
45	574C56.02 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	-5 414,850	M2	-1 205 453,91	-100,00%
46	574E68 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM	-1 848,345	M2	-464 285,78	-94,82%

Nové položky

Kód položky	Název	Množství rozdílu	MJ	Rozdíl (Kč)	Rozdíl %
187	567554 VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 250MM	7 176,636	M2	5 005 847,14	100,00%
188	56360 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	662,489	M3	748 771,57	100,00%
189	574E78 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 80MM	6 890,529	M2	3 312 208,39	100,00%
190	574A34 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 40MM	6 840,040	M2	2 544 289,68	100,00%

Průvodní list zařazení změny do skupiny**pro ZBV číslo: 11**

Údaje v Kč bez DPH

Věcně příslušný útvar:	Kořenový - útvar
Název stavby:	MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	1 / 11 - ZBV 11
Název SO/PS:	PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo podobjektu/rozpočtu:	SO 106.1
Název podobjektu/rozpočtu:	SILNICE II/324 (PVNHČP)

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	125 803 579,60 Kč		
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	124 158 993,38 Kč		
Orient. cena navrhovaných Změn záporných:	-4 210 246,36 Kč	-3,39%	z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orient. cena navrhovaných Změn kladných:	11 611 116,78 Kč	9,35%	z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka:	144 748 828,45 Kč	115,06%	z Přijaté smluvní částky

Zpracovatel:

Jméno, funkce: ,

Podpis:

Datum:

Schvalovatel - ředitel věcně příslušného útvaru:

Jméno:

Podpis:

Datum:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro celou ZBV číslo: 11

Název stavby:

MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

1 / 11 - ZBV 11

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

1 - PARDUBICKÝ KRAJ

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 106.1 - SILNICE II/324 (PVNHČP)

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
124 158 993,38

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-2 169 485,27	13 713 863,70	135 703 371,81	11 544 378,43

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10 = 4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	-4 210 246,36	11 611 116,78	25 324 980,48	20,40

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	-6 379 731,63	143 104 242,23	18 945 248,85	15,26

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí)

Projektant (autorský dozor)

Stavební dozor:

Správce stavby:

Zaměstnanec odpovědný za cenové projednání Změny:

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 11.3

Evidenční číslo a název stavby: 2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP Číslo a název SO/PS: 1 - PARDUBICKÝ KRAJ Číslo a název rozpočtu: SO 106.1 - SILNICE II/324 (PVNHČP)								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 11 - ZBV 11 Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
35	56213	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TL DO 150MM	M2	2 352,970	105,820	-2 247,150	246,41	579 795,34	-553 720,23	0,00	26 075,11	-553 720,23	-95,50
37	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	2 161,784	105,820	-2 055,964	27,38	59 189,65	-56 292,29	0,00	2 897,36	-56 292,29	-95,10
42	574A44.01	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM	M2	1 708,602	0,000	-1 708,602	221,77	378 916,67	-378 916,67	0,00	0,00	-378 916,67	-100,00
43	574A44.02	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM	M2	5 414,850	0,000	-5 414,850	212,24	1 149 247,76	-1 149 247,76	0,00	0,00	-1 149 247,76	-100,00
44	574C56.01	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	1 807,736	0,000	-1 807,736	222,56	402 329,72	-402 329,72	0,00	0,00	-402 329,72	-100,00
45	574C56.02	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	5 414,850	0,000	-5 414,850	222,62	1 205 453,91	-1 205 453,91	0,00	0,00	-1 205 453,91	-100,00
46	574E68	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM	M2	1 949,355	101,010	-1 848,345	251,19	489 658,48	-464 285,78	0,00	25 372,70	-464 285,78	-94,82
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						4 264 591,53	-4 210 246,36	0,00	54 345,17	-4 210 246,36	-98,73
Nové položky													
187	567554	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 250MM	M2	0,000	7 176,636	7 176,636	697,52	0,00	0,00	5 005 847,14	5 005 847,14	5 005 847,14	100,00
188	56360	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	0,000	662,489	662,489	1 130,24	0,00	0,00	748 771,57	748 771,57	748 771,57	100,00
189	574E78	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 80MM	M2	0,000	6 890,529	6 890,529	480,69	0,00	0,00	3 312 208,39	3 312 208,39	3 312 208,39	100,00
190	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 40MM	M2	0,000	6 840,040	6 840,040	371,97	0,00	0,00	2 544 289,68	2 544 289,68	2 544 289,68	100,00
		Celkem za nové položky						0,00	0,00	11 611 116,78	11 611 116,78	11 611 116,78	100,00
		Celkem za všechny změněné položky						4 264 591,53	-4 210 246,36	11 611 116,78	11 665 461,95	7 400 870,42	173,54

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

Přehled nových položek

Číslo ZBV:	11
Název a evidenční číslo stavby:	MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP - 2020700
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:	1/11 - ZBV 11

Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena Celkem	Původ jednotkové ceny
56360	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	662,489	1 130,24	748 771,57	OTSKP 2024
567554	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 250MM	M2	7 176,636	697,52	5 005 847,14	OTSKP 2024
574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 40MM	M2	6 840,040	371,97	2 544 289,68	Výskyt
574E78	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 80MM	M2	6 890,529	480,69	3 312 208,39	OTSKP 2024

Za Zhotovitele

Datum:

Za Objednatele

Datum:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo Stavby:		MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP - 2020700			Sledování limitu 50 % od účinnosti novely ZZVZ je ponecháno jen pro nezávaznou informaci			Sledování limitů pro Skupinu 5 - limit 15% z Přijaté smluvní částky		do 31.12.2021	od 1.1.2022	od 1.1.2024	a max. 137 366 000 Kč do 31.12.2021	a max. 140 448 000 Kč od 1.1.2022	a max. 135 348 000 Kč od 1.1.2024	
1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	125 803 579,60 Kč	6=30+34	Suma Změn záporných a Změn kladných Skupiny 3 a 4	17 718 350,85 Kč	9=(31/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	23,51%	12=39	Sledování čerpání limitu	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	144 748 828,45 Kč	7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % součet Skupiny 3 a Skupiny 4	14,08%	10=(35/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%	13=částka fin. limitu-39	Zbývá do vyčerpání limitu	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	115,06%	8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	37 741 073,88 Kč	11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	62 901 789,80 Kč	14=(39/1)*100	Sledování čerpání limitu 15 % z Přijaté smluvní částky				0,00%	0,00%	0,00%
4=(24/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,98%														
5=(27/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%														
15 % z Přijaté smluvní částky		18 870 536,94 Kč	OK v limitu OK v limitu OK v limitu													

						Skupiny změn																			
						-1-			-2-			-3-					-4-				-5-				-6-
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) v rámci limitu 30% lze odečíst pouze změny záporné, které se se změnami kladnými přímo souvisí					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Suma Změn záporných nesouvisející se Změnami kladnými nezapočítává se do limitu 30 %	Změny kladné	Suma Změn kladných a Změn záporných, které souvisí se Změnami kladnými (hodnota jde do výpočtu limitu 30 %)	Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %	Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné
16	17	18	19=22+25+28+32+36	20=23+26+29+33+37+40	21=19+20	22	23	24=22+23	25	26	27=25+26	28.a	28.b	29	30=28.a+29	31= 28 +29	32	33	34=32+33	35= 32 +33	36	37	38=[39/1]+100	39= 36 +37	40
			- 6 379 731,63 Kč	25 324 980,48 Kč	18 945 248,85 Kč	- 449 799,13 Kč	1 676 697,13 Kč	1 226 898,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 5 929 932,50 Kč	0,00 Kč	23 648 283,35 Kč	17 718 350,85 Kč	29 578 215,85 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	01	PARDUBICKÝ KRAJ / ZBV 01 Nebezpečný odpad	- 102 822,88 Kč	4 919 073,00 Kč	4 816 250,12 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 102 822,88 Kč	0,00 Kč	4 919 073,00 Kč	4 816 250,12 Kč	5 021 895,88 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	02	PARDUBICKÝ KRAJ / ZBV 02 Sanace podloží	0,00 Kč	1 589 229,95 Kč	1 589 229,95 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 589 229,95 Kč	1 589 229,95 Kč	1 589 229,95 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	03	PARDUBICKÝ KRAJ / Změny vyhrazené_doměrky	- 292 719,62 Kč	1 205 340,00 Kč	912 620,38 Kč	- 292 719,62 Kč	1 205 340,00 Kč	912 620,38 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	04	PARDUBICKÝ KRAJ / Nepředvídané změny	0,00 Kč	346 048,09 Kč	346 048,09 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	346 048,09 Kč	346 048,09 Kč	346 048,09 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	05	PARDUBICKÝ KRAJ / Změny vyhrazené_doměrky	- 1 901,85 Kč	119 410,86 Kč	117 509,01 Kč	- 1 901,85 Kč	119 410,86 Kč	117 509,01 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	06	PARDUBICKÝ KRAJ / ZBV 06 Změny vyhrazené_doměrky	- 155 177,66 Kč	351 946,27 Kč	196 768,61 Kč	- 155 177,66 Kč	351 946,27 Kč	196 768,61 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	07	PARDUBICKÝ KRAJ / ZBV 07 Nepředvídané změny - dle RDS	- 1 182 024,76 Kč	3 768 009,22 Kč	2 585 984,46 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 1 182 024,76 Kč	0,00 Kč	3 768 009,22 Kč	2 585 984,46 Kč	4 950 033,98 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	08	PARDUBICKÝ KRAJ / Nepředvídané změny - dle RDS	- 365 925,32 Kč	851 447,03 Kč	485 521,71 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 365 925,32 Kč	0,00 Kč	851 447,03 Kč	485 521,71 Kč	1 217 372,35 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	10	PARDUBICKÝ KRAJ / Nepředvídané změny	- 68 913,18 Kč	563 359,28 Kč	494 446,10 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 68 913,18 Kč	0,00 Kč	563 359,28 Kč	494 446,10 Kč	632 272,46 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	11	PARDUBICKÝ KRAJ / Nepředvídané změny	- 4 210 246,36 Kč	11 611 116,78 Kč	7 400 870,42 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 4 210 246,36 Kč	0,00 Kč	11 611 116,78 Kč	7 400 870,42 Kč	15 821 363,14 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Evidenčního listu smluvních kompenzačních nároků či Změnového listu ke schválení

Vyhodnocení limitů pro Skupinu 5 - limit 15 % z Přijaté smluvní částky v řádku 7 sloupce W, X, Y jsou orientační. Pro sledování limitů je vždy rozhodující datum schválení daného ZBV a limity platné v roce, kdy bylo ZBV schváleno oprávněnou osobou Objednatele.

Sledování limitu 50 % od účinnosti novely ZVZ je ponecháno jen pro nezávaznou informaci Objednatele

Legenda:

ZBV s datem schválení do 31.12.2021

ZBV s datem schválení od 1.1.2022

ZBV s datem schválení od 1.1.2024

ZBV bez datu schválení:

Zhotovitel:**Společnost: Hrobice**

Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

Zastoupená správcem společnosti:

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

Správce stavby:**INF/PGP – II/324 Staré Hradiště – Hrobice
(průtah) – Správce stavby**

Zastoupená správcem společnosti:

INFRAM a.s.

Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MIR/25/300100/02144

Vyřizuje / telefon:

V Praze dne:
11.07.2025

Stavba: „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště-Hrobice (průtah)“

Předložení návrhu Variace č.05 dle požadavku Správce stavby**Žádost o vydání pokynu Správce stavby k provedení Variace**

Vážený,

v návaznosti na oznámení Zhotovitele o zastižení nepředvídatelných fyzických podmínek na Staveništi, které bylo projednáno v rámci kontrolního dne, si Vám dovoluujeme předložit návrh Variace č.05 ve smyslu Pod-čl. 13.3 Smluvních podmínek.

