

Číslo smlouvy kupujícího: 9/2017

Technické služby Karviná, a.s.		
Datum doručení:	11.9.2017	Vyřizuje:
Pořadové číslo:	3656/2017	AR
Počet listů:	Počet příloh:	Spis.zn.:
2	1	3.2.218

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle občanského zákoníku

I. Smluvní strany

1.1. Prodávající:

Zapsaný v

Sídlo:

IČ:

DIČ:

Číslo účtu:

Bankovní spojení:

Zastoupení:

Kontaktní osoba

ve věcech smluvních:

Kontaktní osoba

ve věcech technických:

dále jen „prodávající“

PATRIOT, spol. s r.o.

obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
oddíl C., vložka 842

Tuřanka 383/92, 627 00 Brno

15546501

CZ15546501

4010036072/6800

Sberbank CZ, a.s., pob. Brno

Ing. Ondřejem Hájkem, jednatelem společnosti

Jiří Zukal, vedoucí SSZ

Vít Pleva, vedoucí realizace a servisu SSZ

a

1.2. Kupující:

Sídlo:

IČ:

DIČ:

Číslo účtu:

Bankovní spojení:

Zastoupení:

Kontaktní osoba

ve věcech smluvních:

Kontaktní osoba

ve věcech technických:

dále jen „kupující“

Technické služby Karviná, a.s.

Bohumínská 1878, 735 06 Karviná – Nové Město

65138082

CZ65138082

19-3488910297/0100

Komerční banka, a.s. Karviná

Stanislav Sobel, předseda představenstva

Petr Madea, člen představenstva

Ing. Zbyněk Gajdacz, MPA, ředitel společnosti

Ladislav Hujda, vedoucí provozovny Doprava

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. 1. této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

II. Předmět plnění

2.1. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy, a kterého je prodávající výlučným vlastníkem (dále jen zboží).

Jedná se o dodávku naprogramovaného řadiče CROSS RS 4 pro SSZ Svatopluka Čecha x 17. listopadu v Karviné. Řadič bude mít veškeré vlastnosti a funkce jako na ostatních lokalitách v Karviné osazené stejným typem řadiče.

2.2. Součástí dodávky je i doprava, demontáž starého zařízení a montáž nového řadiče ke stávající venkovní výstroji.

Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat spolu se zbožím doklady, které se ke zboží vztahují, např. dodací list, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, schémata elektroinstalace a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu a obsluze stanovené platnými právními normami. Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.

2.3. O dodání, montáži, vyzkoušení smontovaného zařízení, provedených zkouškách a zaškolení obsluhy bude sepsán protokol, který se po oboustranném podpisu stane nedílnou součástí této kupní smlouvy.

2.4. Kupující se zavazuje zboží odebrat, pokud je bez vad a v souladu s požadovanou specifikací stanovenou v příloze č. 1 této smlouvy a zaplatit dohodnutou kupní cenu.

2.5. Kupující nabývá vlastnická práva ke zboží úplným zaplacením dohodnuté kupní ceny.

2.6. Kupující si vyhrazuje právo fyzické kontroly parametrů dodávaného zařízení před podpisem kupní smlouvy.

III. Kupní cena a splatnost

3.1. Smluvní strany se dohodly na níže uvedené kupní ceně:

Cena bez DPH: 540 000,- Kč

Výše uvedená cena je maximální, nejvýše přípustná.

3.2. Smluvní strany se dohodly, že cena může být změněna pouze v těchto případech:
- pokud v průběhu zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty.

3.3. Zálohy nebudou poskytovány.

3.4. Kupní cena uvedená v odst. 3.1. bude kupujícímu proplacena na základě faktury (daňového dokladu), vystavených prodávajícím na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu (dodacího listu). Fakturace je možná po předání ucelené dodávky. Splatnost faktur je 30 kalendářních dnů ode dne doručení na adresu kupujícího.

3.5. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat náležitosti dle platné legislativy. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě, je kupující oprávněn ji vrátit prodávajícímu na doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta začíná běžet doručením opravené faktury.

3.6. Za den úhrady faktury (daňového dokladu) se považuje den připsání fakturované částky na účet prodávajícího uvedený ve smlouvě.

IV.

