

Agentura logistiky
Centrum zabezpečení munice
Týniště nad Orlicí, PSČ 517 21, datová schránka hjyavk

SpMO: 82207/2025-551230
ČjMO: 1038661/2025-551230

Počet listů: 6
Přílohy: 2/1

RÁMCOVÁ DOHODA
č. 25105002663

Opravy nákladních vozidel kraj Vysočina - v letech 2026 – 2027

I. Smluvní strany

Česká republika - Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Jejímž jménem jedná: Náčelník Centra zabezpečení munice
podplukovník Mgr. Maik Restorff
Se sídlem na adrese: Vojenské zařízení 551230
č.p. 1096,
517 21 Týniště nad Orlicí
Bankovní spojení: ČNB Praha 1, Na Příkopě 28
Číslo účtu: 404881/0710
Kontaktní osoba: Miroslav Andrš
Telefonické spojení: [REDACTED]
Faxové spojení: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Adresa pro doručování korespondence: Vojenské zařízení 5512
Obora, 517 21 Týniště nad Orlicí
(dále jen „objednatel“)

a

Společnost (název firmy): J plus Z servis, s.r.o. Křoví
Zapsaná: KS Brno C/44191
Se sídlem: 594 54 Křoví 193
IČO: 26901161
DIČ: CZ26901161
Zastoupená (tit., jméno a příjmení, funkce): Ing. Miroslav Svoboda, jednatel
Bankovní spojení: KB Třebíč
Číslo účtu: 19-7759320247/0100
Osoba oprávněná k jednání: Ing. Miroslav Svoboda
Kontaktní osoba: [REDACTED] la
Telefonické spojení: [REDACTED]
Faxové spojení: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Adresa pro doručování korespondence: Křoví 193, 594 54
(dále jen „zhotovitel“)

podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen OZ), uzavírají na veřejnou zakázku tuto rámcovou dohodu (dále jen „Dohoda“).

II. Kvalifikační předpoklady

Zhotovitel je provozovatelem odborného servisního střediska - autoservisu a disponuje personálními, technickými a materiálními předpoklady pro řádné a kvalifikované poskytování služeb v oblasti oprav motorových vozidel a servisních služeb pro služební vozidla objednatele (dále jen vozidla), což znamená, že je držitelem veškerých potřebných povolení a osvědčení v dané oblasti, zejména vlastní příslušná živnostenská oprávnění.

III. Účel dohody

Účelem Dohody je zajištění provozuschopnosti a spolehlivosti vozidel ve vlastnictví Ministerstva obrany ČR, určených k zajištění přepravy osob, a to zejména jejich uvedení do předepsaného technického stavu a udržování tohoto stavu v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně zajištění asistenčního servisu a odtahu nepojízdných vozidel.

IV. Předmět dohody

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje na vyzvání provádět dle podmínek stanovených výrobcem vozidel pro objednatele komplexní záruční a pozáruční servisní údržby a záruční a pozáruční opravy vozidel továrních značek TATRA, AVIA, ZETOR, MULTICAR, traktorové a silniční přívěsy různých typových řad a modifikací (dále jen „vozidla“), a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla od výrobce vybavena, a dále zajišťovat asistenční servis (opravy v místě závady) a odtah vozidel po celém území ČR 24 hodin denně po celou dobu trvání smluvního vztahu. Součástí dohody je i realizace oprav (výměn) pneumatik. U vozidel vybavených speciální nástavbou (autojeřáby, cisternové automobily...) se jedná pouze o opravy podvozkové části a karoserie.

Během účinnosti této Dohody se počet vozidel může měnit. Objednatel je oprávněn v rámci výzev k plnění požadovat provedení díla i u jiných značek vozidel než jsou uvedeny výše, vyvstane-li taková potřeba v průběhu účinnosti Dohody na straně objednatele (např. nákup nových vozidel, či na základě organizačních změn v rezortu MO a s tím spojené přesuny vozidel). V těchto výjimečných případech může zhotovitel zabezpečit provedení takového díla i subdodavatelsky, ale na provedení takového díla se musí kontaktní osoba objednatele s kontaktní osobou zhotovitele vzájemně písemně dohodnout. Zhotovitel je však oprávněn takové plnění odmítnout.

