

PODROBNÉ TECHNICKÉ ZADÁNÍ INVESTIČNÍ AKCE

Užitkový automobil (UA-L1)

Základní charakteristika automobilu:

Užitkový automobil lehké hmotnostní třídy se spalovacím motorem o výkonu min. 37 kW.t⁻¹, celková hmotnost max. 2500 kg. Pětidveřová karoserie se dvěma řadami sedaček v uspořádání 2+3, nákladní prostor je od prostoru pro osádku oddělen bezpečnostní přepážkou. Automobil je vybaven tažným zařízením. Součástí výbavy je digitální a analogová radiostanice a zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení s kombinací vyzařovaných barev červená/modrá.

1. Karoserie automobilu

1.1. Základní parametry automobilu

délka včetně tažného zařízení	4.950 ± 50 mm
šířka včetně zpětných zrcátek (max.)	2.200 mm
výška včetně výstražných zařízení	2000 ± 50 mm
rozvor náprav	2.950 ± 50 mm
maximální přípustná celková hmotnost (max.)	2500 kg
nájezdový úhel přední (min.)	12°
nájezdový úhel zadní (min.)	15°
vnější poloměr zatáčení (max.)	6,5 m
celkový výkon motoru (min.)	37 kW.t ⁻¹
objem palivové nádrže (min.)	50 l
objem nákladního prostoru (min.)	1,1 m ³

K automobilu budou dodány 4 ks klíče zapalování s dálkovým ovládáním zamykání.

1.2. Provedení karoserie

- jednoprostorová, pětidveřová – posuvné dveře na levé i pravé straně, zadní dveře jsou dvoukřídlé, otevírané do boku a jsou prosklené;
- celkový počet míst k sezení 1+4, dvě řady sedaček v uspořádání 2+3; sedačky jsou orientované ve směru jízdy a jsou vybaveny výškově stavitelnými tříbodovými bezpečnostními pásy s přitahovači (vzadu pouze na vnějších místech); sedačka řidiče a spolujezdce je výškově nastavitelná, s možností nastavení sklonu sedáku a s bederní opěrkou; materiál sedaček je určen pro vysoké namáhání, je snadno udržovatelný a je tmavé barvy;
- kabina osádky je od nákladového prostoru automobilu oddělena přepážkou nebo mříží;
- automobil je vybaven zesíleným těsněním dveří, dveře řidiče a spolujezdce jsou vybavené zesíleným panty;



Příloha č. 1 - Technická specifikace Zboží

- přední boční okna jsou stahována elektricky; okna v posuvných dveřích jsou zatmavená folií s homologací dle platné legislativy, zadní boční okna a okna v 5. dveřích jsou zatmavená folií s homologací dle platné legislativy na nejvyšší stupeň zatmavení; stupeň zatmavení musí odpovídat platné legislativě;
- vnější zpětná zrcátka jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná;
- přední i zadní světlomety jsou v provedení LED, mlhové světlomety v provedení LED jsou integrovány do předního nárazníku;
- v automobilu jsou umístěny gumové koberce;
- automobil je vybaven automatickou klimatizací;
- pod stropem je nad řidičem a spolujezdcem umístěna přihrádka pro ukládání výbavy;
- automobil je vybaven pevným tažným zařízením kategorie ISO A50X, včetně 13 pólové elektrické zásuvky 12 V, pro vlečení nebrzděného přívěsu do hmotnosti 750 kg.

1.3. Elektrické příslušenství kabiny

Kabina automobilu je vybavena následujícím elektrickým příslušenstvím:

- v dosahu řidiče a spolujezce je instalována analogová vozidlová radiostanice Hytera MD785i (dodá kupující) a digitální vozidlová radiostanice Tetra NTM 5400 (dodá kupující),
- autorádio s bluetooth handsfree a USB (možno provést jako integrované do palubního počítače automobilu),
- v palubní desce v zorném poli řidiče je integrován displej o velikosti min. 5" pro přenos obrazového záznamu couvací kamery (displej může být součástí palubního systému automobilu, popř. autorádia),
- před sedadlem spolujezce je umístěna lampička na čtení map na pružném rameni,
- na palubní desce je umístěna 1 samostatná automobilová zásuvka s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A napojená na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy; dále jsou na palubní desce umístěny min. 2 zásuvky USB s elektrickým proudem nejméně každá 3 A trvale napojené na zdroj;
- prostor pro cestující vzadu je vybaven 2 USB zásuvkami s elektrickým proudem nejméně každá 3 A napojené na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy;
- automobil je vybaven kamerovým systémem umožňujícím záznam jízdy se snímáním prostoru před a za automobilem; kamerový systém je vybaven záznamovým diskem umožňujícím uchování záznamu po dobu 72 hodin.

