

DODATEK Č. 1

ke Smlouvě o dílo

**Název zakázky: „Prostá rekonstrukce trati v úseku
Chrastava – Hrádek nad Nisou“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupená: Ing. Pavlou Kosinovou, ředitelkou Oblastního ředitelství Hradec Králové, na základě
pověření č. 3749 ze dne 12. 6. 2025

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/8

500 02 Hradec Králové

Adresa pro zasílání elektronických faktur:

E-mail: XXX

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: S 640 040 300 25

ev. č. registru VZ: 64025045

číslo jednací tohoto dodatku č. 1: 38625/2025-SŽ-OŘ HKR-NPI

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení: Raiffeisenbank a.s., č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva, a

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

viz sídlo Zhotovitele

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-25-008-DGJI

I. Preambule

Smluvní strany se dohodly na změně níže uvedených ujednání Smlouvy o dílo na zhotovení stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou“, číslo smlouvy Objednatele: S 640 040 300 25, číslo smlouvy Zhotovitele: 1-01-25-008-DGJI, uzavřené dne 18. 8. 2025 (dále jen „Smlouva o dílo“), s účinností ode dne uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, a to z důvodu schválení změnového listu č. 1 a úprav v důsledku změn nákladů dle čl. 13.8. Smluvních podmínek (ve smyslu čl. 1.3 Smlouvy o dílo).

Stručný popis změn v změnovém listu č. 1:

Změna č. 1 – Změna technologie výstavby SO 01-20-02 Most km 12,684

SO 01-20-02 - Železniční most v evid. km 12,684

Při snesení římsových desek bylo zjištěno, že stávající čelní zdi jsou v horším stavu, než předpokládala projektová dokumentace, když došlo k uvolnění zdiva z horního povrchu čelních zdí. Po jednání s TDS Objednatel rozhodl vypracovat novou projektovou dokumentaci. Na základě projektové dokumentace je navrženo řešení v podobě železo betonové vany, které nahrazuje původní řešení.

Změna č. 2 – Změna technologie výstavby SO 01-20-01 Most km 11,905

SO 01-20-01 - Železniční most v evid. km 11,905

Při realizaci prací byl zjištěn horší stav kamenného zdiva, než předpokládala projektová dokumentace. Po jednání s TDS Objednatel rozhodl pro zpevnění zdiva použít celoplošně stříkaný beton.

Změna č. 3 – Nezřizování zajišťovacích značek-oprava stávajícího ŽBP

SO 01-10-01 - Železniční svršek a spodek, km 11,300 - km 19,605

VON – Vedlejší a ostatní náklady

V průběhu prací bylo zjištěno, že v projektové dokumentaci nebyl zapracován Dopis ředitele O13 – Postup při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích. Tato změna vyvolala méněpráce a vícepráce.

Změna č. 4 – Změna technologie tryskání zdiva a výřez křovin

Navržený způsob zatřídění změny - § 222 odst. 6 ZZVZ

SO 01-20-01 - Železniční most v ev. km 11,905

SO 01-20-02 - Železniční most v ev. km 73,812

SO 01-20-04 - Železniční most v ev. km 17,234

Při provádění prací bylo zjištěno, že tryskání vysokotlakým paprskem není dostatečně účinné a vhodné pro daný typ zdiva. Objednatel rozhodl pro tryskání křemičitým pískem. Pro zajištění přístupu mechanizace došlo k navýšení ploch pro odstranění náletových křovin.

SO 01-20-03 - Železniční most v ev. km 12,888

V průběhu bourání mostní konstrukce bylo zjištěno, že mocnost krycí desky je ve skutečnosti větší, než bylo předpokládáno v projektové dokumentaci. Pro zajištění přístupu mechanizace došlo k navýšení ploch pro odstranění náletových křovin.

Změna č. 5 – Broušení kolejnic a kompletace ŽS4

SO 01-10-01 - Železniční svršek a spodek, km 11,300 - km 19,605

Při broušení kolejnic bylo zjištěno, že v soupisu prací je u položky na opravné broušení kolejnic uvedeno chybné množství. Místo délky koleje byla počítána délka kolejnicových pasů.