- 4.2. V rámci plnění této Dohody je zhotovitel povinen zabezpečovat běžné opravy (dále jen „BO“), servisní prohlídky (dále jen „SP“) realizované dle servisní knížky, resp. servisního plánu údržby vozidla, daného výrobcem, asistenční, vyprošťovací servis a odtah (dále jen „AS“), na základě samostatných Výzev k plnění (dále jen „Výzva“) a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:

a) Provedení BO:

Po převzetí vozidla určeného k provedení BO zhotovitel provede defektaci nahlášené poruchy na vozidle, resp. vozidlech (dále jen „defektace“). Defektace bude provedena zdarma v případě, že následná oprava bude realizována u zhotovitele. V případě

defektace bez následné opravy, bude defektace účtována podle ceny za skutečně odpracovaný čas v režimu ceny za normohodinu práce. Cílem je defektovat předpokládaný rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné Výzvy. U BO, u kterých je znám jejich rozsah, nebo u BO uvedených v tabulce přílohy č. 1 smlouvy, není nutno provádět defektaci a zpracovává se přímo Výzva k provedení BO.

b) Provedení SP:

Provedení SP v rozsahu stanoveném výrobcem (dle servisní knížky resp. servisního plánu údržby vozidla), bude realizováno na základě samostatné Výzvy bez provedení defektace, nemá-li však objednatel požadavek v rámci SP provést i BO (tj. práce mimo rozsah stanovený výrobcem vozidla) a tuto před provedením SP defektovat. V případě, že potřeba provedení BO bude zhotovitelem zjištěna během provádění SP, je zhotovitel povinen informovat o této skutečnosti objednatele, uvést rozsah opravy, potřebu náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Je povinen přerušit práce do doby rozhodnutí pověřené osoby. Oprava pak bude řešena samostatnou výzvou jako BO a po jejím dokončení bude následovat dokončení SP.

c) Provedení AS:

Zhotovitel je povinen zabezpečit asistenční servis (oprava na místě), eventuálně odtah nepojízdného vozidla. Odtah vozidla, nebo oprava na místě budou zahájeny na základě výzvy vystavené objednatelem a zaslané zhotoviteli faxem, e-mailem, případně vyžádané telefonicky s následným zasláním výzvy v listinné podobě, faxem, nebo e-mailem. Defektace se v případě AS nezpracovává.

- 4.3. Zhotovitel je povinen provádět dílčí plnění pouze na základě schválených výzev a v případě čl. IV odst. 4.2c) Dohody na základě telefonických výzev.
- 4.4. Závazek objednatele je řádně provedené dílo převzít a zaplatit za něj smluvně dohodnutou cenu.

V. Čas a místo plnění

- 5.1. Doba platnosti Dohody se sjednává od data podepsání Dohody poslední smluvní stranou nejdříve však od 1. 1. 2026 s dobou platnosti do 31. 12. 2027 včetně. Plnění Dohody bude zahájeno dnem podepsání Výzvy k 1. dílčímu plnění poslední smluvní stranou.
- 5.2. Místem plnění Dohody je sídlo provozovny zhotovitele na adrese: Průmyslová 154, 674 01 Třebíč, vyjma případu v čl. IV odst. 4.2c) Dohody.
- 5.3. Místem plnění díla v případě AS a odtahu je celé území ČR.

VI. Cena za dílo

- 6.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č.526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně za dílo specifikované v čl. III Dohody, a to ve výši max. 1 600 000,- Kč, včetně DPH (jeden milion čtyři sta tisíc korun českých).
- 6.2. Skutečná výše plnění Dohody bude odvislá od množství a rozsahu jednotlivých dílčích plnění, maximálně do částky dle čl. VI odst. 6.1 Dohody. Uvedenou částku není objednatel povinen vyčerpat a s jejím nevyčerpáním není spojena žádná sankce.

