

DODATEK Č. 1

ke Smlouvě o dílo

Název zakázky: „Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupená: Ing. Pavlou Kosinovou, ředitelkou Oblastního ředitelství Hradec Králové, na základě pověření č. 3692 ze dne 5. 3. 2025

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/8

500 02 Hradec Králové

Adresa pro zasílání elektronických faktur:

E-mail: XXX

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: S 640 041 300 25

ev. č. registru VZ: 64025011

číslo jednací tohoto dodatku č. 1: 38352/2025-SŽ-OŘ HKR-NPI

a

Společnost obchodních společností s názvem „Společnost PolTep“

se sídlem Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Založená společníky:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka B 1441

bank. spojení: KB Pardubice, č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Radkem Šťastným, členem představenstva

(„Společník 1 nebo Správce“)

GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem: Praha 9 - Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 198 21

IČO: 41192869, DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 4528

zastoupena: Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., zmocněncem na základě plné moci ze dne 1. 4. 2025
(„Společník 2“)

smlouvou o společnosti ze dne 2. 4. 2025,

Korespondenční adresa:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 2025/1011/0492 (Společník 1), 20250141 (Společník 2)

I. Preambule

Smluvní strany se dohodly na změně níže uvedených ujednání Smlouvy o dílo na zhotovení stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.“, *číslo smlouvy Objednatel: S 640 041 300 25, číslo smlouvy Zhotovitele: 2025/1011/0492 (Společník 1), 20250141 (Společník 2)*, uzavřené dne 26. 6. 2025 (dále jen „Smlouva o dílo“), s účinností ode dne uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, a to z důvodu schválení změnových listů č. 1 a 2 a úprav v důsledku změn nákladů dle čl. 13.8. Smluvních podmínek (ve smyslu čl. 1.3 Smlouvy o dílo).

Stručný popis změn v změnovém listu č. 1:

Změna č. 1 – Přístupová komunikace k SO 20-01 Železniční most v ev. km 73,761

SO 20-01 Železniční most v ev. km 73,761:

Z důvodu neodkladné potřeby provedení nepředvídaných stavebních prací po zahájení prací na sanaci Petrovického tunelu, a z toho plynoucího zneprůjezdnění tunelu pro nájezd stavební mechanizace a přepravu materiálu a ve snaze o dodržení harmonogramu stavby, objednatel rozhodl o zřízení alternativního přístupu provedením rekonstrukce účelové komunikace, zřízením propustku a nájezdové rampy k železniční trati.

Změna č. 2 - Demontáž pražců SB 5

SO 10-01.01 – Železniční svršek, km 73,079 – km 80,650 – část.01

Dle výsledků předkategorizace materiálu železničního svršku objednatel rozhodl o snížení množství demontáže betonových pražců, jež budou určeny k dalšímu užití v jiném stavebním projektu.

Změna č. 3 Degradace skalních masivů v km 78,980-79,100 a v km 79,280-79,370

SO 11-22 Zajištění skalního zářezu km 78,980 - 79,100

SO 11-23 Zajištění skalního zářezu km 79,280 - 79,370

Po vykácení náletových dřevin a očištění skalních masivů od vrstvy zeminy byl zjištěn vyšší stupeň degradace s hlubším puklinovým porušením skalních masivů, než byl předpoklad dle projektové dokumentace. Při sanaci skal docházelo k samovolnému řícení skalních bloků a sesypávání zvětralé horniny. Objednatel tedy rozhodl o navýšení objemu těžené horniny a úpravě zajištění skalních zářezů.

Stručný popis změn v změnovém listu č. 2:

Změna č. 4.1 – Poprsní zdi pod římsami u SO 20-05

SO 20-05 - Železniční most v ev. km 76,325:

Byl zjištěn zhoršený stav poprsních zdí pod římsami u SO 20-05. Objednatel tedy rozhodl o provedení přibetonování čelních ploch obou zdí, a s tím souvisejícím rozšířením říms tak, aby bylo dosaženo dostatečně pevného podkladu pro kotvení pochozích lávek.

Změna č. 4.2 - Materiál roznášecích desek objektů SO 20-01, SO 20-04 a SO 20-05

SO 20-01 - Železniční most v ev. km 73,761

SO 20-04 - Železniční most v ev. km 74,356

SO 20-05 - Železniční most v ev. km 76,325

V návaznosti na změnu č. 1 uvedenou v ZL č. 1 (zřízení provizorní příjezdové komunikace) objednatel rozhodl o využití betonu MC30, namísto původně z uvažovaného betonu C30/37.