Při provádění zemních prací v rozsahu objektů SO 105.1, SO 106.1 a SO 107.1 bylo zjištěno, že skutečný stav konstrukce vozovky se v celé šíři významně odchyluje od předpokladů projektové dokumentace. Zhotovitel v daném úseku zaznamenal nepřítomnost deklarovaných zpevněných vrstev z kameniva a jejich skladba zcela neodpovídá návrhu uvedenému v PDPS ani údajům obsaženým v zadávací dokumentaci. V celé šířce vozovky byla navíc zastižena vrstva tvořená směsí penetračního makadamu, asfaltových zbytků a dehtových materiálů, přičemž v některých místech bylo zjištěno znečištění stavebního materiálu látkami, které mají charakter nebezpečného odpadu. Tyto látky je třeba dle platné legislativy odstranit a s materiálem ekologicky naložit, neboť není možné jej nadále využít v konstrukci vozovky.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem není možné pokračovat v realizaci skladby vozovky podle původního návrhu, který předpokládal, že stávající podloží je vhodné, únosné a schopné převzít zatížení. Opakovaně se však prokázalo, že se jedná o materiál nehomogenní, nedostatečně únosný, technicky nevyhovující a v některých případech i environmentálně rizikový. Ponechání takového podloží ve skladbě by vedlo k vysokému riziku poruch, výraznému snížení životnosti celé konstrukce a možným ekonomickým škodám v budoucnu.

Zhotovitel proto navrhuje provést opravu dotčeného úseku technologií studené recyklace, která zajistí ekologické zpracování a homogenizaci stávajících vrstev, reaktivaci zbytků asfaltových směsí a zároveň podstatné zvýšení únosnosti a soudržnosti podkladních vrstev. Tento postup představuje technicky vhodné a ekonomicky racionální řešení situace, neboť zároveň umožní snížit množství odpadů, zkrátit dobu výstavby a omezit logistické zatížení v území. Navržené řešení bylo rovněž posouzeno v dokumentu „Posouzení způsobu

Společnost: Hrobice

Společník 1/Správce: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

Společník 2: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika

podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod označením

Doprastav, a.s., organizační složka Praha, K zahradnictví 13, 182 00 Praha 8

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., účet č. 123-6606630207/0100

opravy Staré Hradiště – Hrobice", který je přílohou tohoto dopisu a který technicky zdůvodňuje použití studené recyklace jako náhrady za původní návrh dle PDPS.

Navržená konstrukce komunikace zahrnuje provedení studené recyklace RS 0/63 C v tloušťce 250 mm dle ČSN 73 6147, dále pokládku vrstvy ACP 22+ v tloušťce 80 mm dle ČSN 73 6121, aplikaci spojovacího postřiku dle ČSN 73 6129 a závěrečnou obrušnou vrstvu ACO 11+ v tloušťce 40 mm dle ČSN 73 6121.

Pokud jde o předpokládané ocenění Variace v podobě dle výše uvedeného návrhu, předpokládá Zhotovitel celkové ocenění ve výši 9 162 415,79 Kč bez DPH, přičemž hodnota změn kladných činí 17 881 374,68 Kč a hodnota změn záporných činí -8 718 958,89 Kč. Skutečné ocenění bude záviset na konečné podobě pokynu Správce stavby a skutečně provedeném množství prací. Zhotovitel bez zbytečného odkladu předloží Správci stavby Změnový list, v němž bude ocenění Variace podrobně rozvedeno.

Zhotovitel tímto žádá zdvořile Správce stavby o bezodkladné vydání pokynu k provedení této Variace dle bodu (7) části Přílohy k nabídce „Postup při Variacích“, a to zejména s ohledem na nutnost zajištění plynulosti výstavby, ochranu investice a dodržení Doby pro dokončení.

S pozdravem



Ing. Richard Rakouš
Zástupce zhotovitele

Příloha: 1. Posouzení způsobu opravy Staré Hradiště - Hrobice

Kopie:

Objednatel, Pardubický kraj, Bc. Petr Jakoubek

Společnost: Hrobice

Společník 1/Správce: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

Společník 2: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika

podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod označením

Doprastav, a.s., organizační složka Praha, K zahradnictví 13, 182 00 Praha 8

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., účet č. 123-6606630207/0100

Zhotovitel:**Společnost: Hrobice**

Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

Zastoupená správcem společnosti:

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

Správce stavby:**INF/PGP – II/324 Staré Hradiště – Hrobice
(průtah) – Správce stavby**

Zastoupená správcem společnosti:

INFRAM a.s.

Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MIR/25/300100/02461

Vyřizuje / telefon:

V Praze dne:
14. 8. 2025

Stavba: „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště-Hrobice (průtah)“

Doplnění k předloženému návrhu Variace č. 05**Odpověď na Pokyn správce stavby č. 06****Opakovaná žádost o vydání pokynu Správce stavby k dalšímu postupu**

*Související korespondence: Dopis Zhotovitele zn.: MIR/25/300100/02144, ze dne 11. 07. 2025
Pokyn Správce stavby č. 06, ze dne 25.07. 2025*

Vážení,

Zhotovitel svým podáním ze dne 11. 7. 2025 předložil Správci stavby návrh Variace č. 05, jejímž předmětem je změna technologie opravy konstrukčních vrstev vozovky v úsecích SO 105.1, SO 106.1 a SO 107.1. Následně Správce stavby vydal Pokyn č. 06, v němž požaduje doplnění a doložení dalších podkladů k navrženému řešení.

Zhotovitel si tímto dovoluje Správce stavby vyrozumět, že v návaznosti na uvedený pokyn doplňuje a rozšiřuje předložený návrh Variace č. 05 a dokládá k němu následující podklady a stanoviska:

a) Grafické znázornění navrhované změny technologie

Grafická příloha (Příloha č. 1) znázorňuje porovnání původního návrhu skladby vozovky dle PDPS a navrhované změny s využitím technologie studené recyklace. Výkres dokumentuje rozsah změn pro stavební objekty SO 105.1, SO 106.1 a SO 107.1.

b) Provedené sondy a laboratorní zkoušky

V rámci realizace byly provedeny tři kontrolní sondy, jejichž účelem bylo ověření skutečného složení a kvality stávajících konstrukčních vrstev. Již vizuální prohlídka sond potvrdila výskyt dehtových pojiv a materiálů obsahujících dehet, které jsou dle příslušné legislativy klasifikovány jako nebezpečný odpad (NO). Tento fakt je doložen ve fotodokumentaci (Příloha č. 2).

Společnost: Hrobice

Společník 1/Správce: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

Společník 2: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika

podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod označením

Doprastav, a.s., organizační složka Praha, K zahradnictví 13, 182 00 Praha 8

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., účet č. 123-6606630207/0100

Vzorky odebrané ze sond byly podrobeny chemické analýze. Na základě výsledků z akreditované laboratoře (Příloha č. 3) byly materiály jednoznačně zatříděny do kategorií ZAS–T3 a ZAS–T4, tedy do skupin, u nichž je nutné nakládání v režimu NO.

Tento soubor důkazů potvrzuje, že původní návrh technologie dle PDPS není bez dodatečných opatření proveditelný a že navrhované řešení prostřednictvím studené recyklace je technicky, environmentálně i legislativně nejvhodnějším řešením.

c) Ocenění navrhované změny

Zhotovitel zpracoval ekonomické porovnání obou možných variant technologického postupu:

Varianta 1 – odtěžení a odvoz NO

Finančně i časově náročná varianta spočívající v kompletním odtěžení a odvozu materiálu do zařízení určeného k likvidaci NO. Tento postup je spojen s vysokými náklady na přepravu, likvidaci i zpětné doplnění konstrukčních vrstev a znamenal by časový dopad v rozsahu navýšení doby realizace minimálně o 4 týdny.

Varianta 2 – recyklace za studena (návrh Zhotovitele)

Effektivní technologie spočívající v úpravě vrstev in-situ, která minimalizuje množství NO určeného k odvozu, eliminuje nadbytečné logistické operace, snižuje dopady na dotčené spoluobčany a zároveň zajišťuje požadované parametry konstrukčních vrstev. Tato varianta nevyvolává zásadní časové dopady a umožňuje plynulou návaznost stavebních prací.

Ocenění obou variant je uvedeno v Příloze č. 4. Výsledky dokazují, že navržená Varianta 2 – recyklace za studena je finančně i časově výrazně efektivnější a zároveň plně odpovídá zastiženým podmínkám.

d) Časové aspekty

Varianta 2 – recyklace za studena oproti Variantě 1 – odtěžení a odvozu NO umožňuje zachování návaznosti stavebních prací bez zásadního ohrožení harmonogramu. Varianta 1 - odtěžení NO by nutně vedla k prodloužení výstavby a negativnímu dopadu na termíny plnění Díla. Zhotovitel je přesvědčen, že časový dopad této varianty by představoval prodloužení výstavby přibližně o 4 týdny.

e) Projednání s diagnostikou (PavEx Consulting)

Zhotovitel konstatuje, že diagnostika PavEx Consulting, s.r.o. z roku 2016 ani její následná aktualizace provedená v roce 2024 nebyly součástí Zadávací dokumentace ani PDPS. Aktualizace byla zpracována v omezeném rozsahu a neodpovídá skutečnému stavu konstrukčních vrstev zjištěnému v průběhu roku 2024. Z tohoto důvodu ji nelze považovat za relevantní podklad pro posouzení technologie opravy.

Zhotovitel vychází při návrhu řešení z aktuálně provedených sond, výsledků laboratorních zkoušek a odborného posouzení, které objektivně reflektují skutečný stav komunikace.

Na základě výše uvedeného Zhotovitel předkládá doplnění návrhu Variace č. 05 a opakovaně žádá Správce stavby o vydání jednoznačného pokynu k dalšímu postupu (tj. pokynu k Variaci dle Pod-čl. 13.1 Smluvních podmínek). S ohledem na prokázanou existenci nepředvídatelných fyzických podmínek a riziko významného časového dopadu v případě nevhodného řešení žádá Zhotovitel o vydání tohoto pokynu bez zbytečného odkladu, ideálně obratem. Nebude-li možné podle vydaného pokynu postupovat, anebo bude-li mít Správce stavby zvolené řešení dodatečné časové dopady, bude tato skutečnost negativně ovlivňovat provádění Díla a naruší předpokládaný harmonogram. Skutečné ocenění bude závislé na konečné podobě pokynu Správce stavby k Variaci a na skutečném množství provedených prací.

Společnost: Hrobice

Společník 1/Správce: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

Společník 2: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika

podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod označením

Doprastav, a.s., organizační složka Praha, K zahradnictví 13, 182 00 Praha 8

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., účet č. 123-6606630207/0100

Zhotovitel věří, že Správce stavby přijme v souladu se Smlouvou a zásadou prevence opatření, která minimalizují negativní dopady na provádění Díla. Zhotovitel je připraven poskytnout Správci stavby a Objednateli plnou součinnost při řešení tohoto stavu.

