

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „Elektrické pece“ (EP) v Hloubětíně

Objednatel:

European Transportation Consultancy , s.r.o.

Anny Letenské 34/7

Praha 2 – 120 00

IČO: 26715384, DIČ: CZ26715384

Zastoupená pro řešení smluvních vztahů:

Zastoupená pro řešení technických úkonů:

Zpracovatel DIP:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Veletržní 1623/24

Praha 7 – 170 00

IČO: 03447286, DIČ: CZ03447286

bankovní spojení: 6087522/0800

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

Rozsah plnění a smluvní vypořádání

Rozsah a podmínky plnění:

Uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí objednávky do 30. 1. 2026

Termín dodání:

Honorář:

73,855 Kč + DPH

Platební podmínky:

100% fakturace při předání zpracovaných výstupů

Splatnost faktury:

30dní ode dne vystavení

Předané výstupy:

- digitálně na níže uvedené e-mailové adresy:

Další ujednání

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

V Praze, dne 28.11.2025

.....
za European Transportation Consultancy , s.r.o.

.....
za Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Důvod: na základě pověření
Datum: 2025.12.01 15:38:30 +01'00'

Datum: 2025.12.01 13:33:52 +01'00'



Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „Elektrické pece“ (EP) v Hloubětíně, nabídka prací

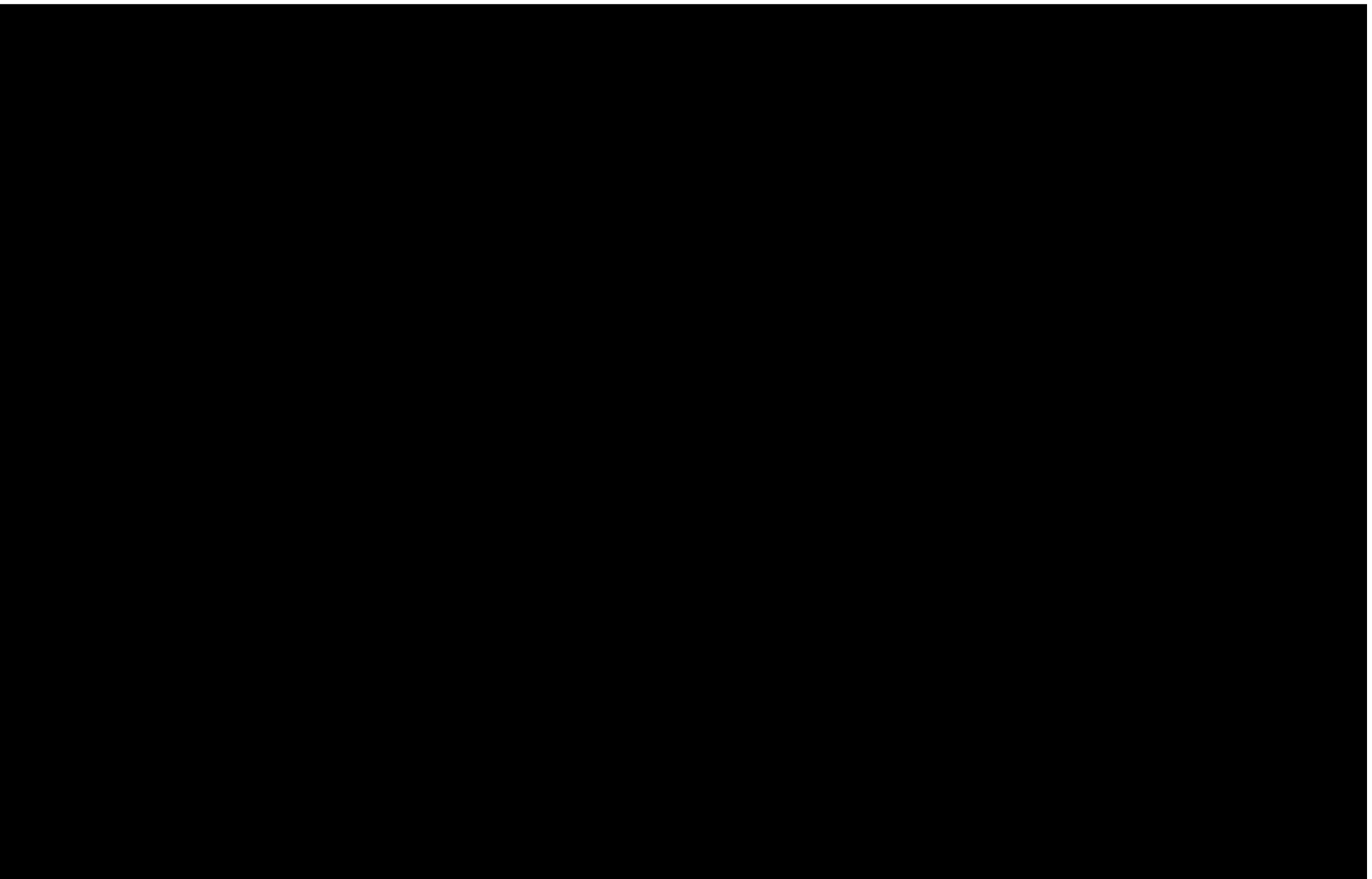
1. fáze – popis současného stavu IAD, podzim 2025 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci modelu budou objednatelům dodány průzkumy křižovatek:

