

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Úsek dopravního inženýrství
Veletržní 1623/24
170 00
Praha 7

NAŠE ZNAČKA
342/25/600/Sk

VYŘIZUJE/ LINKA
Skálová/329

STŘEDISKO
S60

V PRAZE DNE
27.11.2025

VĚC **OBJEDNÁVKA KOOPERAČNÍCH PRACÍ ke smlouvě o dílo č. 8650/MP-K**

Tato objednávka plně nahrazuje obj. 218/25/600/Mal podepsanou oběma stranami dne 5. 8. 2025 (důvodem je jediná změna: aktualizace času plnění)

Název akce: Tramvajová trať Podbaba-Troja-Bohnice - variantní tech. studie a oznámení EIA

Objednatel: METROPROJEKT Praha a. s.

Adresa: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Bankovní spojení:	Číslo účtu:	IČ	DIČ
Komerční banka a.s., Václavské nám. 42	9302021/0100	45271895	CZ45271895

OR: Městský soud Praha, odd. B, vložka 1418

Zastoupený: Ing. Vladimírem Seidlem, předsedou představenstva
Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva

Zhotovitel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Adresa: Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Bankovní spojení:	Číslo účtu:	IČ	DIČ
Česká spořitelna, a.s.	6087522/0800	03447286	CZ03447286

Zastoupený: při akceptaci této objednávky je oprávněn zastupovat Zhotovitele na základě pověření uděleného představenstvem ing. Jiří Zeman, vedoucí oddělení modelování dopravy

Předmět objednávky:

Na základě předchozího projednání s Ing. Jiřím Zemanem dne 18.7.2025
objednáváme u Vás: Dopravně inženýrské podklady pro technickou studii a oznámení EIA
tramvajových tratí Nádraží Podbaba - Suchdol a Podbaba - Troja - Bohnice

Podklady: dle Přílohy
Počet vyhotovení: 1x v elektronické podobě (PDF)
Cena: 92 400,- Kč bez DPH
Čas plnění do: 2 měsíců od dodání podkladů

Místo plnění: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Vázanost předmětu objednávky:

Objedávka je činěna jako subdodávka v rámci plnění Smlouvy o dílo č. 8650/MP ze dne 5. 3. 2025 uzavřené mezi Objednatel a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností (dále jen „Vyšší objednatel“). Tato Smlouva svým plněním je zcela relevantní pro způsob plnění této objednávky a může ji ovlivnit. Zhotovitel toto bere na vědomí a souhlasí s tím.

Doložka zhotovitele – Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

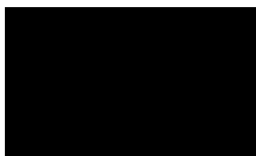
Nedílnou součástí Objednávky je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Oprávněné osoby:

Zástupci smluvních stran oprávnění k jednání v rámci uzavřeného smluvního vztahu:

Za objednatele – ve věcech technických:
– ve věcech ostatních:

Za zhotovitele – ve věcech technických:
– ve věcech ostatních:



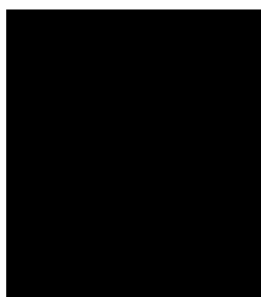
Tato Objednávka kooperačních prací se dále řídí Všeobecnými obchodními podmínkami pro poddodavatele společnosti METROPROJEKT Praha a.s., tak jak jsou přístupny na webových stránkách Objednatele na adrese <https://www.metroprojekt.cz/o-spolecnosti/obchodni-podminky>

V případě rozporu mezi obsahem této Objednávky a Všeobecných obchodních podmínek pro poddodavatele společnosti METROPROJEKT Praha a.s., tak platí výkladová přednost této Objednávky.

Jakákoli odchylka od podmínek této objednávky v potvrzení objednávky ze strany zhotovitele znamená nový návrh smlouvy. Smlouva o dílo není v takovém případě uzavřena.

Žádáme Vás o doplnění identifikačních údajů v objednávce, její bezvýhradné potvrzení a zaslání objednateli jako důkaz o Vašem souhlasu se zhotovením objednávaného díla.

