

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo č. DS25000272

uzavřený podle ustanovení § 1901 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění:

Zhotovitel: **MDS solution s.r.o.**

Sídlo: Vraclavská 163, Vysoké Mýto, 566 01

IČ: 07674856

DIČ: CZ07674856

Číslo účtu: 115-8411520277/0100

Zastoupena: Mgr. Radkou Bursovou, jednatelkou

Registrace: Společnost s ručením omezeným zapsaná u krajského soudu
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 42856

Datová schránka: 996p9z8

Telefon:

E-mail:

(dále též jen jako „zhotovitel“)

a

Objednatel: **Město Jaroměř**

Sídlo: nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř

IČ: 00272728

DIČ: CZ00272728

Číslo účtu: 4626131369/0800

Zastoupené: Bc. Janem Borůvkou, starostou

Datová schránka: sbwbzd5

E-mail: epodatelna@jaromer-josefov.cz

(dále též jen jako „objednatel“)

společně dále též jako „smluvní strany“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na tomto dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo, č. sml.:
DS25000272 (dále jen jako „smlouva“)

Čl. I.

Smluvní strany uzavřely dne 6.6.2025 smlouvu o dílo č. DS25000272, na základě které se zhotovitel zavázal provést dílo **Oprava mostu přes I/33 u hřbitova v Jezbinách** a objednatel se zavázal zaplatit cenu díla ve výši 8 720 631,43 Kč bez DPH (dále též jen jako „smlouva“).

Čl. II.

1. Smluvní strany se tímto dodatkem dohodly na provedení víceprací a méněprací, jejichž nezbytnost provedení se projevila až v průběhu provádění díla.

2. Podrobný soupis sjednaných víceprací a méněprací je uveden ve Změnovém listu č. 1 ze dne 30.10.2025, který je přílohou tohoto dodatku.
3. V souvislosti s ujednáním o provedení víceprací a méněprací se smluvní strany dohodly na změně čl. V. odst. 1 smlouvy, a to takto:
původní znění čl. V. odst. 1 smlouvy:

„Dohodnutá smluvní cena za provedení Díla činí:

Cena Díla bez DPH	8 720 631,43 Kč
--------------------------	------------------------

slovy: osm milionů sedm set dvacet tisíc šest set třicet jedna korun českých čtyřicet tři haléřů)

DPH	1 831 332,60 Kč
-----	-----------------

Cena Díla vč. DPH	10 551 964,03 Kč“
-------------------	-------------------

se nahrazuje a nově zní:

„Dohodnutá smluvní cena za provedení Díla činí:

Cena Díla bez DPH	10 000 148,07 Kč
--------------------------	-------------------------

(slovy: deset milionů jednosta čtyřicet osm korun českých sedm haléřů)

DPH	2 100 031,09 Kč
-----	-----------------

Cena Díla vč. DPH	12 100 179,16 Kč“
-------------------	-------------------

Čl. III.

1. Smluvní strany se dohodly, že Město Jaroměř bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění dodatku Město Jaroměř bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani 3 měsíce od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku.
3. Smluvní strany se dohodly, že povinnost uveřejnit prostřednictvím registru smluv úplný obsah smlouvy se nevztahuje na technickou předlohu, návod, výkres, projektovou dokumentaci, model, způsob výpočtu jednotkových cen, vzor a výpočet.
4. Zhotovitel bere na vědomí zveřejnění tohoto dodatku prostřednictvím registru smluv ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Zveřejnění dodatku v registru provede výhradně objednatel.

5. Tento dodatek je vyhotoven ve 3 stejnopisech, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel obdrží 1 vyhotovení. V případě jeho vyhotovení v elektronické formě ve formátu .pdf, obdrží každá smluvní strana oboustranně elektronicky podepsaný datový soubor této smlouvy.
6. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
7. Tento dodatek byl schválen na jednání rady města dne 19.11.2025 pod číslem usnesení 1497-29-2025-OMM-RM.

Přílohy dodatku:

- Změnový list č. 1

Ve Vysokém Mýtě
dne dle elektronického podpisu

Mgr. Radka
Bursová

Digitálně podepsal
Mgr. Radka Bursová
Datum: 2025.11.24
12:56:38 +01'00'

.....
Zhotovitel:
Mgr. Radka Bursová, jednatelka

V Jaroměři
dne dle elektronického podpisu

.....
Objednatel:
Bc. Jan Borůvka, starosta

Změnový list č. 1

Předkladatel: MDS solution, s. r. o., Vraclavská 163, 566 01 Vysoké Mýto
IČO 07674856

Název zakázky: Oprava mostu přes I/33 u hřbitova v Jezbinách

Číslo SOD: DS25000272

Název změny: Změna v důsledku nepředpokládaného stavu opěr, upřesnění realizační dokumentací

Přílohy: Položkový rozpočet, Oznámení zhotovitele č.1

Vliv na termín realizace: Ano

Cena vypuštěných prací: 190 726,71 Kč bez DPH

Cena dodatečných prací: 1 470 243,35 Kč bez DPH

Celkem změna: 1 279 516,64 Kč bez DPH

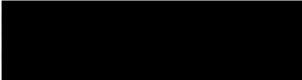
Změnu realizuje: Zhotovitel

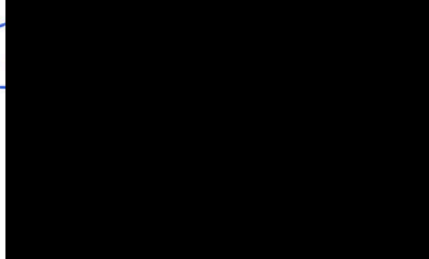
Vliv na záruku: Ne

Přílohy: Položkový rozpočet

Vypracoval a za zhotovitele předal:  Datum: 30. 10. 2025
Podpis: 