Nákladní prostor automobilu je vybaven následujícím elektrickým příslušenstvím:

- v nákladním prostoru je umístěna 1 samostatná automobilová zásuvka s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A napojená na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy;



- v nákladním prostoru je umístěna svítlna Adaro L-5000 s dobíječem, dobíjení svítlny je zajištěné z elektrické soustavy vozidla.

1.4. Požadavky na asistenční systémy

Automobil je vybaven minimálně následujícími asistenčními systémy:

- stabilizační systémy ABS, ASR, EDS, MSR;
- adaptivní tempomat;
- asistent jízdy s přívěsem, včetně couvání s přívěsem;
- upozornění na vozidla v okolních jízdních pruzích (asistent mrtvého úhlu);
- parkovací asistent;
- couvací kamera s dynamickými vodicími linkami.

2. Pohon automobilu

2.1. Motor

Motor je vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný, s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikováním paliva o výkonu minimálně 37 kW.t⁻¹. Motor splňuje emisní normu EURO 6.

2.2. Převodovka

Automobil je vybaven plně synchronizovanou převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu.

2.3. Podvozek

Podvozek je dvounápravový s pohonem 4x2. Automobil disponuje zesíleným pérováním a tlumiči. Automobil je vybaven předními a zadními lapači nečistot.

2.4. Pneumatiky a disky

Automobil je vybaven ocelovými disky o velikosti 16" s pneumatikami Goodyear Vector 4Season Gen-3. Rezervní kolo je ve shodném provedení (plnohodnotné) a je umístěné ve vozidle.

2.5. Nádrže provozních kapalin

Automobil je vybaven palivovou nádrží o objemu minimálně 50 litrů.

V případě vybavení automobilu čínidlem AdBlue je automobil vybaven nádrží o objemu adekvátně potřebnému k objemu palivové nádrže.

2.6. Elektrické příslušenství podvozku

Automobil je na levé straně v místě, kde je to konstrukčně možné, vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií. Zásuvka je napojená



na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterii s výkonem nejméně 18 A. Inteligentní dobíjecí zařízení dobíjí akumulátorové baterie odděleně od elektrické soustavy automobilu, přičemž je zajištěna plná funkčnost radiostanic a ostatních elektrických spotřebičů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V. Zásuvka 230 V je technicky shodná a kompatibilní se systémem Rettbox Air 230 V.

Automobil je vybaven hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe přenosných radiostanic a svítilen). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

3. Kompletní automobil

3.1 Barevné provedení

Základní barevný odstín automobilu je červená RAL 3020. Není-li možné automobil dodat v tomto odstínu přímo z výroby a následné přelakování by bylo neekonomické, je přípustné provedení v červené barvě, kterou výrobce automobilu standardně používá. Toto řešení však musí být před zadáním do výroby konzultováno a schváleno kupujícím.

U předního a zadního nárazníku je přípustné provedení v nelakované variantě v černé nebo tmavě šedé barvě plastu.

Na bocích automobilu je umístěn vodorovný samolepicí bílý pruh šířky přibližně 250 mm. V případě, že z technických důvodů nebude možné zachovat šířku pruhu, je možné ji upravit. Minimální šířka pruhu musí činit 200 mm. Tato úprava musí být projednána a schválena kupujícím. Podél horní hrany bílého pruhu je umístěn samolepicí žlutý retroreflexní pruh šířky 50 mm. Provedení obou pruhů nemusí být striktně vodorovné, ale může kopírovat designové kontury boků pro zachování estetického hlediska.

Na zadním čele automobilu je v celé ploše zvýrazňující prvek ve formě šrafování ve tvaru převráceného písmena „V“. Šíře jednotlivých pruhů činí 150 mm, sklon pruhu činí 45°. Pruhy jsou v barvách červená RAL 3020 a reflexní žlutozelená fluorescentní RAL 1026.

Na předních dveřích automobilu jsou umístěny samolepicí znaky s označením HZS DPP. Samolepicí znaky dodá kupující. Kupující dále specifikuje jejich přesné umístění.

3.2. Výstražná světelná a zvuková zařízení

Veškerá světelná výstražná znamení jsou v kombinaci vyzařovaných barev modrá/červená.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvojzáblesk (R65).