V Praze dne 27.11.2025



Ing. Petr Zobal
Datum: 2025.11.27
13:06:33 +01'00'



praha.cz
Důvod: na základě pověření
Datum: 2025.11.27 13:39:50 +01'00'

Příloha č. 1:

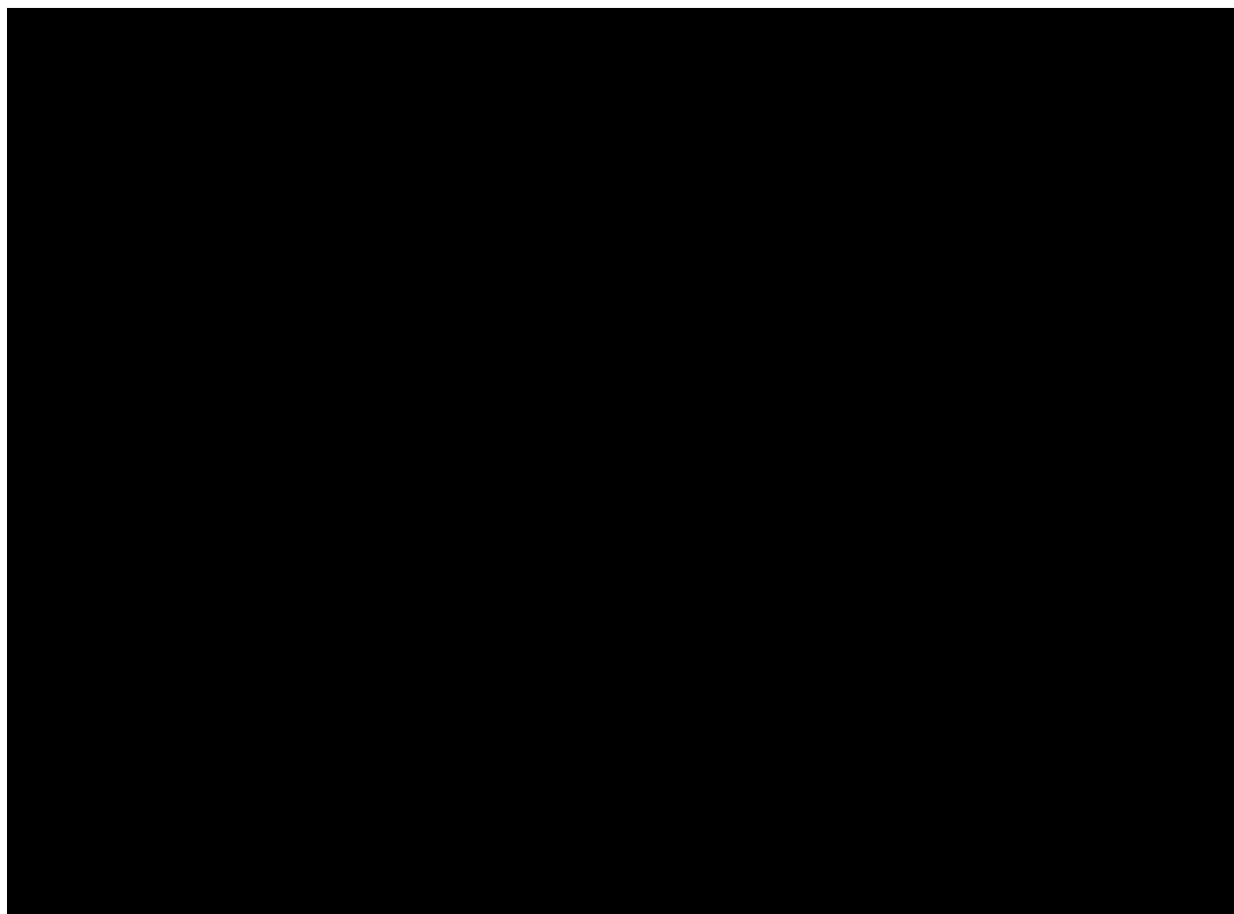
Dopravně inženýrské podklady (DIP) pro akce „TT Nádraží Podbaba – Suchdol“ a „TT Nádraží Podbaba – Bohnice“ + nabídka prací ze dne 18. 7. 2025 včetně Přílohy č. 1: Souhrnná doložka do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“) vystupuje jako dodavatel



Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akce
„TT Nádraží Podbaba – Suchdol“ a „TT Nádraží Podbaba – Bohnice +“
nabídka prací

V letošním roce TSK zpracovala DIP pro severní část Pražského okruhu (dálnice D0, stavby PO 518-520), které se stanou výchozím podkladem pro zpracování DIP pro obě zmíněné akce. Pro potřeby návazné EIA budou DIP obsahovat zejména vyčíslení počtu vozidel automobilové dopravy a počtu spojů prostředků PID (pouze systémy BUS a TRAM, naopak spoje metra, železnice a přívozů nebudou v DIP obsaženy). Dle dohody budou na modelovacím pracovišti TSK řešeny pouze stavy 2024 (dnešní stav) a 2035 (stav po dostavbě PO). Vzhledem k povaze dokumentu naopak nebudou vyčíslovány přepravní vztahy z pohledu hromadné dopravy.