S pozdravem



Ing. Richard Rakouš
Zástupce zhotovitele

Přílohy:

1. Grafické znázornění návrhu
2. Fotodokumentace
3. Laboratorní zkoušky
4. Rozpis ocenění změn položek

Kopie:
Objednatel, Pardubický Kraj, Bc. Petr Jakoubek

Společnost: Hrobice

Společník 1/Správce: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

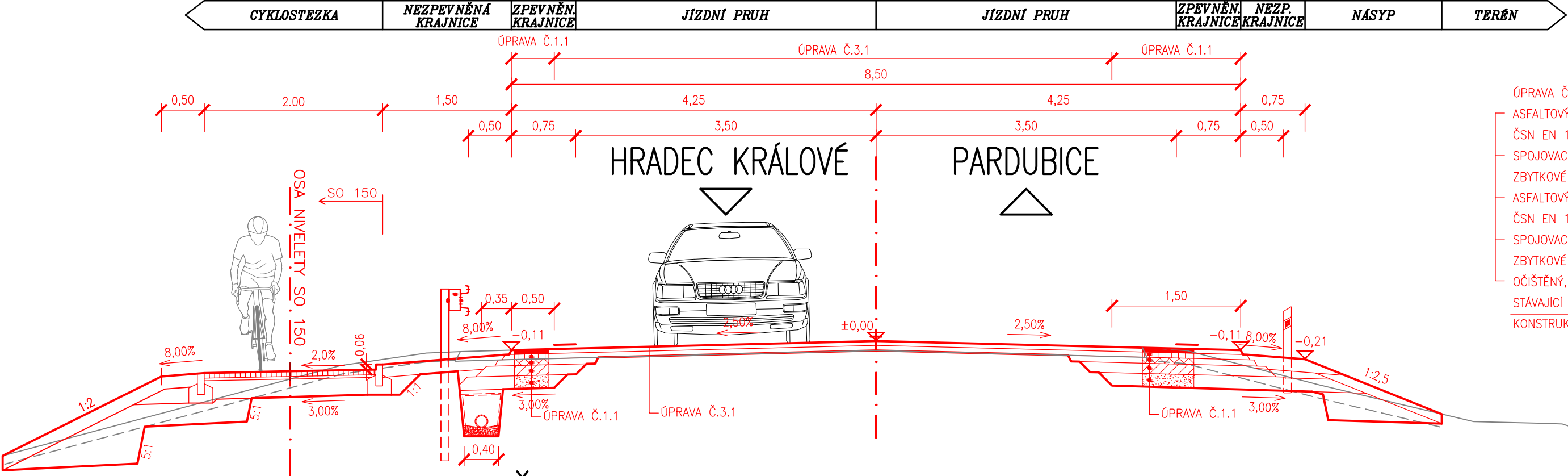
Společník 2: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika

podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod označením

Doprastav, a.s., organizační složka Praha, K zahradnictví 13, 182 00 Praha 8

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., účet č. 123-6606630207/0100

PŮVODNÍ NÁVRH RDS
S 9,5/80
KM 4,42000

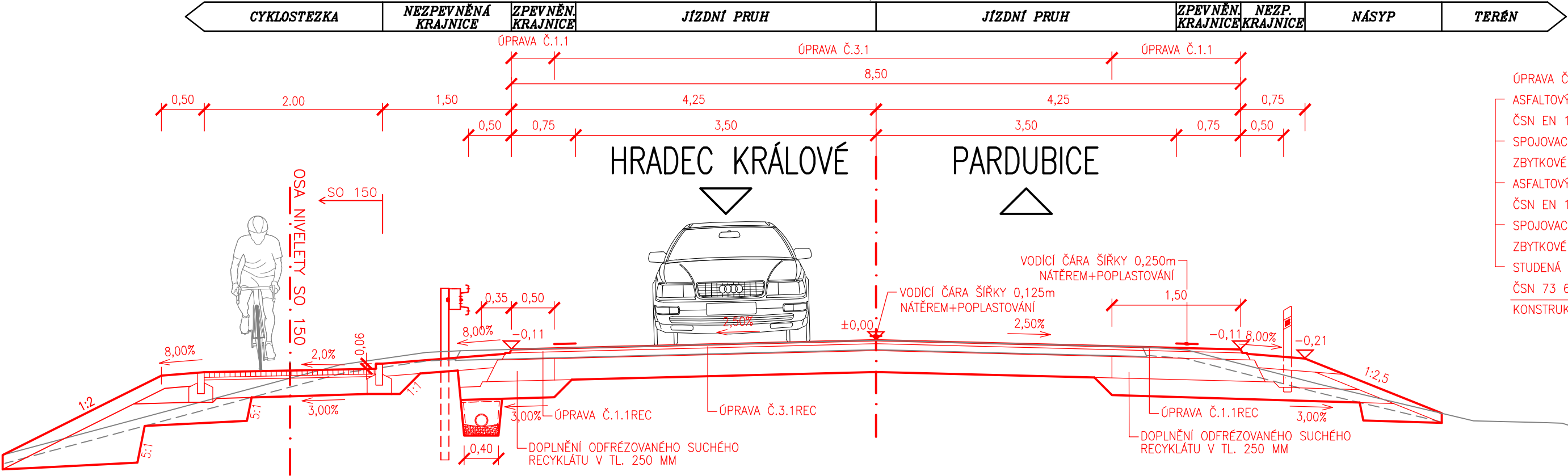


ÚPRAVA Č.3.1 (FRÉZOVÁNÍ MAX. 110mm)		
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASPHALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,40 kg/m2 ČSN 73 6129	PS-C	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASPHALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,40 kg/m2 ČSN 73 6129	PS-C	
OČIŠTĚNÝ, PŘÍP. ZAPRAVENÝ A DOHUTNĚNÝ POVRCH STÁVAJÍCÍ VRSTVY VOZOVKY		
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		110mm

ÚPRAVA Č.1.1 (FRÉZOVÁNÍ MAX. 175mm)		
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASPHALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,40 kg/m2 ČSN 73 6129	PS-C	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASPHALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,40 kg/m2 ČSN 73 6129	PS-C	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	70mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASPHALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 1,00 kg/m2 ČSN 73 6129	PI-C	
PODKLADNÍ VRSTVA STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C _{3/4}	120mm
ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1		
ŠTĚRKODRŤ ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 ŠD _A 0/32		150mm
ZEMNÍ PLÁŇ BUDE SPLŇOVAT FILTRAČNÍ KRITÉRIUM		
PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ		
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		450mm

POZNÁMKY: MINIMÁLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI NA PLÁNÍ VOZOVKY 45 MPa (POMĚR $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,3$).
MINIMÁLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI PŘED VYTVOŘENÍM ASF. VRSTEV DLE TP 170.
MÍRA ZHUTNĚNÍ V AKTIVNÍ ZÓNĚ, NÁSYPU A V PODLOŽÍ NÁSYPU DLE ČSN 72 1006.
PŘI NEDODRŽENÍ FILTRAČNÍHO KRITÉRIA BUDE PROBLEMATIKA ŘEŠENA ZBV.

ZMĚNA RDS – RECYKLACE ZA STUDENA
S 9,5/80
KM 4,42000



ÚPRAVA Č.3.1REC (FRÉZOVÁNÍ MAX. 110mm)		
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASPHALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,40 kg/m2 ČSN 73 6129	PS-C	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	80mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASPHALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,40 kg/m2 ČSN 73 6129	PS-C	
STUDENÁ RECYKLACE ČSN 73 6147	RS 0/63 C	250mm
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		370mm

ÚPRAVA Č.1.1REC (FRÉZOVÁNÍ MAX. 175mm)		
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASPHALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,40 kg/m2 ČSN 73 6129	PS-C	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	80mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASPHALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,40 kg/m2 ČSN 73 6129	PS-C	
ROZPROSTŘENÍ ODFRÉZOVANÉHO SUCHÉHO RECYKLÁTU NÁSLEDNĚ STUDENÁ RECYKLACE RS 0/63 C V TL. 250 MM	R-MAT	250mm
ŠTĚRKODRŤ ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 ŠD _A 0/32		200mm
ZEMNÍ PLÁŇ BUDE SPLŇOVAT FILTRAČNÍ KRITÉRIUM		
PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ		
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		570mm

POZNÁMKY: MINIMÁLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI NA PLÁNÍ VOZOVKY 45 MPa (POMĚR $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,3$).
MINIMÁLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI PŘED VYTVOŘENÍM ASF. VRSTEV DLE TP 170.
MÍRA ZHUTNĚNÍ V AKTIVNÍ ZÓNĚ, NÁSYPU A V PODLOŽÍ NÁSYPU DLE ČSN 72 1006.
PŘI NEDODRŽENÍ FILTRAČNÍHO KRITÉRIA BUDE PROBLEMATIKA ŘEŠENA ZBV.

Příloha č. 2 - Fotodokumentace



SO 106 km 4,360 - vrstvy s obsahem dehtu, patrná černá hmota v podloží.

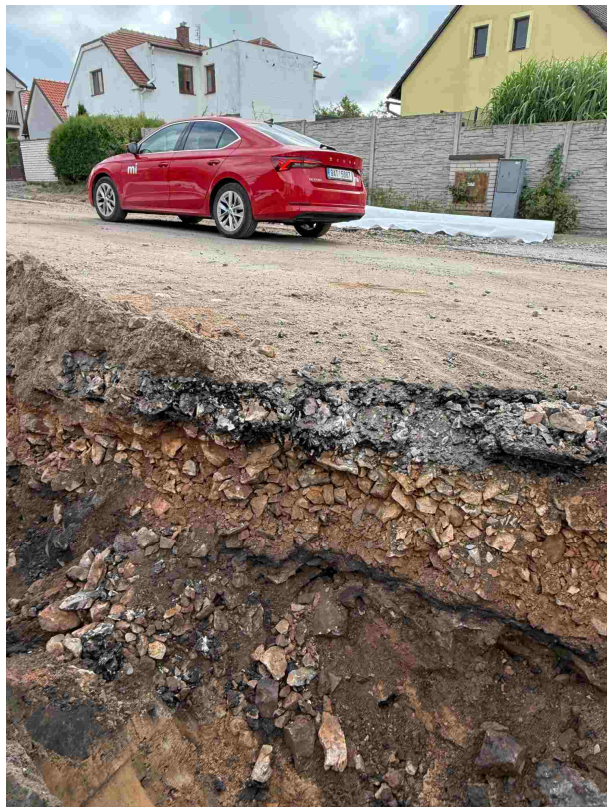


SO 106 km 4,740 – pod asfaltem navážka s vysokým podílem dehtového pojiva.

Příloha č. 2 - Fotodokumentace

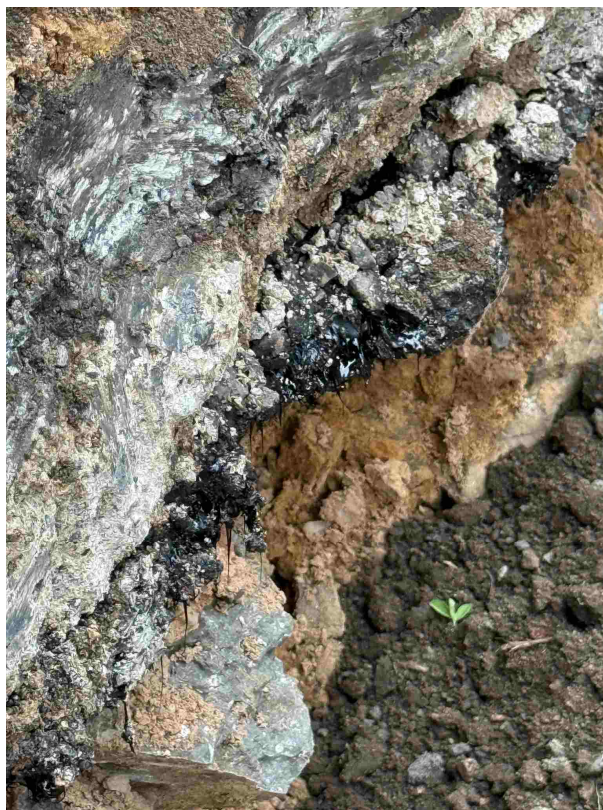


SO 105 km 3,920 – výskyt asfaltových a dehtových zbytků v konstrukčních vrstvách.



SO 105 km 3,760 – celkový pohled na odhalenou konstrukci, nepravidelná skladba.

Příloha č. 2 - Fotodokumentace



SO 105 km 3,760 – detailní záběr na zbytky dehtové hmoty, tmavě černé výrony.



SO 105 km 3,820 – výskyt kontaminovaných vrstev v blízkosti kanalizační šachty.



SO 105 km 3,820 – zřetelný dehtový výron ve střední části profilu.



SO 105 km 3,480 – detail vrstvy se zbytky pojiva s obsahem PAU.

Příloha č. 2 - Fotodokumentace



SO 105 km 3,340 – sondáž v trase inženýrských sítí, kontaminace přítomna i zde.

Ing. Jan Zajíček, Jaromírova 19, 779 00 Olomouc

SQZ, s.r.o., U místní dráhy 939/5, 779 00 Olomouc

Posouzení způsobu opravy silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice

Vypracováno pro MI Roads a.s.

