

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:

**účastníci Společnosti „SP+SEU_Jaroměř-Stará Paka“
založené Smlouvou o sdružení ve společnosti:**

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem **Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80**

IČO: **25793349** DIČ: **CZ25793349**

zapsaná v OR vedeném **Městským soudem v Praze** spisová značka **B 6088**

zastoupená **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Otou Hellerem, členem představenstva

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(mimo podpisu této Smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických:

[REDACTED]
[REDACTED]

Bankovní spojení: č. účtu: [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Olšanská 2643/1a, Praha 3 Žižkov, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka oddíl B, vložka 21645

zastoupena: Ing. Miroslavem Váňou, předsedou představenstva, Ing. Stanislavem Žáčkem,
místopředsedou představenstva a Josefem Jančíkem, členem představenstva

Adresa pro zasílání smluvní korespondence: Olšanská 2643/1a, Praha 3 Žižkov, PSČ 130 00

jako „Společník 2“

(dále jen „zhotovitel“), společně dále jako „smluvní strany“.

I. PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 29.06.2022 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka“ s účinností Smlouvy ke dni 30.06.2022 (dále jen „Smlouva“).

Smlouva o dílo byla původně uzavřena mezi zhotovitelem a organizační složkou objednatele, Stavební správou východ (SSV). Na základě dohody ředitelů SSV a SSZ byla následně tato investiční akce převedena do gesce Stavební správy západ (SSZ), a to z důvodu zajištění efektivnější koordinace se souběžně realizovanými stavbami v působnosti SSZ.

Na základě uzavřené smlouvy byla dosud realizována 1. dílčí etapa, v rámci které bylo provedeno posouzení využitelnosti výhybny Kuks z hlediska provozní a dopravní technologie. Na základě výsledků tohoto posouzení bylo rozhodnuto o zařazení dopravní Kuks do projektu. Přestože zařazení dopravní Kuks Smlouva předpokládala, od doby podpisu Smlouvy v roce 2022 došlo k objektivním změnám okolností, které nebylo možné při jejím uzavírání předvídat. Tyto změny mají vliv na řádné dokončení díla, zajištění jeho provozní funkčnosti a na soulad s aktuálně platnou legislativou (nutnost upravit projektovou dokumentaci podle vyhlášky č. 227/2024 Sb., která jako nový prováděcí předpis ke stavebnímu zákonu určuje závaznou strukturu dokumentace pro stavbu dráhy) a technickými požadavky.

Z uvedených důvodů je nezbytné provést změny/rozšíření předmětu Smlouvy, které vyplývají z těchto objektivních okolností. Tyto změny jsou nutné pro řádné splnění původní veřejné zakázky, aniž by došlo ke změně její celkové povahy.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 14.8 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „Dodatku“) pro jehož uzavření jsou následující důvody (přičemž v této souvislosti dochází k rozšíření předmětu Díla, jak je dále specifikováno):

A. Úprava rozsahu předmětu Díla:

1. Nadefinování nových termínů pro realizaci díla na základě jednotlivých dále uvedených změn, včetně změn zohledňující účinnost nového prováděcího předpisu nového stavebního zákona.
2. Zpracování aktualizace ZP stavby zahrnující dopravnu Kuks a implementaci ETCS.
3. Na základě rozhodnutí o zařazení nové části stavby, tedy zřízení dopravní Kuks, musí dojít k rozšíření stavby o příslušnou část.
4. S ohledem na skutečnost, že dopravna Kuks se vkládá do stávajícího mezistaničního úseku Jaroměř-Dvůr Králové, je nutné vytvořit ve stávající dokumentaci vazbu na tuto novou dopravnu, respektive stávající jeden mezistaniční úsek rozdělit na dva mezistaniční úseky.
5. V rámci projednání byla doplněna potřeba zohlednit budoucí elektrizaci trati jako součást celostátní koncepce rozvoje železniční infrastruktury.
6. Na základě změny technického řešení a aktuální legislativy dojde ke sloučení původních dokumentací DSP a DUSL do jednotné dokumentace DPS

B. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace:

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi dojde k celkovému **navýšení** ceny Díla o **7 240 500,- Kč bez DPH**.

