

Dodatek č. 15
ke smlouvě ev. č.: KK02088/2019
o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou v územním obvodu
Karlovarského kraje ze dne 28.06.2019 ve znění dodatku č. 1 - č. 14

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem:

zastoupený:

IČO:

DIČ:

doručovací adresa:

elektronická adresa:

telefon:

bankovní spojení; číslo účtu:
(dále také jako „*Objednatel*“)
na straně jedné

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory

Martin Hurajčík, 1. náměstek hejtmanky na základě usnesení
Rady Karlovarského kraje č. RK 1306/11/25 ze dne 06.11.2025

70891168

CZ70891168

Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 06

[REDAKCE]

Raiffeisenbank a.s.; 7882138002/5500

a

České dráhy, a.s.

Registrace ve veřejném rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 8039

se sídlem:

zastoupený:

IČO:

DIČ:

doručovací adresa:

elektronická adresa:

telefon:

bankovní spojení:

číslo účtu:

variabilní symbol:

(dále také jako „*Dopravce*“)
na straně druhé

Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva

Ing. Jiří Ješeta, člen představenstva

70994226

CZ70994226

České dráhy, a.s., Generální ředitelství Odbor oblastní centrum
obchodu Západ, Západní 2080/2a, 360 01 Karlovy Vary

[REDAKCE]

(společně jako „*Smluvní strany*“)

Článek I Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavřely Smlouvu o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje dne 28. 06. 2019 pod ev. č.: KK02088/2019 (dále jen „Smlouva“). Ke Smlouvě bylo dosud uzavřeno celkem 14 dodatků. V souladu s ustanovením čl. 14 odst. 4 Smlouvy Smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 15 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 15“) s účinností ode dne 13. 12. 2026.

Článek II Deklarace o zásadní investici do vozového parku

1. V souvislosti se splněním provozovatelem dráhy uložené povinnosti vybavení kolejových vozidel systémem zabezpečení ETCS na tratích Karlovarského kraje v průběhu trvání Smlouvy (do prosincové změny jízdních řádů v roce 2034) investuje Dopravce do dovybavení devíti stávajících vozidel systémem ETCS, pořízení dvou nových kolejových vozidel systémem ETCS vybavených a pořízení zařízení pro údržbu vozidel. Všechna tato vozidla jsou určena pro plnění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy a Dopravce se k tomuto plnění na základě ustanovení Smlouvy zavazuje. Náklady investice Dopravce dle první věty tohoto odstavce byly odsouhlaseny Objednatelem a v souladu s čl. 8 odst. 8 Smlouvy dochází v jejich důsledku k navýšení kompenzace. Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu trvání Smlouvy (do prosincové změny jízdních řádů v roce 2034) může dojít ze strany provozovatele dráhy nebo jiné autority ke stanovení povinnosti vybavení kolejových vozidel systémem zabezpečení ETCS také na dalších tratích Karlovarského kraje. V takovém případě nabídne Dopravce Objednateli co nejvhodnější řešení buď formou dovybavení dalších stávajících vozidel systémem ETCS nebo pořízení dalších nových vozidel. V případě odsouhlasení daného opatření Objednatelem v souladu s čl. 8 odst. 8 Smlouvy bude odpovídajícím způsobem řádně upraven Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv.

2. Smluvní strany berou na vědomí, že investice do nákupu a modernizace vozidel dle **Přílohy č. 4/6 „Seznam řádných vozidel“ Smlouvy**, která je přílohou č. 2 Dodatku č. 15, jsou prováděny zejména s cílem zajištění požadovaného zvýšení bezpečnosti provozu vybavením vozidel vyššími bezpečnostními prvky (ETCS) a zlepšením kvalitativních vlastností vozidel pro cestující. Cena jednoho nového vozidla činí částku 103 mil. Kč, cena celkem za nová vozidla je tedy 206 mil. Kč.

3. Smluvní strany berou na vědomí, že Dopravce na základě výše uvedených podmínek, provede nejpozději do začátku GVD 2026/2027 a dále s vymezením dle tohoto Dodatku č. 15 významné investice do modernizace devíti stávajících vozidel a pořízení dvou nových vozidel a zařízení pro údržbu vozidel, které svou výší představují zásadní obnovu vozidlového parku a nelze je s ohledem na charakter investice považovat za průběžnou obnovu vozidlového parku. Upřesnění těchto investic s vyčíslením navýšení aktiv vztahujících se k předmětu Smlouvy je uvedeno v příloze č. 1 Dodatku č. 15: Příloha č. 3/10 „Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv Smlouvy“.

4. Smluvní strany berou na vědomí, že investicí do modernizace devíti stávajících vozidel a pořízení dvou nových železničních kolejových vozidel (dále jen „ŽKV“) dochází k navýšení aktiv ŽKV oproti výši aktiv ŽKV v době uzavření Smlouvy. V porovnání dopadů této investice do celkového majetku (aktiv) vztahujících se k plnění Smlouvy došlo k navýšení o 283,244 mil. Kč. Uvedené porovnání vychází z reálné hodnoty majetku a ostatních účetních vstupů. Jedná se tedy o mimořádnou investici do majetku a kolejových vozidel, jejichž amortizace je s ohledem na dobu platnosti Smlouvy mimořádně dlouhá a jež je prioritně určena pro služby v přepravě cestujících plněných v rámci předmětu Smlouvy.

5. V souvislosti s výše uvedenými investicemi a v souladu s ustanovením čl. 4 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách

v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 2016/2338 kterým se mění nařízení (ES) č. 1370, se smluvní strany dohodly na prodloužení účinnosti této Smlouvy pro období od začátku platnosti jízdního řádu 2029/2030 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034, tedy od data počátku jízdního řádu 2029/2030 na dobu pěti období platnosti jízdního řádu.