V Olomouci, 27.6.2025

1. Identifikace zakázky

Název akce: Posouzení způsobu opravy silnice II/324 Staré Hradiště - Hrobice
Zadavatel: M4 Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
Zhotovitel: Ing. Jan Zajíček – APT SERVIS, Jaromírova 19, 779 00 Olomouc
SQZ, s.r.o., U místní dráhy 939/5, 779 00 Olomouc

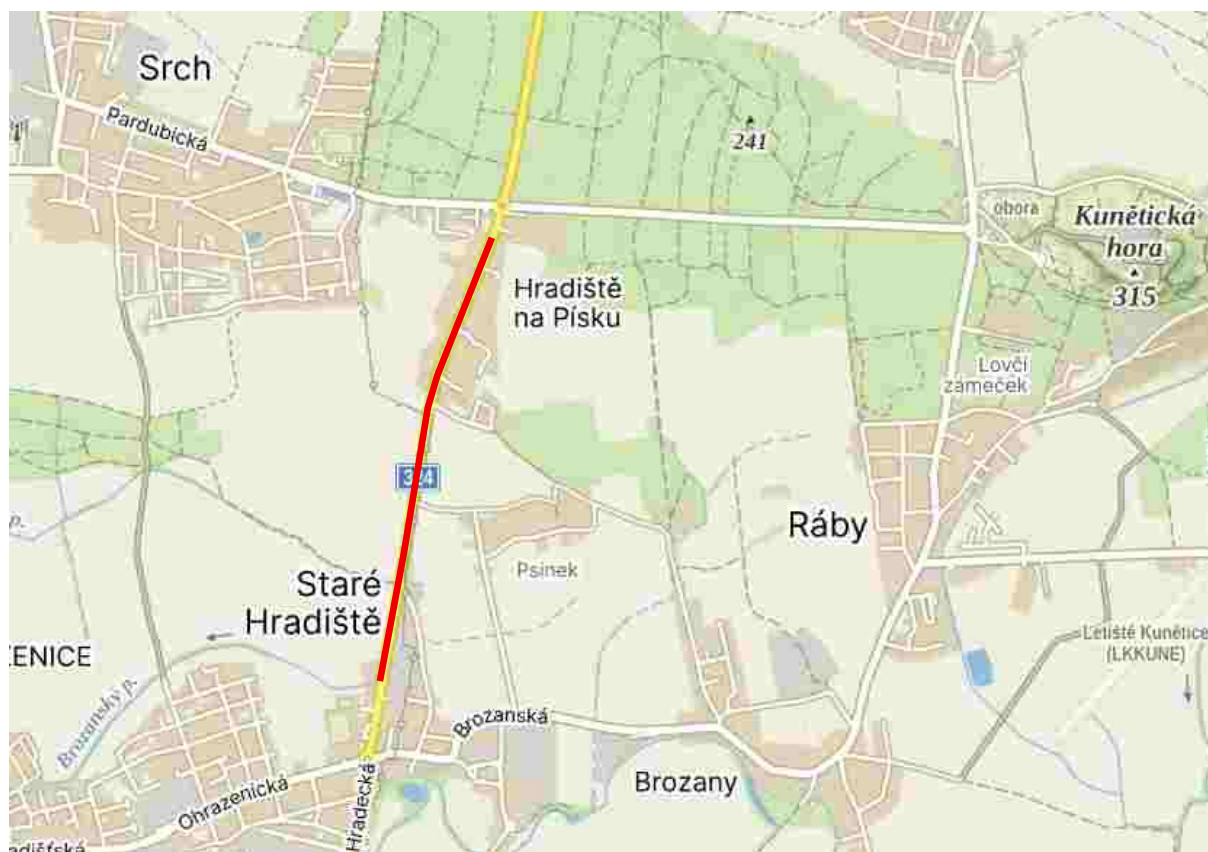
2. Vstupní údaje

Dopravní zatížení: 381 TNV/24 hod (dle celostátního sčítání dopravy 2020)

Návrhová úroveň porušení: D1

Fotodokumentace poruch (PowerPoint, elektronická Příloha 1)

Lokalizace úseku :



3. Úvod

Během opravy vozovky po odfrézování projektem předepsané tloušťky asfaltových vrstev byly na zbylých asfaltových vrstvách zjištěny výrazné četné trhliny. Zhotovitel tak vyslovil pochybnost, zda je možné na takovýto porušený podklad pokládat nové asfaltové vrstvy. Cílem tohoto posudku je zaujmout stanovisko k návrhu zhotovitele, jak tuto situaci řešit.

4. Vyhodnocení vstupních údajů

4.1 Vizuální prohlídka

Vizuální prohlídka byla provedena 23.6.2025 se záznamem pomocí fotodokumentace stavu vozovky po odfrézování projektem předepsané tloušťky asfaltových vrstev. Pro snadné prohlížení byly snímky uspořádány do prezentace v PowerPoint. Terminologie poruch je podle TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.

Intravilán obce Staré Hradiště a dále extravilán směr Hrobice

V tomto úseku se nachází původní asfaltové vrstvy, na kterých se vyskytují četné trhliny příčné rozvětvené a trhliny podélné rozvětvené, zasahující až 50 % plochy. Dále je patrná hloubková koroze zejména v místě trhlín.

Intravilán obce Hradiště na Písku

Zde se nachází místa, kde byly odstraněny všechny asfaltové vrstvy a podklad je tvořen různě porušeným (rozpojeným) velmi nehomogenním a nerovným penetračním makadamem.

5. Návrh opravy

Opravu vozovky v celém úseku nelze provádět způsobem navrženým podle projektové dokumentace z následujících důvodů:

- Veškeré trhliny, vyskytující se na zbylých asfaltových vrstvách, by se velmi rychle prokopírovaly do nově položeného asfaltového krytu. V místě těchto poruch je navíc vozovka významně oslabena.
- Z důvodu vysoké četnosti a intenzity těchto trhlín nelze aplikovat jejich lokální ošetření nebo opravu podle TP 115, protože aplikovat lokální opravy na více než 50 % plochy nedává žádný smysl. Navíc rozvětvené trhliny nelze opravit, ale musí se s celou vrstvou odstranit.
- V části intravilánu obce Hradiště na Písku se po odstranění asfaltových vrstev nachází velmi nehomogenní podklad, který nevyhovuje požadavkům ČSN 73 6121 a proto na něj nelze asfaltové vrstvy přímo pokládat.

Z výše uvedených důvodů se navrhuje následující:

- Studená recyklace RS 0/63 C; 250 mm; ČSN 73 6147
- ACP 22+; 80 mm; ČSN 73 6121
- PS-C; ČSN 73 6129
- ACO 11+; 40 mm; ČSN 73 6121

Posouzení bylo provedeno podle TP 170:2024 za použití výpočetního programu ELAS.

Silnice II/324 Staré Hradiště - Hrobice

Elas - 27. 6. 2025 12:44:01

Vstupní hodnoty

Název	Hodnota
NUP – návrhová úroveň porušení	D1
TNVo – počet těžkých nákladních vozidel za 24 hod. v obou směrech	381
C1 – součinitel intenzity návrhových náprav v nejvíce zatíženém j.p.	0.5
C2 – součinitel vyjadřující koncentraci stop vozidel v jízdní stopě	0.7
C3 – součinitel vytižení vozidel	0.5
C4 – součinitel vyjadřující vliv rychlosti pohybu vozidel	2.0
Meziroční nárůst %	0.0
td – délka návrhového období v letech	25
Ncd	1216819
Vodní režim	pendulární
Namrzavost zeminy podloží	mírně namrzavé a namrzavé
Index mrazu Im	424

Výpočet

#	Vrstva	Tloušťka [mm]	Eps,ij	Dcd
1	ACO+	40	36.685	0.001
2	ACP+	80	116.111	0.773
3	SC C3/4	250	129.120	0.000
4	ŠDB	200	137.907	0.000
Podloží	PIII		-309.998	0.299
Celkem		570		min.tl.0 mm

Konstrukce vozovky vyhovuje.

6. Přílohy

Příloha 1 Fotodokumentace vizuální prohlídky v PowerPoint



Vypracoval: Ing. Jan Zajíček
Jaromírova 19,
779 00 Olomouc



VZ lab
Jindřicha Plachty 535/16
150 00 Praha 5
tel.: 222 200 225, www.vzlab.cz



ROZBOR PEVNÝCH VZORKŮ

Protokol č.: 136551

Strana: 1 z 1

Zkušební laboratoř číslo 1402 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Akce: MI Roads a.s.: Modernizace silnice II/324 Staré Hradčítě - Hrobice (průtah)

Číslo zakázky: 153006

Zákazník:

Datum dodání: 25.09.2025

SQZ, s.r.o.

Datum odběru: 28.07.2025

U místní dráhy 939/5

Odebral: Cúcyk

779 00 Olomouc

	342050	342051	342052	342053	
	SO 105	SO 106	SO 106	SO 107	
Místo odběru:	km 3,965	km 4,280	km 4,520	km 4,860	
Stanovení v sušině					
PAU:					
naftalen	mg/kg sušiny	2,8	2,8	0,16	4,2
fenantren	mg/kg sušiny	40	41	4,7	64
antracen	mg/kg sušiny	18	19	2,0	28
fluoranten	mg/kg sušiny	46	45	4,4	55
pyren	mg/kg sušiny	36	35	3,3	43
benzo(a)antracen	mg/kg sušiny	19	19	1,9	24
chrysen	mg/kg sušiny	13	14	1,3	17
benzo(b)fluoranten	mg/kg sušiny	9,0	8,4	0,94	12
benzo(k)fluoranten	mg/kg sušiny	4,8	4,6	0,51	6,5
benzo(a)pyren	mg/kg sušiny	11,2	10,4	1,1	15
indeno(1,2,3cd)pyren	mg/kg sušiny	4,4	4,5	0,46	6,2
benzo(g,h,i)perylene	mg/kg sušiny	4,3	4,2	0,45	5,9
PAU celkem	mg/kg sušiny	209	208	21	281
Zatřídění materiálu dle Vyhl. 283/2023	ZAS-T3	ZAS-T3	ZAS-T2	ZAS-T3	

-PAU,PCB, OCP v zemině

SOP 32B (Č. 1757554, ČSN EN ISO 6468)

Nejistoty zkoušek na vyžádání přílohou protokolu.

Laboratoř nemá odpovědnost za informace dodané zákazníkem (datum odběru, místo odběru, odebral), pokud mohou mít vliv na platnost výsledků.

Výsledky rozborů se týkají pouze analyzovaných vzorků, tak jak byly přijaty. Protokol může být reprodukován pouze celý, část pouze s písemným souhlasem laboratoře VZ lab.

Analyzováno: 01.10.-03.10.2025

Za laboratoř chválil:

Protokol vystaven dne: 07.10.2025

, zástupce vedoucího laboratoře

Konec protokolu

PLNÁ MOC

Společnost **MI Roads a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 17331099, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 27461 (dále též jen „zmocnitel“), jehož zastupuje správní rada společnosti jednající Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou správní rady, a Ing. Markem Steinerem, členem správní rady, tímto **zmocňuje**:

Ing. Richarda Rakouše

zaměstnance zmocnitele, datum narození [REDACTED] 1972, bydliště [REDACTED] Praha8
(dále jen „zmocněnec“)

K jednání za zmocnitele při administraci změn díla u stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“ kterou zmocnitel jako zhotovitel provádí pro Pardubický kraj. Zmocněnec je takto za zmocnitele oprávněn projednávat změny díla, podepisovat dokumentaci k těmto změnám se vztahující (zejména tedy změnové listy) a činit další úkony přímo související s administrací změn díla u výše uvedené stavby.

Toto zmocnění souvisí s prováděním výše uvedené stavby a zmocněnec je oprávněn jednat za zmocnitele ve shora uvedeném rozsahu pouze v souvislosti s touto stavbou. Udělené zmocnění zaniká nejpozději 31. 12. 2025.

V Praze dne 01. 10. 2024

[REDACTED]
Ing. Zdeněk Ludvík
předseda správní rady
MI Roads a.s.

[REDACTED]
Ing. Marek Steiner
člen správní rady
MI Roads a.s.

V Srchu dne 01. 10. 2024 zmocnění za zmocněnce přijímám:

[REDACTED]
Ing. Richard Rakouš
Oblastní ředitel
MI Roads a.s.

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 169021376-312661-241211094319.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **169021376-312661-241211094319**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **1**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Pardubice 19

Datum vyhotovení: **11.12.2024**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



169021376-312661-241211094319

INF/PGP – II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah) – Správce stavby

Společnost: Hrobice

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 Libeň

Zastoupená správcem společnosti:

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 Libeň

Vyřizuje: Ing. Irena Vojnová

Věc: Vyjádření TDI k předloženému ZBV č. 11 SO 106.1 – SILNICE II/324 (PVNHČP)

Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ)

Vážený pane,

na základě Vašeho předložení ZBV č. 11 Vám z pozice technického dozoru investora (TDI), který zastupuje objednatele – Pardubický kraj, v rámci stavby „*Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)*“, sdělujeme následující stanovisko:

1. Cenové vyjádření: Ze strany TDI nejsou k předložené cenové kalkulaci žádné připomínky. Nové položky jsou řešeny dle Smluvních podmínek – ceník OTSKP
2. Technické vyjádření: Potvrzujeme skutečnosti uvedené ve zdůvodnění ZBV a současně potvrzujeme kontrolu rozsahu odpovídajících prací popsaných v ZBV č. 11 zhotovitele.

