



1890/RS022/2023/2

Dodatek č. 2 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Revitalizace kontejnerového terminálu Přerov

ISPROFOND: 571 971 0001

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o.

se sídlem: Žerotínova 1132/34, 130 00 Praha 3

IČO: 45273081

zastoupený jednatelem

Ing. Lukášem Bernardem

a

Gerhardem Kratochwilem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s článkem 12, odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Revitalizace kontejnerového terminálu Přerov“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 19. prosince 2023, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 20. září 2024 (dále jen „Rámcová smlouva“) uzavřené v souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“)

a podle ustanovení § 1746 odstavce 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídícího orgánu Operačního programu Doprava 2021-2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021-2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídící orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021-2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 a Dodatku č. 2 ze dne 24. září 2025 (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu č.j.: MD-16930/2023-430/1 ze dne 27. září 2023 vydaného Řídícím orgánem a Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č.j.: MD-16930/2023-430/1 ze dne 2. října 2023

Dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zaslavnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programového období 2021-2027, verze 1.3.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

3.1. V článku 4, část B, odst. 4.B.2. nově zní:

4.B.2. V roce 2023 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2023 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

3.2. Článek 6 nově zní:

Příjemce prohlašuje, že:

- si zřídil a má u UniCreditBank Czech Republic and Slovakia, a.s. otevřen **účet č. xxxxxxxxxxx/xxxx** vedený v Kč, na který budou příjemci převáděné prostředky ze SFDI poskytované podle této Smlouvy, a v případě kombinovaných plateb bude veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy

i z vlastních (jiných) zdrojů výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu¹, pokud nebude dohodnuto jinak;

- má zajištěné z vlastních (jiných) zdrojů finanční prostředky k úhradě národního podílu na financování Projektu ve vztahu ke způsobilým výdajům Projektu i na úhradu nezpůsobilých výdajů Projektu.

3.3. V článku 7 odst. 7.2. nově zní:

- 7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.

3.4. V článku 10 odst. 10.5. nově zní:

- 10.5. Příjemce je povinen zajistit publicitu Projektu v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ a Metodickým pokynem pro oblast indikátorů, evaluací a publicity pro programové období 2021-2027. Sankce za porušení povinností v oblasti publicity je vyměřena procentem z celkové částky podpory uvedené ve Schvalovacím protokolu, a to ve výši 0,01 %, až 1 % podle zjištěného druhu pochybení, jak je uvedeno v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD2021+ a Metodickém pokynu pro oblast indikátorů, evaluací a publicity pro programové období 2021-2027. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce. V případě porušení výše uvedených předpisů se výše sankce řídí následujícími tabulkami:

č.	Nástroj publicity	Pochybení	Sazba sankce
1.	Povinné nástroje	Nástroj zcela chybí	1,0 %
2.		Na nástroji chybí nebo je chybně: - Logo EU včetně povinného textu (rozměr, umístění apod.) - Předepsaný rozměr nástroje	0,5 %
3.		Na nástroji je uvedeno nadbytečné logo zvýrazňující podporu EU (jiné logo, nežli znak EU s doprovodným textem Spolu/Financováno Evropskou unií, případně NextGenerationEU)	0,1 %
4.		Na komunikační akci nebyl přizván/o komunikační akci nebyl informován zástupce Řídícího orgánu	0,01 %

¹ Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

č.	Nástroj publicity	Pochybení	Úroveň pochybení	Sazba sankce
1.	Nepovinné nástroje/volitelná publicita	Logo EU (znak EU včetně povinného textu)	zcela chybí	0,03 %
2.		Logo EU (znak EU včetně povinného textu)	je uveden chybně (rozměr, absence nebo chyba v doprovodném textu apod.)	0,01 %

3.5. V článku 12 odst. 12.7. nově zní:

12.7. Ve věcech finančního vypořádání prostředků, které byly na základě této Smlouvy příjemci poskytnuty, jedná za příjemce osoba: Ing. Lukáš Bernard, jejíž kontaktní e-mail je: xxxxxxxxxx@xxxxxxxxxx.

Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.

3.6. Všude ve Smlouvě se ve slovním spojení „Specifikace projektu“ vypouští slovo „projektu“.

3.7. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na www.sfdi.cz se tento nahrazuje odkazem na sfdi.gov.cz.

Článek 4 Závěrečná ujednání

4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.

4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.

4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Ing. Lukáš Bernard

jednatel

Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o.

.....
Gerhard Kratochwil

jednatel

Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o.