Doba a místo plnění

4.1. Prodávající se zavazuje splnit dodávku (dodat zboží včetně montáže a dokladů dle bodů 2.1. a 2.2.), do 3 měsíců od podpisu smlouvy.

4.2. Místem plnění předmětu smlouvy je areál kupujícího:
Křižovatka Svatopluka Čecha x 17. listopadu.

4.3. Prodávající se zavazuje kupujícímu oznámit telefonicky či písemně (e-mailem) termín dodání, minimálně 24 hod. před termínem dodání.

V.

Záruční podmínky

5.1. Prodávající se zavazuje, že dodané zboží bude způsobilé ke smlouvenému účelu užívání a bude splňovat požadované specifikace a parametry, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této kupní smlouvy.

5.2. Na dodané zboží jako celek poskytuje prodávající záruku v délce 12 měsíců. Lhůta se počítá od okamžiku převzetí zboží. Záruční doba platí za předpokladu dodržení návodu k obsluze a použití výhradně originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly případně celky zboží, které byly poškozeny neodborným zacházením.

5.3. Kupující je povinen provést celkovou kontrolu shody dodávky se smlouvou ihned při převzetí. Kupující je povinen převzít pouze zboží bez závad.

5.4. O způsobu uplatnění odpovědnosti za vady a o nárocích z toho vyplývajících platí příslušná ustanovení občanského zákoníku. Reklamace musí být písemná, odeslaná (e-mailem), musí obsahovat přesné označení vady, konkrétní popis vady a jaký zákonný nárok z titulu odpovědnosti za vady požadován.

5.5. Kupující se zavazuje dodržovat podmínky uvedené v Návodu k obsluze a údržbě zboží.

5.6. Záruční servis bude poskytován bezplatně. Servisní technik se v pracovní dny dostaví na záruční opravu do 24 hodin od nahlášení závady. Závada bude odstraněna dle dohody v návaznosti na rozsah opravy.

5.7. Prodávající se zavazuje na základě požadavku kupujícího zajistit kupujícímu pozáruční servis. Prodávající se zaručuje provedením servisu do 24 hodin v pracovní dny od nahlášení závady.

VI. Sankce

6.1. V případě prodlení dodávky zboží má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 1.500,-Kč za každý den prodlení.

6.2. V případě prodlení ve lhůtách dle bodu 5.6. této smlouvy má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 1.500,-Kč za každý i započatý den prodlení.

6.3. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu prokazatelně způsobené škody.

VII. Závěrečná ujednání

7.1. Dle §2 e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě je prodávající osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

7.2. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž kupující obdrží jeden a prodávající jeden.

7.3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny formou oboustranně podepsaných a vzestupně očíslovaných dodatků.

7.4. Vztahy smluvních stran, vyplývající ze smlouvy a v této smlouvě neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

7.5. Prodávající i kupující prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem pečlivě přečetli, že byla uzavřena podle jejich pravé, neměnné a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, nebo za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho prodávající a kupující připojují své podpisy.

Příloha: Technická specifikace řadiče (odpovídající ostatním řadičům v Karviné).

Karviná dne: 31. 8. 2017

Technické služby Karviná, a. s.
ul. Bohumínská 1878
735 06 Karviná-Nové Město
-!-

