

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

VON sever

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

SO 000.1/001

Číslo ZBV:

ZBV6

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Skanska a.s.
Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha
IČ: 26271303

Rekapitulace ZBV č. 6 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.3	0,00	274 478,99	274 478,99

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6	0,00	274 478,99	274 478,99

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)

a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD: III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): VON sever	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 000.1/001	Číslo ZBV / Skupina změny: 6.3
--	--	---------------------------------------

Strany smlouvy o díloS-2654/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne12. 10. 2023(dále jen Smlouva):
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a,186 00 Praha, IČ: 26271303

Přílohy Změnového listu:			Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	Objednatel
2. Změnový list	2	počet listů	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	Supervize
6. Přehled dokladů	1	počet listů	
7. Soupis prací SO po všech změnách	3	počet listů	
Další doklady dle přehledu dokladů	28	počet listů	

Iniciátor Změny: Zhotovitel
Předmět Změny: Etapizace díla - dopad do VON

Název (dílčí) Změny: Etapizace díla - dopad do VON
Popis a zdůvodnění Změny:
Zadávací dokumentace stavby předpokládala řešení DIO na objektu 180.1 v etapách 2, 3 a 4 s tím, že ve 2 a 4 etapě dojde k úplné uzavírce křižovatek OK sever - silnice Řitka- Čisovice a uzavírka silnice Řitka - D4 . (viz př. č. 13 - objízdné trasy při úplné uzavírce ve 2. a př. č. 14-objízdné trasy ve 4. etapě) *(O etapě č. 4 se píše, protože na tomto objektu bylo DIO dle zadání řešeno ve druhé, třetí a čtvrté etapě př. č. 19)*
Při plánování omezení provozu byla nutná koordinace s ostatními stavbami na dopravní infrastruktuře v okolí.
Úplná uzavírka by znemožnila zajištění veřejné dopravy a vyloučila obslužnost podnikatelských subjektů (firmy Aspius. s.r.o, Scuk.cz -v ulici K Třešňovce) těsném sousedství komunikace a pro které je toto jediná příjezdová komunikace, což se ukázalo jako nevhodné řešení.
Dále přikládám koncept dopisu, který byl zaslán obcí Líšnice na SÚS, kde se píše o souběhu dalších staveb v okolí a zhoršení dopravní obslužnosti obce v úseku Líšnice- Čisovice-Řitka viz. př. č. 15
V přípravné fázi realizace jsme navrhli nové rozdělení stavby na etapy, které bylo prezentováno na jednání na KSÚS dne 19.2.2024. Z tohoto jednání nebyl proveden žádný zápis, jednalo se o ústní dohodu. Proto došlo k přepracování projektu DIO na 3 etapy, bez úplných uzavírek a k prodloužení doby částečných uzavírek v délce 170 dnů. Veškeré další přípravné práce probíhaly s ohledem na koncepci nové etapizace stavby.
Na základě "Oznámení veřejnou vyhláškou" Městského úřadu černošice vešly v platnost Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci a to ze dne 24. 4. 2024 - př. č. 20, ze dne 20. 6. 2024 - př. č. 21 a ze dne 7. 8. 2024 - př. č. 22, které stanovují délky etap DIO při realizaci. Toto je vyznačeno i v časové ose DIO - př. č. 23. Etapa 1 v trvání od 2. 5. do 28. 6. 2025 v délce 58 dnů, etapa 2 od 29.6. - 28. 8. 2024 v délce 61 dnů (17 dnů z etapy 2 původní +44 dnů z etapy 2 upravené) , etapa 3 od 29. 8. -18.10. 2024 v délce 51 dnů.
Veškeré další přípravné práce probíhaly s ohledem na koncepci nové etapizace stavby . Došlo k přepracování projektu DIO na 3 etapy,a to bez úplných uzavírek, pouze s částečnými uzavírkami a ke změně objízdných tras. . Což mělo vliv na technologie prací prováděné na okružní křižovatce sever, harmonogram a na cenu díla. Celá podstata změny etap DIO spočívá v tom, že okružní křižovatka sever se měla dle zadávací dokumentace realizovat v úplné uzavírce najednou (pouze s technologickými pauzami pro dané procesy) a bez přilehlého okolního provozu na komunikacích. Dle RDS realizace probíhala za provozu, pouze s částečnými uzavírkami, tak že provoz vždy probíhal na určitém segmentu okružní křižovatky a na přilehlém segmentu probíhaly realizační práce. To se projevilo i na provozních vlivech které *zahrnují veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými zařízeními* (z popisu položky z SoD) a kde se prodloužila doba výstavby a zvýšila pracnost realizace s dopadem do nákladů na požadovaná zařízení a zvýšil se počt nájezdů mechanizace.
Vícenásobné nájezdy se týkaly zejména těchto mechanismů:
vrstva SC - 1. etapa finišer + válce, 2x podvalník
vrstva SC - 2. etapa finišer + válce, 2x podvalník
vrstva SC - 3. etapa grejdr 1x podvalník
vrstva AHV - 1. etapa finišer + válce, 2x podvalník
vrstva AHV - 2. etapa finišer + válce, 2x podvalník
Specifikace provozních vlivů:
Provozní vlivy - specifikace - ruší normální průběh prací - jedná se o TZV. přímé rušení provozem
-provoz dalšího subjektu - může to být např. pohyb jiných osob v areálu se souhlasem investora, nebo vyvolané náklady jako např. zajištění osobní dopravy přes opravovaný úsek apod. Tyto činnosti ruší plynulou stavební činnost
- silniční provoz: Zahnuje zvýšené náklady tam, kde silniční provoz zasahuje do provádění prací, při pracích na železničních přejezdech, křižovatkách, mostech aj.

Za tedy konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, protože při plánování omezení musel jednat až na základě koordinace s ostatními stavbami na dopravní infrastrukturu v okolí, které tam v tu danou dobu probíhaly. (Pravděpodobně šlo o stavby "III/0042 Lišnice, rekonstrukce silnice" a "III/1025 Bojov- Klinec, rekonstrukce silnice STAVBA 1 - silnice III/1025 a III/0042 Jilovíště - Lišnice" - viz koncept dopisu obce Lišnice - na SÚS, kde piší o souběhu těchto zakázek - př. č. 15)

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota Změny nepřekročí 30 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna. Změny jsou zařazené do Skupiny 3 dle čl. 5 a 10 Směrnice R-Sm-36

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	274 478,99	274 478,99	274 478,99

Zhotovitel: jméno Ing. Ondřej Hájek podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 6**

Název Stavby:	III/1024 - Řítka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 000.1/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	VON sever

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
596 700,00

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	596 700,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	274 478,99	274 478,99	46,00%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	871 178,99	274 478,99	46,00%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek Číslo a název SO/PS: SO 000.1 - VON sever Číslo a název rozpočtu: SO 000.1 - VON sever								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 000.1					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	02720R	PROVOZNÍ VLIVY	KPL	1,000	5,484	4,484	46 800,000	46 800,00	0,00	209 845,16	256 645,16	209 845,16	448,39%
		Nové položky											
15	03610.N	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - AUTOMOBILY PRO PŘEPRAVU STAVEBNÍ MECHNIZACE	KPL	0,000	1,000	1,000	64 633,830	0,00	0,00	64 633,83	64 633,83	64 633,83	0,00%
		Celkem						46 800,00	0,00	274 478,99	321 278,99	274 478,99	586,49%

Za Zhotovitele: Ing. Ondřej Hájek

Za Objednatele: Šárka Balážová

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	27 464 042,23
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	31 128 158,77
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	37 665 072,11
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	113,34%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,52%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	3 522 221,97
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	12,82%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	8 239 212,67