- SSZ 9.217 Poděbradská x U Elektry,
- SSZ 9.221 Poděbradská x U Tesly.

Průzkum musí být proveden za příznivých meteorologických podmínek v běžném pracovním dnu (ÚT-ČT) v rozsahu sondy 7–11 h a 15–19 h. Podrobnosti ke sběru dat a následnému vyhodnocení získáte u [REDACTED]

[REDACTED] v současné době (až do 2. 11. 2025) je ulice Poděbradská mezi křižovatkami ulic U Elektry a V Předním Hloubětíně uzavřena – havárie potrubí. Dopravní sčítání bude provedeno až po skončení této uzavírky. Dále objednatel zajistí zjištění dopravy ze současného areálu, a to buď přímým nasčítáním, nebo dotazem, popřípadě vytažením dat ze závor závodu „ZEZ a Huhtamaki“.



- sledované komunikace (sít' IDIS)
- ostatní komunikace / nové komunikace
- dopravní sčítání křižovatky objednatele
- grafikon křižovatky

Obr. 2 – Situace záměru – podklad dodaný objednatelem

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD pro současný stav (podzim 2025), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t největší povolené hmotnosti. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den (bez BUS PID).

2. fáze – modelový výpočet rok 2033 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t největší povolené hmotnosti. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet generované dopravy ze záměru EP,
- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2033:
 - B1 – stav bez záměru EP (se stávajícím využitím území),
 - B2 – stav se záměrem EP,
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru EP (pro stav B2),
- grafikonky křižovatek pro stav se záměrem EP (stav B2):
 - SSZ 9.217 Poděbradská x U Elektry,
 - SSZ 9.909 Poděbradská x Kurandova (nově plánovaná SSZ),
 - SSZ 9.221 Poděbradská x U Tesly.

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (Běchovice – dálnice D1) vč. přeložky silnice I/12 a zkapacitnění PO 515. Naopak nebude zohledněno dokončení dálnice D0 (stavby PO 518-520) a ani tunel v Hloubětíně (Průmyslová, Kbelská).

3. fáze – modelový výpočet rok 2035 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude opět zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t největší povolené hmotnosti. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2035:
 - C1 – stav bez záměru EP (se stávajícím využitím území),
 - C2 – stav se záměrem EP,
- kartogram směrového rozdělení dopravy vyvolané záměrem EP (pro stav C2),
- grafikony křižovatek pro stav se záměrem EP (stav C2):
 - SSZ 9.217 Poděbradská x U Elektry,
 - SSZ 9.909 Poděbradská x Kurandova (nově plánovaná SSZ),
 - SSZ 9.221 Poděbradská x U Tesly.

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá mimo jiné zprovoznění stavby celého Pražského okruhu, dálnice D3, Vestecké spojky a tunelu v Hloubětíně (Průmyslová, Kbelská).

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- kartogramy s počty spojů PID.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy – **doplnění zaslané tabulky od zpracovatele** a situační výkres záměru (zejména způsob dopravního napojení),
- podklady o okolních záměrech, především o záměru Tesla Hloubětín
- podklady o stávajícím území, včetně průzkumu/odhadu stávající dopravy
- přepočtené výsledky dopravního průzkumu na 0–24 h.

Předpokládaný harmonogram prací:

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| • dopravní průzkumy objednatele | listopad 2025 |
| • syntéza dopravních průzkumů | 2 týdny |
| • zpracování dopravního modelu | 1-2 týden |
| • kompletace | 1 týden |
| • celkem | cca 5 týdnů |

Za předpokladu dodání výsledů dopravních průzkumů v polovině listopadu předpokládáme termín odevzdání **do 15. prosince 2025.**

Cena za zpracování (Kč bez DPH):

- | | |
|--|---|
| • syntéza dopravních průzkumů |  |
| • výstupy dopravního modelu + kompletace | |
| • celkem | 73 855 Kč |

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Výstupy nebudou obsahovat kapacitní posouzení křižovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel.

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 7. 11. 2025 (garance termínů)

Dne 23. 10. 2025 zpracoval

[redacted]

[redacted]

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádia trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.



- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.