Ing. Zbyněk Gajdacz, MPA
ředitel společnosti

Brno dne 5.9.2017


PATRIOT, spol. s r.o.
Příkopová 3130/1, 602 00 Brno

Ing. Ondřej Hájek
jednatel společnosti

Jiří Zůkal
vedoucí SSZ

- dodaná technologie musí být schválena k použití na pozemních komunikacích, dodaný řadič musí být certifikován na úroveň integrity bezpečnosti SIL 3 ve smyslu ČSN EN 61508 a musí splňovat kromě platných ČSN a EN i ustanovení ČSN EN 50556 čl. 5.2.3.3 v plném rozsahu,
- řadiče musí mít schopnost připojení ke stávající venkovní výstroji (návěstidla s klasickým žárovkovým světelným zdrojem), přičemž po jejich výměně za návěstidla se světelným zdrojem v provedení LED s napětím AC 40/42 V s funkcí stmívání musí být možnost jednoduchého přezbrojení řadiče,
- řadič musí mít schopnost využívat funkci "stmívání" (pro návěstidla se světelným zdrojem LED s provozním napětím AC 40/42 V); řadič musí obsahovat 3 možnosti zadání, jehož výběrem (jednoho, druhého nebo třetího) dojde ke změně intenzity svitu: od západu a východu slunce nebo od reálného času nebo od aktuálního provozního stavu veřejného osvětlení,
- na připojeném PC (lokálně i dálkově) musí být jasná a zřetelná textová informace o tom, že SSZ je ve ztlumeném stavu; v provozním deníku musí být zobrazeny časové údaje o okamžiku ztlumení návěstidel a přepnutí do plného svitu,
- při napájecím napětí návěstidel AC 40/42 V musí být hodnota měřeného příkonu každého výstupního obvodu k návěstidlu minimálně 2 W,
- jednotná reakce na vzniklou poruchu (doba od výskytu nebezpečného signálu až po odstranění tohoto stavu ve smyslu ČSN EN 50556 musí být nejméně ve třídě AG3 (tedy do 200 ms),
- v případě pozdějšího zavedení preference MHD do Karviné nesmí být informace ze sériového portu radiomodemu umístěného v řadiči (datové pakety vysílané z vozů MHD) znehodnoceny jejich převodem do formy využívané jednobitovými (analogovými) vstupy řadiče (jakýmkoliv interface, převádějícím data sériové komunikace na jednobitové informace připojované jako externí detektory); musí být zachována sériová komunikace mezi modemem a řadičem (sériový port radiomodemu musí být připojen napřímo k některému z portů řadiče, aby veškeré informace vysílané z vozů MHD byly integrovány do paměti řadiče a byly dálkově on line i off line dostupné),
- řadič musí mít schopnost nastavení minimálně 4 hasičských tras pomocí autonomního zařízení; na připojeném servisním PC musí být zobrazena informace o aktivaci a trvání konkrétní trasy (s číslem, jasným názvem a textovým popisem) – po skončení trasy musí být uloženy tyto údaje (čas zahájení trasy, číslo či název trasy, čas ukončení trasy) do elektronického deníku pro možnost stanovení její délky ve vteřinách,
- v případě využití „nočního celočerveného provozu“ musí být řadič SSZ schopen pracovat v takovém režimu, aby se realizovala pouze ta signální skupina, která má požadavek detektoru; nekolizní signální skupina s dodatečným požadavkem musí mít možnost okamžitého doplnění do právě probíhající dopravní fáze (SSZ nesmí produkovat žádné neefektivní skladby signálního plánu),
- v případě koordinovaného tahu, kdy jsou řadiče propojeny koordinačním kabelem (metalickým nebo optickým), řadiče spolu musí vzájemně komunikovat pomocí datové linky (v případě metalického kabelu vytvořené jediným párem) - ve spojení se staršími typy řadičů CROSS prostřednictvím rozhraní RS-485, s novými řadiči prostřednictvím TCP/IP; systém musí být schopen ovládnutí celého tahu jedním (nadfřízeným) řadičem (za splnění požadavku se nepovažuje přenos paralelních výstupů řadiče převáděných nezávislým HW na sériovou komunikaci); tato funkce musí být zachována bez ohledu na způsob i při připojení k jakémkoliv nadfřízené úrovni,
- v případě koordinovaného tahu, kdy jsou řadiče propojeny koordinačním kabelem (metalickým nebo optickým), řadiče spolu musí vzájemně komunikovat pomocí datové linky (stejně jako pro koordinaci) za účelem přenosu informací (za splnění požadavku se nepovažuje přenos paralelních výstupů řadiče převáděných nezávislým HW na sériovou komunikaci) důležitých pro přenos míry preference MHD z různých směrů na jednotlivých křižovatkách (datová komunikace mezi řadiči musí být napřímo – nikoliv přes jakoukoliv nadfřízenou úroveň); na připojeném servisním PC musí být jasně znázorněn příjem těchto informací a reakce na ně (tyto informace a

reakce na ně musí být předávány přímo – nesmí být vázány na existenci jakékoliv nadřazené úrovně),

- řadič musí načítat dopravní intenzity ze všech do řadiče připojených detektorů (výstup musí být ve formátu Excel); jednotlivé časové úseky od 1 vteřiny (např. 1 minuta, 5 minut, 10 minut apod., ale max. 15 minut) musí být stále stejné a jednotlivé časové úseky musí v každém jejich součtu tvořit celou hodinu a musí začínat vždy v celou hodinu.