V rámci dokladové části jsou doloženy relevantní doklady prokazující provedení prací dle předloženého soupisu prací.

Na základě výše uvedeného doporučujeme z pozice TDI, aby Správce stavby vydal příslušný pokyn v souladu s SoD a smluvními podmínkami.

S pozdravem

Ing. Irena Vojnová

Technický dozor

II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)

INFRAM a.s.



OZNÁMENÍ ZMĚNY		číslo OZ: 12	
Zhotovitel:	„Společnost: Hrobice“, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 17331099		
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 12.09.2025	
Název akce: Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)			
Způsob odeslání / předání	poštou ☐	e-mailem ☒	faxem ☐
Datum: 12.09.2025			osobně ☐
Předmět změny:			
SO 121 – PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)			
Změny v průběhu výstavby			
ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 – Vyhrazené změny (doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.):			
Popis a zdůvodnění změny:			
Potřeba provedení těchto změn vznikla na základě upřesnění provedených v rámci zpracování RDS. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel může vyhradit v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazené změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedeny v původní smlouvě.			
Počet připojených listů specifikací:	9		
Důvod vícepráce / méněpráce:			
záměr objednatele ☐	chyba v PD ☐	chyba zhotovitele ☐	vyšší moc ☐ jiné okolnosti ☒
Stanovisko projektanta stavby: souhlasí			
Stanovisko technického dozoru stavby: souhlasí			
Přílohy:			
- Podpisový list elektronického schvalování ZBV - Přehled dokladů - Průvodní list zařazení změny do skupiny (pro ZBV číslo: 12) - Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (pro celou ZBV) - Rozpis ocenění změn položek (Skupina 1) - Přehled zařazení změn do Skupin - 14-2025-Staré Hradiště-Hrobice-SO121-chodníky - Plná moc Ing. Richard Rakouš - Vyjádření TDI ZBV č.12			

ZMĚNOVÝ LIST	číslo ZL: 12
Zhotovitel:	„Společnost: Hrobice“, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 17331099
Změnový list vystavil:	Ing. Richard Rakouš
Datum:	12.09.2025
Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. OR/24/23439 tuto změnu rozsahu díla: <u>Předmět změny:</u> SO 121 – PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP) Změny v průběhu výstavby ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 – Vyhrazené změny (doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.): <u>Popis a zdůvodnění změny</u> Po dokončení stavebních prací došlo k zaměření skutečně provedeného stavu měřených položek uvedených v soupisu prací, čímž došlo k upřesnění objemu skutečně provedených prací na stavbě v průběhu realizace. Tato změna se dále eviduje v Evidenčním listu vyhrazené změny. Do Skupiny 1 zařazujeme kladné položky č. 014102 03, 014102 01, 014102 02, 113524, 11352B, 113726, 113728, 121108 01, 125738, 131738, 18110 01, 18215, 18232, 18241, 18247, 45131A, 56334, 582611, 917223, 93542 a 966158, záporné položky č. 17511, 45157, 58261A a 87433.	
Počet připojených listů specifikací: 9	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH :	Cena víceprací bez DPH :
- 20 595,30 Kč	147 135,60 Kč
Výsledná cena změny bez DPH :	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:
126 540,30 Kč	<u>Termín dokončení díla se nemění</u>
Výsledná cena změny s DPH :	<u>Počet stavebních dnů se nemění</u>
153 113,80 Kč	
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum:	Datum:

Podpisový list elektronického schvalování ZBV

Evidenční číslo a název Stavby:

2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

1 - PARDUBICKÝ KRAJ

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 121 - PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS

SO 121 / 12-ZBV 12

Číslo ZBV

12

Objednatel:Pardubický kraj
Komenského náměstí 125,, 532 11 Pardubice
IČ: 70892822**Zhotovitel:**MI Roads a.s.
Koželužská 2450, 18000 Praha
IČ: 17331099

Finanční rekapitulace ZBV č. 12

Údaje v Kč bez DPH:

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
12	-20 595,30	147 135,60	126 540,30

Podpisy vyjadřující souhlas se Změnou:

Zhotovitel:Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění
Příloha č. 9 - Rozpis ocenění změn

Podpis

Projektant (Autorský dozor):

Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění (za technické řešení změny)

Podpis

Stavební dozor:

Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění

Podpis

Správce stavby:Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění,
Příloha č. 9 - Rozpis ocenění změn

Podpis

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 SSP 10-S-11.6):

Souhlas se změnou

Podpis

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	12
Evidenční číslo a název stavby:	2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	1 - PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 121 - PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	1 / 12-ZBV 12

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Rozpis ocenění změn položek (Skupina 1)	1 / 3	
Přehled zařazení změn do Skupin	1 / 4	
14-2025-Staré Hradiště-Hrobice-SO121-chodníky	2 / 5	
Plná moc_Rakouš_konverze	2 / 7	
Vyjádření TDI ZBV č.12	1 / 9	

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 12.1

Evidenční číslo a název stavby: 2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 12-ZBV 12					
Číslo a název SO/PS: 1 - PARDUBICKÝ KRAJ Číslo a název rozpočtu: SO 121 - PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)								Skupina Změn: 1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102.01	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	44,432	49,886	5,454	10,00	444,32	0,00	54,54	498,86	54,54	12,27
2	014102.02	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	318,564	336,835	18,271	50,00	15 928,20	0,00	913,55	16 841,75	913,55	5,74
3	014102.03	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	696,431	723,746	27,315	10,00	6 964,31	0,00	273,15	7 237,46	273,15	3,92
6	113524	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM	M	628,260	645,050	16,790	139,83	87 849,60	0,00	2 347,75	90 197,35	2 347,75	2,67
7	11352B	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH - DOPRAVA	TKM	541,874	556,355	14,481	3,52	1 907,40	0,00	50,97	1 958,37	50,97	2,67
8	113726	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM	M3	2,057	2,592	0,535	365,21	751,24	0,00	195,39	946,63	195,39	26,01
9	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	18,513	20,786	2,273	484,05	8 961,22	0,00	1 100,25	10 061,47	1 100,25	12,28
10	121108.01	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	M3	85,064	90,951	5,887	93,33	7 939,02	0,00	549,43	8 488,45	549,43	6,92
12	125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	85,064	90,951	5,887	193,40	16 451,38	0,00	1 138,55	17 589,93	1 138,55	6,92
13	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	344,641	361,873	17,232	166,51	57 386,17	0,00	2 869,30	60 255,47	2 869,30	5,00
15	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	129,870	103,170	-26,700	284,68	36 971,39	-7 600,96	0,00	29 370,43	-7 600,96	-20,56
16	18110.01	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	1 002,882	1 045,733	42,851	12,57	12 606,23	0,00	538,64	13 144,87	538,64	4,27
18	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M	M2	850,638	909,516	58,878	16,30	13 865,40	0,00	959,71	14 825,11	959,71	6,92
19	18232	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M	M2	850,638	909,516	58,878	25,23	21 461,60	0,00	1 485,49	22 947,09	1 485,49	6,92
20	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	850,638	909,516	58,878	18,46	15 702,78	0,00	1 086,89	16 789,67	1 086,89	6,92
21	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	850,638	909,516	58,878	2,56	2 177,63	0,00	150,73	2 328,36	150,73	6,92
23	45131A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	12,660	13,230	0,570	3 543,82	44 864,76	0,00	2 019,98	46 884,74	2 019,98	4,50
24	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	25,974	20,634	-5,340	688,69	17 888,03	-3 677,60	0,00	14 210,43	-3 677,60	-20,56
27	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	902,594	1 103,600	201,006	191,40	172 756,49	0,00	38 472,55	211 229,04	38 472,55	22,27
28	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	867,094	993,040	125,946	511,58	443 587,95	0,00	64 431,45	508 019,40	64 431,45	14,53
31	58261A	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	27,100	24,460	-2,640	699,54	18 957,53	-1 846,79	0,00	17 110,74	-1 846,79	-9,74
33	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	86,580	68,780	-17,800	419,66	36 334,16	-7 469,95	0,00	28 864,21	-7 469,95	-20,56
34	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	745,785	773,530	27,745	439,53	327 794,88	0,00	12 194,76	339 989,64	12 194,76	3,72
36	93542	ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 150MM VČETNĚ MRŽÍ	M	63,300	66,150	2,850	4 494,07	284 474,63	0,00	12 808,10	297 282,73	12 808,10	4,50
37	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	62,826	64,505	1,679	2 081,25	130 756,61	0,00	3 494,42	134 251,03	3 494,42	2,67
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						1 784 782,93	-20 595,30	147 135,60	1 911 323,23	126 540,30	7,09

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

Název akce:

Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)

Zaměření plochy dlažby SO121

Geodetický protokol č.: 14/2025

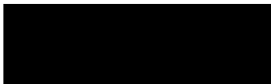
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zakázkové číslo: 15/2024

Objednatel: MI Roads a.s.

Zpracovatel geodetických prací: A.G.E.S. Engineering CZ s.r.o.
nám. ČS Legií 851
530 02 Pardubice

Geodetické práce provedli: 

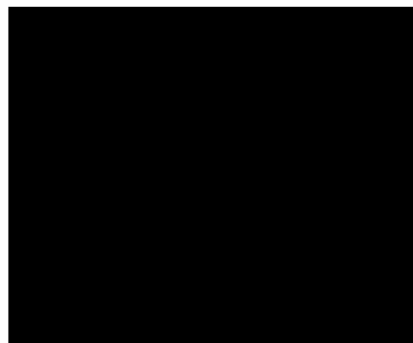
Datum měření: srpen 2024 – květen 2025

Položka	Plocha [m ²]
ŠD	1103,5
Zámková dlažba tl. 60 mm	1025,9
Zámková dlažba tl. 80 mm	451,3

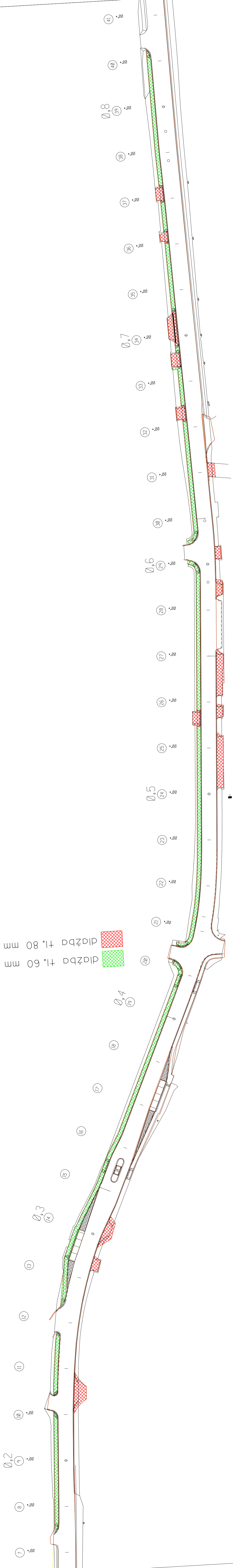
V Pardubicích dne 6.8.2025

Technickou zprávu vyhotovil: 

Ověřil: 



diap̃ba +l. 60 mm
diap̃ba +l. 80 mm



PLNÁ MOC

Společnost **MI Roads a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 17331099, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 27461 (dále též jen „zmocnitel“), jehož zastupuje správní rada společnosti jednající Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou správní rady, a Ing. Markem Steinerem, členem správní rady, tímto **zmocňuje**:

Ing. Richarda Rakouše

zaměstnance zmocnitele, datum narození [REDACTED] 1972, bydliště [REDACTED] Praha8
(dále jen „zmocněnec“)

K jednání za zmocnitele při administraci změn díla u stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“ kterou zmocnitel jako zhotovitel provádí pro Pardubický kraj. Zmocněnec je takto za zmocnitele oprávněn projednávat změny díla, podepisovat dokumentaci k těmto změnám se vztahující (zejména tedy změnové listy) a činit další úkony přímo související s administrací změn díla u výše uvedené stavby.