12=(1)*0,15	Limit	4 119 606,33
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38
		III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek	- 2 420 346,25	6 084 462,79	3 664 116,54	0,00	141 894,57	141 894,57	0,00	0,00	0,00	- 2 420 346,25	5 942 568,22	3 522 221,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
																	0,00			
101	1	Okružní křižovatka sever/ Sanace podloží, záměna SR,vsaky,bourání asf. povrchů, SC - mezikruží	- 711 030,89	1 147 831,92	436 801,03	0,00	37 424,70	37 424,70	0,00	0,00	0,00	- 711 030,89	1 110 407,22	399 376,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	2	Okružní křižovatka jih/Sanace podloží0-15, 0-30cm, záměna SR za SC, bourání asf. povrchů, frézování, canace 0,38-0,49km, SC - mezikruží	- 843 866,36	3 067 423,45	2 223 557,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 843 866,36	3 067 423,45	2 223 557,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	3	Opěrná zeď u okružní křižovatky jih/Drenáž za opernou zdí, rubová drenáž, doměrky	0,00	286 952,17	286 952,17	0,00	104 469,87	104 469,87	0,00	0,00	0,00	0,00	182 482,30	182 482,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180.1	4	Dopravně inženýrská opatření (DIO), část OK sever/Etapizace díla - navýšení nákladů DIO na 3 etapy s částečnými uzavírkami a objízdnými trasami	- 534 994,20	779 535,32	244 541,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 534 994,20	779 535,32	244 541,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180.2	5	Dopravně inženýrská opatření (DIO), část OK jih/Etapizace díla - navýšení nákladů DIO na 3 etapy s částečnými uzavírkami a objízdnými trasami	- 330 454,80	528 240,94	197 786,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 330 454,80	528 240,94	197 786,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
000.1	6	VON sever/ Etapizace díla - vliv na navýšení množství nájezdů mechanizace na stavbu a provozních vlivů	0,00	274 478,99	274 478,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	274 478,99	274 478,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	6
Název stavby:	III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	VON sever
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 000.1/001

Doklad	počet listů
07_Soupis prací SO po změnách	3
08_cenová nabídka Řitka_Škvor	1
09_CN_Dejmek	3
10_CN_Kocum_Ltlinek	3
11_Přehled nových položek ZBV 6	1
12_Specifikace Provozních vlivů	2
13_D.1.1.1_TZ-Priloha_4a_Objizdky_E2	1
14_D.1.1.1_TZ-Priloha_4b_Objizdky_E4	1
15_Dopis Líšnice -SUS_koncept_V2FINAL	1
16_vyjádření AD_010_k_ZBV04+5+6+7_signed	1
17_Oznámení zhotovitele Řitka_ZBV 6	1
18_Vyjádření TDI k ZBV 6 a 7	1
19_D.1.1.1_TZ-Priloha_3-Situace_ZOV	1
20_Stanovení MEU Cernošice k akci Řitka2.5-28.6	3
21_Stanovení MEU Cernošice29.6-10.9	3
22_Stanovení Řitka říjen prodloužení 16.7-18.10	3
23_ZBV 6 a 7 - časová osa DIO	1
24_Pokyn Objednatele k vypracování ZBV	1
Počet listů celkem	31

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Název stavby: III/1024 - Řítka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek Číslo a název SO/PS: SO 000.1 - VON sever Číslo a název rozpočtu: SO 000.1 - VON sever								Č. 1					
								celkem po všech změnách					
								Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	9	10	11	12	13	14
1	2	3	4	5	6	7	8						
1	02610R	ZKOUŠKY PLÁNĚ	KPL	1,000	1,000	0,000	35100,000	35 100,00		0,00	35 100,00	0,00	0,00%
		ZKOUŠKY PLÁNĚ											
		1.0=1,000 [A]											
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zkouškami											
2	02720R	PROVOZNÍ VLVIVY	KPL	1,000	5,484	4,484	46 800,000	46 800,00		209 845,16	256 645,16	209 845,16	448,39%
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními											
		1.0=1,000 [A]											
		Pol. č. 2 1,000 [A]											
		ZBV č. 6											
		Množství upraveno koeficientem 5,484											
		1 komplet dle SoD byl uvažován na dobu částečné uzavírky, tj. na 1 měsíc = 31 dnů př. č. 19, dle realizace částečné uzavírky trvaly 170 dnů viz. časová osa př. č.23											
		Výpočet koef. množství = poměr částečné uzavírky dle RDS/částečné uzavírky dle SoD: 170/31=5,484 [A]											
3	02730	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000	1,000	0,000	17 550,000	17 550,00		0,00	17 550,00	0,00	0,00%
		Vytýčení veškerých inženýrských sítí a jejich ochrana během výstavby - náklady správců sítí včetně zemních prací a ostatních připomocí zhotovitele											
		1.0=1,000 [A]											
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními											
4	02811	PRŮKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	KPL	1,000	1,000	0,000	23 400,000	23 400,00		0,00	23 400,00	0,00	0,00%
		PRŮKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU											
		1.0=1,000 [A]											
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi											
5	02911R	OSTATNÍ POŽADAVKY - Geodetické zaměření skutečného provedení stavby	KPL	1,000	1,000	0,000	11 700,000	11 700,00		0,00	11 700,00	0,00	0,00%
		OSTATNÍ POŽADAVKY - Geodetické zaměření skutečného provedení stavby											
		1.0=1,000 [A]											
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi											
6	02920R	ODBORNÉ STANOVENÍ DÁVKOVÁNÍ ASFALTU A CEMENTU PŘI RECYKLACI ZA STUDENA	KPL	1,000	1,000	0,000	18 720,000	18 720,00		0,00	18 720,00	0,00	0,00%
		ODBORNÉ STANOVENÍ DÁVKOVÁNÍ ASFALTU A CEMENTU PŘI RECYKLACI ZA STUDENA											
		1.0=1,000 [A]											
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi											
7	02921R	ÚZEMNÍ VLVIVY	KPL	1,000	1,000	0,000	15 210,000	15 210,00		0,00	15 210,00	0,00	0,00%
		ÚZEMNÍ VLVIVY											
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi											
8	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1,000	0,000	234 000,000	234 000,00		0,00	234 000,00	0,00	0,00%
		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS											
		1.0=1,000 [A]											
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi											
9	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	1,000	0,000	16 380,000	16 380,00		0,00	16 380,00	0,00	0,00%
		OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ											
		1.0=1,000 [A]											
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi											

[illegible]

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek Číslo a název SO/PS: SO 000.1 - VON sever Číslo a název rozpočtu: SO 000.1 - VON sever								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								Č. 1					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	03610.N	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - AUTOMOBILY PRO PŘEPRAVU STAVEBNÍ MECHNIZACE	KPL	0,000	1,000	1,000	64 633,830	0,00		64 633,83	64 633,83	64 633,83	0,00%
		ZBV č. 6 Nová položka: JC je stanovena na základě průzkumu trhu - tři nezávislých nabídek př. č. 08, 09, 10 zahrnuje objednatelům povolené náklady na dopravu mechanizace Stanovení ceny SC - 1. etapa finišer + válce, 2x podvalník SC - 2. etapa finišer + válce, 2x podvalník SC - 3. etapa grejdr 1x podvalník AHV - 1. etapa finišer + válce, 2x podvalník AHV - 2. etapa finišer + válce, 2x podvalník V naší nabídce je přistavení, naložení a složení mechanizace + žádost o nadrozměr rozpuštěno											
		Celkem						596 700,00	0,00	274 478,99	871 178,99	274 478,99	46,00%

Cenová nabídka na dopravu Čakovice – Řitka

Sazba 48.50Kč/km , naložení složení 1ks stroje = 890 Kč, povolení nadrozměr 1500Kč

Radlák (depo) – Malešice cca 45km, Malešice – Řitka trasovaná přes Pražský okruh a D4 cca 60km,
Řitka – Radlák cca 45km. Celkem 150km.

Objekt SO101

$9 \times 150 \times 48,50 = 65\,500 \text{ Kč}$

$9 \times \text{naložení složení} = 890 \times 9 = 8000 \text{ Kč}$

Nadrozměr $1500 \times 4 = 6000 \text{ Kč}$

Celk. cca **79.000Kč.**

Objekt SO102

$8 \times 150 \times 48,50 = 58\,200 \text{ Kč}$

$8 \times 890 \text{ naložení/složení} = 7\,120 \text{ Kč}$

Nadrozměr $4 \times 1500 = 6000 \text{ Kč}$

Celk. cca **71.000 Kč**

Ceny uvedeny bez DPH.

David Škvor

David Škvor, Trading
Topolová 301, 252 45 Ohrobec
IČO: 030 28 712
DIČ: CZ9008180181

RE: Poptávka - doprava stavební techniky - Zpráva (HTML)

Soubor

Zpráva

Nápověda

Řekněte mi, co chcete udělat

Odstranit

Archivovat

Oznámit

Odpovědět

Odpovědět všem

Přeposlat

Nasdílet do Teams

Všechny aplikace

ceníky

E-mail týmu

Odpovědět a od...

Předat nadřízen...

Hotovo

Vytvořit nový

Přesunout

Přidat zásadu

Označit jako nepřečtené

Zařadit do kategorií

Zpracovat

Úpravy

Číst nahlas

Asistivní čtečka

Přeložit

Lupa

Odpovědět Plánovacím průzkumem

Vložit do Atheny

Nápověda Atheny

Nahlásit zprávu

Odstranit

Sestava

Odpovědět

Teams

Aplikace

Rychlé kroky

Přesunout

Značky

Úpravy

Asistivní nástroje

Jazyk

Lupa

Najít čas

Athena

Ochrana

RE: Poptávka - doprava stavební techniky

DD

Dispecink Dejmek speciální odtahová služba <dispecink@dejmek.cz>
Komu Slavičková, Renáta

Odpověděli jste na tuto zprávu dne 17.12.2024 11:17.