C. Úprava lhůt k provedení Díla

tak, že se termíny plnění dílčích etap č. 2 a 3 posunují na termín plnění do 30. 11. 2025, dílčí etapa č. 4 se nově dělí na dílčí etapu 4a. a 4b., přičemž obě tyto dílčí etapy mají termín plnění do 31. 12. 2025, dílčí etapa č. 5 se nově dělí na dílčí etapu č. 5a. a 5b., přičemž dílčí etapa č. 5a. má termín plnění do 4 měsíců od schválení AZP stavby a dílčí etapa 5b. má termín plnění do 4 měsíců od konečného předání souhrnných připomínek, dílčí etapa č. 6 se nově dělí na dílčí etapu č. 6a. s termínem plnění do 3 měsíců od odevzdání předchozí, tj. 5b. dílčí etapy a dílčí etapu č. 6b. s termínem plnění do 2 měsíců od konečného předání souhrnných připomínek a období plnění 7. dílčí etapy (výkonu autorského dozoru) se nově posunuje na období 01/2027 – 12/2028 v souvislosti s posunem plánované realizace stavby.

D. Úprava seznamu Oprávněných osob.

kdy se mění zejména osoby oprávněné jednat za zhotovitele ve věcech smluvních i technických.

Smluvní strany se analogicky s ustanovením **§ 222 odst. 5 a 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

§ 222 odst. 5 ZZVZ

a) Dodatečné služby, které původní Smlouva nezahrnovala, jsou nezbytné k dosažení účelu původní veřejné zakázky, a to z těchto důvodů:

- **Bod 2. preambule:** Je nutné zpracovat aktualizaci Záměru projektu včetně dopravní Kuks a implementace ETCS. Dopravní Kuks byla na základě výsledku první dílčí etapy nově zařazena do projektu. Vzhledem k časovému odstupu od uzavření Smlouvy a změně cenové úrovně je nutné aktualizovat ekonomické hodnocení (CIN). Implementace ETCS představuje aktuální podmínku bezpečného a legislativně vyhovujícího provozu, která v době uzavření Smlouvy nebyla požadována.
- **Bod 3. preambule:** Z důvodu rozhodnutí o realizaci dopravní Kuks je nezbytné rozšířit rozsah projektové dokumentace o tuto část stavby, která nebyla obsažena v původním rozsahu Díla.
- **Bod 4. preambule:** Začlenění dopravní Kuks do stávajícího mezistaničního úseku Jaroměř–Dvůr Králové vyžaduje úpravu stávající dokumentace spočívající v rozdělení jednoho mezistaničního úseku na dva a vytvoření odpovídajících vazeb ve všech dotčených profesích.

b) Tyto změny jsou nezbytné pro dokončení původního předmětu zakázky a pro naplnění účelu Smlouvy. Při uzavření Smlouvy se již věcně předpokládalo možné začlenění dopravní Kuks, které bylo podmíněno výsledkem posouzení v první dílčí etapě. Po jeho kladném výsledku je nutné projekt doplnit a rozšířit tak, aby mohl být řádně dokončen. Jelikož Smlouva neobsahovala vyhrazenou změnu pro tento navazující postup, jedná se o dodatečné služby podle § 222 odst. 5 ZZVZ, které jsou svou povahou nezbytné pro funkční naplnění zadání původní veřejné zakázky.

c) Změna zhotovitele není možná z ekonomických ani technických důvodů. Zapojení jiného subjektu by vedlo k neúměrným komplikacím a zvýšení nákladů, zejména z důvodu nutnosti koordinace postupů, zachování návazností na již zpracované části dokumentace a zajištění kompatibility se souvisejícími projekty.

§ 222 odst. 6 ZZVZ

a) Potřeba změny závazku ze Smlouvy vznikla v důsledku okolností, které nastaly po uzavření Smlouvy a nebyly v době uzavření objektivně předvídatelné, zejména:

- **Bod 1. preambule:** Je nutné stanovit nové termíny plnění jednotlivých dílčích etap, a to v návaznosti na další změny předmětu Díla a současně na účinnost nového prováděcího předpisu stavební legislativy (vyhláška č. 227/2024 Sb.).
- **Bod 6. preambule:** Vzhledem ke změně legislativy došlo k povinnosti sloučit původní dokumentaci DSP pro hlavní trať a samostatnou dokumentaci DUSL pro dopravu Kuks do jednotné dokumentace ve stupni DPS dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. Tato vyhláška byla vydána až po uzavření Smlouvy, a její požadavky proto nebylo možné do zadávací dokumentace zohlednit. Sloučení dokumentací nepředstavuje změnu věcné povahy Díla, jedná se pouze o úpravu formy a struktury dokumentace vyvolanou novou právní úpravou.