Článek III Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 4 „Doba provozování veřejných služeb (doba plnění)“ se stávající text odst. 1 nahrazuje novým textem, který zní:

„1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od 15. 12. 2019 do prosincové změny jízdních řádů v roce 2034 (dále také jako „**Doba plnění**“). Poslední den účinnosti této Smlouvy bude Objednatel upřesněn, a to nejpozději do 30. 09. 2034. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že platí i po tomto dni.“

2. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem“ se stávající text odst. 2 doplňuje novým textem, který zní:

„2. Dopravce před uzavřením dodatku číslo 15 této Smlouvy předložil Objednateli nový výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**Kompenzační vyhláška**“), a to v cenové hladině roku 2019, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy (dále také jako „**Finanční model**“), obsahující průměrnou výši kompenzace v hodnotě ████████ Kč/vlkm za Doba plnění.

3. Příloha č. 3/9 Smlouvy „Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv“ se nahrazuje Přílohou č. 3/10 „Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv“, která je přílohou č. 1 Dodatku č. 15.

4. Příloha č. 4/5 Smlouvy „Seznam řádných vozidel“ se nahrazuje **Přílohou č. 4/6 „Seznam řádných vozidel“**, která je přílohou č. 2 Dodatku č. 15.

5. Příloha č. 10/11 – „Změna výše kompenzace se nahrazuje Přílohou č.10/12, která je přílohou č. 3 Dodatku č. 15.

6. Příloha č. 12/5 – „VFM a VMPA – nástroj indexace a stanovení záloh se nahrazuje Přílohou č.12/6, která je přílohou č. 4 Dodatku č. 15.

Článek IV Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 15 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných Smlouvu podepsat.

2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že Dodatek č. 15 odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.

3. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem Dodatku č. 15 si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v čl. I. Dodatku č. 15 k datu od 13.12.2026.
4. Ostatní ujednání Smlouvy se nemění.
5. Dodatek č. 15 nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem 13. 12. 2026 za podmínky předchozího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Dodatku č. 15 v registru smluv na základě zákona o registru smluv provede Objednatel neprodleně po podpisu tohoto Dodatku č. 15.
7. Dodatek č. 15 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne 06.11.2025 usnesením č. RK 1306/11/25.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č 3/10 - Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 4/6 - Smlouvy „Seznam řádných vozidel“

Příloha č. 5/1 - Standardy kvality

Příloha č. 10/12 - Změna výše kompenzace

Příloha č. 12/6 – VFM a VMPA – nástroj indexace a stanovení záloh

Za Dopravce:

Za Objednatele:

V Praze dne

V Karlových Varech dne

.....
České dráhy, a.s.
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

.....
Karlovarský kraj
Martin Hurajčík
1. náměstek hejtmanky

.....
České dráhy, a.s.
Ing. Jiří Ješeta
člen představenstva

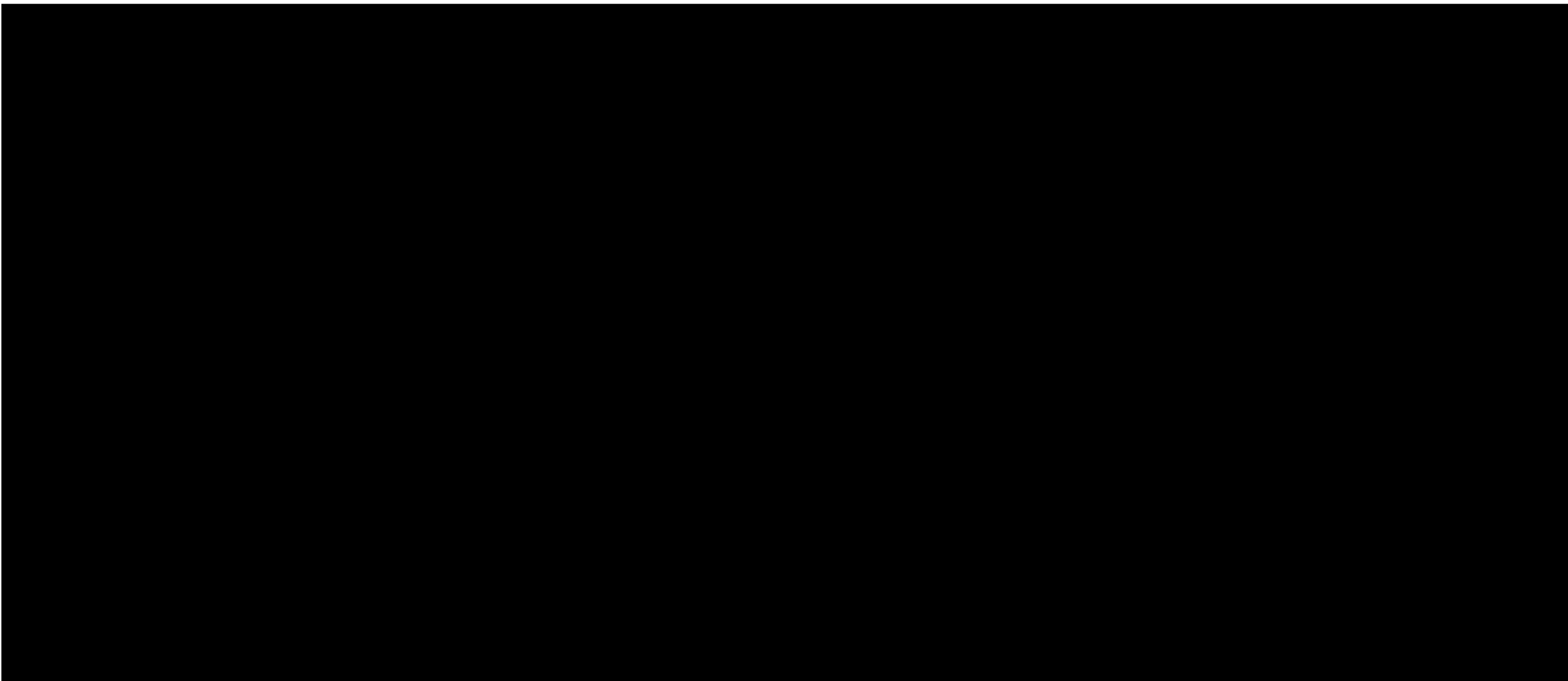
Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