Změna č. 4.4 - Izolace u objektů SO 20-01, SO 20-02, SO 20-03, SO 20-04 a SO 20-05

SO 20-01 - Železniční most v ev. km 73,761

SO 20-02 - Železniční most v ev. km 73,812

SO 20-03 - Železniční most v ev. km 74,196

SO 20-04 - Železniční most v ev. km 74,356

SO 20-05 - Železniční most v ev. km 76,325

Vzhledem k zjištěné vyšší vlhkosti podkladního materiálu na mostních objektech bylo nutné provést jiný způsob provedení izolace mostních objektů, než předpokládala projektová dokumentace.

Změna č. 4.5 - Změna třídy těžitelnosti zemin u SO 21-01

SO 21-01 - Propustek v ev. km 74,958

Po zahájení výkopových prací byl zjištěn jiný poměr tříd těžitelnosti zemin, než předpokládala projektová dokumentace. Reálně došlo k vyšší míře těžení zeminy s horší třídou těžitelnosti a nižší míře těžení zeminy s horší třídou těžitelnosti, což potvrdil i posudek geotechnika.

Snížení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 1:	- 1 559 921,46 Kč
Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 1:	+ 4 402 546,56 Kč
Snížení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 2:	- 656 391,00 Kč
Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 2:	+ 1 786 295,78 Kč
Zvýšení nákladů Zhotovitele (změna nákladů)	216 065,08 Kč
Celková změna ceny díla:	+ 4 188 594,96 Kč

Původní cena díla dle Smlouvy o dílo (bez DPH): **130 786 118,80 Kč**

(slovy: jedno sto třicet milionů sedm set osmdesát šest tisíc jedno sto osmnáct korun českých osmdesát haléřů)

Původně sjednaná cena za zhotovení díla se tak z výše uvedených důvodů zvýšila o částku ve výši 4 188 594,96 Kč (slovy: čtyři miliony jedno sto osmdesát osm tisíc pět set devadesát čtyři korun českých devadesát šest haléřů).

Celková cena díla bez DPH tak po započtení změn činí 134 974 713,76 Kč (slovy: jedno sto třicet čtyři milionů devět set sedmdesát čtyři tisíc sedm set třináct korun českých sedmdesát šest haléřů).

II. Změny smlouvy

1) **Smlouva o dílo** se doplňuje o následující článek č. 32:

32. V nabídce Zhotovitele na provedení díla obdržené dne 2. 5. 2025 se v části „Oceněný soupis prací“ v souladu s Rozpisem ocenění změn položek, který je přílohou č. 1 a 2 Dodatku č. 1, upravuje množství měrných jednotek u vybraných položek.

2) **Příloha č. 1 Smlouvy o dílo s názvem Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky**, se mění a její obsah se nahrazuje novým zněním, které je obsahem přílohy č. 3 tohoto dodatku.

III. Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ujednání Smlouvy o dílo zůstávají v platnosti beze změn.
- 2) Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.
- 3) Osoby uzavírající tento dodatek za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4) Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). Smluvní strany souhlasí s uveřejněním tohoto i všech předchozích dodatků, původní smlouvy, jejích příloh a současně souhlasí s uveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku i smlouvy, jejich ceně či hodnotě a datu uzavření.
- 5) Uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tento dodatek uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

6) Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Přílohy

1. Rozpis ocenění změn položek (dle změnového listu č. 1)
2. Rozpis ocenění změn položek (dle změnového listu č. 2)
3. Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

*podepsáno elektronicky
dne 28. 11. 2025*

.....
Ing. Pavla Kosinová
Správa železnic, státní organizace
ředitelka Oblastního ředitelství
Hradec Králové

*podepsáno elektronicky
dne 26. 11. 2025*

.....
Ing. Radek Šťastný
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
člen představenstva

*podepsáno elektronicky
dne 27. 11. 2025*

.....
Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D.
GJW Praha spol. s r.o.
obchodní ředitel
na základě plné moci

Příloha č. 1

Rozpis ocenění změn položek (dle změnového listu č. 1)

Neuveřejňuje se v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 2

Rozpis ocenění změn položek (dle změnového listu č. 2)

Neuveřejňuje se v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 3

Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky

Neuveřejňuje se v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.