- **Bod 5. preambule:** Na základě projednání bylo nezbytné v projektové dokumentaci zohlednit výhledovou elektrizaci trati, vyplývající z aktuální koncepce rozvoje železniční infrastruktury. Tyto požadavky nebyly v době uzavření Smlouvy formulovány v rozsahu potřebném pro zabránění budoucímu znehodnocení projektu.

b) Uvedené změny vyplývají z nových legislativních, technických a koncepčních požadavků, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v době uzavření Smlouvy předvídat. Proto je nezbytné upravit obsah i harmonogram zpracování projektové dokumentace tak, aby odpovídaly platné právní úpravě a aktuálním požadavkům na přípravu stavby.

c) Současně se nemění celková povaha veřejné zakázky. Veškeré úpravy se týkají původního předmětu Díla a jeho účelu a nepředstavují nový nebo odlišný úkol pro zhotovitele, ale pouze doplnění a úpravy nutné k jeho řádnému a funkčnímu dokončení.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3. Smlouvy: Předmět, cena a harmonogram plnění Smlouvy a příloh č. 1, 4, 5 a 6 Smlouvy.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto úpravách Smlouvy:

- 1. Ruší se stávající znění článků 3, odst. 3.1. a 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou **Projektovou dokumentaci pro povolení stavby v rozsahu (DPS)** a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) a řádně provedený výkon autorského dozoru stavby zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP (PD trati), DUSL (PD výhybny Kuks) + DPS (jednotná dokumentace vytvořená z obou dříve zmíněných PD, která je zároveň upravena dle režimu nové prováděcí vyhlášky č. 227/2024 Sb.) a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: 28 347 300 Kč

slovy: **Dvacet osm milionů tři sta čtyřicet sedm tisíc třístakorunčeských**

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

- Nadefinování nových termínů pro realizaci díla na základě jednotlivých dále uvedených změn, včetně změn zohledňující účinnost nového prováděcího předpisu nového stavebního zákona.
- Zpracování aktualizace ZP stavby zahrnující dopravnu Kuks a implementaci ETCS.
- Na základě rozhodnutí o zařazení nové části stavby, tedy zřízení dopravní Kuks, musí dojít k rozšíření stavby o příslušnou část.
- S ohledem na skutečnost, že doprava Kuks se vkládá do stávajícího mezistaničního úseku Jaroměř-Dvůr Králové, je nutné vytvořit ve stávající dokumentaci vazbu na tuto novou dopravnu, respektive stávající jeden mezistaniční úsek rozdělit na dva mezistaniční úseky.
- V rámci projednání vznikl nový požadavek na zohlednění budoucí elektrizace trati.
- Na základě změny technického řešení a aktuální legislativy dojde ke sloučení původních dokumentací DSP a DUSL v DPS.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

Ruší se stávající znění přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla (přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 1) a nahrazuje se novým zněním.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

Ruší se stávající znění přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění (přílohy č. 2 tohoto Dodatku č. 1) a nahrazuje se novým zněním.

d) Úprava seznamu Oprávněných osob:

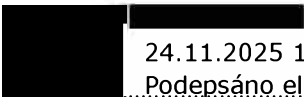
Ruší se stávající znění přílohy č. 6 Smlouvy – Oprávněné osoby (přílohy č. 5 tohoto Dodatku č. 1) a nahrazuje se novým zněním.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:
- Příloha č. 1 – Kalkulace víceprací dle Dodatku č. 1
 - Příloha č. 2 (současně příloha č. 1 Smlouvy) – Specifikace předmětu Díla
 - Příloha č. 3 (současně příloha č. 4 Smlouvy) – Rozpis Ceny Díla
 - Příloha č. 4 (současně příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram plnění
 - Příloha č. 5 (současně příloha č. 6 Smlouvy) – Oprávněné osoby zhotovitele

V Praze


24.11.2025 13:25
Podepsáno elektronicky

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

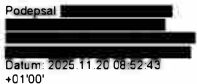
V Praze

Za zhotovitele:



Datum: 2025.11.20 07:32:51 +01'00'

Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Datum: 2025.11.20 08:52:45
+01'00'

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

na základě Smlouvy o sdružení ve
společnosti a Plné moci řádně
oprávněni podepsat za „**SP+SEU_**
Jaroměř-Stará Paka“