- 6.3. Celková cena díla bez DPH činí 1 322 314,05 Kč, výše DPH činí 277 685,95Kč. Sazba DPH v době uzavření smluvního vztahu je 21% (DPH je stanovena podle platné právní úpravy).
- 6.4. Zhotovitel bude zabezpečovat službu za dohodnutou cenu - ceny viz tabulka v příloze č. 1 této Dohody.
- 6.5. Cena za dopravu servisního, asistenčního a odtahového vozidla (přeprava do a z míst plnění služby) bude účtována dle nejkratší vzdálenosti podle www.google.com/maps - umožňující přesun uvedených vozidel.
- 6.6. Náhradní díly použité na realizaci jednotlivých dílčích plnění Dohody, budou fakturované za ceny v čase a místě obvyklé.
- 6.7. Smluvně dohodnuté ceny jsou po celou dobu platnosti dohody platné a neměnné a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla.
- 6.8. Po celou dobu trvání rámcové dohody se smluvní vztah řídí platnou sazbou DPH účinnou v době plnění.

VII. Podmínky provádění díla

- 7.1. Objednatel pověřil jako svého zástupce ve věci plnění předmětu Dohody technického pracovníka pro opravy pozemní vojenské techniky Miroslava Andrše, tel. číslo [REDACTED]
- 7.2. Objednatel pověřil jako své zástupce ve věci předávání, přebírání dílčího plnění a k řešení případných reklamací:
 Miroslav Andrš [REDACTED] nad Orlicí),
 Ing. Karel Kub [REDACTED]
 rtn. Ilona Bube [REDACTED]
 Ing. Vojtěch Pr [REDACTED]
 Josef Černík, tel. [REDACTED]
- 7.3. Před zahájením provádění dílčího plnění bude sepsán zakázkový list, nebo zápis o převzetí a předání vozidla k provedení běžné opravy, případně na provedení defektace, ve kterém musí být uvedeno:
 - a) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli
 - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotoviteli
 - c) výbava vozidla (zejm. nářadí, audio soustava, mimořádná výbava atd.)
 - d) požadovaný rozsah dílčího plnění, popř. specifikace závady
 - e) VIN vozidla
 - f) název VZ, které zadalo výzvu
 - h) podpis a datum sepsání.
- 7.4. Zhotovitel je povinen při provádění plnění postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel, podmínky této Dohody a pokyny objednatele, resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je zhotovitel povinen vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen o provedení plnění provádět záznamy do servisní dokumentace vozidel

(tj. servisní knížka) a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.

- 7.5. Zhotovitel je dále povinen po celou dobu účinnosti této smlouvy vlastnit nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem vozidla, a tyto bude používat dle technologických postupů (stanovených výrobcem vozidla) v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů). Dále má zhotovitel za povinnost po celou dobu účinnosti smlouvy mít provozovnu vybavenou minimálně 1 servisním stáním (tj. místo – pracoviště, které je určeno a technologicky uzpůsobeno k provádění oprav vozidel uvedených v čl. IV. Dohody) a dále povinnost doložit, že disponuje minimálně 2 pracovníky podílejících se na plnění díla. Splnění těchto povinností je zhotovitel povinen kdykoli na vyžádání doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu.

- 7.6. Postup a povinnosti smluvních stran:

a) Plnění díla, u něhož se provádí defektace (netýká se AS)

Pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme vozidlo, zpracuje zakázkový list, nebo zápis o převzetí a předání vozidla, předá jej pověřené osobě a nejpozději do 5 pracovních dnů včetně po převzetí vozidla provede defektaci vozidla a odešle (e-mailem, faxem) pověřené osobě informace (tzv. předkalkulaci zakázky) o rozsahu poruchy, potřebě náhradních dílů, předpokládané ceně a lhůtě opravy. Pověřená osoba po odsouhlasení předkalkulace zakázky vystaví Výzvu, ke které připojí schválenou předkalkulaci zakázky a Výzvu odešle zhotoviteli k podpisu (e-mailem apod.).