Objednatel: Karlovarský kraj

Cenová hladina 2019

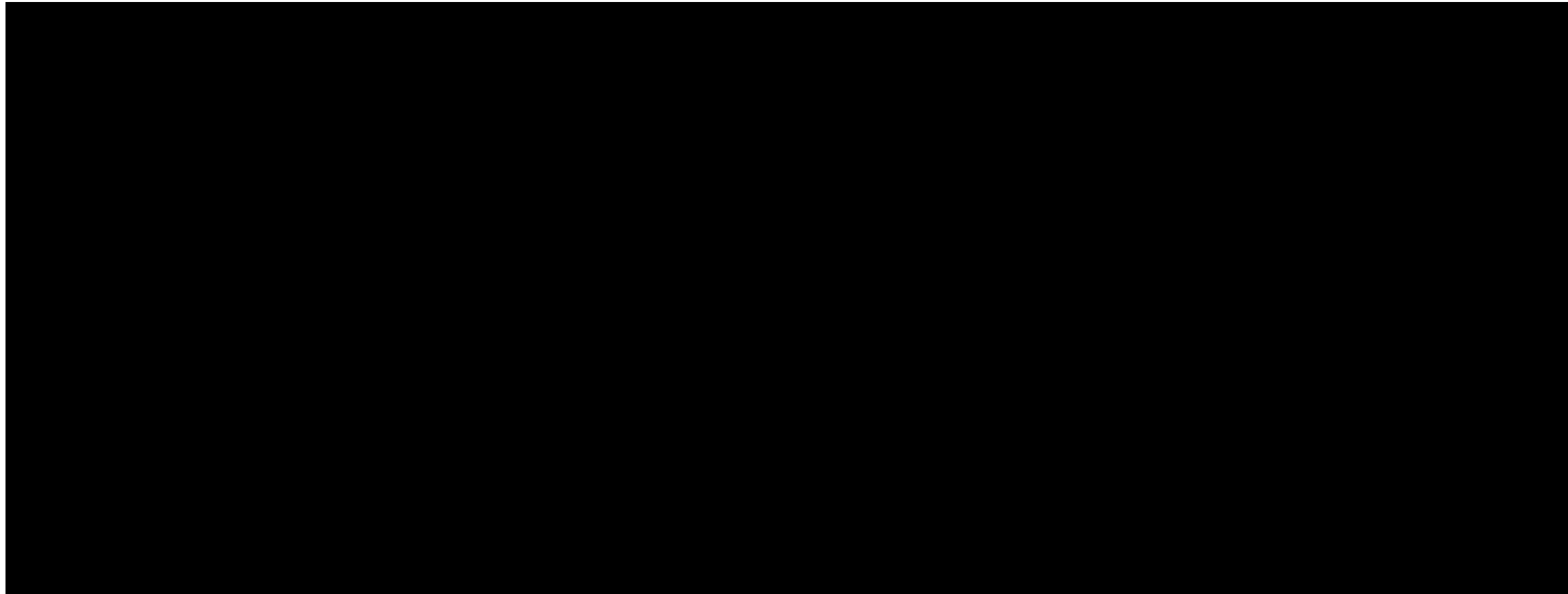


Výchozí model provozních aktiv (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

Objednatel: Karlovarský kraj



Seznam řádných vozidel

Řada vozidla	Počet ks GVD 2026/2027	Nasazení na tratích
242*	1	140
650.7	3	147, 148, 179
680	1	140
810	4	140, 141, 142, 144, 146, 148, 149, 161
814	6	140, 142, 144, 146, 148, 178
844	8	140, 142, 144, 146, 148, 178
847 105, 847 106	2	140, 142, 144, 146, 148, 178
Bdt ^{279*}	3	140
BDs*	2	140

* hnací vozidlo a přívěsné vozy nasazované pouze na sezónní cyklovlak na trati 140

Standardy kvality

Vozidla musí splňovat tyto požadavky:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR,
- mít minimální počet míst k sezení odpovídající průměrné obsazenosti příslušného vlaku,
- maximální rychlost jednotky bude minimálně odpovídat stanovené rychlosti příslušného vlaku,
- vozidlo musí disponovat uspořádáním sedadel alespoň částečně proti sobě,
- v jednotce může být maximálně 25 sklopných sedadel,
- nad místy k sezení (s výjimkou sklopných sedadel) musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla,
- sedadla musí být polstrovaná s opěrkou hlavy,
- vozidla, obsazená pouze strojvedoucím, musí být vybavena dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení“,
- vozidlo musí být schopné projet směrový oblouk o minimálním poloměru 150 m,
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 5 minut, maximální čas do plné funkčnosti vozidel (jednotky, jednotek) při jejich případném spojení či rozpojení bude 5 minut,
- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště) a během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- u vozidel, vybavených tlačítkem pro otevírání/uzavírání dveří musí být tlačítko lehce dostupné a odpovídat příslušným předpisům
- vozidla pořízená s podporou ROP Severozápad budou označena prvky povinné publicity pro příslušné programové období na bočních vnějších stranách vozidla v souladu s pravidly publicity ROP Severozápad
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících vizuálním informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách vnějším vizuálním informačním systémem,
- alespoň jeden vůz v soupravě vozidel musí být vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s příslušnými předpisy,
- vybavena minimálně jednou toaletou dle příslušných předpisů
- umožňovat přepravu kol a dětských kočárků dle příslušných předpisů (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky),
- vozidla řady 844 budou vybavena prostředky bezdrátové komunikace, která bude umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi
- všechna vozidla musí být vybavena systémem vnitřního osvětlení prostor pro cestující a to včetně osvětlení prostoru pro nástup a výstup.
- všechna vozidla musí být vybavena systémy nezávislého vytápění prostor pro cestující.