Odsouhlasil za AD:  Datum: 30.10.2025
Podpis: 

Odsouhlasil za TDI:  Datum: 30.10.2025
Podpis: 

Odsouhlasil za objednatele: Ing. Jiří Mikulka
Investiční technik Datum: 
Podpis: 

Technický popis - zdůvodnění:

Po odbourání nosné konstrukce byl zastižen zhoršený stavebně technický stav obou opěr. Na základě toho, po konzultaci s TDS bylo zadáno provedení kontrolní diagnostiky betonových konstrukcí opěr a křídel. Tato zkonstatovala, že železobetonová konstrukce opěr a křídel je ve velmi špatném stavebně technickém stavu a jejich zachování by mělo negativní vliv na životnost konstrukce jako celku. Proto bylo po dohodě se všemi zúčastněnými rozhodnuto o jejich nahrazení za nové, pouze v nejnútnejším rozsahu. Dále došlo k upřesnění výměr navazujícím stupněm dokumentace RDS

Celkově jsou změny v souladu s §222 odst (6) zákona o veřejných zakázkách

Cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesahuje 30 %

Popis změn ve vztahu k jednotlivým položkám:

- V RDS dokumentaci je navržena optimalizace uložení nosné konstrukce s minimalizací elastomerových ložisek. Touto optimalizací dochází k zatížení všech ložisek tlakem a tím zaručené a odpovídající životnosti. Tato úprava má vliv na položku 42861, kde je upraven počet z 72 ks na 36.
- Dilatace mezi nosnou konstrukcí a konstrukcí spodní stavby je navržena ve vodorovné spáře pod podhledem nadpodporového příčnicku. V této úpravě dochází k zvětšení tloušťky nadpodporového příčnicku a optimalizaci polohy dilatační spáry. Tato úprava má pozitivní vliv na životnost nosné konstrukce, izolace nosné konstrukce a přechodovou oblast mezi nosnou konstrukcí a zásypem za opěrou.
- S ohledem na navržený správný postup a jediný možný postup zvedání dle dokumentace DPS/PDS pole 1 nosné konstrukce a je nutné za opěrou 01 ve výkopové jámě realizovat pomocnou podpůrnou konstrukci. S ohledem na danou skutečnost je nutné na daném předpolí provést vybourání stávajících uličních vpustí s trubním vedením a po dokončení opravy mostu obnovená tohoto odvodnění a to v podobě nového svodného potrubí s uličními vpustmi.
- Položka soupisu prací 014102 a – Poplatek za skládku je vyčíslen dle skutečně naměřených ploch z dokumentace z položek 966168 a 967168 vynásobené o objemovou hmotnost železobetonu 2,5 tuny / m³.
- Položka 014102 d – Poplatek za skládku je vyčíslen v Tunách. Dle třídníku OTSKP je hmotnost zemin 1,9 Tuny/m³ v DPS/PDS je uvažováno patrně jinak a to 1,6 t/m³. V RDS dokumentaci doplněno správné množství.
- Položka 014102 e – Objemová hmotnost vozovkových asfaltobetonových vrstev dle třídníku OTSKP je 2,4 t/m³. V dokumentaci DPS/PDS je uvažováno 1,1 t/m³.
- Položka 11332 – Odstranění podkladů konstrukce vozovek je v RDS vypočteno dle rozsahu v DPS/PDS s upřesněním vypočtené položky.
- Položka 131938 – Hloubení jam je vypočteno na základě výkopového schéma v RDS dokumentaci. V RDS dokumentaci je navržen koncept zvedání pole 1. a 3. z předpolí opěr 01 a 04 s provedením pomocných podpor ve výkopové jámě. Shodně jako v dokumentaci DPS/PDS.
- Položka 261113 – Vrty pro kotvení průměru do 25 mm jsou vykázaný dle dohody ze dne 15.9.2025 s tím, že konstrukce úložných prahů a křídla opěry 01 mostu bude vybudována jako nová. U opěry 04 bude provedeno její nakotvení ke konstrukci levostranného křídla.
- Položka 261116 – Vrty pro kotvení jsou vyčísleny dle dokumentace RDS navazující na dokumentaci DPS/PSD
- Položka 261116 – Vrty dn 80 mm jsou vyčísleny dle dokumentace RDS s tím, že odvodňovače celoplošné izolace jsou navrženy se šikmým svodem v mezeře mezi KA nosníky.
- Položka 261512 – Vrty pro kotvení jsou vyčísleny dle dokumentace RDS s tím, že jejich výměra je upřesněna výpočtem v RDS dokumentaci.
- Položka 317325 a 317365 je vypočtena upřesněním množství kubatury konstrukce chodníku a výztuže dle RDS dokumentace. Jedná se o upřesnění výměr dle RDS.
- Položka 333325 a 333365 – Jedná se o konstrukci monolitické spodní stavby opěr a křídel. Na jednání a DK ze dne 15.09.2025 byla provedena prohlídka spodní stavby po jejím kompletním obnažení. Na základě daného KD byla dohodnuta oprava spodní stavby její výměnou za nové konstrukce. V položce 333325 je vykázano množství železobetonové konstrukce úložných prahů opěry 01 a 04 a pravostranného křídla opěry 01 a levostranného křídla opěry 04. V položce 333365 je vykázano množství betonářské výztuže v konstrukci navržené spodní stavby dle výkresové dokumentace.
- Položka 421325 a 421365 je vypočtena upřesněním množství kubatury monolitické části nosné konstrukce betonu a výztuže dle RDS dokumentace. Jedná se o upřesnění výměr dle RDS.
- Položka 42861 – Ložiska. Na základě optimalizace návrhu v RDS dokumentaci se jedná o méněpráce konstrukce ložisek. Podrobnější popis viz předchozí odstavce.
- Položka 451312 – Podkladní vrstvy z betonu. V RDS dokumentaci je provedeno upřesnění množství podkladního betonu. Podkladní beton je navržen v rozsahu dle DPS/PDS.
- Položka 458522 a 45860 je vypočtena z výkresové dokumentace RDS. Jedná se o upřesnění vypočteného množství oproti

dokumentaci DPS/PDS.