Začátek odpovědi všem:

Děkuji.

Děkuji za citát.

Děkuji, dám vám vědět.

1

Váš názor

[EXTERNÍ EMAIL] Prosím buďte opatrní, než na cokoliv kliknete.

Dobrý den Renato,

níže doplněny ceny, finišer na podvalníku samostatně + 2x válec na podvalníku samostatně a grejdr také na podvalníku samostatně....

V případě dotazů nebo upřesnění jsme Vám k dispozici 😊

Dejte vědět.

Předem děkuji.

FILIP

Filip Šimáček

Dispecink

DEJMEK speciální odtahová služba s.r.o.

Sídlo: Radlová 359, 102 00, Praha 10

Provozovna: K Říčánům, Praha Kolovraty

Mobil: +420 777 150 643

E-mail: dispecink@dejmek.cz

Web: www.dejmek.cz



From: Slavičková, Renáta <Renata.Slavickova@Skanska.CZ>

Sent: Wednesday, December 11, 2024 1:26 PM

To: dispecink@dejmek.cz

Subject: Poptávka - doprava stavební techniky

General / Obecné

Dobrý den,

Žádám o cenovou nabídku do soutěže na **přepravu stavební techniky** na podvalnicích na vzdálenost 38 km (Malešice -Řitka) vč. naložení a vyložení.

Hledat

SKANSKA

Rádio BEAT – Prac...

Dámské tepláky | F...

Chat | Objednávka ...

Cenové nabídky

Adobe Acrobat Re...

ZBV 6_III1024 - Řitk...

Doručená pošta - ...

RE: Poptávka - do...

11:18

17.12.2024

23

RE: Poptávka - doprava stavební techniky - Zpráva (HTML)

SouborZprávaNápověda

Řekněte mi, co chcete udělat

Odstranit

Archivovat

Oznámit

Odpovědět

Odpovědět všem

Přeposlat

Nasdílet do Teams

Všechny aplikace

Rychlé kroky

Přesunout

Přidat do zásady

Zpracovat

Úpravy

Asistivní nástroje

Jazyk

Lupa

Najít čas

Athena

Ochrana

RE: Poptávka - doprava stavební techniky

DD

Dispečink Dejmek speciální odtahová služba <dispecink@dejmek.cz>
Komu: Slavičková, Renáta

Odpovědět

Odpovědět všem

Přeposlat

Nahlásit zprávu

po 16.12.2024 9:10

Odpověděli jste na tuto zprávu dne 17.12.2024 11:17.

Začátek odpovědi všem:

Děkuji.

Děkuji za citát.

Děkuji, dám vám vědět.

Váš názor

Dobrý den,

Žádám o cenovou nabídku do soutěže na **přepravu stavební techniky** na podvalnících na vzdálenost 38 km (Malešice -Řitka) vč. naložení a vyložení.

Na objekt SO 101

1. etapa: finišer + 2 válce2x = finišer 6.290,- + 2x válec 4.790,-, tzn. x2 = **22.160,- Kč bez DPH**

2. 2 etapa: finišer + 2 válce.....2x = finišer 6.290,- + 2x válec 4.790,-, tzn. x2 = **22.160,- Kč bez DPH**

3. 3 etapa: grejdr = **4.790,- Kč bez DPH**

Na objekt SO 102

1. etapa: finišer + 2 válce.....2x = finišer 6.290,- + 2x válec 4.790,-, tzn. x2 = **22.160,- Kč bez DPH**

2. 2 etapa: finišer + 2 válce.....2x = finišer 6.290,- + 2x válec 4.790,-, tzn. x2 = **22.160,- Kč bez DPH**

Děkuji a přeji pěkný den

Renáta Slavičková

Ing. Renáta Slavičková

Přípravář senior / Project Engineer Senior

Mobile +420 739 501 862

Skanska Central Europe

Skanska a.s., SCE CZ ISB P&CB-Tým 02

K Betonárně 303

15500 Praha 5 - Řeporyje

Hledat

SKANSKA

Rádio BEAT – Pr...

Dámské teplá...

Chat | Objedná...

Cenové nabídky

Adobe Acrobat...

ZBV 6_III1024 - ...

Doružená poš...

RE: Poptávka - ...

Dokument1 - ...

CES

11:21

17.12.2024

25

SouborZprávaNápovědaŘekněte mi, co chcete udělat

OdstanitArchivovatOznámitOdpovédětOdpovědět všemPřeposlat vstřední panel TeamsVšechny aplikaceRychlé krokyPřesunoutPřiřadit zásaduOznačit jako nepřečtenéÚpravyČíst nahlasAsistivní nástrojeJazykLupaOdpovědětPlánovacím průzkumemNajít časVložit do AthenyAthenaNahlásit zprávuOchrana

Re: Fwd: FW: Poptávka - doprava stavební techniky

info@ltlinek.cz
KomuMihai, Yana
KopieSlavičková, Renáta

Odpovědět

Odpovědět všem

Přeposlat

Vložit do Atheny

po 02.12.2024 10:09

Dobrý den,

Zádám o cenovou nabídku do soutěže na přepravu stavební techniky na vzdálenost 38 km (Malešice - Řitka) vč. naložení a vyložení.

Na objekt SO 101

1. etapa : finišer + válce

2 etapa: finišer + válce,

3 etapa: grejdr

1. etapa : finišer + válce

2. etapa: finišer + válce

Na objekt SO 102

1. etapa: finišer + válce

2 etapa: finišer + válce

Přehled nových položek

Číslo ZBV:
Název a evidenční číslo stavby:
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:

6
III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
SO 000.1 - VON sever
SO 000.1/001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Počet MJ	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem	Původ jednotkové ceny
		Nové položky					
15	03610.N	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - AUTOMOBILY PRO PŘEPRAVU STAVEBNÍ MECHNIZACE	KPL	1	64 633,833	64 633,833	průzkumu trhu - tří nezávislých nabídek př. č. 08, 09, 10, + režijní náklady 15% Cena byla stanovena jako průměrná z částek 79 000 Kč, 49 110 Kč, 45 000 Kč + 15% režijních nákladů
		<i>ZBV č. 6 Nová položka, jejíž cena byla stanovana na základě průzkumu trhu - cenových nabídek tří nezávislých firem zahrnuje objednatelem povolené náklady na dopravu mechanizace Stanovení ceny SC - 1. etapa finišer + válce, 2x podvalník SC - 2 etapa finišer + válce, 2x podvalník SC - 3 etapa grejdr 1x podvalník AHV - 1. etapa finišer + válce, 2x podvalník AHV - 2. etapa finišer + válce, 2x podvalník Cenové nabídky viz přílohy 08, 09, 10.</i>					

Obsah

800-0 Vedlejší rozpočtové náklady (2020/II)

strana: 40 - 41 / 47

I. ÚVODNÍ ČÁST

II. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Příloha č. 01 Průzkumné, geodetické a projektové práce

Příloha č. 02 Příprava staveniště

Příloha č. 03 Zařízení staveniště

Příloha č. 04 Inženýrská činnost

Příloha č. 05 Finanční náklady

Příloha č. 06 Územní vlivy

Příloha č. 07 Provozní vlivy

Příloha č. 08 Další náklady na pracovníky

Příloha č. 09 Ostatní náklady

VP 800-0 Příloha č. 06

065

Mimostaveništní doprava materiálů a výrobků

Titul se uplatní v rámci VRN v případě individualizace dopravních nákladů, tj. pouze tehdy, kdy není možné ocenit dopravu materiálů a výrobků pořizovací přírážkou k nákupní ceně. Do titulu lze zařadit i přepravu nadměrných nákladů.

Oceňování

Mimostaveništní dopravu lze v rámci VRN v rozpočtu oceňovat:
U stavebních materiálů i technologických zařízení samostatnou cenou za dopravu, stanovenou:
a) pomocí sazeb:

- základní sazbou dopravného, která obsahuje veškeré náklady, které nejsou ovlivněny vzdáleností dopravy (naložení, vyložení, prostoje, poplatky),
- sazbou za kilometr jízdy (náklady na jízdu vozidla) podle druhu dopravního prostředku,

b) individuálně.