b) Plnění díla, u něhož se neprovádí defektace (netýká se AS)

Na základě oboustranně podepsané Výzvy (zaslané e-mailem apod.) pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme v dohodnutém termínu od pověřené osoby vozidlo, zpracuje zakázkový list, nebo zápis o převzetí a předání vozidla a zahájí plnění díla.

c) Plnění díla AS

Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívající v AS (tj. asistenční servis - oprava v místě závady, odtah) asistenčním výjezdem servisního vozidla dle čl. IV odst. 4.2 c) Dohody, na základě Výzvy pověřenou osobou přímo (tj. i telefonicky), a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 4 hodin, pokud se pověřená osoba se zhotovitelem nedohodnou jinak.

- 7.7. Zhotovitel není oprávněn provádět plnění mimo rozsah stanovený Výzvou bez předchozího souhlasu objednatele, resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění dílčího plnění na základě zjištění zhotovitele potřeba dodatečných úkonů (tj. takových úkonů, které nebyly specifikované ve zhotovitelem potvrzené Výzvě), je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně telefonicky, písemně, faxem nebo e-mailem informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění dílčího plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) bude pověřenou osobou zpracována samostatná Výzva před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidla po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly, nebo jejichž potřeba

- provedení se projevila, až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním Výzvy. V takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.
- 7.8.** Po dokončení provádění každého dílčího plnění zhotovitel předá vozidlo pověřené osobě na základě zápisu do zakázkového listu, nebo zápisu o převzetí a předání vozidla (viz čl. VII odst. 7.3 Dohody), ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla a dále:
- a) případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla
 - b) podpis a datum sepsání.
- 7.9.** Při provádění každého dílčího plnění spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.
- 7.10.** Zhotovitel je povinen dokončit provádění plnění do lhůty, která je uvedena ve Výzvě. Lhůtu pro dokončení v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou – zástupcem ve věci plnění předmětu Dohody přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
- 7.11.** Pro účely posouzení včasnosti provedení dílčího plnění se považuje den, kdy zhotovitel vyzve písemně (faxem, e-mailem) pověřenou osobu k převzetí zhotoveného díla. Lhůta mezi oznámením o provedení plnění zhotovitelem a převzetím pověřenou osobou objednatele, se nepovažuje za prodloužení zhotovitele.
- 7.12.** Zhotovitel se zavazuje za účelem zamezení možných ztrát, odcizení a poškození uschovat vozidla nebo jejich části vždy v uzavřených a zabezpečených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla v důsledku špatných klimatických podmínek apod.) a to až do doby jejich předání přejímajícímu v místě plnění díla. Vynaložené náklady na úschovu vozidla nebo jeho jednotlivých skupin jsou náklady zhotovitele.
- 7.13.** Zhotovitel ručí za ztrátu či poškození předmětu díla. V případě vzniku škod nebo ztráty poskytne objednateli úhradu za poškození předmětu plnění Dohody v plné výši a v cenách v čase a místě obvyklých.
- 7.14.** Povinnost zhotovitele provést plnění je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem.
- 7.15.** Pověřená osoba objednatele není povinna převzít dílo, které vykazuje nedostatky, nebo odporuje Dohodě (Výzvě). O této skutečnosti zástupci smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. Zhotovitel je v tomto případě povinen dodat dílo náhradním plněním.
- 7.16.** Náhradní díly použité na realizaci jednotlivých dílčích plnění budou v kontextu dodržování Nařízení Komise (EU) Č. 461/2010 ze dne 27. května 2010 o použití čl. 101 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití a předmětné vozidlo. Zhotovitel je povinen na vyžádání předložit pověřené osobě homologační listy, nebo jím na roveň postavené certifikáty, které jednoznačně prokazují a zaručují kvalitu a původ dodávaného náhradního dílu, a to ke všem náhradním dílům použitých při plnění

díla. Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a technické parametry vozidla.