- Položka 56340 Vozovkové vrstvy ze šterkopísku jsou vrstva konstrukce vozovky s tím, že s ohledem na její kompletní vytěžené na předpolích mostu bude následně při obnově vozovky uložena zpět v daném vykázaném množství ploch úprav předpolí mostu. Stejně jako je tomu s další vrstvou pod položkou 56210. V RDS dokumentaci je dané množství opraveno dle dokumentace DPS/PDS a RDS.
- Položka 574C46 je ochrannou vrstvou konstrukce vozovky na mostě. V RDS dokumentaci je navržena ochrana izolace z Litého asfaltu. Ochrana izolace na mostě v daném podélném sklonu není ochrana izolace z asfaltobetonu ACL 16+ dle soupisu prací neproveditelná. Při její realizaci by došlo k poškození celoplošné izolace mostovky. Z tohoto důvodu je navržena nová položka 578143213.
- Položka 626113, 626122, 62631, 62641 je položka související se sanací povrchu betonových konstrukcí. U výměr těchto položek je odečtena plocha vykázána dle DPS/PDS pro sanaci spodní stavby. Takto bylo dohodnuto na jednání dne 15.9.2025. Ostatní plochy sanací v rámci předložené dokumentace RDS zatím ponechány dle DPS/PDS.
- Položka 711111, 711217, 711412, 711519 jsou položky izolací vypočteny dle RDS dokumentace, a to v rozsahu dle DPS/PDS. Jedná se o úpravu množství dle výkresové dokumentace převzaté z DPS/PDS.
- Položka 919111, 93132, 931381 jsou položky těsnění a zálivek vypočtených dle RDS dokumentace, a to v rozsahu dle DPS/PDS. Jedná se o úpravu množství.
- Položka 966168 – Bourání konstrukce spodní stavby je upřesněna a dopočtena dle skutečného množství demolice opěr a křídel mostu. Rozsah demoličních prací byl dohodnut na jednání 15.9.2025 s tím, že vykázané množství je připraveno pro opravu spodní stavby vybudováním nových prahů a křídel mostu.
- Položka 967168 - Jedná se o bourání konstrukcí ze železobetonu říms a nosné konstrukce. Kubatura a množství v RDS je opraveno.
- Položky 317171126 a 54879991 řeší kotvení říms. Tyto položky jsou novou položkou v RDS dokumentaci s tím, že kotvení říms je navrženo dle dokumentace DPS/PDS.
- Položka 342272245 řeší zazdění dutin nosníků. Tato položka je novou položkou v RDS dokumentaci s tím, že zazdění, zabetonování dutin nosníků je navrženo dle RDS a dle dokumentace DPS/PDS.
- Položka 428381313 je položkou vrubového kloubu vyrovnávací železobetonové desky dle RDS jako doplňující řešení dokumentace DPS. Jedná se o novou položku v RDS dokumentaci.
- Položky 451477121 a 451477122 řeší drenážní vrstvy z plastmalty (plastbetonu). Tyto položky jsou novou položkou v RDS dokumentaci s tím, že odvodnění izolace je navrženo shodně jako je tomu v dokumentaci DPS/PDS.
- Položka 578143213 řeší ochranu izolace litým asfaltem. Jedná se o novou položku ochrany izolace na mostovce uložené na celoplošnou izolaci. Ochrana izolace z Litého asfaltu z MA IV 11 je jediným možným řešením ochrany izolace asfaltobetonové vozovky spolehlivě položené bez porušení celoplošné izolace.
- Položka 871350330, 28617095, 895941302, 59224495, 895941331, 59224492, 895941351, 59224460, 899203112 a 55242320 jsou položky obnovy odvodnění před opěrou 01. S ohledem na navržený rozsah výkopu v DPS/PDS a upřesněným RDS je nutné dané odvodnění po jeho odstranění obnovit do původního stavu.
- Položka 914112111 řeší Evidenční číslo mostu. Tato položka je novou položkou v RDS dokumentaci s tím, že Nové evidenční číslo mostu je navrženo dle dokumentace DPS/PDS.
- Položka 966077121 řeší vybourání konstrukce ložisek. Tato položka je novou položkou v RDS dokumentaci s tím, že vybourání stávajících ložisek je navrženo dle dokumentace DPS/PDS.
- Položka 711141811 řeší odstranění mostní izolace. Tato položka je novou položkou v RDS dokumentaci s tím, že odstranění stávající izolace je navrženo dle dokumentace DPS/PDS.