Uplatňuje-li se na zakázce neobvyklý způsob dopravy, postupuje se podle ustanovení „Ztížené dopravní podmínky“.

VP 800-0 Příloha č. 07

Příloha č. 07

Provozní vlivy

Kód TSMP

07 PROVOZNÍ VLVY

Náklady na provozní vlivy lze uplatnit jen v případech, kdy:

- ruší normální průběh prací (jejich pouhá existence tedy nestačí k uplatnění přírážky), jedná se o tzv. přímé rušení provozem,
- sice prvotní příčina rušení průběhu prací již pominula, ale nepříznivé vlivy trvají (horko, plyn, prašnost, zima apod.), tzv. nepřímé rušení provozem.

Tyto náklady lze členit podle charakteru provozních vlivů na:

- provoz investora, případně třetích osob,
- silniční provoz,
- ztížený pohyb vozidel v centrech velkoměst,
- železniční provoz, městský kolejový provoz,
- ochranná pásma,
- ostatní provozní vlivy.

071 Provoz investora, případně třetích osob

0711 Provoz investora

Provozem investora se rozumí taková činnost investora (může se jednat např. o průmyslovou výrobu v hale, plánovaný odstřel v lomu apod.), která ruší hladký průběh stavební činnosti (výstavby, rekonstrukce apod.).

0712 Provoz dalšího subjektu

Může to být např. pohyb jiných osob v areálu se souhlasem investora (exkurze, kontrolní činnost jiného subjektu) nebo vyvolané náklady jako např. zajištění osobní dopravy přes opravovaný úsek apod. Podmínkou je, že tyto činnosti ruší plynulou stavební činnost.

Oceňování

Provoz investora, případně třetích osob lze oceňovat:

- smluvní přírážkou k ceně práce,
- individuálně.

072 Silniční provoz

Zahrnuje zvýšené náklady tam, kde silniční provoz zasahuje do provádění prací, při pracích na železničních přejezdech, na křižovatkách, mostech aj.

Náleží sem náklady na dopravně inženýrská opatření (DIO) a dopravně inženýrská rozhodnutí (DIR), tj. projednání, vytyčení a zrušení objízdky, náklady na omezení nebo přerušení provozu (použití značek, semaforů, zábran, kuželů, světelné signalizace apod.).

Nepatří sem omezení dopravy z titulu omezeného pohybu vozidel v centrech měst - viz kód 073 Ztížený pohyb vozidel v centrech měst.

Oceňování

U dotčených prací konaných na komunikaci lze dohodnout procentní přírážku k základně dotyčných prací při provozu na komunikaci:

- 5,2% do 250 aut za směnu 8,5 hod,
- 13,5% přes 250 aut/směnu 8,5 hod,
- 31,3% přes 500 aut/směnu 8,5 hod,
- 2-4% výluka silničního provozu se zajištěním objízdky.

Další variantou ocenění je použití příslušných položek VRN (DIO, DIR).

© ÚRS CZ a.s.

© ÚRS CZ a.s.

<

© ÚRS CZ a.s.

© ÚRS CZ a.s.

Obsah

800-0 Vedlejší rozpočtové náklady (2020/II)

strana: 42 - 43 / 47

I. ÚVODNÍ ČÁST

II. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Příloha č. 01 Průzkumné, geodetické a projektové práce

Příloha č. 02 Příprava staveniště

Příloha č. 03 Zařízení staveniště

Příloha č. 04 Inženýrská činnost

Příloha č. 05 Finanční náklady

Příloha č. 06 Územní vlivy

Příloha č. 07 Provozní vlivy

Příloha č. 08 Další náklady na pracovníky

Příloha č. 09 Ostatní náklady

VP 800-0 Příloha č. 07

073 Ztížený pohyb vozidel v centrech měst

Náklady vznikají z důvodů ztíženého pohybu vozidel při husté dopravě ve městech nebo omezeného vjezdu vozidel do center velkoměst, historických center apod. Oprávněnost nákladů se přiznává dohodou v závislosti na umístění staveniště a situaci.

Oceňování

Náklady se stanoví individuálně.

074 Železniční provoz, městský kolejový provoz

Tento náklad lze uplatnit při rušení průběhu stavebních prací, pokud práce nebo související manipulační činnosti jsou vykonávány v prostoru:

a) do 10 m od hrany koleji železničního provozu,

b) do 6 m od hrany koleji městského provozu,

c) křížení elektrického vedení se železniční tratí.

Náleží sem náklady na omezení nebo přerušení provozu, změnu režimu provozu (snížení rychlosti apod.).

Oceňování

Náklady lze stanovit:

– u městského kolejového provozu přírážkou k příslušným cenám prací ve výši 5 – 15 %,

– u železničního provozu přírážkou k příslušným cenám podle intenzity rušení během 8,5 hod.:

5 % při průjezdu do 25 vlaků,

15 % při průjezdu přes 25 do 50 vlaků,

35 % při průjezdu přes 50 do 100 vlaků,

40 % při průjezdu přes 100 vlaků.

075 Ochranná pásma

K ochranným pásmům viz zákon č.183/2006 Sb., „O územním plánování a stavebním řádu“ (stanovení a specifikace ochranných pásem).

V některých ochranných pásmech:

– nelze požadovat standardní rychlost provedení prací,

– práce lze provádět pouze určenou technologií,

– nelze používat zdraví škodlivé materiály,

– je nutné používat pouze nehlučné technologie,

– je nutné práce provádět bez použití hořavin,

– nelze použít těžké techniky apod.

Nejčastěji se vyskytují tato ochranná pásma:

1) nadzemních nebo podzemních vedení a zařízení souvisejících s elektřinou, plynem, vodou,

2) technických provozů,

3) přírodních hodnot,

4) komunikační,

5) památkových objektů

6) jiná.

0751 Ochranná pásma nadzemních nebo podzemních vedení a zařízení souvisejících s elektřinou, plynem, vodou

Jedná se o náklady související se zákazem, omezením nebo výkonem stavebních prací prováděných v blízkosti nadzemních elektrických vedení, křížení elektrického vedení, podzemních kabelových vedení, vodovodních vedení, vedení plynu, teplovodů, ropovodů, měnění proudů,

VP 800-0 Příloha č. 07

0752 Ochranná pásma technických provozů

Náklady vyvolané zátěží prostředí hlukem, nebezpečím výbuchu, nebezpečím ohně, zářením apod. (továrny, benzinové pumpy, telekomunikační zařízení apod).

0753 Ochranná pásma přírodních hodnot

Náklady související se zákazem, omezením nebo výkonem stavebních prací v blízkosti rezervací, přírodních památek, jednotlivých dřevin apod.

Viz dále zákon č.114/1992 Sb., „O ochraně přírody a krajiny; v oblasti vegetačních úprav – urbanizace (sídelní, městské) a krajinné zeleně“ a příslušné normy.

0754 Ochranná pásma dopravních a souvisejících staveb

Náklady související s prováděním stavebních prací zasahujících do silnic, mostů, hromadných garáží, železničních tratí, letišť, leteckých koridorů v blízkosti letišť apod.

0755 Ochranná pásma památkových objektů

U památkových objektů jsou vymezena ochranná pásma v návaznosti na velikost a významnost objektu.

0756 Ochranná pásma Jiná

Náklady vyvolané existencí ochranných pásem hřbitovů, krematorií, krajinného horizontu aj.

Oceňování

Zvýšené náklady z titulu omezení vyplývajících z existence ochranného pásma lze stanovit podle charakteru omezení např.:

– přírážkou (nebo koeficientem) k ceně práce,

– směrnými cenami stavebních prací,

– individuálně.

079 Ostatní provozní vlivy

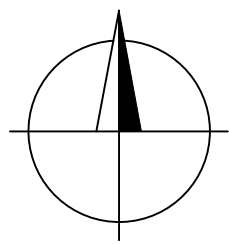
Náleží sem náklady, které vznikají z jiných provozních vlivů než výše uvedených. Například při umístění staveniště v místě, kde prokazatelně působí prostorové omezení (sklady mimo stavbu, jiná než obvyklá organizace zásobování staveniště apod.).