Příloha č. 1 - Kalkulace víceprací dle Dodatku č. 1

Zahrnuty přidané položky v Rozpisu Ceny Díla (tab. v příloze č. 4 Smlouvy / příl. č. 3 Dodatku):

2B. ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE AZP STAVBY VČETNĚ DOPRAVNÝ KUKS+ETCS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
19	Přepracování AZP	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2B:					■

2C. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSL (KUKS):

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
20	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
21	Geodetické práce	km	■	■	■
22	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
23	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
24	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
25	Zpracování DUSL Kuks vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
26	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G	hod	■	■	■
27	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	■	■	■
28	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■

29	Definitivní odevzdání DUSL, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
30	Definitivní odevzdání DUSL, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2C:					■

2D. ÚPRAVA PŮVODNÍ DOKUMENTACE DSP DLE ROZSAHU STAVBY PRO VAZBU NA ŽST KUKS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
31	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP s vazbou na ŽST Kuks a systém ETCS L1	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2D:					■

2E. ZMĚNA PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY SE ZAHRNUTÍM ŽST KUKS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
32	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
33	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	■	■	■
34	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2E:					■

2F. DOPLNĚNÍ A ÚPRAVA DOKUMENTACE PRO VÝHLEDOVOU ELEKTRIZACI TRATI:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
35	Aktualizace Záměru projektu včetně výhledové elektrizace	hod	■	■	■

	trati, nově upravovaných úseků a ekonomického hodnocení				
36	Rozšíření DSP a PDPS o výhledovou elektrizaci trati	hod	■	■	■
37	Rozšíření DSP a PDPS o nové úseky řešené trati	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2F					■

Shrnutí navýšení dle částí, o které byla projektová dokumentace rozšířena (zahrnuty výhradně vícepráce z tohoto Dodatku):

Popis	Cena celkem bez DPH v Kč
2B. Zpracování aktualizace AZP stavby včetně dopravní Kuks+ETCS	■
2C. Dodatečné služby na zpracování DUSL (Kuks):	■
2D. Úprava původní dokumentace DSP dle rozsahu stavby pro vazbu na ŽST Kuks:	■
2E. Změna Projektové dokumentace pro provádění stavby se zahrnutím ŽST Kuks:	■
2F. Doplnění a úprava dokumentace pro výhledovou elektrizaci trati:	■
Cena celkem	7 240 500,-

PŘÍLOHA Č. 2 (příloha č. 1 Smlouvy) – SPECIFIKACE DÍLA

Specifikace Díla dle Smlouvy:

Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení (DSP) dle přílohy č. 3 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně veřejnoprávního projednání, zajištění všech podkladů k vydání stavebního povolení, zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy dle zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění, a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Dále je součástí posouzení využitelnosti výhybny Kuks z hlediska provozní a dopravní technologie

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení a o společné povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh;
- zpracování žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů;
- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.

Rozšíření předmětu Díla o následující projekční práce dle Dodatku č. 1:

1. Nadefinování nových termínů pro realizaci díla na základě jednotlivých dále uvedených změn

Úprava předmětu Díla

Na základě legislativní změny, konkrétně vydání vyhlášky Ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., která je prováděcím předpisem k zákonu č. 283/2021 Sb., stavební zákon, dochází k úpravě předmětu Díla. Tato vyhláška nově definuje jednotlivé části dokumentace A (Průvodní list), B (Souhrnná technická zpráva), C (Situační výkresy), D (Dokumentace objektů), a zároveň stanovuje nové číselné řady skupin objektů v rámci členění stavby na objekty a technologická zařízení.

Nové znění předmětu Díla:

2. **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Tato dokumentace bude sloužit jako podklad pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání se Správou železnic (SŽ) bude její obsah odpovídat příloze P4 směrnice SŽ SM011, přičemž souhrnné části budou zpracovány dle „Rozdílového dokumentu DPS“. Označení objektů a jejich skladba bude provedena dle *Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole* (verze 05.1.), který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011.
3. **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání se SŽ bude její obsah odpovídat příloze P7 směrnice SŽ SM011, přičemž souhrnné části budou zpracovány dle „Rozdílového dokumentu PDPS“. Označení objektů a jejich skladba bude rovněž provedena dle *Manuálu*

pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.11), který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011.