- vozidla řady 844 musí být vybavena funkčním klimatizačním systémem prostoru pro cestující, ostatní prostředky musí umožňovat větrání tohoto prostoru částečně otevíratelnými okny.

Dále budou splněny následující požadavky:

- dopravce při realizaci objednaných dopravních výkonů v závazku zajistí zabezpečení odpovídající přepravní kapacity souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících a při nasazování vozů bude upřednostňovat nejkvalitnější vozovou skladbu, kterou má k dispozici,
- dopravce zajistí obsluhu vlaků regionální dopravy v závazku vlakovým doprovodem znalým ustanovení smluvních a přepravních podmínek, tarifu, vybaveným jízdním řádem, vyškoleným pro komunikaci se zákazníkem,
- všichni pracovníci dopravce, kteří jsou ve vlakové soupravě v přímém kontaktu s cestujícími, musí dodržovat ústrojovou kázeň formou společenského úboru,
- dopravce zabezpečí prodej jízdních dokladů v železničních stanicích nebo umožní odbavení cestujících jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních a přepravních podmínek,
- dopravce zabezpečí provoz nepřetržité informační telefonní linky Call-centra,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký

Náhradní vozidla

Náhradním vozidlem se rozumí vozidlo nebo jednotka elektrické nebo nezávislé trakce odpovídajících vlastností:

- vozidlo schválené pro provoz v ČR,
- minimální počet míst k sezení odpovídající průměrné obsazenosti příslušného vlaku,
- maximální rychlost vozidla bude minimálně odpovídat stanovené rychlosti příslušného vlaku,
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 5 minut, maximální čas do plné funkčnosti vozidel (jednotek, jednotky) při jejich případném spojení či rozpojení bude 5 minut
- vozidlo musí disponovat uspořádáním sedadel alespoň částečně proti sobě,
- vozidla musí být vybavena alespoň jednou toaletou dle příslušných předpisů,
- v jednotce může být maximálně 25 sklopných sedadel,
- nad místy k sezení (s výjimkou sklopných sedadel) musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla,
- sedadla musí být polstrovaná s opěrkou hlavy,
- vozidla, obsazená pouze strojvedoucím musí být vybavena dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení“
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký
- vozidlo musí být schopné projet směrový oblouk o minimálním poloměru 150 m
- pokud bude nahrazováno nízkopodlažní vozidlo, musí býti nahrazeno rovněž vozidlem nízkopodlažním

- všechna vozidla musí být vybavena systémem vnitřního osvětlení prostor pro cestující a to včetně osvětlení prostoru pro nástup a výstup.
- všechna vozidla musí být vybavena systémy nezávislého vytápění prostor pro cestující.
- vozidla řady 844 musí být vybavena funkčním klimatizačním systémem prostoru pro cestující, ostatní prostředky musí umožňovat větrání tohoto prostoru částečně otevíratelnými okny.

Vozidla řady 847

Vozidla budou splňovat po Dobu plnění Smlouvy následující podmínky:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR,
- vybavena klimatizací v prostorách pro cestující (též v prostoru pro strojvedoucího),
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 2 místa k sezení včetně USB portu (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách a na čelech vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- každá jednotka vybavena pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle podmínek platných v době výroby vozidla, možnost přepravy alespoň 2 cestujících na invalidním vozíku,
- každá jednotka vybavena jednou toaletou minimálně dle platných norem v době výroby vozidla - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- jednotka bude obsahovat alespoň jeden multifunkční oddíl umožňující přepravu
 - alespoň 8 jízdních kol a 3 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky) v případě Objednatelům požadované kapacity vlaku min. 110 míst k sezení,
- vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,

Dále budou splněny následující požadavky:

- max. délka jednotky 45 m,
- jednotky budou schopny provozu na tratích s dovolenou třídou traťového zatížení, kterou stanovuje Správa železnic

