

Dodatek č. 8

ke Smlouvě o dílo na zhotovení

**Projektové dokumentace pro stavební
povolení, Projektové dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

**Název zakázky: „Modernizace trati Brno-
Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2134/2021

ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 3273214901 / 5003720017

č.j. dodatku: 11620/2025-SŽ-SSV-ÚŘ

a

Účastníci společnosti „**Společnost Nej-Koj**“

Na základě společenské smlouvy k zajištění obchodního případu na zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení, projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

autorského dozoru „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“ jsou účastníky společnosti firmy:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 646 10 357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 1217

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze

spisová značka B 1418

zastoupena: obchodní společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. jako vedoucím společníkem společnost „Společnost Nez-Koj“ na základě plné moci ze dne 24. 2. 2021

Korespondenční adresa:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: "21-022-232-SR"

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 8 (dále jen „**Dodatek**“) ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 28. 5. 2021, zveřejněné v registru smluv dne 1. 6. 2021 na zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení, projektové **dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby s názvem** „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“ (dále jen „**Smlouva**“)

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Na základě žádosti Zhotovitele ze dne 29. 10. 2025, č. j. 0362-2025-230, a požadavku Objednatele se smluvní strany dohodly na rozšíření předmětu plnění a s tím související změně Ceny Díla.

Předmětem tohoto Dodatku je nutná úprava a rozšíření předmětu díla o vícepráce, jejichž předmětem bude přeprojektování technologických pozemních objektů z důvodu změny legislativy.

Zahrnutí shora uvedených požadavků Objednatele do projektové dokumentace má za následek navýšení projektových nákladů (víceprací) ve výši 2 716 300 Kč bez DPH.

- 1.2 Dodatečné práce dle tohoto Dodatku budou dokončeny v rámci nové 10. Dílčí etapy.

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

- 2.1 Na základě shora uvedeného se smluvní strany dohodly v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele:

Cena Díla dle Smlouvy ve znění dodatku č. 7	168.837.600 Kč
<u>Změna Ceny Díla dle dodatku č. 8</u>	<u>+ 2.716.300 Kč</u>
Cena Díla bez DPH celkem	171.553.900 Kč

2.2 Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

Článek 3., odst. 3.3 Smlouvy zní nově takto:

„3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

*Cena Díla bez DPH: **171.553.900 Kč***

*slovy: **stosedmdesátjednamilionpětsetpadesáttřítisícdevětset korun českých.***

2.3 S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dále dohodly na změně Přílohy č. 1 Specifikace Díla, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, které jsou nedílnou součástí tohoto Dodatku.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

3.2 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.

3.3 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.

3.4 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.

3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla – změna dle Dodatku č. 8

Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla – změna dle Dodatku č. 8

Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění – změna dle Dodatku č. 8

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Praha dne 24.11.2025

Olomouc dne 5.11.2025

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Václav Kratochvíl

předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
vedoucí účastník společnosti
na základě plné moci pověřen jednat za
společnost „Společnost Nez-Koj“

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla – změna dle Dodatku č. 8

Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení (DSP) dle přílohy č. 3 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně veřejnoprávního projednání, zajištění všech podkladů k vydání stavebního povolení, zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy dle zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění, a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování a podání žádosti o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh;
- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.

Vícepráce dle Dodatku č. 1:

Projekt SO 22-19-91 Němčický tunel – monitoring

Vícepráce dle Dodatku č. 2:

Doplňkový průzkum pro účely využití zemin

Odpadové hospodářství

Vícepráce dle Dodatku č. 3:

Kompletace projektu Archeologického průzkumu

Vícepráce dle Dodatku č. 4:

Aktualizace žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF)

Aerodynamické doposouzení Němčického tunelu, zahrnující:

- posouzení pro TSI referenční vozidlo s rychlostí 200 km/h, s délkou 400 a 200 m a varianty jeho tlakotěsnosti, definované součinitelem $t_{dyn} = 0,5$; 8 a 50 s, při jeho sólo průjezdu a míjení s identickým vozidlem:
 - výjimečná tlaková zatížení konstrukce vozidla (u netlakotěsné varianty srovnání s návrhovými hodnotami tlakového zatížení ± 2500 Pa dle definice EN 14067-5),
 - tlakový komfort cestujících (srovnání s kritérii 1000Pa/1s, 1600Pa/4s a 2000Pa/10s);
- posouzení pro TSI referenční vozidlo s rychlostí 160 km/h, s délkou 160 m a řešené jako netlakotěsné, definované součinitelem $t_{dyn} = 0,5$ s, při jeho sólo průjezdu a míjení s TSI referenčním vozidlem jedoucím rychlostí 200 km/h a s délkou 400 a 200 m:
 - výjimečná tlaková zatížení konstrukce vozidla (srovnání s návrhovými hodnotami tlakového zatížení ± 1900 Pa dle definice EN 14067-5),

- tlakový komfort cestujících (srovnání s kritérii 1000Pa/1s, 1600Pa/4s a 2000Pa/10s pro sólo jízdu resp. s kritériem 4500Pa/4s pro míjení).

Vícepráce dle Dodatku č. 5:

Zapojení 4. stavby do stávajícího stavu železniční stanice Nezamyslice

Vícepráce dle Dodatku č. 7:

Vícepráce související se změnou harmonogramu stavby, mající vliv na napájecí vedení směr Pivín (vč. kácení v oblasti Nezamyslice-Pivín) a požadované úpravy DŘT. Nutnost uvedených SO, PS vyvstala v rámci projednání TNS Nezamyslice

Změna bude mít dopad do následujících stavebních a provozních souborů:

- SO 21-01-02 Žst. Nezamyslice, TNS, napájecí linka
- SO 21-01-03 Žst. Nezamyslice, stávající TM, napájecí a zpětné vedení
- PS 50-05-01 ED Přerov, úprava řídicího systému
- PS 50-05-02 ED Brno, úprava řídicího systému
- PS 22-05-03 TNS Nezamyslice, úprava DŘT

Vícepráce dle Dodatku č. 8:

Vícepráce související se změnou legislativy. Tato změna má za následek nutné přepracování technologických pozemních objektů na jinou technologii VN.

Změna se týká následujících provozních souborů a stavebních objektů:

SO 22-15-08 Odb. Hruška, technologický objekt

PS 22-14-06 Odb. Hruška, EZS

PS 22-13-02 Odb. Hruška, trafostanice 22/0,4 kV

PS 22-07-02 Odb Hruška rozvodna nn

SO 22-06-17 odb. Hruška vnější uzemění

SO 22-18-14 Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,5 - 66,3

PS 22-05-01 Němčický tunel, DŘT

Změna objektů kabelových tras na vstupu do objektů, změna osvětlení v lokalitě Hruška

SO 22-15-05 Němčický tunel, technologický objekt

PS 22-24-01 Němčický tunel, EZS

PS 22-13-01 Němčický tunel, trafostanice 22/0,4 kV

PS 22-07-01 Němčický tunel rozvodna nn

SO22-06-16 Němčický tunel vnější uzemění

SO 22-18-09 Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,1 - 64,4

PS 22-05-01 Němčický tunel, DŘT

Změna objektů kabelových tras na vstupu do objektů, změna osvětlení v lokalitě Tunel

Dále bude předmětem plnění úprava vybrané souhrnné části dokumentace a zpracování rozdílového výkazu výměr.

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla – změna dle Dodatku č. 8

Cena za zpracování DSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod			72.880.000
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod			65.200.000
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SZDC č. 20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)- příloha dokumentace část G	hod			304.000
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod			1.440.000
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			960.000
6	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl			249.000
7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl			238.000
8	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl			6.000
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl			6.000
Celkem za základní služby:					141.283.000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
8	Zajištění mapových podkladů	kpl			50.000
9	Geodetické práce	kpl			400.000
10	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	kpl			3.500.000
11	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl			2.350.000
12	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod			800.000
13	Koordinátor BOZP v přípravě	hod			48.000
14	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod			64.000
15	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod			96.000
16	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP	hod			96.000
17	Vícepráce dle Dodatku č. 1	hod			499 200
18	Vícepráce dle Dodatku č. 2	hod			1.030.400
19	Vícepráce dle Dodatku č. 3	hod			171.600
20	Vícepráce dle Dodatku č. 4 Aktualizace žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF)	hod			169.600
21	Vícepráce dle Dodatku č. 4 Aerodynamické doposouzení Němčického tunelu	hod			154.400
22	Vícepráce dle Dodatku č. 5	hod			10.800.000
23	Vícepráce dle Dodatku č. 7	hod			1.250.400
24	Vícepráce dle Dodatku č. 8				2.716.300
Celkem za dodatečné služby:					24.195.900