Firma: MDS Solution s.r.o.												
Soupis prací objektu												
2022-11a Oprava mostu přes I/33 u Hřbitova v Jezbinách												
SO 201 Soupis prací - Změnový list č.1												
SO 201												
15%												
Méněpráce: -190 726,71												
Vícepráce: 1 470 243,35												
1	2	3	Název Položky		MJ	Množství PDPS	Množství RDS	Rozdí RDS-PDPS absolutní - vícepráce	Cena sortiční Jednotková	Celkem	rozíl. -vícepráce	Cena RDS Celkem
1	0	014102	Všeobecné konstrukce a práce		5	6	7	8	10	11	12	13
1	014102	a	POPLATKY ZA SKLADKU		T	232,719	322,518	89,799	100,00	23 271,90	8 979,90	32 251,80
fimsy ((1,05*0,31)-(0,46*0,12))*((48,42+41,97*3,78)*2,5=89,626 [A] vyměňovací deska NK 0,20*6,23*4,1,98*2,5=130,768 [B] zavěrné zidky 0,35*1,11*6,23*2,5=6,051 [C] 0,35*1,11*6,46*2,5=6,274 [D] Celkem: A+B+C+D=232,719 [E] Celkem 232,719 = 232,719 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: položka 966168 - 28,414*2,5 položka 967168 - 100,593*2,5												
2	014102	b	POPLATKY ZA SKLADKU		T	9,746	9,746	0,000	180,00	1 754,28	0,00	1 754,28
obrubníky (56+57)*0,25*0,15*2,3=9,746 [A] beton opěr Celkem 9,746 = 9,746 Vypočet RDS: obrubníky 0,25*0,15*((56,0+57,0)*2,3 V RDS převzato z PDPS												
3	014102	c	POPLATKY ZA SKLADKU		T	14,100	14,100	0,000	450,00	6 345,00	0,00	6 345,00
demonitáž stávajícího zábradlí (49+45)*0,15=14,100 [A] Celkem 14,1 = 14,100 Vypočet RDS: V RDS převzato z PDPS												
4	014102	d	POPLATKY ZA SKLADKU		T	301,848	763,018	461,170	100,00	30 184,80	46 116,96	76 301,76
za operou P1 a P4 5,20*1,50*6,60*1,6=82,368 [A] 4,80*1,50*6,60*1,6=76,032 [B] pod dlažbou u pilířů P2 a P3 2*1,48*2,60*8,60*1,6=105,897 [C] předpokladaná tl.350mm pod vozovkou 2*0,35*5,08*6,60*1,6=37,551 [D] Celkem: A+B+C+D=301,848 [E] Celkem 301,848 = 301,848 Vypočet RDS: Objemová hmotnost sypaných vozovkových vrstev a záspů je 1,9 t/m3 položka 11332 - 67,963*1,9 položka 131938 - 333,624*1,9												
5	014102	e	POPLATKY ZA SKLADKU		T	71,082	157,782	86,700	90,00	6 397,38	7 803,00	14 200,38
předpokladaná tl. vozovky 180mm 0,18*359*1,1=71,082 [A] Celkem 71,082 = 71,082 Vypočet RDS: celkem 0,18*359,0*2,4 (2,4 t/m3 dle OTSKP třídílníku) celkem položka 93818 - 269,37*0,01*1,00												
6	02720	a	POMOC PRÁCE ŽRŽ NEBO ZAUŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY		KPL	4,000	4,000	0,000	73 500,00	294 000,00	0,00	294 000,00
4=4,000 [A] Celkem 4 = 4,000												

7	02720 b	POMOC PRÁCE ŽNÍZ NEBO ZAUŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL					0,00		78 750,00	157 500,00	0,00		157 500,00
		2=2,000 [A] Celkem 2 = 2,000												
8	029412	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS					0,00		8 800,00	8 800,00	0,00		8 800,00
		I=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000												
9	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL					0,00		287 375,00	287 375,00	0,00		287 375,00
		I=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000												
10	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL					0,00		37 950,00	37 950,00	0,00		37 950,00
		I=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000												
11	02946	OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL					0,00		10 500,00	10 500,00	0,00		10 500,00
		I=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000												
12	02953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS					0,00		18 150,00	18 150,00	0,00		18 150,00
		I=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000												
13	03110	ZARÍZENÍ STAVENÍŠTĚ - KANCELÁŘE	KPL					0,00		15 000,00	15 000,00	0,00		15 000,00
		I=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000												
14	11318	Zemní práce ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC	M3					0,00		1 350,00	27 621,00	0,00		27 621,00
		0,20*(7,50+8,0)*6,60=20,460 [A] Celkem 20,46 = 20,460 Vypočet RDS: celkem dle DPS												
15	11328	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC	M2					0,00		190,00	7 105,00	0,00		7 105,00
		u parkoviště 0,50*2,70=1,350 [A] u komunikace I/33 2*1,10*17,0=37,400 [B] Celkem 37,4 = 37,400												
16	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3					190%		350,00	8 214,50	15 572,90		23 787,40
		předpokladná tl.350mm 2*0,35*5,08*6,60=23,470 [A] Celkem 23,47 = 23,470 Vypočet RDS: za operou OI - 0,35*9,31*11,0 za operou O4 - 0,35*5,7*16,1												
17	113524	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM	M					0,00		250,00	28 250,00	0,00		28 250,00
		56+57=113,000 [A] Celkem 113 = 113,000												
18	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3					0,00		1 045,00	67 527,90	0,00		67 527,90
		předpokladná tl. vozovky 180mm 0,18*359=64,620 [A] Celkem 64,62 = 64,620												
19	131938	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽÍ TR. III, ODVOZ DO 20KM	M3					102%		620,00	102 415,32	104 431,56		206 846,88