- 7.17. Zhotovitel zabezpečí bezplatnou likvidaci všech náhradních dílů, které byly vyměněny v průběhu plnění Dohody, a objednatel nepožaduje jejich vrácení.
- 7.18. Pověřená osoba, nebo jí určená další osoba je oprávněna v souladu s § 2593 zákona č. 89/2012 Sb., kontrolovat jakost použitých náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do techniky. K naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout nutnou součinnost. Dodávané náhradní díly musí být shodné nebo vyšší kvality v porovnání s díly dodávanými autorizovanou servisní sítí výrobce vozidla. Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité. Pověřená osoba je oprávněna po domluvě se zhotovitelem dodat k opravě vlastní náhradní díly a vlastní oleje. Na tyto náhradní díly se ze strany zhotovitele nevztahuje záruční lhůta dle čl. X, odst. 10.1 Dohody.
- 7.19. Před provedením přejímky každého dílčího plnění je objednatel oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20km).
- 7.20. Zhotovitel je povinen poskytnout na vyžádání objednateli, resp. pověřené osobě, platný normativ práce a oficiální ceník (katalog) náhradních dílů výrobců vozidel (resp. ceníky jiných náhradních dílů ve smyslu čl. VI odst. 6.6 Dohody), a to v listinné či elektronické podobě v závislosti na tom, jak jsou tyto vedeny. Za poskytnutí požadovaného normativu práce a ceníků se považuje rovněž umožnění nahlédnutí do elektronické aplikace pověřené osobě či jí určené osobě -zástupci objednatele, jsou-li normativ práce a ceníky takto vedeny, čímž bude naplněn účel tohoto a dalších ustanovení Dohody, a to za účelem kontroly cen ze strany objednatele, resp. osob určených touto Dohodou.
- 7.21. Zhotovitel je povinen v případě potřeby zabezpečit techniku na naložení a složení nefunkční opravované techniky.
- 7.22. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2609 zákona č. 89/2012 Sb.
- 7.23. Při technické poruše technologií poskytování služby ze strany zhotovitele je tento povinen na vlastní náklady zajistit poskytnutí služeb ve stanovených dodacích lhůtách, stejné kvality a dohodnutých cenách.
- 7.24. Zhotovitel je povinen dodržovat mlčenlivost o všech skutečnostech, které souvisejí s poskytovanou službou.

VIII. Fakturační a platební podmínky

- 8.1. Úhrada plnění bude provedena bezhotovostně převodem na účet zhotovitele po převzetí dokončeného díla na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (faktury), jehož nedílnou součástí bude soupis provedených prací a dodaných náhradních dílů odsouhlasený objednatel.
- 8.2. Fakturace objednateli bude prováděna na základě obdržené Výzvy na každé jednotlivé plnění samostatně.
- 8.3. Daňový doklad (fakturu) zašle zhotovitel do 10 dnů včetně po předání dokončeného díla objednateli na určenou emailovou adresu **fakturace@mo.gov.cz**, nebo do datové schránky ID **ukbwexd**. Objednatel uhradí cenu dle daňového dokladu (faktury) do 30 dnů ode dne jeho obdržení s výjimkou faktur, které budou doručeny v období mezi 10. prosincem příslušného roku a 10. únorem roku následujícího, kde se stanovuje doba