Oceňování

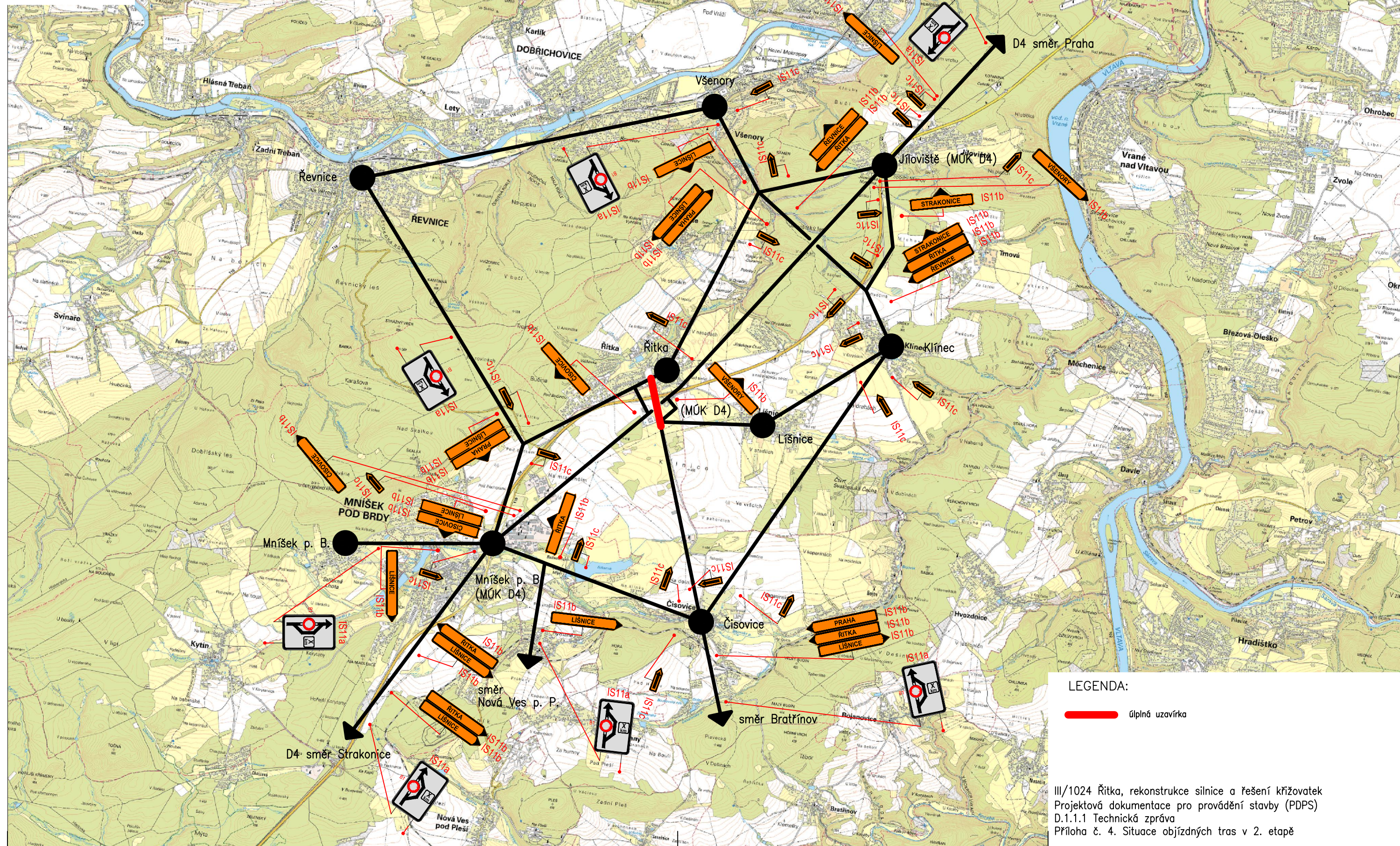
Cena za tyto náklady se stanovuje individuálně.

© URS CZ a.s.

© URS CZ a.s.



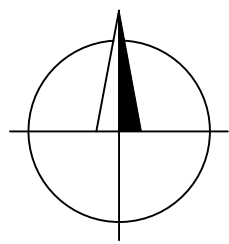
M 1:50000



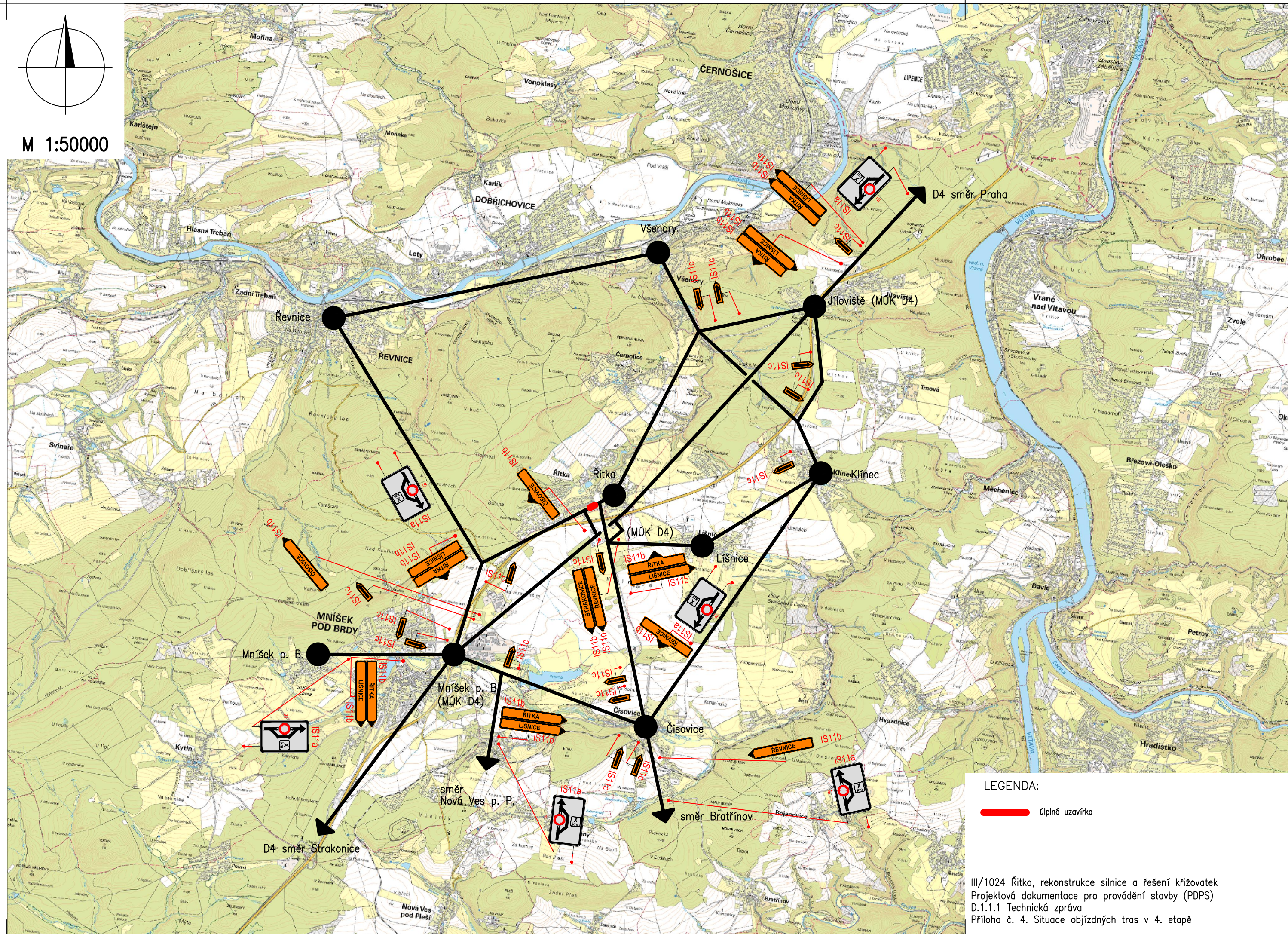
LEGENDA:

úplná uzavírka

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
D.1.1.1 Technická zpráva
Příloha č. 4. Situace objízdných tras v 2. etapě



M 1:50000



LEGENDA:

úplná uzavírka

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
D.1.1.1 Technická zpráva
Příloha č. 4. Situace objízdných tras v 4. etapě

Obracíme se na Vás s žádostí o spolupráci při řešení neuspokojivé dopravní situace, která nastane v průběhu realizace stavby okružních křižovatek v obci Řitka.

Podle dostupných informací se v současné době zpracovává návrh dopravního opatření a objízdných tras. Tento návrh předpokládá mimo jiné i jednosměrné uzavření dálničního sjezdu z dálnice D4 na km 14 (ze směru od Strakonice do Prahy).