4. **Zpracování aktualizace ZP** stavby zahrnující dopravnu Kuks a implementaci ETCS. Zařazení této dopravní do stavby vyplývá z nových požadavků zadavatele pro zajištění potřebné dopravní obslužnosti. Rozhodnutí vzniklo na základě předložení posouzení o vzniku této dopravní. S ohledem na nové požadavky ohledně dokumentace AZP je požadavek na zpracování podmínek pro AZP platných od 03/2025. Jedná se tedy o upravenou strukturu celého AZP. Rozhodujícími změnami jsou také jednotlivé formuláře AZP s ohledem na novou cenovou úroveň roku 2025. Jedná se například o následující rozhodující části:
 - Úpravu formuláře SPOŽES dle aktuálních podmínek pro rok 2025
 - Aktualizace ekonomického hodnocení a jeho výpočtů dle metodiky 2025
 - Zpracování technického návrhu pro celý rozsah stavby včetně dopravní Kuks a ETCS v úrovni L1
5. Na základě rozhodnutí o **zařazení nové části stavby, tedy zřízení dopravní Kuks**, musí dojít k rozšíření stavby o příslušnou část. Lokalita Kuks prošla rekonstrukcí v roce 2015 a stavba „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka“ se této části neměla dotýkat. Zároveň tato část nebyla zahrnuta ani v minulém stupni dokumentace a je ji tedy třeba nově zahrnout do rozsahu stavby. Vzhledem k tomu dojde ke zpracování samostatné dokumentace DUSL pro lokalitu Kuks obsahující zejména:
 - zařazení dopravní Kuks do stavby,
 - doměření podkladů v terénu, které nemá SŽG
 - doplnění geotechnického průzkumu
 - vytvoření příslušného rozsahu SO a PS
 - zapracování požadavku na systém ETCS L1 v dané lokalitě
 - zpracování dokladové části stavby se zajištěním souladu stavby s územním plánem
6. S ohledem na skutečnost, že dopravna Kuks se vkládá do stávajícího mezistaničního úseku Jaroměř-Dvůr Králové, je nutné **vytvořit ve stávající dokumentaci vazbu na tuto novou dopravnu, respektive stávající jeden mezistaniční úsek rozdělit na dva mezistaniční úseky**. Tomu je nutné přizpůsobit jednotlivé části dokumentace, zejména část technologickou. V rámci těchto úprav bude provedeno i přečíslování jednotlivých prvků s vazbou k danému traťovému zařízení. Úprava původní dokumentace DSP bude pro možnost vzniku nové dopravní Kuks zejména obsahovat:
 - Zajištění provázanosti stavby s dopravou Kuks
 - Rozdělení traťového úseku Jaroměř-Dvůr Králové n.L. na úseky Jaroměř-Kuks a Kuks – Dvůr Králové n.L. ve všech profesních oblastech.
7. Na základě změny technického řešení a aktuální legislativy dojde ke **sloučení původních dokumentací DSP a DUSL v DPS**.

PŘÍLOHA č. 3 (příloha č. 4 Smlouvy)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování DSP, PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského doзору:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) -příloha dokumentace část G	hod	■	■	■
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	■	■	■
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I – dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
6	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
7	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2A. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS (TRAŤ):

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
8	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
9	Geodetické práce	km	■	■	■
10	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
11	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
12	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
13	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
14	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
15	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
16	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP	hod	■	■	■
17	Aktualizace Záměru projektu a ekonomického hodnocení	hod	■	■	■
18	Posouzení využitelnosti výhybny Kuks z hlediska provozní a dopravní technologie	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2A:					■

2B. ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE AZP STAVBY VČETNĚ DOPRAVNÝ KUKS+ETCS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
19	Přepracování AZP	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2B:					■

2C. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSL (KUKS):

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
20	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
21	Geodetické práce	km	■	■	■
22	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
23	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
24	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
25	Zpracování DUSL Kuks vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
26	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G	hod	■	■	■
27	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	■	■	■
28	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
29	Definitivní odevzdání DUSL, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
30	Definitivní odevzdání DUSL, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2C:					■

2D. ÚPRAVA PŮVODNÍ DOKUMENTACE DSP DLE ROZSAHU STAVBY PRO VAZBU NA ŽST KUKS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
31	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP s vazbou na ŽST Kuks a systém ETCS L1	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2D:					■

2E. ZMĚNA PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY SE ZAHRNUTÍM ŽST KUKS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
32	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
33	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	■	■	■
34	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2E:					■