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
24	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod			6.075.000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 47 měsíců) v celkovém počtu 4.860 hodin (počet hodin vychází z původně předpokládané doby realizace Stavby v délce 35 měsíců). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
171.553.900 Kč	36.026.319 Kč	207.580.219 Kč
z toho:		
Cena za zpracování DSP a PDPS:		
165.478.900 Kč	34.750.569 Kč	200.229.496 Kč
Cena za výkon autorského dozoru:		
6.075.000 Kč	1.275.750 Kč	7.350.750 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	44.606.100 Kč	53.973.381 Kč
2. Dílčí etapa	44.606.100 Kč	53.973.381 Kč
3. Dílčí etapa	44.606.100 Kč	53.973.381 Kč
4. Dílčí etapa	14.868.700 Kč	17.991.127 Kč
5. Dílčí etapa	499.200 Kč	604.032 Kč
6. Dílčí etapa	1.202.000 Kč	1.454.420 Kč
7. Dílčí etapa	324.000 Kč	392.040 Kč
8. Dílčí etapa	8.435.280 Kč	10.206.688,80 Kč
9. Dílčí etapa	3.615.120 Kč	4.374.295,20 Kč
10. Dílčí etapa	2.716.300 Kč	3.286.723 Kč
11. Dílčí etapa Výkon autorského dozoru	6.075.000 Kč	7.350.750 Kč
Celkem:	171.553.900 Kč	207.580.219 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění – změna dle Dodatku č. 8

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 6 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (1. dílčí fakturace 30 % ceny díla DSP+PDPS)	Potvrzení koncepce technického řešení ze vstupních porad včetně zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných pro zpracování DSP	Předávací protokol k dané dílčí etapě
2. Dílčí etapa	do 14 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (2. dílčí fakturace 30 % ceny díla DSP+PDPS)	Návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol k dané dílčí etapě
3. Dílčí etapa	do 17 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (3. dílčí fakturace 30 % ceny díla DSP+PDPS)	Předání DSP se zapracovanými připomínkami Podání žádosti o stavební povolení	Předávací protokol k dané dílčí etapě Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu
4. Dílčí etapa	do 23 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (předpoklad po nabytí právní moci stavebního povolení) (konečná fakturace 10 % ceny díla DSP+PDSP)	Definitivní předání PDPS s kompletní aktualizovanou dkladovou částí, majetkoprávním vypořádáním, schválenými závěrovými tabulkami, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby	Předávací protokol ke konečnému odevzdání Protokol o provedení Díla
5. Dílčí etapa	Do 31. 12. 2023	projekt SO 22-19-91 Němčický tunel – monitoring, jedná se projekt monitoringu objektu SO 22-19-90 Němčický tunel.	Předávací protokol

6. Dílčí etapa	Do 29. 2. 2024	Vícepráce dle dodatku č. 2 Vícepráce dle dodatku č. 3	Předávací protokol
7. Dílčí etapa	Do 30. 11. 2024	Vícepráce dle dodatku č. 4	Předávací protokol
8. Dílčí etapa	Do 30. 1. 2026	Vícepráce dle dodatku č. 5 a 7 – k připomínkám	Předávací protokol
9. Dílčí etapa	Do 31. 5. 2026	Vícepráce dle dodatku č. 5 a 7 – po připomínkách	Předávací protokol
10. Dílčí etapa	Do 28.2.2026	Vícepráce dle dodatku č. 8	Předávací protokol
11. Dílčí etapa	47 měsíců (předpoklad 02/2025 – 12/2028)	Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u> ; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 47 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	předpoklad do roku 2028 (v závislosti na zahájení 10. Dílčí etapy)	-	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)