Toto zmocnění souvisí s prováděním výše uvedené stavby a zmocněnec je oprávněn jednat za zmocnitele ve shora uvedeném rozsahu pouze v souvislosti s touto stavbou. Udělené zmocnění zaniká nejpozději 31. 12. 2025.

V Praze dne 01. 10. 2024

[REDACTED]
Ing. Zdeněk Ludvík
předseda správní rady
MI Roads a.s.

[REDACTED]
Ing. Marek Steiner
člen správní rady
MI Roads a.s.

V Srchu dne 01. 10. 2024 zmocnění za zmocněnce přijímám:

[REDACTED]
Ing. Richard Rakouš
Oblastní ředitel
MI Roads a.s.

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 169021376-312661-241211094319.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **169021376-312661-241211094319**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **1**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Pardubice 19

Datum vyhotovení: **11.12.2024**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



169021376-312661-241211094319

INF/PGP – II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah) – Správce stavby

Společnost: Hrobice

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 Libeň

Zastoupená správcem společnosti:

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 Libeň

Vyřizuje: Ing. Irena Vojnová

**Věc: Vyjádření TDI k předloženému ZBV č. 12 SO 121 – PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V
OBCI HROBICE (PVNDČP)**

Vyhrazené změny (doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)

Vážený pane,

na základě Vašeho předložení ZBV č. 12 Vám z pozice technického dozoru investora (TDI), který zastupuje objednatele – Pardubický kraj, v rámci stavby „*Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)*“, sdělujeme následující stanovisko:

1. Cenové vyjádření: Ze strany TDI nejsou k předložené cenové kalkulaci žádné připomínky. Jedná se o položky, které jsou již obsaženy ve smlouvě o Dílo.
2. Technické vyjádření: Potvrzujeme skutečnosti uvedené ve zdůvodnění ZBV a současně potvrzujeme kontrolu rozsahu odpovídajících prací popsanych v ZBV č. 12 zhotovitele.

V rámci dokladové části jsou doloženy relevantní doklady prokazující provedení prací dle předloženého soupisu prací

Na základě výše uvedeného doporučujeme z pozice TDI, aby Správce stavby vydal příslušný pokyn v souladu s SoD a smluvními podmínkami.

S pozdravem

Ing. Irena Vojnová

Technický dozor

II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)

INFRAM a.s.



OZNÁMENÍ ZMĚNY		číslo OZ: 13	
Zhotovitel:	„Společnost: Hrobice“, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 17331099		
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 12.09.2025	
Název akce: Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)			
Způsob odeslání / předání	poštou ☐	e-mailem ☒	faxem ☐
Datum: 12.09.2025			osobně ☐
Předmět změny:			
SO 121 – PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)			
Změny v průběhu výstavby			
ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ):			
Popis a zdůvodnění změny:			
Změny z nepředvídaných důvodů (dále též „Nepředvídané změny“) jsou Změny, které splňují podmínky stanovené v § 222 odst. 6 ZZVZ, tedy se jedná o Změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Podmínky § 222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, zejména podmínka nepředvídanosti tak byly splněny.			
Počet připojených listů specifikací:	16		
Důvod vícepráce / méněpráce:			
záměr objednatele ☐	chyba v PD ☐	chyba zhotovitele ☐	vyšší moc ☐
jiné okolnosti ☒			
Stanovisko projektanta stavby: souhlasí			
Stanovisko technického dozoru stavby: souhlasí			
Přílohy:			
- Podpisový list elektronického schvalování ZBV - Přehled dokladů - Průvodní list zařazení změny do skupiny (pro ZBV číslo: 13) - Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (pro celou ZBV) - Rozpis ocenění změn položek (Skupina 3) - Přehled nových položek - Přehled zařazení změn do Skupin - 14-2025-Staré Hradiště-Hrobice-SO121-chodníky - ZBV 13 - Fotodokumentace - Plná moc Ing. Richard Rakouš - Vyjádření TDI ZBV č.13			

ZMĚNOVÝ LIST	číslo ZL: 13
Zhotovitel:	„Společnost: Hrobice“, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ: 17331099
Změnový list vystavil:	Ing. Richard Rakouš
Datum:	12.09.2025

Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. OR/24/23439 tuto změnu rozsahu díla:

Předmět změny:

SO 121 – PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)

Změny v průběhu výstavby

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ):

Popis a zdůvodnění změny

Při provádění stavebních prací bylo zjištěno, že plocha pokrytá kamennou dlažbou je větší, než předpokládala původní dokumentace PDPS. Z toho důvodu dochází k navýšení objemu bouracích prací a s tím souvisejících nákladů. Tato skutečnost má vliv na rozsah prací v položce č. 113478. Dále původní dokumentace PDPS nepředpokládala s výskytem betonového sjezdu k nemovitosti v km 0,590. Tato skutečnost si vyžádala potřebu nové položky č. 113158 dle OTSKP 2024.

Z důvodu kolize vedení stávajících sítí vlevo pod stávajícím chodníkem (komunikací) a navržených nových tras inženýrských sítí a prvků odvodnění došlo v km 0,592 – 0,822 ke změně křivolakosti trasy. Trasa se v km 0,592 osově odchyluje směrovým obloukem o R=280,0 m od původního návrhu základní RDS a v km 0,789 se směrovým obloukem o R=1000,0 m přimyká k řešení základní RDS. Šířka pravého jízdního pruhu š.=4,0 m, šířka levého jízdního pruhu š.=3,5 m. Na základě popsané změny došlo k napojení všech sjezdů na nově navržený stav, přimknutí navrženého chodníku a bezbariérových úprav k nové hraně vozovky. Z důvodu zajištění bezkolizního odbočení vpravo pro těžká nákladní vozidla a zemědělskou techniku z připojující se místní komunikace v km 0,435 na řešenou komunikaci II/324 a dále z podrobného místního šetření pěších vazeb došlo v km 0,445 ke zrušení středního dělicího ostrůvku a zrušení místa pro přecházení. Se zrušením tohoto ostrůvku došlo ke zúžení komunikace II/324 na základní šířku jízdních pruhů 3,50 m a dále ke zrušení navrženého chodníku v km 0,439 – 0,446 vpravo vedoucího právě k místu pro přecházení v km 0,445. Místo pro přecházení bylo posunuto do km 0,416. Pro zajištění pěších vazeb byl doplněn chodník š. 1,50 m vpravo mezi autobusovým zálivem v km 0,377 a sjezdem na místní komunikaci v km 0,435. Tímto řešením tak vznikla propojka mezi autobusovou zastávkou Hrobice a západní zástavbou obce. Chodníky po levé straně zůstali touto změnou zachovány, došlo pouze k jejich přimknutí ke zúžené komunikaci II/324. Na základě popsané změny došlo k úpravě bezbariérového řešení z důvodu přemístění místa pro přecházení, nového chodníku vpravo a přimknutých chodníků vlevo. Dalším důvodem zrušení středního dělicího ostrůvku byla skutečnost, že průběh stávajících inženýrských sítí neodpovídal poloze předpokládané dokumentací PDPS. Ponecháním dělicího ostrůvku v km 0,455 by došlo ke kolizi s průběhem stáv. inženýrských sítí a nebylo by tak možné realizovat Dílo dle předpokladu PDPS za dodržení normových požadavků (zejména ČSN 73 6005). Celková úprava výškového řešení trasy SO 101 včetně optimalizace technického návrhu odvodnění (viz „ZMĚNA a“ stavebního objektu SO 101) má návaznost na výškové řešení navržených chodníků a chodníkových přejezdů tohoto SO. Navržené chodníky tak jako v RDS kopírují niveletu trasy SO 101. V rámci změny došlo dále k dopřesnění délky přípojek jednotlivých prvků odvodnění u navržených sjezdů a způsobu jejich vyústění. Na základě realizované související stavby

(„ZTV A KOMUNIKACE PRO 6 RD NA P.P.Č. 2014, 621/1 A 621/3 V K.Ú. HROBICE“) došlo v km 0,230 vpravo k připojení této komunikace (sjezd) na navrženou komunikaci II/324.

Výše uvedený soubor změn má vliv na celkové výměry u položek č. 121108, 17481, 18110 02, 56333 02, 563 01, 582612, 58261B, 919112 a 14211. Dále si tyto změny vyžádali potřebu nové položky č. 582311 dle OTSKTP 2024.

Oproti PDPS bylo nutné doplnit vpusti u polymerbetonových žlabů u sjezdů k soukromým nemovitostem, a to z důvodu zajištění správného odvodnění a napojení na uliční prvky. Tato skutečnost si vyžádala potřebu nové položky č. 897542 dle OTSKP 2024.

Počet připojených listů specifikací: 16

Počet připojených výkresů:

Cena méněprací bez DPH :

Cena víceprací bez DPH :

- 333,65 Kč

363 889,69 Kč

Výsledná cena změny bez DPH :

363 556,04 Kč

Nově sjednaná lhůta dokončení díla:

Termín dokončení díla se nemění

Výsledná cena změny s DPH :

439 902,80 Kč

Počet stavebních dnů se nemění

Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.

Podpis zmocněnce objednatele díla:

Podpis zmocněnce zhotovitele díla:

Datum:

Datum:

Podpisový list elektronického schvalování ZBV

Evidenční číslo a název Stavby:

2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

1 - PARDUBICKÝ KRAJ

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 121 - PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS

SO 121 / 13-ZBV 13

Číslo ZBV

13

Objednatel:Pardubický kraj
Komenského náměstí 125,, 532 11 Pardubice
IČ: 70892822**Zhotovitel:**MI Roads a.s.
Koželušská 2450, 18000 Praha
IČ: 17331099

Finanční rekapitulace ZBV č. 13

Údaje v Kč bez DPH:

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
13	-333,65	363 889,69	363 556,04

Podpisy vyjadřující souhlas se Změnou:

Zhotovitel:Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění
Příloha č. 9 - Rozpis ocenění změn

Podpis

Projektant (Autorský dozor):

Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění (za technické řešení změny)

Podpis

Stavební dozor:

Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění

Podpis

Správce stavby:Příloha č. 8 - Zápis o projednání ocenění,
Příloha č. 9 - Rozpis ocenění změn

Podpis

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 SSP 10-S-11.6):

Souhlas se změnou

Podpis

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	13
Evidenční číslo a název stavby:	2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	1 - PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 121 - PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	1 / 13-ZBV 13

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 3	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (pro celou ZBV)	1 / 5	
Rozpis ocenění změn položek (Skupina 3)	1 / 6	
Přehled nových položek	1 / 7	
Přehled zařazení změn do Skupin	1 / 8	
14-2025-Staré Hradiště-Hrobice-SO121-chodníky	2 / 9	
ZBV 13 - Fotodokumentace	3 / 11	
Plná moc_Rakouš_konverze	2 / 14	
Vyjádření TDI ZBV č.13	1 / 16	

Průvodní list zařazení změny do skupiny**pro ZBV číslo: 13**

Údaje v Kč bez DPH

Věcně příslušný útvar:	Kořenový - útvar
Název stavby:	MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	1 / 13-ZBV 13
Název SO/PS:	PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo podobjektu/rozpočtu:	SO 121
Název podobjektu/rozpočtu:	PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	125 803 579,60 Kč		
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	124 158 993,38 Kč		
Orient. cena navrhovaných Změn záporných:	-333,65 Kč	-0,00%	z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orient. cena navrhovaných Změn kladných:	363 889,69 Kč	0,29%	z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka:	142 652 940,33 Kč	113,39%	z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny

Popis původního řešení (např. dle PDPS).

Popis návrhu Změny.

Porovnání původního řešení s navrhovaným.

Posouzení možnosti vzniku řetězení Změn.