2F. DOPLNĚNÍ A ÚPRAVA DOKUMENTACE PRO VÝHLEDOVOU ELEKTRIZACI TRATĚ:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
35	Aktualizace Záměru projektu včetně výhledové elektrizace trati, nově upravovaných úseků a ekonomického hodnocení	hod	■	■	■
36	Rozšíření DSP a PDPS o výhledové elektrizaci trati	hod	■	■	■
37	Rozšíření DSP a PDPS o nové úseky řešené trati	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby 2F					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
37	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	■	■	■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad **24** měsíců) v celkovém počtu ■ hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
28 347 300 Kč	5 952 933 Kč	34 300 233 Kč

z toho:

Cena za zpracování DSP a PDPS:

■	■	■
---	---	---

Cena za výkon autorského dozoru:

■	■	■
---	---	---

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	■	■
2. Dílčí etapa	■	■
3. Dílčí etapa	■	■
4a. Dílčí etapa	■	■
4b. Dílčí etapa	■	■
5a. Dílčí etapa	■	■
5b. Dílčí etapa	■	■

6a. Dílčí etapa		
6b. Dílčí etapa		
7. Dílčí etapa Výkon autorského dozoru (původně 6. Dílčí etapa)		
Celkem:	28 347 300 Kč	34 300 233,00 Kč

PŘÍLOHA č. 4 (příloha č. 5 smlouvy)

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa – odevzdáno	do 5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy dílčí fakturace ve výši ■ %	Geodetické a geotechnické podklady. Posouzení využitelnosti výhybny Kuks z hlediska provozní a dopravní technologie, včetně projednání s investorem a složkami GR.	Předávací protokoly (pro tuto část díla).
2. Dílčí etapa	do 30.11. 2025	Aktualizace ZP a ekonomického hodnocení k více kolovému připomínkovému řízení	Předávací protokoly (pro tuto část díla).
3. Dílčí etapa	do 30.11. 2025	Předání DSP-trať a DUSL-Kuks k více kolovému připomínkovému řízení, bez dokladové části a souhrnného rozpočtu	Předávací protokoly (pro tuto část díla).
4a. Dílčí etapa	do 31.12.2025	Předání DSP-trať a DUSL-Kuks se zapracovanými připomínkami. Před odevzdáním proběhne konferenční projednání připomínek.	Protokol o vypořádání všech připomínek.
4b. Dílčí etapa	do 31.12. 2025	Aktualizace ZP a ekonomického hodnocení k více kolovému připomínkovému řízení se zapracovanou výhledovou elektrizací trati	Předávací protokoly (pro tuto část díla).
5a. Dílčí etapa	do 4 měsíců od schválení AZP stavby	Předání dokumentace DPS k připomínkám v rozsahu celé stavby bez dokladové části	Předávací protokoly (pro tuto část díla).
5b. Dílčí etapa	do 4 měsíců od konečného předání souhrnných připomínek	Předání čistopisu DPS v rozsahu celé stavby včetně dokladové části, čistopis záborového elaborátu. Podání žádosti o povolení záměru	Předávací protokoly (pro tuto část díla).

6a. Dílčí etapa	do 3 měsíců od odevzdání předchozí, tj. 5b. Dílčí etapy	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) k připomínkám	Předávací protokol (pro tuto část díla).
6b. Dílčí etapa	do 2 měsíců od konečného předání souhrnných připomínek	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v čistopise s kompletní dokladovou částí, náklady a neoceněnými i oceněnými soupisy prací. Návrh ZTP na zhotovení stavby.	Předávací protokol (pro tuto část díla).
7. Dílčí etapa	24 měsíců (předpoklad 01/2027 – 12/2028)	Autorský dozor projektanta při realizaci stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 24 měsíců.	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	předpoklad do 31.12.2028 (v závislosti na zahájení 5. Dílčí etapy)	-	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

PŘÍLOHA Č. 5 (PŘÍLOHA Č. 6 SMLOUVY)

Oprávněné osoby

Za objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech smluvních – podnikový právník

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Autorizovaný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele

Ve věcech smluvních a obchodních oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Vedoucí týmu oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na železniční svršek a spodek - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na mostní a inženýrské konstrukce - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na zabezpečovací zařízení - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	

Telefon

[REDACTED]

Specialista na sdělovací zařízení - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Specialista na životní prostředí - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Specialista na geotechniku - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	RNDr. Petr Vitásek
Adresa	Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
E-mail	petr.vitasek@sudop.cz
Telefon	+420 605 229 088

Koordinátor BOZP - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Specialista na inženýrskou činnost - oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]

Telefon



Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.