- splatnosti na 60 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této rámcové dohody.
- 8.4. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Součástí každého daňového dokladu (faktury) bude originál protokolu o předání a převzetí díla podepsaný zástupcem objednatele se soupisem provedených prací a seznam použitých náhradních dílů, případně záruční listy a osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku.
 - 8.5. Pro možnost případného ověření ceny v čase a místě obvyklé musí označení (název) použitých náhradních dílů umožňovat jejich jasnou identifikaci v obchodní síti (JKPOV, obchodní číslo konkrétního dodavatele atd.).
 - 8.6. Dnem splnění platební povinnosti se považuje den odepsání finančních prostředků z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
 - 8.7. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti daňový doklad vrátit, neobsahuje-li požadované náležitosti, není doložen požadovanými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
 - 8.8. Ve vráceném daňovém dokladu musí objednatel určit důvod jeho vrácení. Zhotovitel je povinen vystavit nový daňový doklad s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti, která se bude odvíjet od prokazatelně doručeného nově zpracovaného daňové dokladu.
 - 8.9. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
 - 8.10. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109 a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.
 - 8.11. V případě, že hodnota Výzvy přesáhne částku 50.000,- Kč bez DPH, bude v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejněna objednatelem v Registru smluv.

IX. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 9.1. Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel.
- 9.2. Nebezpečí vzniku škody nebo ztráty věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisem protokolu o předání věci smluvními stranami.
- 9.3. Vlastnické právo k náhradním dílům, přechází ze zhotovitele na objednatele dnem provedení přejímky věci a současně podpisem protokolu o předání smluvními stranami.
- 9.4. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání pověřené osobě odpovídá zhotovitel.

- 9.5. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.
- 9.6. Zhotovitel prohlašuje, že má sjednanou odpovídající pojistnou smlouvu na řešení vzniklých škod souvisejících s předmětem Dohody. Tato pojistná smlouva musí řešit i situaci ztrát, odcizení a škod vzniklých při odtahu a transportu nepojízdné techniky objednatele. Tuto pojistnou smlouvu je zhotovitel na vyzvání zástupce objednatele povinen předložit.

X. Záruka za jakost, vady díla a reklamace

- 10.1. Zhotovitel přejímá ve smyslu ustanovení § 2619 zákona č. 89/2012 Sb. záruku za jakost díla po dobu 6 měsíců a 24 měsíců za jakost náhradních dílů použitých k realizaci předmětu plnění. Platnost lhůty záruky na jakost začíná dnem převzetí provedeného díla objednatelem. Převzetím díla objednatelem se považuje potvrzení předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
- 10.2. Reklamace vad se uplatňují písemně.
- 10.3. Zhotovitel je povinen se k reklamaci vyjádřit do 5 pracovních dnů včetně od jejího obdržení. V případě, že se ve stanovené lhůtě nevyjádří, považuje se, že s reklamací vad a bezplatným odstraněním souhlasí.
- 10.4. Zhotovitel je povinen oprávněně reklamované vady odstranit do 20 pracovních dnů včetně od předání vozidla do místa plnění.
- 10.5. V případě uplatnění reklamace vad zhotovitel zpracuje reklamační protokol, který bude potvrzen oběma smluvními stranami.
- 10.6. Odpovědnost za vady díla se řídí ustanovením § 2615 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.
- 10.7. Způsob vyřízení reklamace vad určuje pověřená osoba objednatele.

XI. Smluvní pokuty a úroky

- 11.1. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném ve Výzvě smluvní pokutu 0,2 % z celkové hodnoty zakázky uvedené ve Výzvě za každý započatý den prodlení až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Splněním závazku se považuje podpis předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
- 11.2. Objednatel zaplatí zhotoviteli v případě prodlení při úhradě daňového dokladu (faktury) v termínu uvedeném na daňovém dokladu (faktuře) pokutu 0,2 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení.
- 11.3. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v čl. XIV odst. 14.11, nebo odst. 14.12 Dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
- 11.4. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů včetně ode dne doručení vyúčtování.
- 11.5. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroků z prodlení v plné výši.

- 11.6. V případě jednostranného odstoupení zhotovitele od Dohody se zhotovitel zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to do 5 pracovních dní včetně od zániku smluvního vztahu.