Pro veškerou dopravu využívající sjezdovou větev exitu 14 ze směru od Strakonice by měla být uzavřena křižovatka silnic III. tříd s č. 0042 a č. 1024. Uzávěra by měla být platná po celou dobu výstavby tj. cca 05 až 09 měsíců roku 2024. Vzhledem k tomu, že ve stejném termínu budou probíhat stavební práce s uzavěrou i na trase Líšnice – Klíneček, stává se obec v úseku Líšnice-Čisovice-Řitka dopravně nedostupná jak pro rezidenty bez dálniční známky, tak pro vozidla se zákazem pohybu po dálnici (nízká konstrukční rychlost, zemědělská technika, úklidové stroje atd.).

Řešením by bylo využití místní zpevněné komunikace, vedoucí z obce Líšnice ke hřbitovu Líšnice, na kterou navazuje polní cesta (v soukromém vlastnictví p.Filípkové), která ústí na silnici III/1024. S paní Filípkovou byla situace konzultována a z pozice vlastníka nemá proti využití cesty námitek, s tím že cesta bude jednoduchým způsobem upravena pro provoz (stržení středové části a zapravení vyjetých kolejí) a po ukončení stavby případné poruchy stejným způsobem opraveny. V žádném případě by se cesta nezpevňovala asfaltem, betonem ani recyklátem.

Prosím ,abyste při plánování realizace stavby okružních křižovatek vzali tyto skutečnosti na vědomí a v předstihu před zahájením stavby situaci řešili.

Naše značka: SD I-Tp-0138-2024
Vyřizuje: Ing. Michael Kudera
Telefon: +420 778 712 375
E-mail: kudera@promika.cz
Datum: 22. 11. 2024

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Zborovská 11
150 21 Praha 5

**Věc: Vyjádření autorského dozoru č. 010 – k návrhu zhotovitele stavby na
ZBV č. 4, ZBV č. 5, ZBV č. 6, ZBV č. 7**

Akce: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

Autorský dozor (dále jen „AD“) byl prostřednictvím zhotovitele stavby požádán o vydání stanoviska k návrhu zhotovitele stavby na změny během výstavby (ZBV) č. 4, 5, 6 a 7, související se stavebními objekty SO 180 a SO 000.

AD nemá námitky k navrženým změnám v rámci ZBV č. 4, 5, 6 a 7. Jedná se o změny, které souvisí s úpravou dopravně inženýrských opatření (DIO). Během projednávání navržených DIO bylo, zejména kvůli zohlednění požadavků osob vlastních přílehlé nemovitosti, přistoupeno ke změně etapizace, která znamenala zachování provozu na MÚK po celou dobu výstavby. Zadávací dokumentace počítala s úplnými uzavírkami křižovatek i mostu. Tato změna znamená rozdílný návrh přechodného dopravního značení a oproti původnímu předpokladu ztížené dopravní podmínky stavební techniky v prostoru staveniště.

S pozdravem

**Ing. Pavla
Tomíčková**

 Digitálně podepsal Ing. Pavla
Tomíčková
Datum: 2024.11.28 08:19:43
+01'00'

Ing. Pavla Tomíčková
autorský dozor stavby
PRAGOPROJEKT, a.s.

Co: PRAGOPROJEKT, a. s. – zakázka a. a.

SKANSKA

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**

Zborovská 81/11- Smíchov
150 21 Praha 5

Šárka Balážová
projektový manažer

Skanska Central Europe
Skanska a.s.
SCE CZ IS ISB P&CB-Tým 02

**divize Inženýrské stavitelství
závod Inženýrské stavitelství**

Sídlo:
Křižíkova 682/34a

186 00 Praha 8 – Karlín
E-mail.: skanska@skanska.cz
Web.: www.skanska.cz

V Praze dne 18. 11. 2024

Oznámení zhotovitele o nepředvídatelné změně řešené v ZBV 6

Stavba: „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“

Zadavatel: *Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace*

SO 000.1 - VON sever

Název změny: *Etapizace díla - dopad do VON*

Popis a zdůvodnění změny:

Zadávací dokumentace stavby předpokládala v etapě 2 a 4 úplnou uzavírku křižovatek. Vzhledem k infrastruktuře, podnikatelským subjektům a majetkovým vlastnictvím okolních pozemků, se tato varianta úplné uzavírky ukázala jako neprůchodná. V přípravné fázi realizace jsme navrhli nové rozdělení stavby na etapy, které bylo prezentováno na jednání na KSÚS dne 19.2.2024. Veškeré další přípravné práce probíhaly s ohledem na koncepci nové etapizace stavby

V tomto stavebním objektu mají změny dopad do provozních vlivů - nezbytného respektování stávající dopravy v bezprostřední blízkosti stavby a do vícenásobné dopravy mechanizace a stavbu:

Došlo k navýšení položky č. 2 - provozní vlivy z důvodu ztížených dopravních podmínek po celou dobu výstavby

Vzhledem ke vzniku 3 etap z původních dvou realizace díla, došlo k navýšení nájezdů mechanizace na stavbu pomocí přepravníků viz položka č. 15

Tato změna je řešena v příloze ZBV 6_III1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

Ing. Ondřej Hájek

Technický manažer stavby

Vyřizuje: Ing. Vitner Roman

V Kladně dne: 25.6.2025

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
pí. Šárka Balážová

Věc: Vyjádření TDI k ZBV 6 a 7

Stavba: „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“ – SO 000.1 a 000.2

Na základě oznámení zhotovitele o změnách, k nimž došlo v průběhu provádění stavebních prací na této stavbě konstatuji následující:

1. Popis změn, jejich odůvodnění a navrhovaná řešení

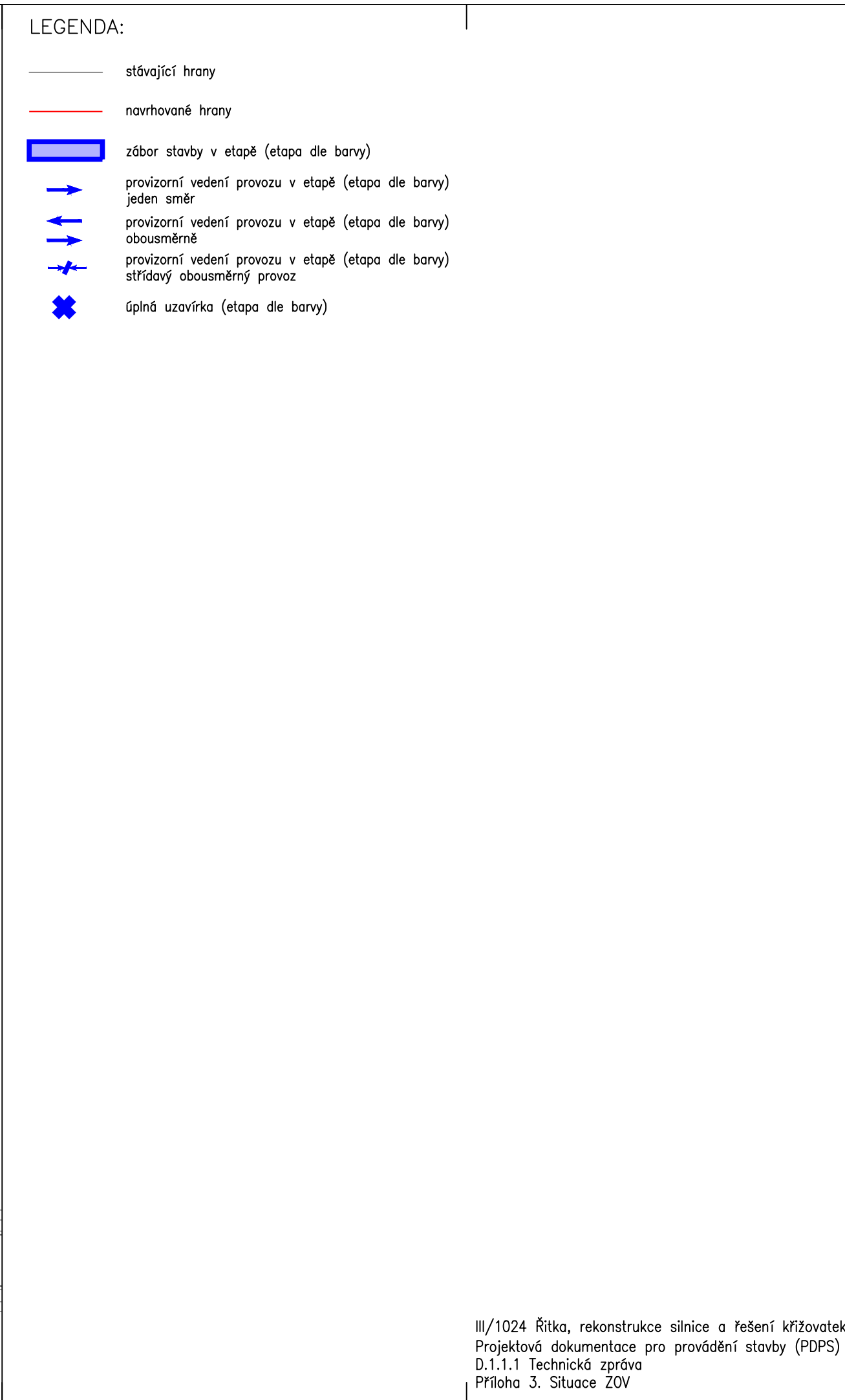
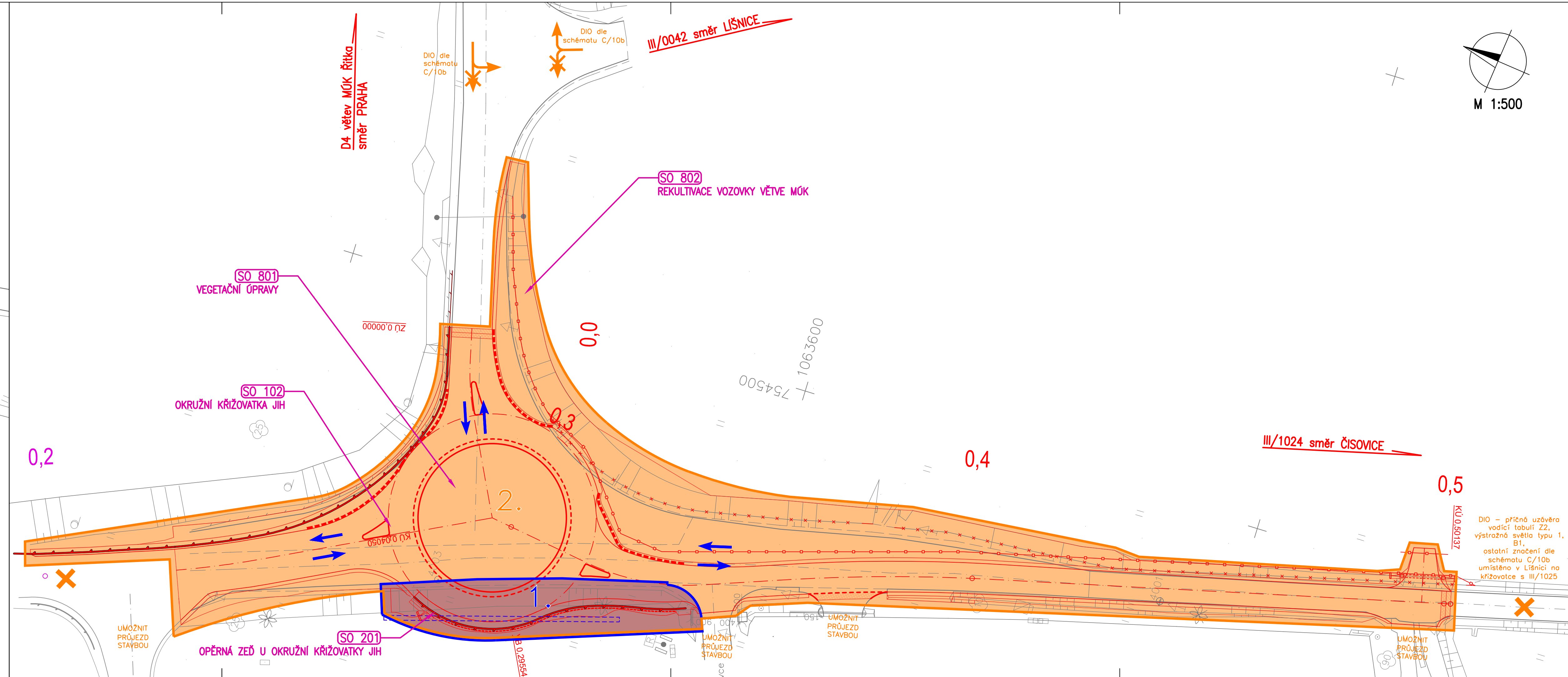
Z důvodu přepracování projektu DIO z etap s plnými uzavírkami na etapy s částečnými uzavírkami došlo nejen k prodloužení harmonogramu prací, ale rovněž ke ztíženým podmínkám provádění prací za částečného dopravního provozu. To se projevilo i na provozních vlivech, které zahrnují veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními a ve zvýšeném počtu nájezdů mechanizace.

2. Stanovisko TDI

Z pozice TDI potvrzuji, že změny výše popsané skutečně nastaly během výstavby a zhotovitel nemohl předvídat jejich existenci. S navrhovanými opatřeními souhlasím. Průběhy změn jsou písemně zdokumentovány a dostatečně odůvodněny. Nárok zhotovitele na úpravu ceny považuji za opodstatněný.

za IBH spol. s r.o.
Ing. Roman Vitner





III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
D.1.1.1 Technická zpráva
Příloha 3. Situace ZOV



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad - oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 66404/2024/OSU/Bal
Č.j.: MUCE 89854/2024 OSU
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110
tel./e-mail: 221 982 394 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 24.04.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 117/2024

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ - oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který dne 1. 4. 2024 podala firma

SKANSKA a.s., IČ 26271303, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha,
v zastoupení na základě plné moci

3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519/8, 251 01 Říčany,

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – Západ, DI dne 12. 4. 2024 č.j. KRPS-87812-2/ČJ/2024-011606-KI a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 2. 4. 2024 zn. 2182/24/KSUS/KLT/JRC,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, opatřením obecné povahy **přechodnou úpravu** provozu na **silnicích č. III/11510, III/1024, III/0042, II/116, III/11626 a místních komunikacích v Řitce, Mníšku pod Brdy a Líšnici** v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předložených schválených dopravně inženýrských opatření, které vypracoval Jakub Turoň, 3K značky s.r.o. v březnu 2024, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 2. 5. 2024 do 28. 6. 2024**

Z důvodů: částečné uzavírky sil. č. III/11510, III/1024, III/0042 – výstavba nových okružních křižovatek

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

3. Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude po dobu stavby zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do dopravního režimu platného před stanovením přechodné úpravy a uzavírky.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odpovědná organizace za dopravní značení: 3K značky s.r.o.

odpovědná osoba: Ing. Jan Vaněk, tel.: 777 348 134

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, SKANSKA a.s., IČ 26271303, Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha, v zastoupení na základě plné moci 3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519/8, 251 01 Říčany, podaného dne 1. 4. 2024 a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – Západ, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Toto stanovení přechodné úpravy je podkladem pro povolení částečné uzavírky silnice č. III/11510, III/1024 v Řitce, v úseku křížení sil. č. III/11510 a III/1024 a silnice č. III/1024, III/0042 v Mníšku pod Brdy, v úseku křížení sil. č. III/1024 a III/0042 z důvodu výstavby nových okružních křižovatek, v plánovaném termínu od 2. 5. 2024 do 28. 6. 2024.

Městský úřad Černošice OSÚ - oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení: Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. §173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

situace dopravního značení, které vypracoval Jakub Turoň, 3K značky s.r.o. v březnu 2024.

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Řitka, MěÚ Mníšek pod Brdy, OÚ Líšnice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:účastníci (dodejky):

3K značky s.r.o., IDDS: 7qpdp9i

sídlo: Jiráskova č.p. 1519/8, 251 01 Říčany u Prahy

zastoupení pro: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Město Mníšek pod Brdy, IDDS: 96ebwrs

sídlo: Dobříšská č.p. 56, 252 10 Mníšek pod Brdy

Obec Řitka, IDDS: q7ka76z

sídlo: Na návsi č.p. 54, 252 03 Řitka

Obec Líšnice, IDDS: xgsbxp8

sídlo: Líšnice č.p. 175, 252 10 Mníšek pod Brdy

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 1505/13, 150 00 Praha 5

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aa3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad - oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 126849/2024/OSU/Bal
Č.j.: MUCE 140953/2024 OSU
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110
tel./e-mail: 221 982 394 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 20. 6. 2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 196/2024

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ - oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který dne 29. 5. 2024 podala společnost

SKANSKA a.s., IČ 26271303, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha,
v zastoupení na základě plné moci

3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519/8, 251 01 Říčany,

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – Západ, DI dne 6. 6. 2024 č.j. KRPS-143190-2/ČJ/2024-011606-KI a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 3. 6. 2024 zn. 4359/24/KSUS/KLT/JRC,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, opatřením obecné povahy **přechodnou úpravu** provozu na **silnicích č. III/11510, III/1024, III/0042, II/116, III/11626 a místních komunikacích v Řitce, Mníšku pod Brdy a Líšnici** v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předložených schválených dopravně inženýrských opatření, které vypracovala fy 3K značky s.r.o., které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 29. 6. 2024 do 10. 9. 2024**

Z důvodů: částečné a úplné uzavírky – výstavba nových okružních křižovatek, návaznost

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude po dobu stavby zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.