Komfort monitorování a ovládání SSZ pomocí on line připojeného PC:

- zobrazení typu poruchy SSZ (minimální rozsah je odlišení poruchy řadiče od poruchy venkovní výstroje; porucha na venkovní výstroji musí být rozlišena na přerušení proudokruhu návěstidla nebo parazitní napětí na vodičích vedoucích k návěstidlům),
- zobrazení právě probíhajícího signálního plánu formou pásového diagramu včetně zobrazení oblasti prodlužování u signálních skupin majících prodlužovací detektor (odlišným označením v pásu signální skupiny ve vazbě na číslo prodlužovacího kroku) – zobrazením oblastí prodlužování se rozumí, aby v pásového diagramu u každé signální skupiny, která může v rámci dopravně závislého řízení prodloužit svůj signál Volno, bylo graficky jednoznačně odlišeno, do kterého okamžiku pásového diagramu trvá pasivní doba signálu Volno (ve své zadané délce nebo tím, že je závislá na nějaké jiné signální skupině) a od jakého okamžiku signální skupina aktivně prodlužuje od nějaké komponenty (detektor, zařízení pro komunikaci s vozy MHD v rámci preference apod.) - současně se požaduje, aby v oblasti prodlužování signálu Volno byly taktéž graficky znázorněny jednotlivé úseky podle vazeb na parametry prodlužování (prodlužovací krok, obsazenost detektoru, délka kolony, velikost kongesce, kombinace parametrů nebo jinými parametry),
- kontrola funkce aktuálního provozního stavu SSZ (včetně zobrazení aktuálního čísla fáze ručního řízení, popř. čísla hasičské či VIP trasy),
- zobrazení časového údaje, za jak dlouho dojde k zasynchronizování časové osy signálních plánů po zapnutí SSZ nebo po přepnutí signálních plánů (velikostí tzv. offsetu),
- zobrazení dopravního stavu detektorů,
- provedení změn v zadaném rozvrhu přepínání signálních plánů nebo doby provozu SSZ,
- načtení dopravních intenzit ze všech do řadiče připojených detektorů,
- načtený elektronický deník, do něhož jsou ukládány veškeré údaje, musí umožnit jejich filtrování (servisní, provozní a poruchové informace) - veškeré informace o typech poruchy musí být uloženy s časovou značkou; v případě připojení externího zařízení musí být uložena ztráta napájení externích zařízení napájených z řadiče a jeho opětovného obnovení,
- v případě uplatnění preference MHD možnost kontroly její funkce (jejího vlivu na ostatní účastníky silničního provozu) - pro umožnění kontroly správnosti a shody funkce SSZ se zpracovaným dopravně závislým řízením využití takových kontrolních mechanismů, jakými lze toto prokazatelně a co nejjednodušeji posoudit (např. pomocí fiktivních skupin se zobrazením jejich výběru do fází a oblastí jejich prodlužování ve smyslu předchozích textů),
- řadič musí zobrazit přijetí příslušných datových paketů (prostřednictvím PC připojeného k řadiči musí zobrazit veškeré informace přijaté z vozů MHD ve smyslu komunikačního protokolu – informace nesmí být formou číselných kódů, ale musí být srozumitelná s jednoznačnými českými texty, obsahující příslušné údaje) a reakce na ně (jedná se o rozšíření požadavku požadujícího znázornění oblastí prodlužování apod.); z požadavků detektorů a z on line signálního plánu musí být graficky znázorněno a zřejmé, jak průběh a chování dopravní fáze ovlivnily zpracování požadavků na zajištění preferencí MHD,
- řadič musí v on line signálním plánu vyjádřeným pásového diagramem zobrazit oblast, kdy se do vozů MHD vysílá potvrzení o přijetí informace o příjezdu do zastávky a výzvu k opuštění zastávky,
- možnost místní i dálkové korekce reálného času řadiče,
- schopnost zajištění základního ovládání (zapnout SSZ, vypnout SSZ, přepnout signální plány),
- na on line připojeném řadiči doba doručení příkazu do řadiče, stejně jako časová odezva od odeslání příkazu do řadiče SSZ do návratu hodnot z řadiče, tedy časový rozdíl mezi informacemi

v pásovém diagramu na monitoru servisního PC (vyjadřujícího signální obraz na jednotlivých signálních skupinách) a skutečným stavem na signálních skupinách venku na SSZ či doba mezi doručení informací z vozů MHD do řadičů a jejich zobrazení na monitoru servisního PC nebo doba mezi obsazením detekčních zón a jejich zobrazením na monitoru servisního PC, musí být do 2 vteřin,