za opěrrou P1 a P4 5,20*1,50*6,60=51,480 [A] 4,80*1,50*6,60=47,520 [B] pod dlažbou u pilířů P2 a P3 2*1,48*2,60*8,60=66,186 [C] Celkem: A+B+C=165,186 [D] Celkem 165,186 = 165,186		za opěrrou O1 a pro křídle - 0,5*(35,98+103,8)*2,24 za opěrrou O4 a pro křídlo O4 vlevo - 0,5*(39,14+91,6)*1,65 pod dlažbou u pilířů P2 a P3 dle DSP/DPS - 2*3,64*7,5+2*2*0,5*3,64*2,0		Výpočet RDS: 156,554 107,910 69,160		VŠEOBECNÉ ÚPRAVY OSTATNÍCH PLOCH		M2		150,000		150,000		0,000		0,00		5 550,00		5 550,00	
odhad dotknutých ploch bude upřesněno při opravě TD 150=150,000 [A] Celkem 150 = 150,000		Základy		2		21		21263		M		12,890		12,890		0,000		359 518,80		64 325,70	
TRATVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM		6,24+6,65=12,890 [A] Celkem 12,89 = 12,890		Výpočet RDS:		Ponecháno dle danosti dle DPS		M		37,430		20,600		-16,830		1 590,00		59 513,70		-26 755,70	
VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POKRCHU TR. D DO 25MM		VRTY PRO KOTVENÍ ZÁVĚSNÝCH ŽIDEK PRŮMĚR 20mm 0,19*2*24=9,120 [A] 0,19*2*26=9,880 [B] vrty pro kotvení říms průměr 25mm 0,19*(43+4+44+6)=18,430 [C] Celkem: A+B+C=37,430 [D] Celkem 37,43 = 37,430		Výpočet RDS:		celkem spodní stavba - dle RDS pouze do křídla opěrky O4 - (4*2)*0,2		M		6,900		6,900		0,900		4 800,00		28 800,00		4 320,00	
VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POKRCHU TR. D DO 80MM		vrty pro trubíčky odvodnění izolace 6*1,0=6,000 [A] Celkem 6 = 6,000		Výpočet RDS:		celkem die RDS a výkresové dokumentace - 6*1,15		M		6,900		273,000		67,260		1 290,00		265 404,60		86 765,40	
VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR. V NA POKRCHU D DO 16MM		vrty pro kotvení zábradlí 0,120*(27*26)*4=25,440 [A] vrty pro kotvení úložných prahů 0,15*5*24=18,000 [B] 0,15*5*26=19,500 [C] vrty pro propojení vyrovnávací desky a NK 0,17*168*5=142,800 [D] Celkem: A+B+C+D=205,740 [E] Celkem 205,74 = 205,740		Výpočet RDS:		celkem pro kotvy zábradlí - 4*(23+25)*0,12 celkem spodní stavba - dle RDS pouze do křídla opěrky O4 - (2*10*0,15)		M		205,740		273,000		67,260		1 290,00		265 404,60		86 765,40	
VRTY PRO KOTVY ZÁBRADLÍ - 4*(23+25)*0,12 celkem pro kotvy zábradlí - 4*(23+25)*0,12 celkem spodní stavba - dle RDS pouze do křídla opěrky O4 - (2*10*0,15)		kotvy do nosné konstrukce - dle výkresové dokumentace - (45+45+180+90+90+69+69+176+138+138+138+138+180+90+90+14+28+28+14+14+28+28+28+28+56+14+14+28+56+14+14)*0,1		28,800 3,000		241,200		M3		32,209		33,424		1,215		17 900,00		576 541,10		21 745,50	
SVĚTLÉ KONSTRUKCE ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37		3		25		317325		M3		32,209		33,424		1,215		17 900,00		576 541,10		21 745,50	
chodníková římsa 0,4379*(42,5+3,56)=20,170 [A] malá římsa 0,247*48,74=12,039 [B] Celkem: A+B=32,209 [C] Celkem 32,209 = 32,209		Výpočet RDS:		1 153 046,65		598 289,60		M3		32,209		33,424		1,215		17 900,00		576 541,10		21 745,50	

Elektronický podpis: 20.11.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Bc. Jan Borůvka
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 10.12.2025 09:02 +01:00