Tato nabídka je zpracována společně pro obě akce, tj. pro plánované tramvajové tratě Nádraží Podbaba – Suchdol i pro Nádraží Podbaba – Bohnice. Pro každou z akcí však bude výstupem samostatný svazek, který se bude lišit zejména řešeným výřezem, jak je naznačeno v obr. 1.



Obr. 1 – Předpokládaný územní rozsah DIP s vyznačením obou výřezů

Popis současného stavu rok 2024 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy (AD) v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovatkové pohyby, podklady pro model). Při vyčíslování tohoto stavu bude v maximální možné míře využito dopravního modelu AD, který byl zpracován pro potřeby PO sever.

Výstupem této fáze bude:

1. modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (rok 2024), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t,
2. kartogram s počtem spojů PID (model dle jízdního řádu listopad 2024).

Modelový výpočet roku 2035 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude odvozen výhledový stav roku 2035 ve stejné podrobnosti.

Výstupy budou obsahovat:

1. modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro stav s PO 518-520 (rok 2035), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t,
2. kartogram s počtem spojů PID – scénář bez záměru, tj. bez obou TT,
3. kartogram s počtem spojů PID – aktivní scénář s oběma záměry, tj. s TT Nádraží Podbaba – Suchdol i pro Nádraží Podbaba – Bohnice.

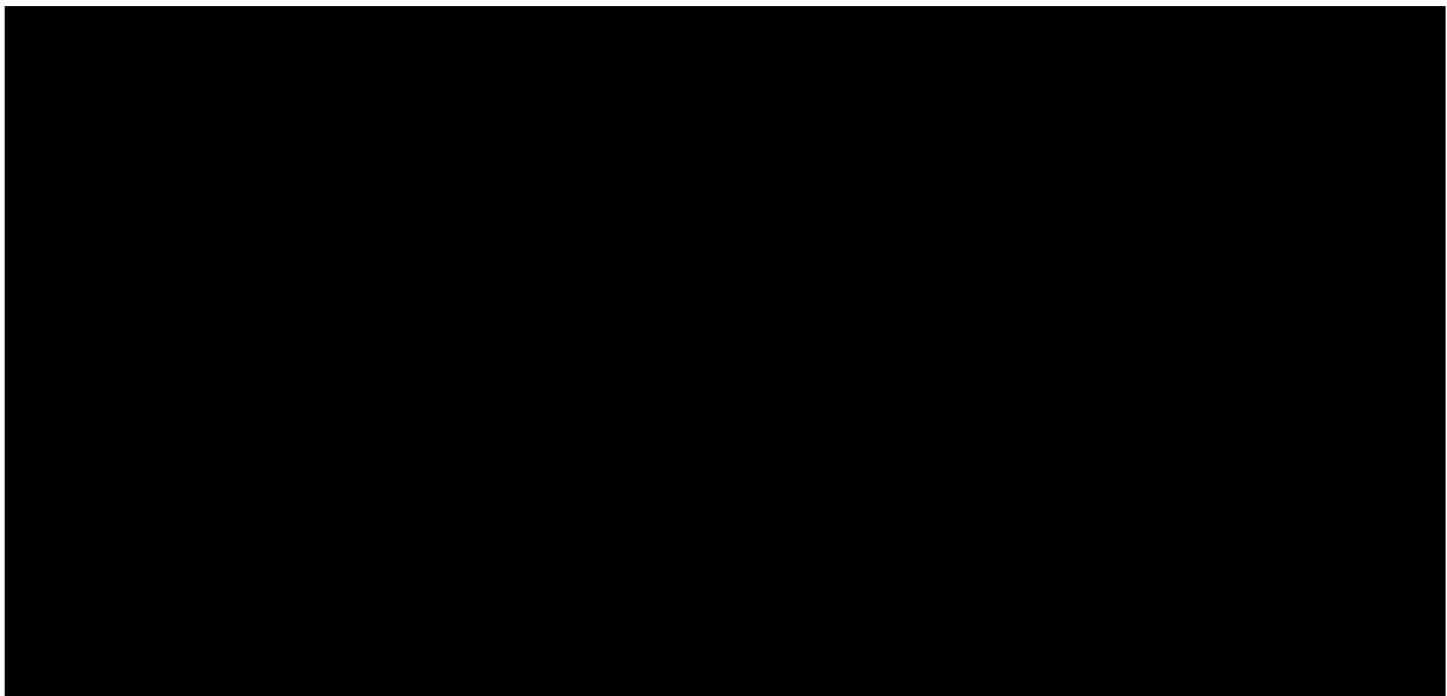
Modelový výpočet AD bude vycházet ze stavu B.3 dle 25-2135-002z, aktualizace DIP pro PO sever, který zohledňoval následující předpoklady:

- Pražský okruh PO D0 518–520,
- P+R Suchdol (Výhledy),
- etapový rozvoj lokality Nový Sedlec,

Pro výpočet dopravní poptávky byla v tomto modelu zohledněna i TT Podbaba – Suchdol, TT Kobylisy – Bohnice a lanovka Podbaba – Bohnice. Aby byla poptávka IAD jednoznačně definována ve vztahu k nyní řešeným záměrům TT, bude v modelu TT Podbaba – Suchdol deaktivována (včetně vrácení původní autobusové obsluhy Suchdola), lanovka Podbaba – Bohnice bude též deaktivována a dopravní poptávka bude za těchto vstupních předpokladů přepočtena 4-fázovým dopravním modelem. Tím bude stanoven z hlediska IAD zatíženější scénář bez obou řešených záměrů. Počty vozidel AD budou tedy dle dohody zpracovány invariantně pro stav bez TT, neboť jej lze považovat za stranu bezpečnou (případný pokles počtu vozidel IAD je v těchto případech relativně malý), tento přístup bude v průvodní zprávě odůvodněn.

Naopak v modelu nebude zohledněna zásadní regulace AD, která se v posledních letech často diskutuje (např. systém světelných závor na hranici MČ Praha 6 / HMP).

Počty spojů PID budou převzaty z podkladů objednatele s tím, že pro potřeby vykreslení kartogramu bude pro trať Nádraží Podbaba – Bohnice vybrána jedna ze 3 naznačených variant.



Obr. 2. – podklady objednatel – TT Nádraží Podbaba – Suchdol a varianty trasy TT Nádraží Podbaba – Bohnice

Další dopravněinženýrské údaje

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a pro současný stav i o údaje, zejména.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS.

TSK předpokládá zpracování dokumentace DIP samostatně pro každou z řešených TT.

Podklady požadované od objednatel:

- detailní popis záměrů (trasování TT, poloha zastávek),
- definování rozsahu TT v Bohnicích (jen jižní trať K Pazderkám, nebo navíc i severní Zhořelecká/Lodžská)
- linkové vedení pro r. 2035 pro stav bez TT Suchdol i TT Bohnice (pro vyčíslení kartogramu počtu spojů pro konzervativní scénář a pro stabilizaci výchozího poptávkového modelu); vč. popisu zajištění dopravní obsluhy Nového Sedlce ve scénáři bez TT; definování, zda bude v tomto scénáři v provozu TT Kobylice – Bohnice (a v jaké podobě)
- linkové vedení pro r. 2035 pro stav s TT Suchdol i TT Bohnice (pro vyčíslení kartogramu počtu spojů PID pro aktivní scénář),
- pro invariantní vyčíslení počtu spojů pro TT Bohnice – určení, která z variant vedení trasy TT přes Vltavu bude pro tyto případy vykreslená,
- kvantifikaci P+R Výhledy (počet PS, které budou totožné pro stav s/bez TT), případně potvrzení dosavadních 500 PS

Pozn.: zhotovitel poskytne k dispozici linkové vedení zohledněné v dosavadním modelu r. 2035. Tento podklad objednatel využije pro upřesnění linkového vedení pro oba scénáře (bez / s TT).

Předpokládaný harmonogram prací:

• uzavření smluvního vztahu	do 29. 8. 2025
• dodání požadovaných podkladů	do 5. 9. 2025
• upřesnění výchozích modelů	2 týdny
• přepočet dopravní poptávky pro stav bez záměrů TT	1 týden
• zpracování kartogramů, koncept díla	1 týden
• kompletace	1 týden
• celkem	5 týdnů

Za předpokladu dodání požadovaných podkladů začátkem září 2025 a po zohlednění aktuálních kapacit modelovacího pracoviště předpokládáme dodání DIP v listopadu 2025.

Cena za zpracování (v Kč bez DPH): 92 400,-

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Hlavními výstupy budou pouze kartogramy s intenzitami vozidel na úsecích, eventuální požadavek na doplnění podrobných křižovatkových pohybů pro návazné kapacitní posouzení křižovatek bude řešen jiným smluvním vztahem. Jelikož může pro tento typ výstupu dojít ke zpřesnění modelových výpočtů (např. podrobné doplnění uliční sítě v prostoru Nového Sedlce), mohou se výpočty upřesnit (odlišovat od výpočtů pro EIA).

Obsahem DIP nebudou žádné kartogramy popisující objemy cestujících v PID.

DIP TSK nebudou dále obsahovat modelový výpočet pro horizont roku 2050, který zajišťuje IPR Praha.

Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 22. 8. 2025 (garance termínů)

Dne 18. 7. 2025 zpracoval

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádía trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.