- veškeré informace poskytované řadičem SSZ pracovníkům servisu musí být v českém jazyce, popř. aby zkratky (případ displeje s omezeným počtem znaků) vycházely z českých slov a respektovaly zaužívaný stav: např. první červená = 1. č.,
- ke stanovení významu hlášení nesmí být potřeba znalost cizího jazyka nebo manuál s převodem kódových (číselných) zpráv, zadavatel souhlasí s nepoužitím diakritiky; jsou přípustné běžně zaužívané pojmy, jako je např. SW, HW, GPS apod. – v jiných případech musí u takového údaje být současně zobrazen i jasný český význam,
- totéž platí pro uživatelský SW instalovaný na notebooku pracovníků správce SSZ pro zajištění servisu a údržby SSZ, včetně informací načítaných z paměti řadiče (události provozní, chybové, servisní),
- zavedení nových, tedy i dopravně závislých signálních plánů nebo úpravy dopravního řešení (dopravně závislého řízení), musí proběhnout za provozu, tedy bez nutnosti vypnutí SSZ.

Komfort monitorování a ovládání SSZ při dálkové komunikaci s řadiči připojenými ke stávajícímu GSM monitorovacímu pracovišti umístěnému v areálu Technických služeb Karviná:

- při dálkové komunikaci musí být k dispozici stejné možnosti jako v případě lokálního on line připojení servisního PC,
- musí být přenášena informace o ztrátě a obnově napájení SSZ, o ztrátě a obnově napájení externích zařízení připojených k řadiči, stejně jako o jejich poruše a jejím odstranění,
- řadiče musí při on line komunikaci zobrazit v reálném čase jak stavy jednotlivých signálních skupin, tak informací vysílaných z vozů MHD ve smyslu předchozího textu; tzn., že časový rozdíl mezi informacemi v pásovém diagramu na monitoru GSM pracoviště (vyjadřujícího signální obraz na jednotlivých signálních skupinách) a skutečným stavem na signálních skupinách venku na SSZ či doba mezi doručení informací z vozů MHD do řadičů a jejich zobrazení na monitoru GSM pracoviště nebo doba mezi obsazením detekčních zón a jejich zobrazením na monitoru GSM pracoviště, musí být do 2 vteřin,
- schopnost kompletní dálkové správy SW řadiče (jak prostřednictvím kabelového spojení, tak bezdrátového) - odeslání verze firmware do řadiče, provádění změn zadaného dopravního řešení, a to včetně úprav SW pro komunikaci s vozy MHD, parametrů dynamiky, mezičasů, úprav fází hasičských tras, ručního řízení či kompletního HW zadání (obsahující změny v počtech detektorů, hodnot příkonů výstupních obvodů návěstidel, vstupů, reléových výstupů), odeslání kompletního nového dopravního řešení s novými i dopravně závislými signálními plány, nastavení parametrů indukčních smyčkových detektorů připojených k řadiči; zavedení nových, tedy i dopravně závislých signálních plánů, úpravy dopravního řešení (dopravně závislého řízení) musí proběhnout za provozu, tedy bez nutnosti vypnutí SSZ,
- doba doručení SMS (s příslušnou zprávou) odeslané z řadiče na mobilní telefon/y servisního technika/ů, musí být max. 120 sec od vzniku události,
- doba navazování datové komunikace s řadičem SSZ (od okamžiku zahájení procesu spojování) musí být max. 60 sec,
- počet nezávislých telefonních čísel sítě GSM, na která řadič odesílá příslušnou informaci formou SMS (nikoliv prostřednictvím GSM dispečerského pracoviště či ústředny, nýbrž napřímo) musí být min. 5 ks,
- který druh informací řadič odesílá, musí být volitelný.