33	451312	PODKLADNÍ A VYPŮLNKOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C12/15	M3	1,934	8,320	6,386	330%	4 900,00	9 476,60	31 291,40	40 768,00
0,30*0,50*6,24=0,936 [A] 0,30*0,50*6,65=0,998 [B] Celkem: A+B=1,934 [C] Celkem 1,934 = 1,934 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: pod ličným prahem O1 - 0,15*(10,85+0,50)*6,5 pod křídlem O1 - 0,15*3,45+2,15+0,15*1,95*1,0 pod ličným prahem O4 - 0,15*(10,70+0,50)*6,5 pod křídlem O4 - 0 pod rubovou drenáží - 0,40*0,30*(5,1+4,7+4,0+3,7) pod chodník vlevo za mostem - 0,5*(0,15+0,22)*1,19+0,5*(3,57+3,34) celkem za n.l. u opěr O1 a O4 - 0,5*(10,4+0,6)*0,32*(4,0+5,8)											
34	458522	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZOMI Z KAM DRC, INDEX ZHUTNĚNÍ ID DO 0,8	M3	264,297	305,160	40,863	15%	1 100,00	290 726,70	44 949,30	335 676,00
za opěrou P1 a P4 5,20*1,50*6,60*1,6=82,368 [A] 4,80*1,50*6,60*1,6=76,032 [B] pod dlažbou u pilířů P2 a P3 2*1,48*2,60*8,60*1,6=105,897 [C] Celkem: A+B+C=264,297 [D] Celkem 264,297 = 264,297 Vypočet RDS: za opěrou O1 a křídlem - 0,5*(36,0+103,8)*2,2-(10,2+0,71)*0,5*4,0*6,0 za opěrou a křídlem O4 - 0,5*(39,3+91,6)*1,6-(10,2+0,71)*0,5*4,0*6,5 pod dlažbou u pilířů P2 a P3 dle DSP/DPS - 2*3,64*7,5+2*2*0,5*3,64*2,0 VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZOMI Z MEZEROVITÉHO BETONU drenážní beton za rubem opěr na drenážní trubku 0,30*0,30*(6,24+6,65)=1,160 [A] Celkem 1,16 = 1,160 Vypočet RDS: obetonování rubové drenáže - 0,3*0,3*(5,1+4,7+4,0+3,7) přechodový křin O1 - (10,2+0,71)/2*4,0*6,0 přechodový křin O4 - (10,2+0,71)/2*4,0*6,5											
35	45860	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZOMI Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	1,160	24,075	22,915	1975%	7 500,00	8 700,00	171 862,50	180 562,50
0,30*0,30*(6,24+6,65)=1,160 [A] Celkem 1,16 = 1,160 Vypočet RDS: obetonování rubové drenáže - 0,3*0,3*(5,1+4,7+4,0+3,7) přechodový křin O1 - (10,2+0,71)/2*4,0*6,0 přechodový křin O4 - (10,2+0,71)/2*4,0*6,5											
36	56210	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM	M3	31,895	25,243	-6,652	-21%	1 850,00	59 005,75	-12 306,20	46 699,55
(28,998+22,288)*0,13=31,895 [A] Celkem 31,895 = 31,895 Vypočet RDS: za opěrou O1 - 0,13*9,31*11,0 za opěrou O4 - 0,13*5,7*16,1											
37	56340	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPISKU	M3	33,456	38,836	5,380	16%	1 250,00	41 820,00	6 725,00	48 545,00
SD - A vozovka (28,998+22,288)*0,20=33,456 [A] Celkem 33,456 = 33,456 Vypočet RDS: za opěrou O1 - 0,2*9,31*11,0 za opěrou O4 - 0,2*5,7*16,1											
38	572111	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 0,5KG/M2	M2	365,430	364,500	-0,930	0%	71,50	26 128,25	-66,50	26 061,75
365,43=365,430 [A] Celkem 365,43 = 365,430 Vypočet RDS: celkem v RDS 364,5											
39	572222	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK ASFALTU DO 1,0KG/M2	M2	365,430	364,500	-0,930	0%	66,00	24 118,38	-61,38	24 057,00
365,43=365,430 [A] Celkem 365,43 = 365,430 Vypočet RDS: celkem v RDS 364,5											
40	57443	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL 50MM	M2	365,430	364,500	-0,930	0%	489,50	178 877,99	-455,24	178 422,75
365,43=365,430 [A] Celkem 365,43 = 365,430 Vypočet RDS: celkem v RDS 364,5											
41	574C46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACl 16+, 16S TL 50MM	M2	92,900	0,000	-92,900	-100%	577,50	53 649,75	-53 649,75	0,00
364,500											

na mostě tl 40mm 92,900=92,900 [A] Celkem 92,9 = 92,900 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: celkem ochrana izolace z MA - 0										M2	51,286	51,286	0,000	0%	862,40	44 229,05	0,00	44 229,05		
42	574C66	ASFALOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY AČL 16+, 16S TL 70MM										M2	51,286	51,286	0,000	0%	910,00	93 093,00	0,00	93 093,00
28,998+22,288=51,286 [A] Celkem 51,286 = 51,286										M2	102,300	102,300	0,000	0%	910,00	93 093,00	0,00	93 093,00		
43	58252	DLAŽEENÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z MC										M2	102,300	102,300	0,000	0%	910,00	93 093,00	0,00	93 093,00
obnova odláždění u pilířů (7,50+8,0)*6,60=102,300 [A] Celkem 102,3 = 102,300 Vypočet RDS: plochy kolem pilířů dle DSP/PDPS - 102,3										M2	104,328	103,821	-0,507	0%	1 650,00	172 141,20	-836,55	171 304,65		
Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů REPROFILACE PODHLADŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM										M2	104,328	103,821	-0,507	0%	1 650,00	172 141,20	-836,55	171 304,65		
44	626113	nosná konstrukce podhled a boky 20% 7,88*41,98*0,2=66,160 [A] pilíře 20% (2*4*0,50+0,50+0,70+8,30)*0,2=31,872 [B] stativu 10% 2*2,62*6,36*0,1=3,333 [C] 2*2*0,8902*0,1=0,356 [D] křídla 20% 3,22*1,50*0,2=0,966 [G] 5,47*1,50*0,2=1,641 [H] Celkem: A+B+C+D+G+H=104,328 [I] Celkem 104,328 = 104,328 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: Upřesněno v průběhu realizace. Nyní dle DPS+PDPS odečet spodní stavba opěr a křidel - (-1)*(0,966+1,641) celkem křídlo opěry 04 - 1,4*3,0*0,5										M2	104,328	103,821	-0,507	0%	1 650,00	172 141,20	-836,55	171 304,65
45	626122	REPROFILACE PODHLADŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM odhad reprofilace vzhledem ke stavu konstrukce nosná konstrukce podhled a boky 2% 7,88*41,98*0,02=6,616 [A] pilíře 2% (2*4*0,50+0,50+0,70+8,30)*0,02=3,187 [B] stativu 2% 2*2,62*6,36*0,02=0,667 [C] 2*2*0,8902*0,02=0,071 [D] křídla 10% 3,22*1,50*0,1=0,483 [G] 5,47*1,50*0,1=0,821 [H] Celkem: A+B+C+D+G+H=11,845 [I] Celkem 11,845 = 11,845 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: Upřesněno v průběhu realizace. Nyní dle DPS+PDPS odečet spodní stavba opěr a křidel - (-1)*(0,483+0,821) celkem křídlo opěry 04 - 1,4*3,0*0,5										M2	11,845	12,641	0,796	7%	2 750,00	32 573,75	2 189,00	34 762,75
46	62631	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STÁRYM A NOVÝM BETONEM spojovací mŮSTEK v místech dobetonávek opěr opěry na rozhraní stávajícího a nového betonu 1,57*6,24=9,797 [E] 1,59*6,65=10,574 [F] Celkem: E+F=20,371 [G] Celkem 20,371 = 20,371 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: Upřesněno v průběhu realizace. Nyní dle DPS+PDPS odečet spodní stavba opěr a křidel - (-1)*(20,371)										M2	20,371	20,371	0,000	-100%	242,00	4 929,78	-4 929,78	0,00
47	62641	SIEDNOUČÍJÍCÍ STĚRA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM										M2	555,817	546,982	-8,835	-2%	374,00	207 875,56	-3 304,29	204 571,27