XII. Ochrana zásadně neveřejných informací

- 12.1 Zhotovitel přijme opatření k ochraně poskytnutých informací a zachování mlčenlivosti o nich. Účastník se zavazuje nahradit Zadavateli jakoukoliv škodu či újmu v důsledku či v souvislosti s porušením svých povinností ochrany Zásadně neveřejných informací vzniklou Zadavateli. Účastník je povinen zaplatit Zadavateli předepsanou smluvní pokutu, a to ve výši 20 000 Kč (slovy dvacet tisíc korun českých), kterou mu je Objednatel oprávněn předepsat, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti ochrany, Zásadně neveřejných informací stanovené touto Dohodou. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok poškozeného na náhradu škody nebo jiné újmy.

XIII. Zánik smluvního vztahu

- 13.1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:

- a) splněním závazků řádně a včas, tj. uplynutím doby, na kterou je Dohoda sjednána, nebo vynaložením maximální výše finančních prostředků uvedených v čl. VI odst. 6.1. Dohody;
- b) dohodou smluvních stran v případě, že finanční prostředky již nebudou dostačující na další požadované dílčí plnění;
- c) dnem počátku platnosti centrálně uzavřené smlouvy MO na předmět této Dohody;
- d) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku Dohody;
- e) jednostranným odstoupením od Dohody pro její podstatné porušení dle čl. XIII odst. 13.2. Dohody;
- f) jednostranným odstoupením od Dohody objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení;
- g) vstupem zhotovitele do likvidace, prohlášením návrhu na konkurz nebo vyrovnání;
- h) výpovědí objednatele i bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 2 kalendářních měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.

- 13.2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením Dohody je:

- a) prodlení s plněním jednotlivého dílčího plnění, které přesahuje 10 pracovních dní (termín bude uveden ve Výzvě);
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu plnění;
- c) prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu (faktury) více jak 30 kalendářních dní;
- d) prodlení zhotovitele s odstraněním vad o více jak 10 pracovních dní.

VOJENSKÉ ZAŘÍZENÍ 5512
TŘINEČSKO-ČESKÉ - 21

XIV. Závěrečná ujednání

- 14.1. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření této Dohody vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem Dohody připojují pod ní své podpisy.
- 14.2. Smluvní strany prohlašují, že tuto Dohodu podepsala osoba oprávněná.
- 14.3. Je-li, nebo stane-li se některé ustanovení Dohody neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dodatkem Dohody nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným či účinným, které nejlépe odpovídají původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného nebo neúčinného.
- 14.4. Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
- 14.5. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
- 14.6. Právní vztahy vzniklé na základě této Dohody a to i ty, které nejsou v Dohodě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu Dohody.
- 14.7. Tuto Dohodu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným „Dodatek k rámcové dohodě“ a podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Dohody nepovažují.
- 14.8. Smluvní strany sjednaly, že doručování se provádí na adresy uvedené v čl. I této Dohody.
- 14.9. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 14.10. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této Dohody, je český jazyk.
- 14.11. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této Dohody a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné, nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této Dohody, třetím osobám. Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 zákona č. 89/2012 Sb. důvěrné.
- 14.12. Zhotovitel není oprávněn zcela ani z části postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této Dohody ani tuto Dohodu jako celek bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 14.13. Zhotovitel podpisem Dohody uděluje dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v Dohodě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této Dohody, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci. V rámci smluvního vztahu budou zpracovány osobní údaje týkající se názvu a sídla firmy, jméno jednatele společnosti, bankovní spojení a jméno kontaktní osoby včetně telefonického či emailového kontaktu. Osobní údaje budou ke zpracování předávány v listinné, případně elektronické podobě. Zhotovitel souhlasí

s uveřejňováním údajů v této Dohodě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.

14.14. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této Dohody musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu Dohody uvedeno výslovně jinak.

14.15. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností nebo nedoručitelnosti považuje za doručenou nejpozději třetím dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této Dohody, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

14.16. V souladu s nařízením Rady (EU) č. 269/2014, č. 208/2014 a nařízením Rady (ES) č. 765/2006, prodávající prohlašuje, že se na jeho osobu nebo plnění, které je jím nabízeno, a to včetně jeho subdodavatelů, nevztahují mezinárodní sankce, a že není fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem či orgánem, zařazeným na sankční seznam.