4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do dopravního režimu platného před stanovením přechodné úpravy a uzavírky.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odpovědná organizace za dopravní značení: 3K značky s.r.o.

odpovědná osoba: Bc. Jiří Černík, tel.: 602 134 955

Ondřej Kadleček, tel.: 601 005 525

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, SKANSKA a.s., IČ 26271303, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha, v zastoupení na základě plné moci 3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519/8, 251 01 Říčany, podaného dne 29. 5. 2024 a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – Západ, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Toto stanovení přechodné úpravy je podkladem pro povolení částečné uzavírky etapa II. a III. silnice č. III/11510, III/1024 v Řitce, v úseku křížení sil. č. III/11510 a III/1024 a silnice č. III/1024, III/0042 v Mníšku pod Brdy, v úseku křížení sil. č. III/1024 a III/0042 a úplné uzavírky etapa III. silnice č. III/1024 v Míšku pod Brdy, v úseku km staničení cca 0,300 – 0,500 z důvodu výstavby nových okružních křižovatek, návaznost na etapu I. částečná a úplná uzavírka bude probíhat v předpokládaném termínu od 29. 6. 2024 do 10. 9. 2024, a to dle jednotlivých etap viz. DIO: Etapa II. - od 29. 6. 2024 do 28. 7. 2024, Etapa III. - od 29. 7. 2024 do 10. 9. 2024.

Městský úřad Černošice OSÚ - oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení: Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. §173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

situace dopravního značení, vypracovaná fy 3K značky s.r.o.

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Řitka, MěÚ Mníšek pod Brdy, OÚ Líšnice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:účastníci (dodejky):

3K značky s.r.o., IDDS: 7qpdp9i

sídlo: Jiráskova č. p. 1519/8, 251 01 Říčany u Prahy

zastoupení pro: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Město Mníšek pod Brdy, IDDS: 96ebwrs

sídlo: Dobříšská č. p. 56, 252 10 Mníšek pod Brdy

Obec Řitka, IDDS: q7ka76z

sídlo: Na návsi č. p. 54, 252 03 Řitka

Obec Líšnice, IDDS: xgsbxp8

sídlo: Líšnice č. p. 175, 252 10 Mníšek pod Brdy

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č. p. 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, DI,
IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č. p. 1505/13, 150 00 Praha 5

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aaau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č. p. 1222/12, 110 00 Praha 1 - Nové Město



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad - oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 126849/2024/OSU/Bal
Č.j.: MUCE 171029/2024 OSU
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110
tel./e-mail: 221 982 394 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 7. 8. 2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 254/2024

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – prodloužení termínu

Městský úřad Černošice, OSÚ - oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který dne 6. 8. 2024 podala společnost

SKANSKA a.s., IČ 26271303, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha,
v zastoupení na základě plné moci

3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519/8, 251 01 Říčany,

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – Západ, DI dne 6. 6. 2024 č.j. KRPS-143190-2/ČJ/2024-011606-KI a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. dne 3. 6. 2024 zn. 4359/24/KSUS/KLT/JRC,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, opatřením obecné povahy **přechodnou úpravu** provozu na **silnicích č. III/11510, III/1024, III/0042, II/116, III/11626 a místních komunikacích v Řitce, Mníšku pod Brdy a Líšnici** v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předložených schválených dopravně inženýrských opatření, které vypracovala fy 3K značky s.r.o., které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 16. 7. 2024 do 18. 10. 2024**
(původní termín od 16. 7. 2024 do 27. 9. 2024)

Z důvodů: částečné a úplné uzavírky – výstavba nových okružních křižovatek, návaznost

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

3. Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude po dobu stavby zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do dopravního režimu platného před stanovením přechodné úpravy a uzavírky.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odpovědná organizace za dopravní značení: 3K značky s.r.o.

odpovědná osoba: Bc. Jiří Černík, tel.: 602 134 955

Ondřej Kadleček, tel.: 601 005 525

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, SKANSKA a.s., IČ 26271303, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha, v zastoupení na základě plné moci 3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519/8, 251 01 Říčany, podaného dne 28. 6. 2024 a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – Západ, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Toto stanovení přechodné úpravy je podkladem pro povolení částečné uzavírky etapa II. a III. silnice č. III/11510, III/1024 v Řitce, v úseku křížení sil. č. III/11510 a III/1024 a silnice č. III/1024, III/0042 v Mníšku pod Brdy, v úseku křížení sil. č. III/1024 a III/0042 a úplné uzavírky etapa III. silnice č. III/1024 v Míšku pod Brdy, v úseku km staničení cca 0,300 – 0,500 z důvodu výstavby nový okružních křižovatek.

Prodloužení termínu pro částečnou a úplnou uzavírku, původní termín od 16. 7. 2024 do 27. 9. 2024, a to dle jednotlivých etap viz. DIO: Etapa II. - od 16. 7. 2024 do 14. 8. 2024, Etapa III. – od 15. 8. 2024 do 27. 9. 2024, nový termín od 16. 7. 2024 do 18. 10. 2024, a to dle jednotlivých etap viz. DIO: Etapa II. - od 16. 7. 2024 do 28. 8. 2024, Etapa III. - od 29. 8. 2024 do 18. 10. 2024.

Odůvodnění zhotovitele: V průběhu výstavby II. etapy stavby byl při odkopech stávajících vrstev vozovky a zemního tělesa zastiženo neúnosný a nehomogenní materiál pro paraplán budoucího podloží nové vozovky, zejména na SO 102. Tato nepředvídatelná okolnost je nyní řešena s projektantem RDS, geotechnikem, TDI a dále investorem. Bude nutné najít jiné řešení, než uvažovaná sanace podloží pouze do hl. 50 cm dle zadávací dokumentace, což je v daných podmínkách nedostačující. Dalším důvodem je i značně nehomogenní původní stav podloží, kde stavby je rozdělena nejen etapami výstavby, ale také druhem skladbou původního podloží. Ke každé skladbě podloží se musí přistoupit jiným způsobem a jinou technologií, a proto je výstavby složitější, tedy i časově náročnější.

Městský úřad Černošice OSÚ - oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení: Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat řádný opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

situace dopravního značení, vypracovaná fy 3K značky s.r.o.

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Řitka, MěÚ Mníšek pod Brdy, OÚ Líšnice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:účastníci (dodejky):

3K značky s.r.o., IDDS: 7qpdp9i

sídlo: Jiráskova č. p. 1519/8, 251 01 Říčany u Prahy

zastoupení pro: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Město Mníšek pod Brdy, IDDS: 96ebwrs

sídlo: Dobříšská č. p. 56, 252 10 Mníšek pod Brdy

Obec Řitka, IDDS: q7ka76z

sídlo: Na návsi č. p. 54, 252 03 Řitka

Obec Líšnice, IDDS: xgsbXP8

sídlo: Líšnice č. p. 175, 252 10 Mníšek pod Brdy

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhZ

sídlo: Na Pankráci č. p. 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, DI,

IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č. p. 1505/13, 150 00 Praha 5

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aaU3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č. p. 1222/12, 110 00 Praha 1 - Nové Město

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková
organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**Skanska a.s.
Křižíkova 682/34a
186 00 Praha 8 - Karlín**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon
Š. Balážová / 607 584 721

Kladno
22.11.2024

**III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
ZBV č. 4, 5, 6, 7 - DIO**

Na základě oznámení zhotovitele stavby „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“ ze dne 18.11.2024 došlo ke změnám souvisejících s úpravou dopravně inženýrského opatření na základě požadavků osob vlastníci přilehlé pozemky/nemovitosti - změna etapizace bez úplných uzavírek oproti zadávací dokumentaci. Tato změna měla dopad na přechodné dopravní značení, dopravu mechanizace pro stavbu atd.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS SK), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka silnic II. a III. tříd, tj. dotčené krajské komunikace č. III/1024, a jako zadavatele výše zmíněné stavby tímto vydává pokyn k realizaci dle zhotovitelem předloženého navrženého řešení a zároveň žádá zhotovitele o zpracování ZBV k této změně stavby, a to v souladu se zákonem o zadávání VŘ a příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Přílohy: Oznámení zhotovitele ze dne 18.11.2024

S pozdravem

Šárka Balážová
Projektový manažer
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (152)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 BIC: CZ00066001