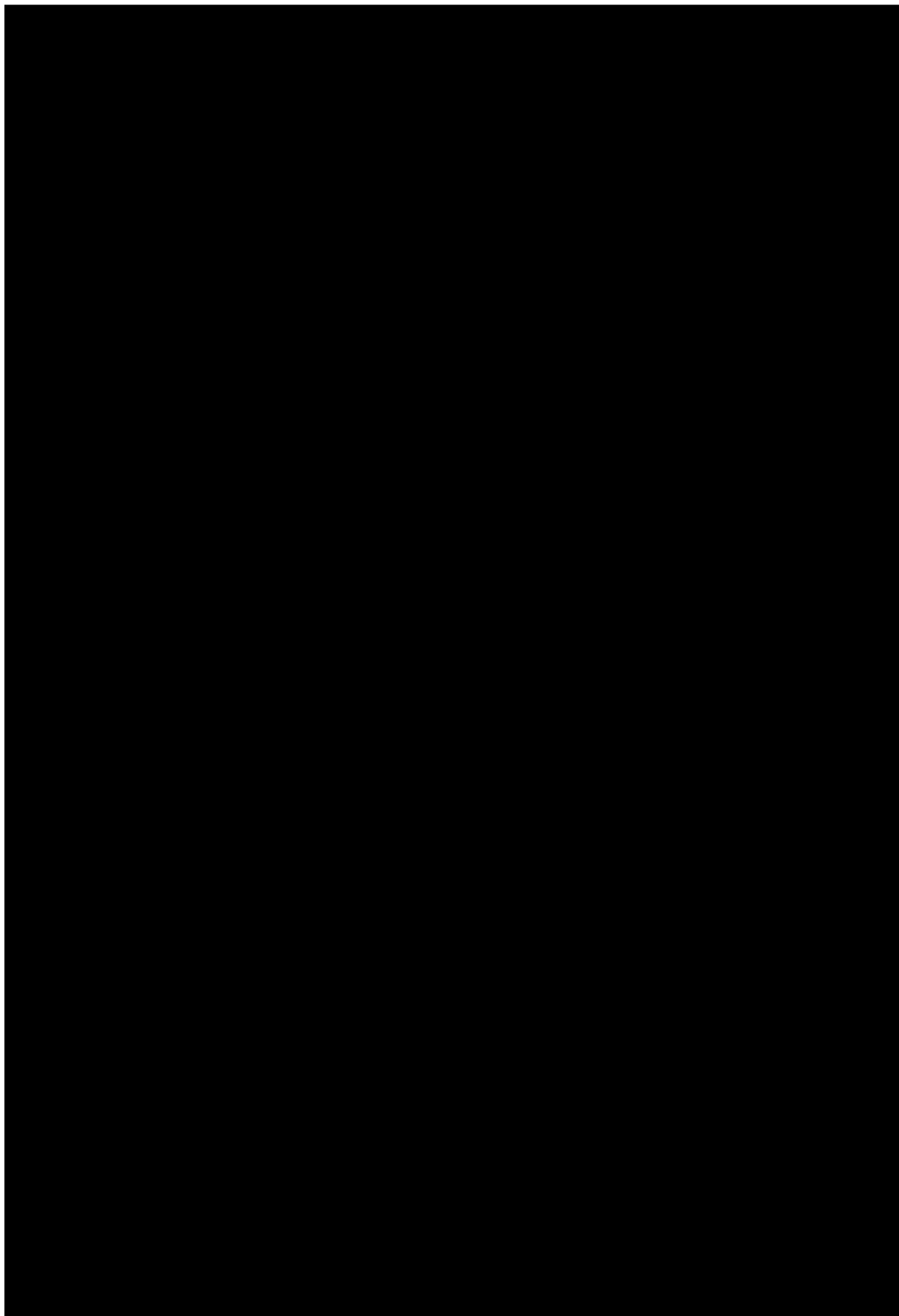
- každá jednotka bude nezávislé trakce s otočnými dvounápravovými podvozky,
- jednotky umožní garanci nízkopodlažnosti – alespoň částečně nízkopodlažní plocha (výška 550 – 600 mm nad temenem kolejnice), min. jedny dvoukřídle dveře na každé straně vozidla do nízkopodlažní plochy, tento typ plochy umožní bezbariérový přístup z nástupního prostoru v souladu s příslušnými ustanoveními platnými v době výroby vozidla,
- vybavení národním vlakovým zabezpečovačem LS, rádiové systémy GSM-R a TRS,
- vozidla budou vybavena příslušným technickým mobilním zařízením potřebným pro činnost systému ETCS,
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly
- jednotka bude obsahovat 2
- maximální rychlost jednotky minimálně 120 km/h, vozidlo přitom bude uzpůsobeno k dosažení této rychlosti v běžném provozu,
- jednotka musí splňovat závazné normy a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR,
- jednotky umožní využití rychlostního profilu V_{130}
- jmenovitý výkon alespoň 6,5 kW/t, a to při uvažování normálního provozního užitečného zatížení“, (ČSN EN 15 663), tzn. 80 % sedících (vč. sklopných sedadel) a 80 % stojících cestujících (4 os/m²) podlahové plochy pro cestující) s hmotností cestujícího 70 kg, zrychlení 1,0 m/s² při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663), adhezní hmotnost min. 40% při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663),
- vozidlo musí být schopné projet směrový oblouk o minimálním poloměru 150 m (jako posunující díl sníženou rychlostí oblouk o minimálním poloměru 100 m),
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 4 minuty. V případě spřažení dvou jednotek bude 4 minuty,
- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště),
- tlačítko pro otevírání/uzavírání dveří musí být lehce dostupné, tímto tlačítkem umožňujícím předvolbu se otevírají obě křídla dveří současně (předvolbou je myšlena možnost předvolení otevření dveří vystupujícím cestujícím již při jízdě vlaku v úseku před obsluhovanou železniční zastávkou či stanicí tak, aby při zmačknutí tlačítka během jízdy vlaku došlo po zastavení vlaku k otevření cestujícím požadovaných dveří bez mačkání tlačítka po zastavení vlaku),
- ovládání dveří bude uzpůsobeno tak, že v zastávkách s kratším nástupištěm než délka soupravy bude možné otevřít/zavřít pouze dveře u prvního Vozidla soupravy ve směru jízdy,
- pro každou jednotku platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 2 ks dvoukřídlych vstupních dveří s minimální světlostí 1 300 mm; šířka

dvoukřídlových dveří musí odpovídat alespoň dvěma nástupním proudům pro zabezpečení pohodlného výstupu a nástupu osob,