nosná konstrukce podhled a boky 7,88*41,98=330,802 [A] pilíře 2*4*(0,50+0,50+0,70+0,70)*8,30=159,360 [B] statiivo 2*2,62*6,36=33,326 [C] 2*2*0,8902=3,561 [D] opěry 1,17*6,24*2*1,4788=10,258 [E] 0,52*6,65*2*1,0083=5,475 [F] křídla 3,22*1,50=4,830 [G] 5,47*1,50=8,205 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=555,817 [I] Celkem 555,817 = 555,817 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: Upřesněno v průběhu realizace. Nyní dle DPS+PDPS odečet spodní stavba opěr a křidel - (-1)*(4,830+8,205) celkem křídlo opěr 04 - 1,4*3,0 555,817 -13,035 4,200													
Přidružená stavební výroba													
48	711111	IZOLACE BEŽNÝCH KONSTRUKCI PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NATĚRY		M2	72,988	60,822	-12,166	-17%	190,00	13 867,72	-2 311,54	444 919,09	11 556,18
3*6,24*1,97=36,878 [A] 3*6,65*1,81=36,110 [B] Celkem: A+B=72,988 [C] Celkem 72,988 = 72,988 Vypočet RDS: celkem opěra 01 a její křídlo - 1,08*6,15+1,2*6,15+3,6*5,5+2,6 celkem opěra 04 a její křídlo - 0,9*6,15+1,1*6,15+2,9*3,5+1,95 36,422 24,400													
49	711217	IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI ZEM VLHK Z PE FÓLIÍ		M2	19,335	47,820	28,485	147%	410,00	7 927,35	11 678,85	19 606,20	
geomembrána s pevností min 20kN/m, protažení min 20% ve vstřev šíp tl. 150 6,24*1,50=9,360 [A] 6,65*1,50=9,975 [B] Celkem: A+B=19,335 [C] Celkem 19,335 = 19,335 Vypočet RDS: za opěrrou 01 - 4,7*5,6 za opěrrou 04 - 4,3*5,0 26,320 21,500													
50	711412	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY		M2	404,500	394,586	-9,914	-2%	820,00	331 690,00	-8 129,48	323 560,52	
izolace mostovky 6,08*(42,8+1,2+1,2)=274,816 [A] pod římsou (0,99+2,04)*42,8=129,684 [B] Celkem: A+B=404,500 [C] Celkem 404,5 = 404,500 Vypočet RDS: celkem izolace mostovky - 6,15*42,8+0,55*0,47+1,25*6,15*2+0,75*3,35+0,75*5,5 ochrana izolace pod chodníkem - 1,75*42,8+0,75*3,3 ochrana izolace pod římsou - 0,65*48,8 285,491 77,375 31,72													
51	711519	OCHRANA IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ TEXTILÍ		M2	72,988	156,462	83,474	114%	120,00	8 758,56	10 016,88	18 775,44	
3*6,24*1,97=36,878 [A] 3*6,65*1,81=36,110 [B] Celkem: A+B=72,988 [C] Celkem 72,988 = 72,988 Vypočet RDS: celkem opěra 01 a její křídlo - 1,08*6,15+1,2*6,15+3,6*5,5+2,6 celkem opěra 04 a její křídlo - 0,9*6,15+1,1*6,15+2,9*3,5+1,95 36,422 24,400 52,640 43,000													
52	78383	NATĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) natěr proti chloridům		M2	62,103	62,105	0,002	0%	1 150,00	71 418,45	2,30	71 420,75	

pilíř náter do dvou metrů (2*4*(0,50+0,50+0,70+0,70))*2,0=38,400 [A] řmsa 0,25*(48,74+42,69+3,38)=23,703 [B] Celkem: A+B=62,103 [C] Celkem 62,103 = 62,103 Vypočet RDS: celkem pilíř - (2*4*(0,5+0,5+0,7+0,7)*2,0 celkem řmsa - (0,15+0,1)*48,8 celkem chodník - (0,15+0,1)*(42,97+3,05) 38,400 12,200 11,505										
Ostatní konstrukce a práce ZABRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ										
53	911281	M	93,650	93,650	0,000	0%	6 500,00	1 238 353,21	117 977,14	1 356 330,35
48,74+41,7+3,21=93,650 [A] Celkem 93,65 = 93,650 Vypočet RDS: zábradlí na chodníku - 44,88 zábradlí na řmse - 48,77 44,880 48,770										
54	911283	M	94,000	94,000	0,000	0%	255,00	23 970,00	0,00	23 970,00
demontáž stávajícího zbradlí 49+45=94,000 [A] Celkem 94 = 94,000 Vypočet RDS: celkem dle PDPs 94,000										
55	9113C1	M	34,000	34,000	0,000	0%	3 608,00	122 672,00	0,00	122 672,00
SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTŘ, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ bude rozhodnuto při opravě mostu možnost poškození při umísťování skruže určí TDI 2*17,0=34,000 [A] Celkem 34 = 34,000 Vypočet RDS: celkem dle PDPs 34,000										
56	9113C3	M	34,000	34,000	0,000	0%	275,00	9 350,00	0,00	9 350,00
SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTŘ, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM 2*17,0=34,000 [A] Celkem 34 = 34,000 Vypočet RDS: celkem dle PDPs 34,000										
57	917224	M	14,000	14,000	0,000	0%	650,00	9 100,00	0,00	9 100,00
SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM 6,50+5,50+2,0=14,000 [A] Celkem 14 = 14,000 Vypočet RDS: celkem 6,5+5,5+2,0 14,000										
58	919111	M	39,980	146,550	106,570	267%	170,50	6 816,59	18 170,19	24 986,78
ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM 5,91+12,05+6,02=23,980 [A] 4*4,0=16,000 [B] Celkem: A+B=39,980 [C] Celkem 39,98 = 39,980 Vypočet RDS: celkem 11,95+5,9+6,0+4*4,0+2*5,8+48,8+42,9+3,4 146,550										
59	9313Z	M3	0,135	0,147	0,012	9%	120 000,00	16 200,00	1 440,00	17 640,00
TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK 0,05*0,02*(12,01+5,91+6,02+46,02+48,74+4*4,0)=0,135 [A] Celkem 0,135 = 0,135 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: celkem 0,05*0,02*(11,95+5,9+6,0+4*4,0+2*5,8+48,8+42,9+3,4) 0,147										
60	931381	M	30,720	13,500	-17,220	-56%	165,00	5 068,80	-2 841,30	2 227,50
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR SILIKONOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 100MM/2 dilatantní spory řms 6*(3,08+2,04)=30,720 [A] Celkem 30,72 = 30,720 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: celkem 3*(0,26+0,5+1,85+0,15)+3*(0,26+0,5+0,83+0,15) 13,500										
61	935213	M	2,700	2,700	0,000	0%	220,00	594,00	0,00	594,00

