

Rozvoj energetického zajištění objektů Letiště Václava Havla Praha

1 Podklady pro vypracování Studie

1.1 Objednatel bude nápomocen Dodavateli při zajišťování podkladů od organizačních jednotek Českého Aeroholdingu, a.s., IČO: 248 21 993, se sídlem Praha 6, Jana Kašpara 1069/1, PSČ 160 08 a Objednatele pro potřeby Studie. Dodavatel se zavazuje zajistit z vlastní iniciativy potřebné podklady od příslušných organizačních jednotek vyžádat je dle požadavku Dodavatele zadaném v dostatečném předstihu.

1.2 Jako Podklad budou Dodavateli Objednatelem poskytnuty:

- STUDY OF THE PRAGUE AEROPORT LONG-TERM DEVELOPMENT PLAN - Studie terminálových kapacit (AEROPORTS DE PARIS INGENIERIE – ADPi, 11/2016 - studie rozvoje leteckého provozu a odbavovacích kapacit)
- Zastavovací plán (návrh, zpracovatel AEROPOLIS, předpoklad 09/2017 - studie/zastavovací plán veřejného prostoru před odbavovacími terminály areálu sever, návrh řešení dopravy a všech prvků technické infrastruktury)
- Urbanistická studie rozvoje oblasti letiště Praha/Ruzyně (ARCH DESIGN, s.r.o., 04/2017, analýza a návrh rozvoje neleteckých aktivit v jednotlivých lokalitách letiště a blízkého okolí, zpracované předpoklady energetických potřeb lokalit)

1.3 Další významné připravované projekty:

- Paralelní dráha RWY 06R/24L letiště Praha/Ruzyně (Metroprojekt, rozpracované DUR – 6/2017)
- Generel kolektorizace letiště Praha/Ruzyně (studie, předpoklad 12/2017, draft 9/2017)
- železnicí napojení letiště (Metroprojekt, rozpracované DUR – 6/2017)
 - výstavba transformovny TR 110/22 kV Ruzyně (návrh DUR 02/2017)
- ČOV/ČKV Jih, rozšíření III. etapa (DSP 05/2017)

1.4 Rozvoj současné kapacity odbavení letiště cca 15 mil. PAX má cílový stav 28mil. PAX. Studie bude zpracovávat energetické požadavky na rozvoj letiště Praha/Ruzyně s plánovaným navýšením kapacity cestujících o cca 86%.

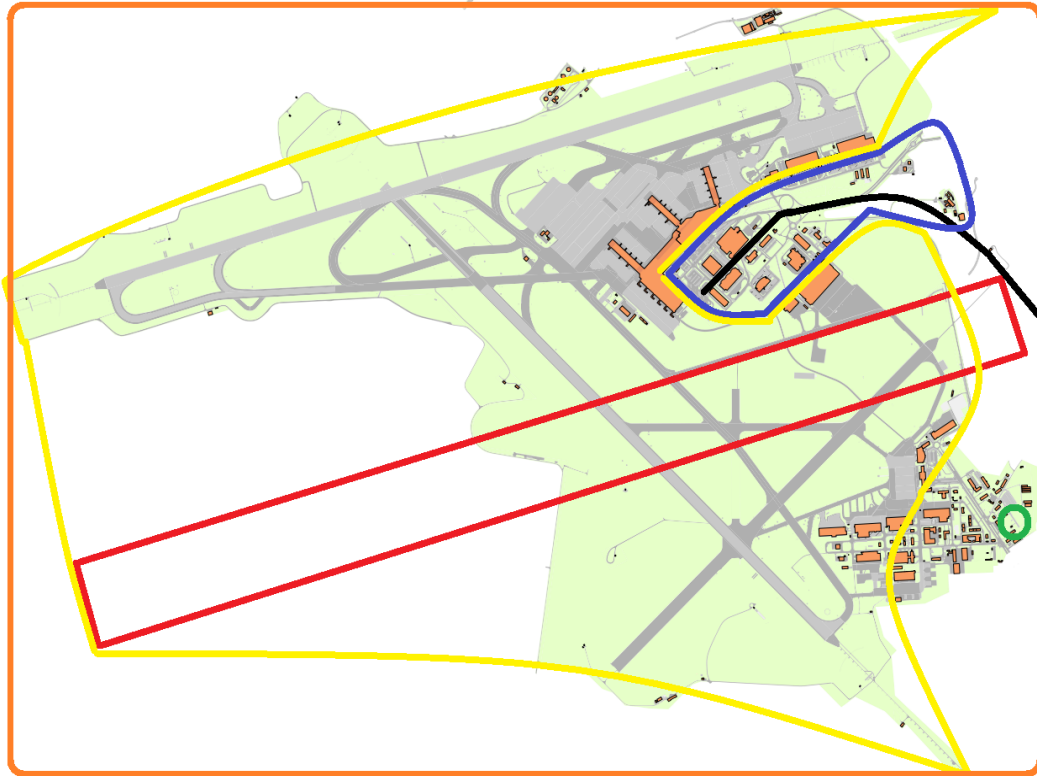
2 Předmět Studie:

- 2.1 Předmětem plnění Smlouvy je vypracování Studie rozvoje energetického zajištění letiště Praha/Ruzyně v souvislosti s plánovaným kontinuálním stavebním rozvojem letiště v následujících letech. Studie bude definovat konkrétní požadavky na energie (elektřina, voda, plyn, tepelné energie (teplo, chlad), kanalizace splašková, kanalizace dešťová, datové sítě), v jednotlivých etapách stavebního rozvoje, tj. v časových horizontech. Při zpracování musí být Dodavatelem zohledněn postupný rozvoj letiště, jeho postupné energetické požadavky i energetické požadavky společností realizujících rozvojové stavby a objekty v areálu Objednatele.
- 2.2 Dodavatel se zavazuje rozdělit Studii na jednotlivé části, a to:
- 2.2.1 pasportizace stávajících zdrojů a sítí napájení – elektrické energie, telekomunikační a datové sítě, vody, kanalizace (splaškové a dešťové), plynu, tepelné energie (teplo, chlad) dle Objednatelem předaných podkladů o stávajícím stavu.
 - 2.2.2 vypracování rozvojového plánu energetického zajištění objektů v oblasti elektrické energie, telekomunikačních a datových sítí, vody, kanalizace (splaškové a dešťové), plynu, tepelné energie (teplo, chlad) v návaznosti na územní rozvoj letiště Praha/Ruzyně v požadované časové periodě 2019, 2021, 2023, 2025 a dále dle cílového stavu navrženého rozvojovými studii uvedené v bodě 1.
 - 2.2.3 stanovení hodnot měrných údajů pro jednotlivé typy objektů/funkčních celků, které nejsou obsaženy v podkladech dle bodu 1.
 - 2.2.4 stanovení (vypočtení) výkonů/odběrů v místě předpokládaných spotřeb ve všech potřebných oblastech energetického zajištění provozu objektů/funkčních celků.
 - 2.2.5 stanovení postupného vývoje limitních hodnot pro jednotlivé typy výše uvedených energetických sítí v návaznosti na průběžný rozvoj území letiště Praha/Ruzyně dle požadované časové periody.
 - 2.2.6 posouzení vnějších energetických zdrojů pro území letiště Praha/Ruzyně a jejich zajištění ve vztahu k plánovanému rozvoji včetně ohodnocení časových potřeb k jejich předpokládanému pořízení.
 - 2.2.7 posouzení prostorových nároků v jednotlivých zamýšlených stavbách pro technické místnosti nutné k zajištění funkcionality těchto objektů/funkčních celků = zásobování těchto objektů jednotlivými výše uvedenými energiemi.
 - 2.2.8 stanovení potřebného zajištění nezbytných energií v období výstavby objektů/funkčních celků na území letiště Praha/Ruzyně
 - 2.2.9 posouzení výhodnost lokálního či centrálního zásobování energiemi zejména v oblasti tepla/chladu u jednotlivých objektů/funkčních celků.

- 2.2.10 stanovení oblastí, ve kterých dojde vlivem územního rozvoje k výskytu přeložek stávajících energetických sítí a určení způsobu zajištění energií pro stávající objekty bez narušení funkčnosti a bezpečnosti provozu letiště Praha/Ruzyně.
- 2.2.11 vypracování vývojového harmonogramu energetického zajištění objektů a nárůstu potřeb jednotlivých energetických komodit ve vazbě na postupný územní rozvoj letiště Praha/Ruzyně v ročním uspořádání.
- 2.2.12 Studie bude v rozsahu min. 100 stran formátu A4, bude obsahovat výkresovou dokumentaci v přehledném měřítku, tabulku s definovanými návaznostmi staveb a jejich energetických nároků se specifikací termínu pro všechny dílčí kroky nezbytné k realizaci a závěrečné manažerské shrnutí.

3 Milníky Studie:

- 3.1 15.12.2017 – pasportizace stávajících zdrojů a sítí napájení,
- 3.2 30.04.2018 – ostatní části Studie k připomínkám Objednateli
- 3.3 20 pracovních dnů – připomínkování Studie Objednatelem
- 3.4 20 pracovních dnů – zapracování připomínek Dodavatelem Studie
- 3.5 30.06.2018 – finální verze Studie.



Rozsah řešeného území
předaných podkladů pro
vypracování rozvoje
energetického zajištění objektů
Letiště Václava Havla Praha

-  železniční napojení
-  studie ADPI
-  urbanistická studie ARCH
DESIGN + kolektoriace LP
-  trafostanice 110/22 kV
-  paralelní dráha
-  zastavovací plán
AEROPOLIS