V Týništi nad Orlicí

dne: VOJENSKÉ ZAŘÍZENÍ 5512
TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ -31-

.....

Objednatel

Náčelník centra zabezpečení munice
podplukovník Mgr. Maik Restorff

(podpis a otisk razítka)

V

dne:

Ing.
Miroslav
Svoboda

Digitálně podepsal
Ing. Miroslav
Svoboda
Datum: 2025.11.28
12:06:26 +01'00'

.....

Zhotovitel

Ing. Miroslav Svoboda
jednatel

(podpis a otisk razítka)

CENOVÁ NABÍDKA NA SERVIS A OPRAVY VOZIDEL

Tabulka pro nacenění 1 normohodiny práce u všech typů vozidel v Kč		
Název	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
Cena 1 normohodiny práce mechanika při defektaci (práce mechanické, elektromechanické, karosářské)	600,00	726,00
Cena 1 normohodiny práce mechanika asistenční služby (práce mechanické, elektromechanické, karosářské)	720,00	871,20
Cena 1 normohodiny práce mechanika při opravě (práce mechanické, elektromechanické, karosářské)	600,00	726,00

Tabulka pro nacenění úkonů u všech typů vozidel v Kč		
Název	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
Cena za provedení základní diagnostiky vozidla přes řídicí jednotku vozidla	600,00	726,00
Cena přezutí jednoho kusu pneumatiky (jedná se o demontáž a montáž kola z osy a na osu a demontáž a montáž pneumatiky z disku a na disk včetně vyvážení)	850,00	1 028,50
Cena za opravu jednoho kusu pneumatiky proražené ostrým předmětem (jedná se o demontáž a montáž kola z osy a na osu a demontáž a montáž pneumatiky z disku na disk, opravu poškození a vyvážení kola)	1 467,00	1 775,07
Cena za provedení kontroly - diagnostiky geometrie náprav vozidla včetně seřízení	2 438,00	2 949,98

Tabulka pro nacenění dopravy asistenční služby v Kč		
Název	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
Cena za 1 km jízdy odtahového vozidla přepravující nepojízdnou techniku - po celé ČR	45,00	54,45
Cena za 1 km jízdy asistenčního vozidla zabezpečující opravu techniky v místě vzniklé závady - po celé ČR	20,00	24,20

Ing.
Miroslav
Svoboda

Digitálně
podepsal Ing.
Miroslav Svoboda
Datum:
2025.11.28
12:05:27 +01'00'

VOJENSKÉ ZAŘÍZENÍ 5512
TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ -31-

Zásadně neveřejné informace

Za zásadně neveřejné informace se považují:

1. Typy a počty techniky.
2. Označení vozidel VPZ - vojenská poznávací značka a VIN techniky.
3. Informace o počtech a rozsahu provedených oprav a údržeb.

V současné době provozovaná technika, které se týká rámcová dohoda:

1 ks Tatra T81
1 ks Tatra T81
1 ks Tatra T81
1 ks Tatra T81
1 ks Tatra T81
1 ks Tatra T81
1 ks Tatra T81
1 ks Tatra T81
1 ks AVIA DA
1 ks Tatra 815
1 ks Tatra 815
1 ks Tatra 815
1 ks Tatra 815
1 ks Tatra T14
1 ks přívěs PV
1 ks Přívěs EC
1 ks Přívěs EC
1 ks Přívěs trak
1 ks Přívěs trak
1 ks Přívěs val
1 ks Přívěs val
1 ks Traktor Ze
1 ks Traktor Ze
1 ks Vozík plo
1 ks Vozík plo

VOJENSKÉ ZAŘÍZENÍ 5512
TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ -31-

Elektronický podpis - 1.12.2025
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Mgr. Maik Restorff
Vydal : NCA SubCA1/RSA 10/2023
Platnost do : 23.9.2027