62	935233		u parkoviště 2,70=2,700 [A] Celkem 2,7 = 2,700 Vypočet RDS:	M	34,000	34,000	0,00	0%	3,50	119,00	0,00	119,00
PŘEDLAŽENÍ ZLÁBŮ Z TVARNIC ŠÍŘ DO 1200MM												
63	93664		u komunikace I/33 2*17,0=34,000 [B] Celkem 34 = 34,000 Vypočet RDS:	KUS	6,000	6,000	0,000	0%	2 350,00	14 100,00	0,00	14 100,00
MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHU IZOLACE) Z PLASTU trubička bude umístěná na nižší straně pole 6=6,000 [A] Celkem 6 = 6,000 Vypočet RDS:												
64	938543		celkem dle PDPS 6,000 OČIŠTĚNÍ BETON KONSTRUKCE OTYRKOVÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ	M2	555,817	555,817	0,000	0%	210,00	116 721,57	0,00	116 721,57
65	94390	[dop	nosná konstrukce podhled a boky 7,88*41,98=320,802 [A] pilíře 2*4*(0,50+0,50+0,70+0,70)*8,30=159,360 [B] stativo 2*2,62*6,36=33,326 [C] 2*2*0,8902=3,561 [D] opěry 1,17*6,24+2*1,4788=10,258 [E] 0,52*6,65+2*1,0089=5,475 [F] křídla 3,22*1,50=4,830 [G] 5,47*1,50=8,205 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=555,817 [I] Celkem 555,817 = 555,817 Vypočet RDS:	M3OP	320,800	320,800	0,000	0%	65,00	20 852,00	0,00	20 852,00
PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA												
66	966168		8,00*40,1*1,0=320,800 [A] Celkem 320,8 = 320,800 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: Upřesněno v průběhu realizace. Nyní dle DPS+PDPS	M3	9,015	28,414	19,399	215%	4 250,00	38 313,75	82 445,75	120 759,50
BOURÁNÍ KONSTRUKCE ŽE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM												
67	967168		uložné prahy (0,20*1,32*6,24)+(0,20*0,58*6,24)=2,371 [A] (0,20*1,40*6,60)+(0,20*0,52*6,60)=2,534 [B] závěrné zdičky 0,35*0,93*6,24=2,031 [C] 0,35*0,90*6,60=2,079 [D] Celkem: A+B+C+D=9,015 [E] Celkem 9,015 = 9,015 Vypočet RDS dle jednání ze dne 15.9.2025: uložný prah O1 - 0,59*1,35*6,3 uložný prah O2 - 0,65*1,45*6,3 závěrné zdičky dle DSP/DPS - 2,031 + 2,079 pilířky O1, křídlo - 3,1415*0,5*0,5*1,2*1,2*1,2 křídlo O1 - předpoklad - 1,2*1,2*5,5 pilířky O4, křídlo - 3,1415*0,5*0,5*1,2*1,2*1,2 křídlo O4 - předpoklad - 0	M3	93,088	100,593	7,505	8%	2 500,00	232 720,00	18 762,50	251 482,50
VÝBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM												

Stránka 10 z 11

NOVÁ	55242320		nitř vtoková litinová plochá 500x500mm	kus	0,000	2,000	2,000	7 074,00	0,00	14 148,00	14 148,00
NOVÁ	914112111		Tabulka s označením evidenčního čísla mostu	kus	0,000	2,000	2,000	1 404,00	0,00	2 808,00	2 808,00
			Výpočet RDS:								
			celkem 1+1			2,000					
NOVÁ	966077121		Odstranění různých doplňkových ocelových konstrukcí hmotnosti přes 20 do 50 kg	kus	0,000	72,000	72,000	282,60	0,00	20 347,20	20 347,20
			Výpočet RDS ocelolitinová ložiska:								
			celkem 6*2*2*3			72,000					
			Odstranění izolace proti vodě, vlhkosti a plynům z pásů NAIP přitavených								
			jednovrstvých z plochy vodorovné	m2	0,000	269,370	269,370	43,83	0,00	11 806,49	11 806,49
NOVÁ	711141811		Výpočet RDS:								
			celkem 6,15*42,8+6,15*0,5*2			269,370					