Popis možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZVZ:**ANO / NE****(NEHODÍCÍ SE ŠKTRNĚTE A HODÍCÍ SE PODTRHNĚTE)****ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny** (dle § 222, odst. (6) ZVZ):

Cena navrhovaných Změn záporných: -333,65 Kč

Cena navrhovaných Změn kladných: 363 889,69 Kč

Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných: 363 556,04 Kč

Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Kód položky	Název	Množství rozdílu	MJ	Rozdíl (Kč)	Rozdíl %
5	113478.02 ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM	5,845	M3	7 268,26	468,35%
11	121108.02 SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	-3,575	M3	-333,65	-100,00%
14	17481 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	27,629	M3	5 347,04	179,75%
17	18110.02 ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	79,910	M2	1 004,47	27,75%
25	56333.01 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	94,306	M2	12 022,13	34,48%
26	56333.02 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	94,306	M2	12 022,13	34,48%
29	582612 KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	166,236	M2	101 583,49	63,59%
32	58261B KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z KAM	6,410	M2	4 855,06	52,98%
35	919112 ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	60,180	M	5 907,87	247,86%

Nové položky

Kód položky	Název	Množství rozdílu	MJ	Rozdíl (Kč)	Rozdíl %
191	582311 DLAŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK JEDNOBAREVNÝCH DO LOŽE Z KAMENIVA	5,120	M2	5 388,03	100,00%
192	014211 POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	8,359	M3	19 725,38	100,00%
193	897542 VPUŠŤ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 150MM	12,000	KUS	178 393,56	100,00%
194	113158 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	3,419	M3	10 371,33	100,00%

Průvodní list zařazení změny do skupiny**pro ZBV číslo: 13**

Údaje v Kč bez DPH

Věcně příslušný útvar:	Kořenový - útvar
Název stavby:	MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	1 / 13-ZBV 13
Název SO/PS:	PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo podobjektu/rozpočtu:	SO 121
Název podobjektu/rozpočtu:	PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	125 803 579,60 Kč		
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	124 158 993,38 Kč		
Orient. cena navrhovaných Změn záporných:	-333,65 Kč	-0,00%	z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orient. cena navrhovaných Změn kladných:	363 889,69 Kč	0,29%	z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka:	142 652 940,33 Kč	113,39%	z Přijaté smluvní částky

Zpracovatel:

Jméno, funkce: ,

Podpis:

Datum:

Schvalovatel - ředitel věcně příslušného útvaru:

Jméno:

Podpis:

Datum:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro celou ZBV číslo: 13

Název stavby:

MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

1 / 13-ZBV 13

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

1 - PARDUBICKÝ KRAJ

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 121 - PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
124 158 993,38

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-5 218 302,17	21 704 106,86	140 644 798,07	16 485 804,69

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10 = 4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	-333,65	363 889,69	22 067 996,55	17,77

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	-5 218 635,82	141 008 354,11	16 849 360,73	13,57

Vyřádění (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí)

Projektant (autorský dozor)

Stavební dozor:

Správce stavby:

Zaměstnanec odpovědný za cenové projednání Změny:

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 13.3

Evidenční číslo a název stavby: 2020700 - MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 13-ZBV 13					
Číslo a název SO/PS: 1 - PARDUBICKÝ KRAJ Číslo a název rozpočtu: SO 121 - PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	113478.02	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM	M3	1,248	7,093	5,845	1 243,50	1 551,89	0,00	7 268,26	8 820,15	7 268,26	468,35
11	121108.02	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	M3	3,575	0,000	-3,575	93,33	333,65	-333,65	0,00	0,00	-333,65	-100,00
14	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	15,371	43,000	27,629	193,53	2 974,75	0,00	5 347,04	8 321,79	5 347,04	179,75
17	18110.02	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	287,930	367,840	79,910	12,57	3 619,28	0,00	1 004,47	4 623,75	1 004,47	27,75
25	56333.01	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	273,534	367,840	94,306	127,48	34 870,11	0,00	12 022,13	46 892,24	12 022,13	34,48
26	56333.02	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	273,534	367,840	94,306	127,48	34 870,11	0,00	12 022,13	46 892,24	12 022,13	34,48
29	582612	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	261,434	427,670	166,236	611,08	159 757,09	0,00	101 583,49	261 340,58	101 583,49	63,59
32	58261B	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	12,100	18,510	6,410	757,42	9 164,78	0,00	4 855,06	14 019,84	4 855,06	52,98
35	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	24,280	84,460	60,180	98,17	2 383,57	0,00	5 907,87	8 291,44	5 907,87	247,86
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						249 525,23	-333,65	150 010,45	399 202,03	149 676,80	59,98
Nové položky													
191	582311	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK JEDNOBAREVNÝCH DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	0,000	5,120	5,120	1 052,35	0,00	0,00	5 388,03	5 388,03	5 388,03	100,00
192	014211	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	M3	0,000	8,359	8,359	2 359,89	0,00	0,00	19 726,32	19 726,32	19 726,32	100,00
193	897542	VPUSŤ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 150MM	KUS	0,000	12,000	12,000	14 866,13	0,00	0,00	178 393,56	178 393,56	178 393,56	100,00
194	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	3,419	3,419	3 033,44	0,00	0,00	10 371,33	10 371,33	10 371,33	100,00
		Celkem za nové položky						0,00	0,00	213 879,24	213 879,24	213 879,24	100,00
		Celkem za všechny změněné položky						249 525,23	-333,65	363 889,69	613 081,27	363 556,04	145,70

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

Přehled nových položek

Číslo ZBV:	13
Název a evidenční číslo stavby:	MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP - 2020700
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	PARDUBICKÝ KRAJ
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:	1/13-ZBV 13

Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena Celkem	Původ jednotkové ceny
014211	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	M3	8,359	2 359,89	19 725,38	OTSKP 2024
113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	M3	3,419	3 033,44	10 371,33	OTSKP 2024
582311	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK JEDNOBAREVNÝCH DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	5,120	1 052,35	5 388,03	OTSKP 2024
897542	VPUSŤ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 150MM	KUS	12,000	14 866,13	178 393,56	OTSKP 2024

Za Zhotovitele

Datum:

Za Objednatele

Datum:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo Stavby:		MODERNIZACE SILNICE II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE (PRŮTAH) - PDPS - SP - 2020700				Sledování limitu 50 % od účinnosti novely ZZVZ je ponecháno jen pro nezávaznou informaci				Sledování limitů pro Skupinu 5 - limit 15% z Přijaté smluvní částky		do 31.12.2021	od 1.1.2022	od 1.1.2024	a max. 137 366 000 Kč do 31.12.2021	a max. 140 448 000 Kč od 1.1.2022	a max. 135 348 000 Kč od 1.1.2024		
1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	125 803 579,60 Kč	6=30+34	Suma Změn záporných a Změn kladných Skupiny 3 a 4	15 495 922,43 Kč	bez ABS	9=(31/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	19,87%	ABS	12=39	Sledování čerpání limitu	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	ABS
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	142 652 940,33 Kč	7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % součet Skupiny 3 a Skupiny 4	12,32%		10=(35/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%	ABS	13=částka fin. limitu-39	Zbývá do vyčerpání limitu	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	18 870 536,94 Kč	ABS
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	113,39%	8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	37 741 073,88 Kč		11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	62 901 789,80 Kč		14=(39/1)*100	Sledování čerpání limitu 15 % z Přijaté smluvní částky			0,00%	0,00%	0,00%	ABS	
4=(24/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	1,08%																	
5=(27/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%																	
15 % z Přijaté smluvní částky		18 870 536,94 Kč														OK v limitu	OK v limitu	OK v limitu	

						Skupiny změn																			
						-1-			-2-			-3-					-4-				-5-				-6-
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) v rámci limitu 30% lze odečíst pouze změny záporné, které se změnami kladnými přímo souvisí					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Suma Změn záporných nesouvisející se Změnami kladnými nezapočítává se do limitu 30 %	Změny kladné	Suma Změn kladných a Změn záporných, které souvisí se Změnami kladnými (hodnota jde do výpočtu limitu 30 %)	Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné
16	17	18	19=22+25+28+32+36	20=23+26+29+33+37+40	21=19+20	22	23	24=22+23	25	26	27=25+26	28.a	28.b	29	30=28.a+29	31= 28 +29	32	33	34=32+33	35= 32 +33	36	37	38=(39/1) +100	39= 36 +37	40
			- 5 218 635,82 Kč	22 067 996,55 Kč	16 849 360,73 Kč	- 470 394,43 Kč	1 823 832,73 Kč	1 353 438,30 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 4 748 241,39 Kč	0,00 Kč	20 244 163,82 Kč	15 495 922,43 Kč	24 992 405,21 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	01	PARDUBICKÝ KRAJ / ZBV 01 Nebezpečný odpad	- 102 822,88 Kč	4 919 073,00 Kč	4 816 250,12 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 102 822,88 Kč	0,00 Kč	4 919 073,00 Kč	4 816 250,12 Kč	5 021 895,88 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	02	PARDUBICKÝ KRAJ / ZBV 02 Sanace podloží	0,00 Kč	1 589 229,95 Kč	1 589 229,95 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 589 229,95 Kč	1 589 229,95 Kč	1 589 229,95 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	03	PARDUBICKÝ KRAJ / Změny vyhrazené_doměrky	- 292 719,62 Kč	1 205 340,00 Kč	912 620,38 Kč	- 292 719,62 Kč	1 205 340,00 Kč	912 620,38 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	04	PARDUBICKÝ KRAJ / Nepředvídané změny	0,00 Kč	346 048,09 Kč	346 048,09 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	346 048,09 Kč	346 048,09 Kč	346 048,09 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	05	PARDUBICKÝ KRAJ / Změny vyhrazené_doměrky	- 1 901,85 Kč	119 410,86 Kč	117 509,01 Kč	- 1 901,85 Kč	119 410,86 Kč	117 509,01 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	06	PARDUBICKÝ KRAJ / ZBV 06 Změny vyhrazené_doměrky	- 155 177,66 Kč	351 946,27 Kč	196 768,61 Kč	- 155 177,66 Kč	351 946,27 Kč	196 768,61 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	08	PARDUBICKÝ KRAJ / Nepředvídané změny - dle RDS	- 365 925,32 Kč	851 447,03 Kč	485 521,71 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 365 925,32 Kč	0,00 Kč	851 447,03 Kč	485 521,71 Kč	1 217 372,35 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	10	PARDUBICKÝ KRAJ / Nepředvídané změny	- 68 913,18 Kč	563 359,28 Kč	494 446,10 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 68 913,18 Kč	0,00 Kč	563 359,28 Kč	494 446,10 Kč	632 272,46 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	11	PARDUBICKÝ KRAJ / Nepředvídané změny	- 4 210 246,36 Kč	11 611 116,78 Kč	7 400 870,42 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 4 210 246,36 Kč	0,00 Kč	11 611 116,78 Kč	7 400 870,42 Kč	15 821 363,14 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	12	PARDUBICKÝ KRAJ / Změny vyhrazené_doměrky	- 20 595,30 Kč	147 135,60 Kč	126 540,30 Kč	- 20 595,30 Kč	147 135,60 Kč	126 540,30 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč
1	13	PARDUBICKÝ KRAJ / Nepředvídané změny	- 333,65 Kč	363 889,69 Kč	363 556,04 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 333,65 Kč	0,00 Kč	363 889,69 Kč	363 556,04 Kč	364 223,34 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Evidenčního listu smluvních kompenzačních nároků či Změnového listu ke schválení

Vyhodnocení limitů pro Skupinu 5 - limit 15 % z Přijaté smluvní částky v řádku 7 sloupce W, X, Y jsou orientační. Pro sledování limitů je vždy rozhodující datum schválení daného ZBV a limity platné v roce, kdy bylo ZBV schváleno oprávněnou osobou Objednatele.

Sledování limitu 50 % od účinnosti novely ZZVZ je ponecháno jen pro nezávaznou informaci Objednatele

Legenda:

- ZBV s datem schválení do 31.12.2021
- ZBV s datem schválení od 1.1.2022
- ZBV s datem schválení od 1.1.2024
- ZBV bez datu schválení:

Název akce:

Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)

Zaměření plochy dlažby SO121

Geodetický protokol č.: 14/2025

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zakázkové číslo: 15/2024

Objednatel: MI Roads a.s.