Zároveň došlo k vynucené změně termínu výluk, a to z důvodu změny výluk u veřejných zakázek „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ a „Rekonstrukce žst. Chrastava“, s nimiž je tato veřejná zakázka od začátku koordinována (viz čl. 3.1.2 Zvláštních technických podmínek).

Snížení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 1:	- 3 280 279,92 Kč
Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 1:	+ 2 960 515,78 Kč
Zvýšení nákladů Zhotovitele (změna nákladů)	144 978,92 Kč
Celková změna ceny díla:	- 174 785,22 Kč

Původní cena díla dle Smlouvy o dílo (bez DPH): **112 478 994,58 Kč**

(slovy: jedno sto dvanáct milionů čtyři sta sedmdesát osm tisíc devět set devadesát čtyři korun českých padesát osm haléřů)

Původně sjednaná cena za zhotovení díla se tak z výše uvedených důvodů snížila o částku ve výši 174 785,22 Kč (slovy: jedno sto sedmdesát čtyři tisíc sedm set osmdesát pět korun českých dvacet dva haléřů).

Celková cena díla bez DPH tak po započtení změn činí 112 304 209,36 Kč (slovy: jedno sto dvanáct milionů tři sta čtyři tisíc dvě stě devět korun českých třicet šest haléřů).

II. Změny smlouvy

1) **Smlouva o dílo** se doplňuje o následující článek č. 32:

32. V nabídce Zhotovitele na provedení díla obdržené dne 14. 7. 2025 se v části „Oceněný soupis prací“ v souladu s Rozpisem ocenění změn položek, který je přílohou č. 1 Dodatku č. 1, upravuje množství měrných jednotek u vybraných položek.

2) **Příloha č. 1 Smlouvy o dílo s názvem Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky**, se mění a její obsah se nahrazuje novým zněním, které je obsahem přílohy č. 2 tohoto dodatku.

3) **Příloha č. 6 Smlouvy o dílo s názvem Příloha k nabídce, čl. 1.1.5.6 Definice sekcí**, se mění a nově zní:

Specifikace Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS vyjma SO 01-10-01.1 Následná úprava koleje, km 11,300 – km 19,605 a VON – Ostatní a vedlejší náklady, pol. č. 7 a 12.	3 měsíce od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 9/2025) termín výluky 1. 9. – 28. 11. 2025
Sekce 2 následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, dokončovací práce (SO 01-10-01.1 Následná úprava koleje, km 11,300 – km 19,605)	9 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad výluky květen 2026)
Sekce 3 Dokončení díla (DSPS, dokladová část) (VON – Ostatní a vedlejší náklady pol. č. 7 a 12)	12 měsíců od Data zahájení prací

III. Závěrečná ustanovení

1) Ostatní ujednání Smlouvy o dílo zůstávají v platnosti beze změn.

2) Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.

3) Osoby uzavírající tento dodatek za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

4) Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). Smluvní strany souhlasí s uveřejněním tohoto i všech předchozích dodatků, původní smlouvy, jejích příloh a současně

souhlasí s uveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku i smlouvy, jejich ceně či hodnotě a datu uzavření.

- 5) Uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tento dodatek uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 6) Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Přílohy

1. Rozpis ocenění změn položek (dle změnového listu č. 1)
2. Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

*podepsáno elektronicky
dne 28. 11. 2025*

.....
Ing. Pavla Kosinová
Správa železnic, státní organizace
ředitelka Oblastního ředitelství
Hradec Králové

*podepsáno elektronicky
dne 28. 11. 2025*

.....
Ing. Jakub Svoboda
STRABAG Rail a.s.
předseda představenstva

*podepsáno elektronicky
dne 28. 11. 2025*

.....
Ing. Luboš Tomášek
STRABAG Rail a.s.
člen představenstva

Příloha č. 1

Rozpis ocenění změn položek (dle změnového listu č. 1)

Neuveřejňuje se v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 2

Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky

Neuveřejňuje se v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.