Výstražná světla na přední části automobilu dle bodů 3.2.1. a 3.2.2. lze v případě potřeby vypnout společným vypínačem při zachování činnosti ostatních prvků.

3.2.1. Přední maska

Dle technických možností automobilu jsou na přední masce symetricky rozmístěny 2 ks výstražných LED světel. Umístění výstražných světel musí být před instalací schváleno kupujícím.



3.2.2. Levý a pravý přední roh automobilu

Dle technických možností automobilu je na spoilerech, boku předního nárazníku nebo blatníku umístěna dvojice výstražných LED světel. Umístění výstražných světel musí být před instalací schváleno kupujícím.

3.2.3. Střecha kabiny a zvuková zařízení

Automobil je vybaven 2 výstražnými rampami – jednou v přední části automobilu a druhou v zadní části automobilu. Výstražné rampy jsou v šířce alespoň 4/5 šířky kabiny a jsou plně osazené v celé šířce LED moduly. V rozích rampy jsou šikmé moduly vyzařující směrem šikmo vpřed a šikmo vzad vždy pod úhlem 45°. První rampa není světelnými moduly osazena ve směru dozadu, druhá rampa není světelnými moduly osazena ve směru dopředu.

V zadní části je automobil vybaven výstražnou usměrňovací rampou oranžové barvy. Výstražná usměrňovací rampa může být součástí zadní výstražné rampy. Ovládací skříňka výstražné usměrňovací rampy je umístěna v kabině v dosahu řidiče. Na zvláštní požadavek kupujícího nebude zapínání zadní oranžové výstražné usměrňovací rampy podmíněno zatažením ruční brzdy.

Reproduktor sirény o minimálním výkonu 100 W je umístěn dle technických možností ve výstražné rampě nebo v přední masce automobilu. V případě umístění v masce automobilu bude definitivní místo konzultováno s kupujícím.

Ovládání výstražných zařízení je v kabině automobilu v dosahu řidiče, s možností volby tónu sirény WAIL, YELP, HI-LO, HORN a umožňující reprodukci mluveného slova.

4. Účelová zástavba automobilu

4.1 Zástavba nákladového prostoru

Podlaha nákladního prostoru je tvořena voděodolnou překližkou, na které je umístěna gumová protiskluzová podložka. V podlaze jsou umístěna 4 kotevní oka v zahloubeném provedení.

V nákladovém prostoru jsou dle technických možností umístěny držáky pro uložení 2 ks skládacích dopravních kuželů, 1 ks práškového hasicího přístroje, 1 ks brašny se zdravotnickým vybavením, 2 ks vymežovací pásy, 1 ks značkovacího spreje, 1 ks svítilny Adaro L-5000 s dobíječem, 1 ks pracovní magnetické svítilny. Způsob uložení technických prostředků musí být konzultován s kupujícím před zadáním do výroby.

4.2 Technické prostředky umístěné v automobilu dodávané dodavatelem:

Technický prostředek	Počet
oranžová výstražná vesta s nápisem „HASIČI“	5 ks
ruční svítilna Adaro L-5000 ZO F v provedení FLOOD	1 ks
LED polohovací pracovní světlo s magnetem, s koncovkou pro autozapalovač	1 ks
výstražný kužel skládací	2 ks



Technický prostředek - pokračování	Počet
vymezovací páska (50 m)	2 ks
značkovací sprej oranžový	1 ks
řezák bezpečnostních pásů (např. Martor Salvex)	1 ks
povinná výbava automobilu dle vyhlášky	1 sada
tažné lano s nosností 3 t s ocelovými háky na obou koncích	1 ks

4.3 Technické prostředky umístěné v automobilu dodávané kupujícím:

Technické prostředky	Počet
analogová vozidlová radiostanice Hytera MD785i	1 ks
digitální vozidlová radiostanice Tetra NTM 5400	1 ks
zdravotnická brašna PAX First Responder	1 ks

5. Další požadavky

- vozidlo je dodáváno s prodlouženou a rozšířenou servisní zárukou 5 let / 90000 km (servisní úkony předepsané výrobcem, výměna brzdových destiček a kotoučů, AKU, tlumičů, dezinfekce a doplnění klimatizace, kontrola před STK apod.)
- součástí dodávky jsou:
 - a) průvodní technická dokumentace a návody k obsluze v českém jazyce k automobilu i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno dodat i formou elektronického nosiče),
 - b) plán kontroly a údržby automobilu,
 - c) veškerá dokumentace potřebná k přihlášení a provozu automobilu,
 - d) homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno,
 - e) výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno.