- Vozidlo musí být vybaveno nejméně těmito brzdami:
 - pneumatická, kotoučová
 - dynamická
 - doplňková
 - zajišťovací
 - magnetická kolejnicová
 - Záchranná brzda s přemostěním dle TSI SRT1 kategorie A (bezpečnost v železničních tunelech).
- pneumatické vypružení vozidla,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 4 minuty,
- pomocné spřáhlo je součástí vybavení vozidla, pokud je vozidlo vybaveno automatickým spřáhlem,
- jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tří jednotek v soupravě,
- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele;
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky,
- jednotky jsou vybaveny dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení“, minimálně 2 v každém nástupním prostoru, dále v multifunkčním prostoru a u sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (v případě nástupního prostoru smí být tlačítko sloučeno s tlačítkem otevírání dveří),
- v každém nástupním prostoru bude vozidlo vybavené jednou schránkou na informační materiály formátu A4 a dvěma formátu A5,
- plošina pro nástup cestujících na vozíku z nástupiště, která neumožňuje přímý bezbariérový nástup do vozidla,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou pohyblivou područkou vně sedadla (tj. vždy do uličky a vždy u okna), stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel v uspořádání za sebou),
- minimálně 40 % sedadel v uspořádání proti sobě, sedadla anatomická se zdvihací područkou nejméně na jedné straně sedadla, šířka sedadla nejméně 450 mm, celková výška sedadla nejméně 1,1 m od podlahy vozidla, rozteč sedadel při uspořádání proti sobě nejméně 1,7 m, při uspořádání za sebou nejméně 0,8 m,
- sedadla umístěná proti sobě musí být doplněna podokenním stolem,
- podíl sklopných sedadel max. 40 %, průhledné odkládací police na zavazadla alespoň nad 80 % pevných sedadel; v případě podélného řešení odkládacích polic slouží police nad sedadly i pro sousední sedadlo ve směru do uličky,
- pro každé místo k sezení alespoň jeden věšák na oděvy,

- okna v jednotkách musí být pevná alespoň s jednoduchým zasklením, bezpečnostními determálními skly s tím, že musí mít možnost zastínění celé své plochy,
- jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký,
- sčítací rámy pro evidenci počtu cestujících

Změna výše kompenzace pro GVD 2026/2027

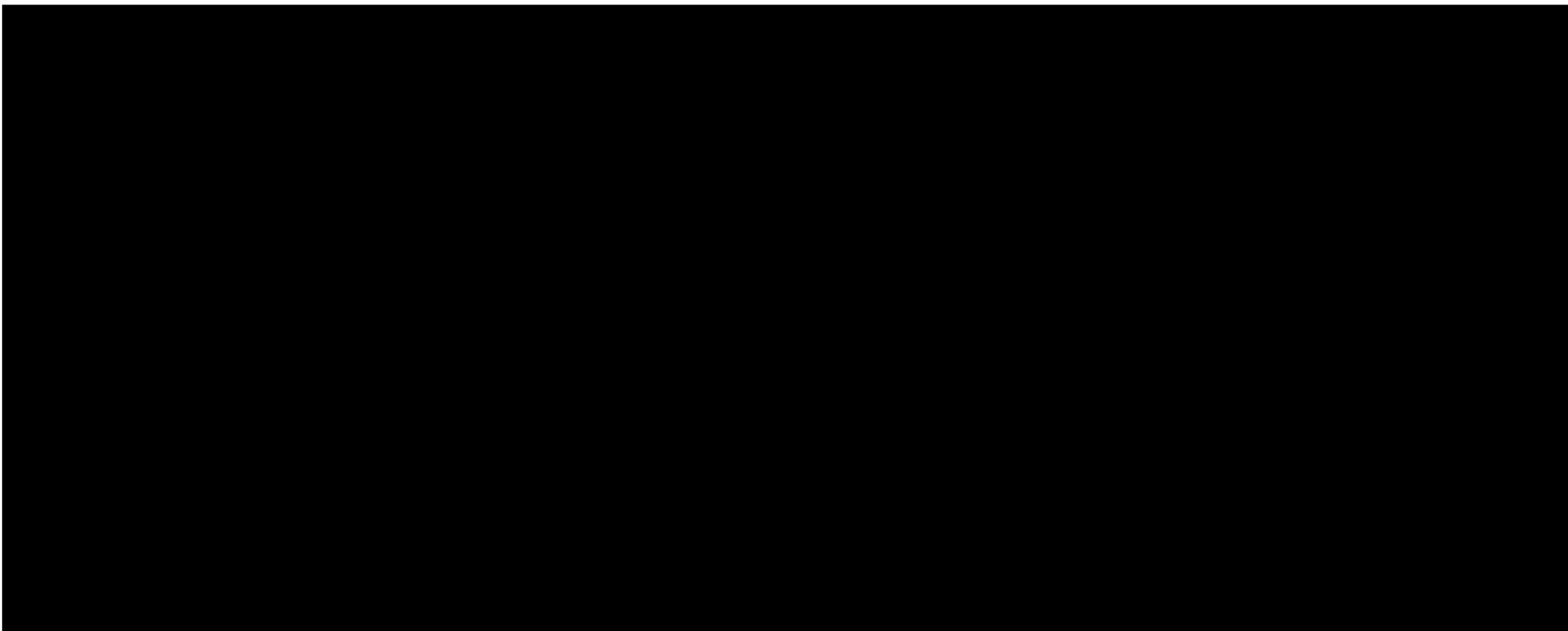


VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.
Objednatel: Karlovarský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.