Zpracovatel geodetických prací: A.G.E.S. Engineering CZ s.r.o.
nám. ČS Legií 851
530 02 Pardubice

Geodetické práce provedli:



Datum měření:

srpen 2024 – květen 2025

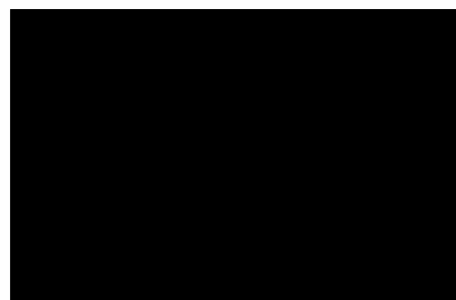
Položka	Plocha [m²]
ŠD	1103,5
Zámková dlažba tl. 60 mm	1025,9
Zámková dlažba tl. 80 mm	451,3

V Pardubicích dne 6.8.2025

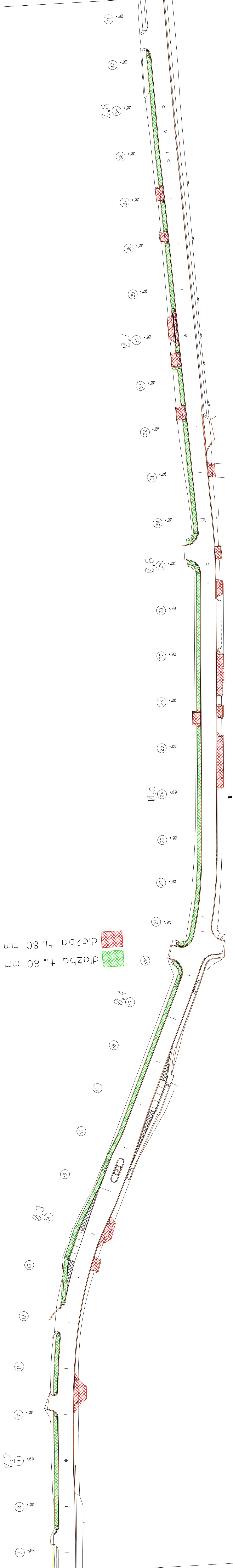
Technickou zprávu vyhotovil:

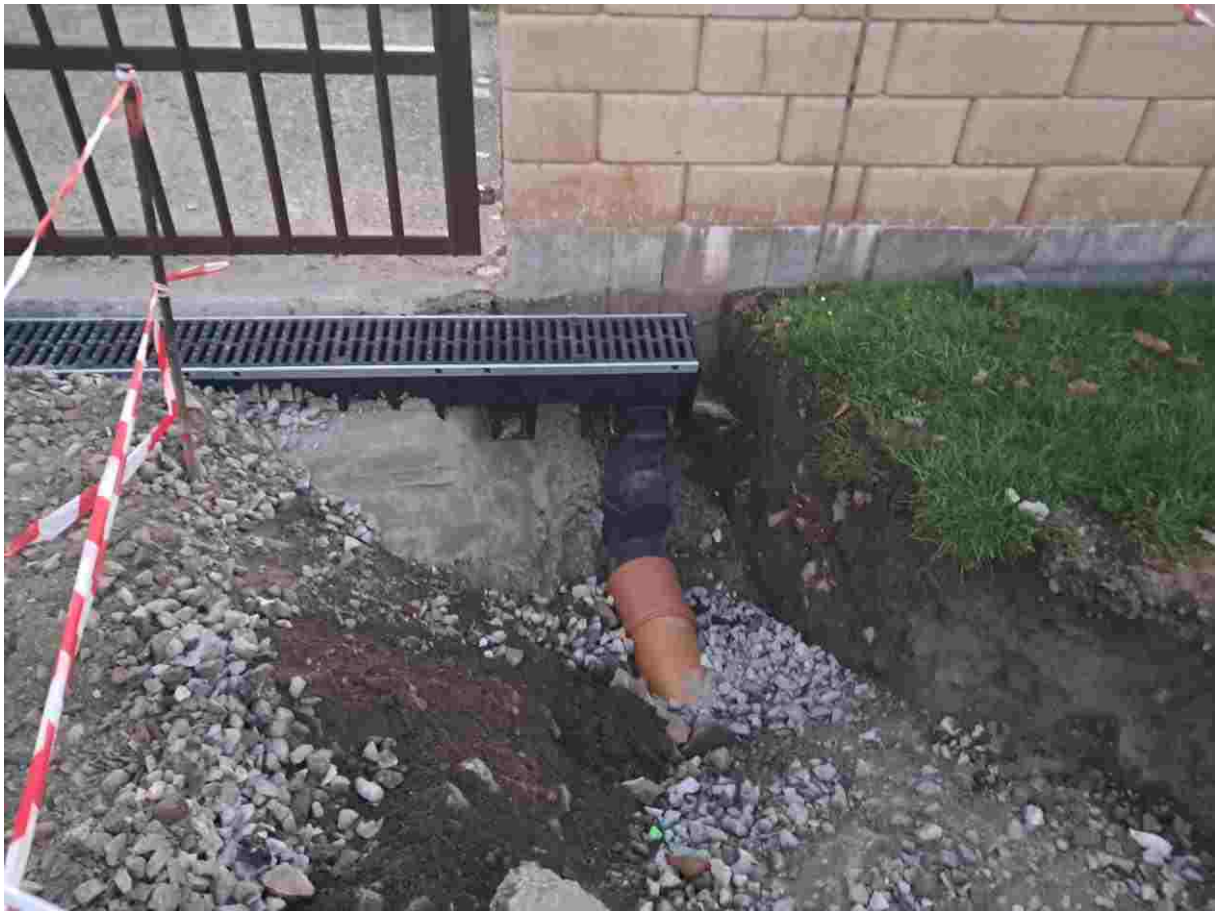


Ověřil:

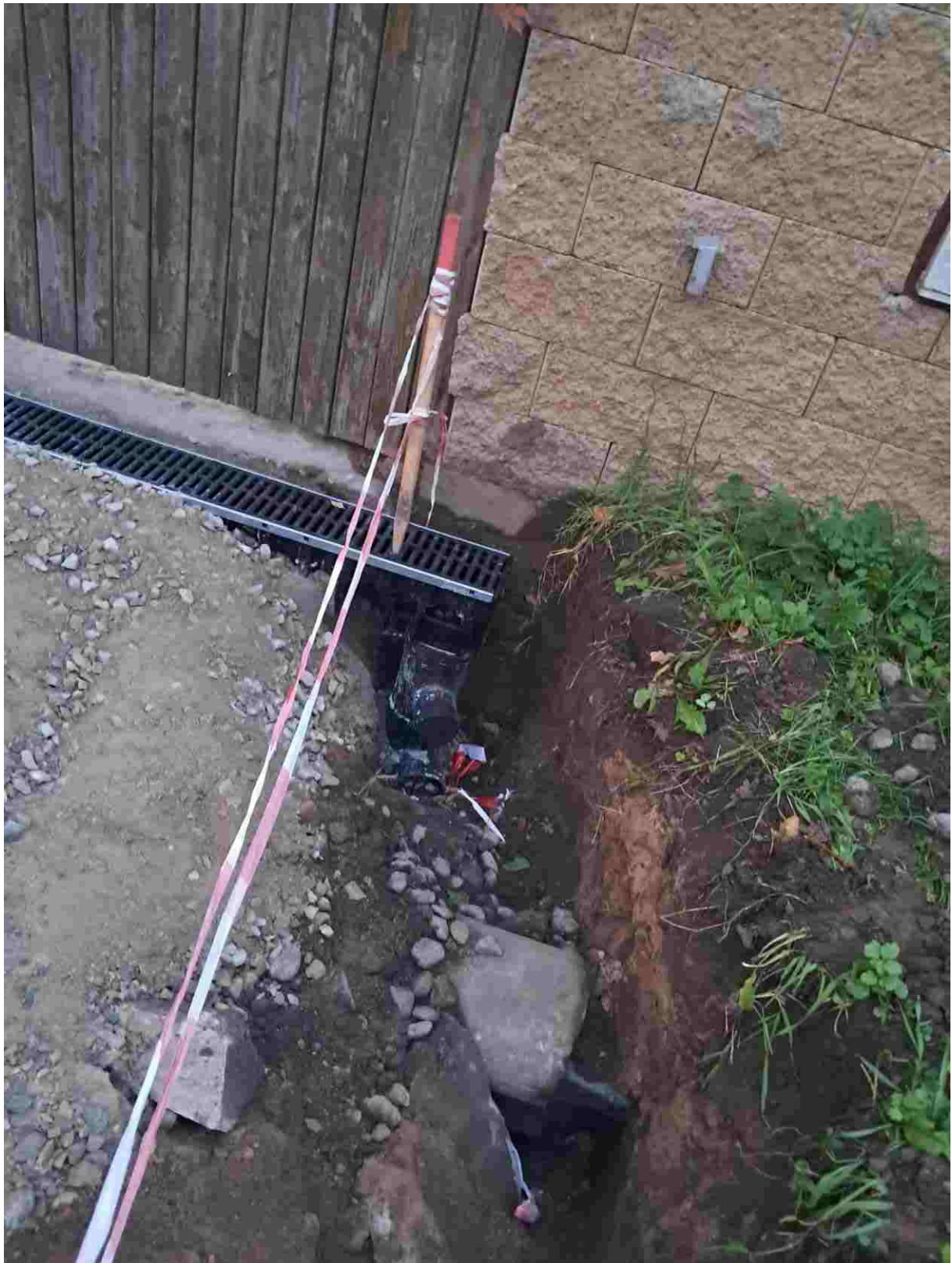


diap̣ba +l. 60 mm
diap̣ba +l. 80 mm









PLNÁ MOC

Společnost **MI Roads a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 17331099, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 27461 (dále též jen „zmocnitel“), jehož zastupuje správní rada společnosti jednající Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou správní rady, a Ing. Markem Steinerem, členem správní rady, tímto **zmocňuje**:

Ing. Richarda Rakouše

zaměstnance zmocnitele, datum narození [REDACTED] 1972, bydliště [REDACTED] Praha8
(dále jen „zmocněnec“)

K jednání za zmocnitele při administraci změn díla u stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“ kterou zmocnitel jako zhotovitel provádí pro Pardubický kraj. Zmocněnec je takto za zmocnitele oprávněn projednávat změny díla, podepisovat dokumentaci k těmto změnám se vztahující (zejména tedy změnové listy) a činit další úkony přímo související s administrací změn díla u výše uvedené stavby.

Toto zmocnění souvisí s prováděním výše uvedené stavby a zmocněnec je oprávněn jednat za zmocnitele ve shora uvedeném rozsahu pouze v souvislosti s touto stavbou. Udělené zmocnění zaniká nejpozději 31. 12. 2025.

V Praze dne 01. 10. 2024

[REDACTED]
Ing. Zdeňek Ludvík
předseda správní rady
MI Roads a.s.

[REDACTED]
Ing. Marek Steiner
člen správní rady
MI Roads a.s.

V Srchu dne 01. 10. 2024 zmocnění za zmocněnce přijímám:

[REDACTED]
Ing. Richard Rakouš
Oblastní ředitel
MI Roads a.s.

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 169021376-312661-241211094319.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **169021376-312661-241211094319**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **1**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Pardubice 19

Datum vyhotovení: **11.12.2024**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



169021376-312661-241211094319

INF/PGP – II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah) – Správce stavby

Společnost: Hrobice

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 Libeň

Zastoupená správcem společnosti:

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 Libeň

Vyřizuje: Ing. Irena Vojnová

Věc: Vyjádření TDI k předloženému ZBV č. 13 SO 121 – PŘELOŽKY CHODNÍKŮ V OBCI HROBICE (PVNDČP)

Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ)

Vážený pane,

na základě Vašeho předložení ZBV č. 13 Vám z pozice technického dozoru investora (TDI), který zastupuje objednatele – Pardubický kraj, v rámci stavby „*Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)*“, sdělujeme následující stanovisko:

1. Cenové vyjádření: Ze strany TDI nejsou k předložené cenové kalkulaci žádné připomínky. Nové položky jsou řešeny dle Smluvních podmínek – ceník OTSKP
2. Technické vyjádření: Potvrzujeme skutečnosti uvedené ve zdůvodnění ZBV a současně potvrzujeme kontrolu rozsahu odpovídajících prací popsanych v ZBV č. 13 zhotovitele.

V rámci dokladové části jsou doloženy relevantní doklady prokazující provedení prací dle předloženého soupisu prací.

Na základě výše uvedeného doporučujeme z pozice TDI, aby Správce stavby vydal příslušný pokyn v souladu s SoD a smluvními podmínkami.

S pozdravem

Ing. Irena Vojnová

Technický dozor

II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)

INFRAM a.s.



**PARDUBICKÝ
KRAJ**