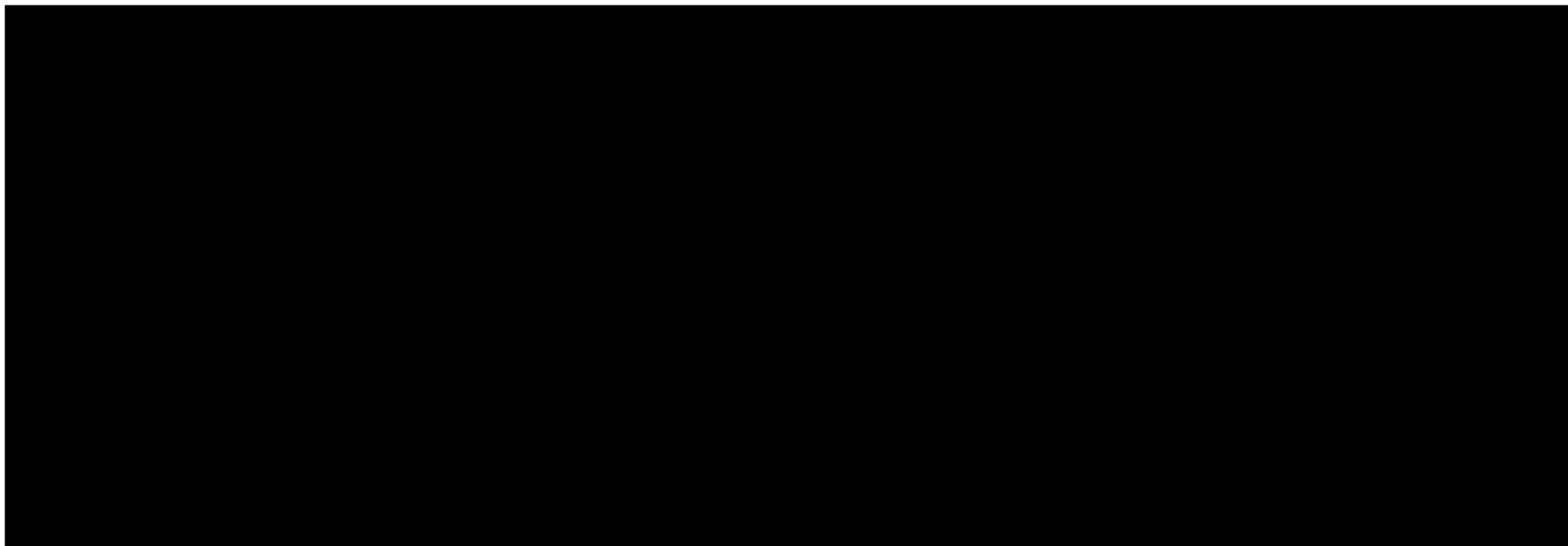
VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Výchozí model provozních aktiv (veřejná drážní doprava)

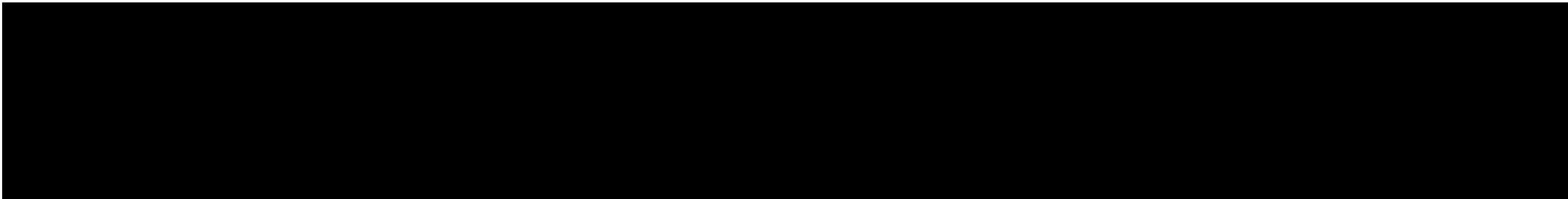
Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Karlovarský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.



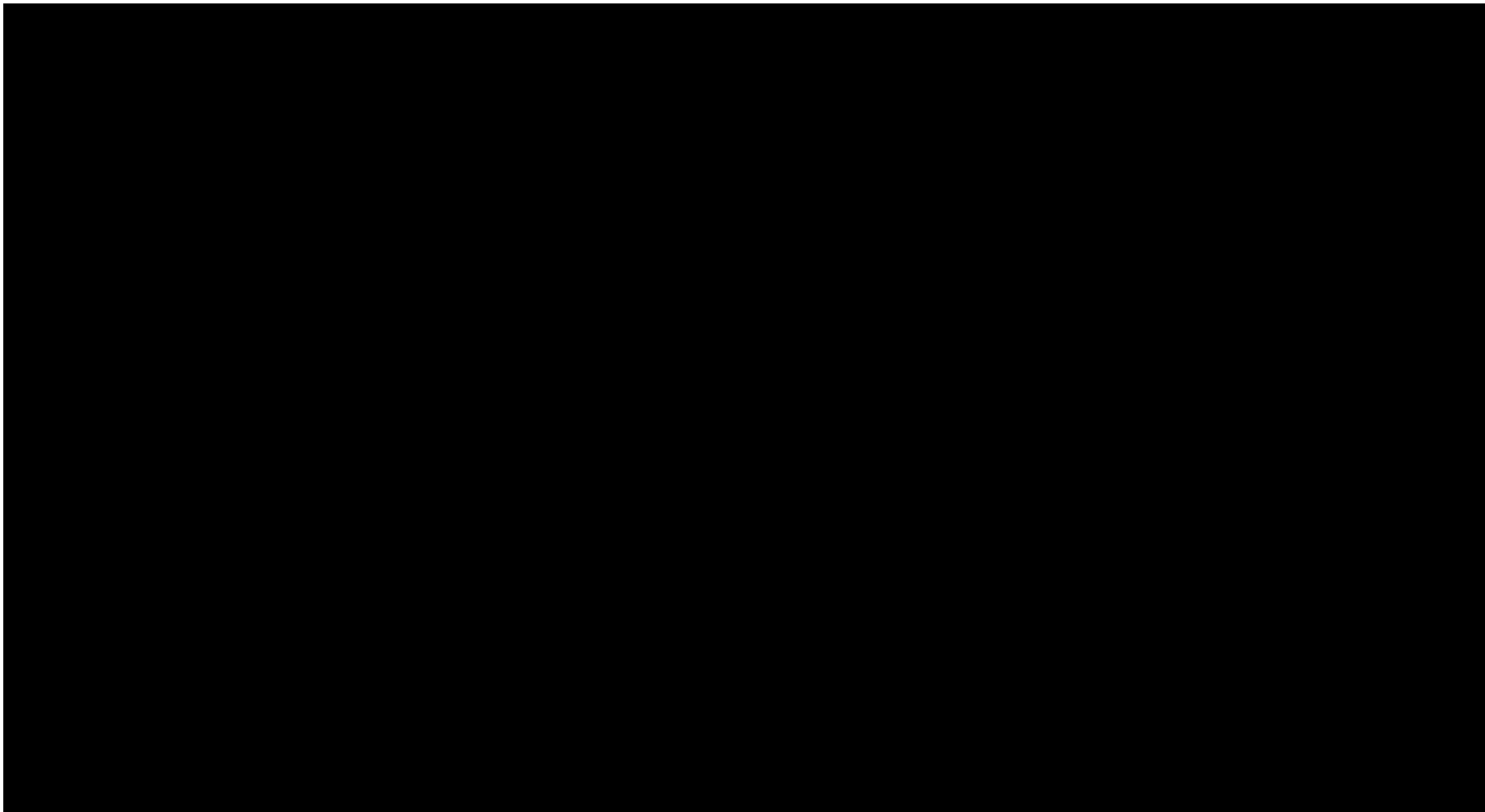
VFM - nástroj indexace a stanovení záloh



VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

Výpočet úpravy kompenzace k začátku platnosti jízdního řádu

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

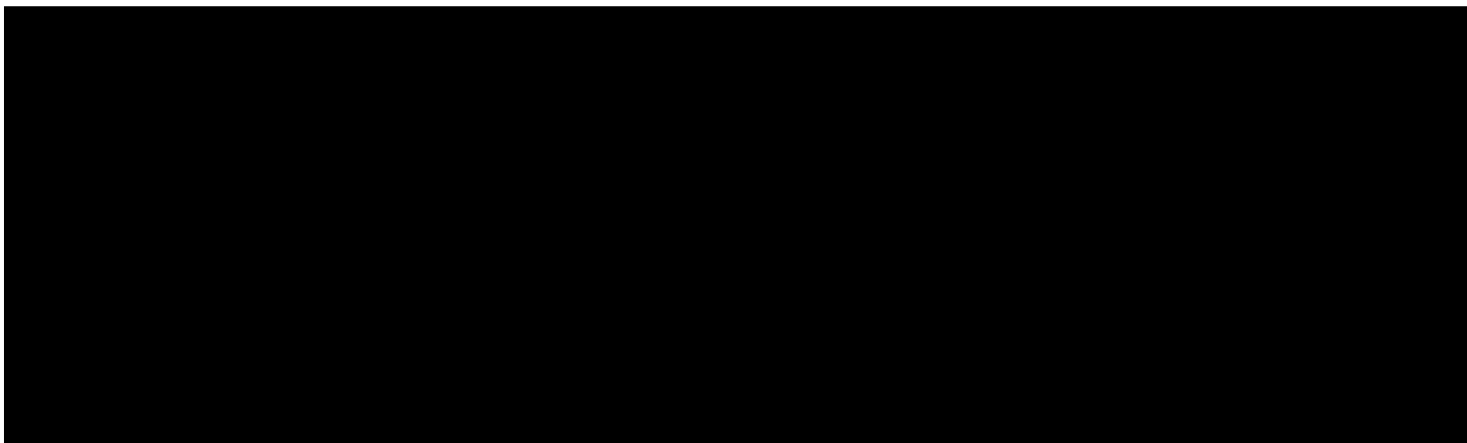


VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

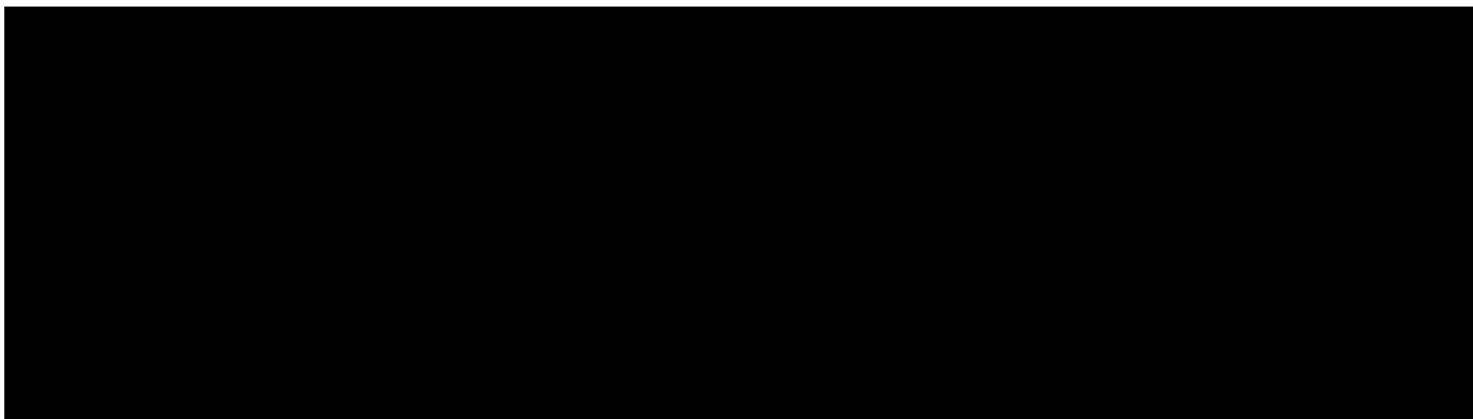
Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

Výpočet úpravy kompenzace k začátku platnosti jízdního řádu

VFM - nástroj indexace a stanovení záloh



VFM - nástroj indexace a stanovení záloh



VFM - nástroj indexace a stanovení záloh

