

Čj. MO 1018754/2025-6621
SpMO 82860/2025-6621

Smlouva o dílo č. 25115005693

uzavřená podle § 2586 odst. 2, zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „OZ“)

I. Smluvní strany

Česká republika - Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČ: 60162694

DIČ: CZ60162694

Zaměstnanec pověřený jednáním: ředitel Krajského vojenského velitelství Pardubice
(Vojenské zařízení 6621 Pardubice)

plukovník gšt. Ing. Petr Holý

Se sídlem: Hůrka 1100, 530 02 Pardubice

Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Kontaktní osoba:

tel.:

e-mail:

datová schránka: v37aejh

Adresa pro doručování korespondence:

Vojenské zařízení 6621 Pardubice, Hůrka 1100, 530 02 Pardubice

(dále jen „objednatel“)

a

AUTO TRANS spol. s r.o.

zapsaný(á) v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 6417

Se sídlem: Konecchlumského 513, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín

IČ: 60914653

DIČ: CZ60914653

Jejímž jménem jedná: Roman Svoboda, jednatel společnosti

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Na Příkopě 969/33, 114 07 Praha 1

Číslo účtu: 467370267/0100

Kontaktní osoba:

tel.:

e-mail:

datová schránka: 3u3pfh6

Adresa pro doručování korespondence:

AUTO TRANS spol. s r.o., Konecchlumského 513, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín

(dále jen „zhotovitel“)

společně dále též jako „smluvní strany“

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a na základě veřejné zakázky, zadané cestou Národního elektronického nástroje, podle ustanovení § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

II. Účel smlouvy

- 2.1. Účelem smlouvy je zajištění provozuschopnosti služebního vozidla Tatra 815 8x8 MSH FORCE provedením technické údržby č. 1, technické údržby nástavby č. 1 a pravidelné kontroly a údržby vozidla po každých dvou letech provozu.

III. Předmět smlouvy

- 3.1. Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele na své nebezpečí a na svůj náklad provést pro objednatele s potřebnou péčí a v ujednaném čase „Technickou údržbu č. 1“, „Technickou údržbu nástavby č. 1“ a „Pravidelnou kontrolu a údržbu vozidla po každých dvou letech provozu“ u vozidla:

- Tatra 815 8x8 MSH FORCE hákový nakladač, VPZ: [REDACTED] najeto 2 416 km, rok výroby 2023, VIN: [REDACTED] (dále jen „dílo“).

v rozsahu stanoveném dle servisního plánu výrobce vozidel Tatra. Přesná specifikace díla je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy - Seznam požadovaných prací a úkonů.

Na vozidlo se vztahují záruční podmínky výrobce TATRA TRUCK a.s.

- 3.2. Objednatel se zavazuje řádně a včas provedené dílo převzít a zaplatit dohodnutou cenu.

IV. Cena za dílo

- 4.1. Cena za řádně a včas provedené dílo byla stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a na základě nabídkové ceny zhotovitele celkem ve výši: **91 004,10 Kč včetně DPH**

(slovy: devadesátjednatísíčetřikorunčeských, 10haléřů).

Cena je členěna po jednotlivých částech údržby vozidla takto:

- a) Technická údržba č. 1 vč. kontroly a údržby po 2 letech provozu vozidla – MATERIÁL:

..... [REDACTED] **Kč včetně DPH**

- b) Technická údržba č. 1 vč. kontroly a údržby po 2 letech provozu vozidla – PRÁCE:

..... [REDACTED] **Kč včetně DPH**

- c) Technická údržba nástavby č. 1 vozidla – MATERIÁL: ... [REDACTED] **Kč včetně DPH**

- d) Technická údržba nástavby č. 1 vozidla – PRÁCE: [REDACTED] **Kč včetně DPH**

- 4.2. Cena za dílo zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené se zajištěním jeho závazků vyplývajících z této smlouvy, přičemž celková cena díla bez DPH činí **75 210,00 Kč** a sazba DPH ve výši 21 % činí **15 794,10 Kč**.

- 4.3. Smluvní strany se dohodly, že tuto cenu lze na základě písemné dohody smluvních stran dodatečně upravit pouze v případě, kdy objednatel na základě informace zhotovitele odsouhlasí provedení dodatečných prací oproti sjednanému rozsahu díla (tzv. vícepráce). Za „vícepráce“ smluvní strany pro potřeby a účely této smlouvy pokládají pouze takové práce, které jsou ze strany zhotovitele objektivně doložitelné, jsou nezbytné ke splnění účelu díla a které vyvstaly až v průběhu provádění díla, přičemž nebyly předvídatelné před uzavřením této smlouvy. V informaci o nutnosti provedení víceprací je zhotovitel povinen uvést soupis provedených víceprací, jejich cenu, počet hodin potřebných na provedení „víceprací“, soupis materiálu potřebného k provedení víceprací a jeho cenu, případně další údaje týkající se provedených víceprací. Vícepráce nesmí zhotovitel zahájit před jejich odsouhlasením objednatelem, které bude provedeno formou podepsání dodatku k této smlouvě, ve kterém smluvní strany dohodnou zejména rozsah víceprací, změnu ceny za dílo a změnu doby provedení díla.

V. Doba a místo plnění

- 5.1 Zhotovitel zahájí plnění smlouvy ihned po podpisu oběma smluvními stranami a uveřejnění smlouvy v Registru smluv objednatelem.
- 5.2 Zhotovitel je povinen předat řádně provedené dílo objednateli spolu se zápisem o předání a převzetí **nejpozději 11. prosince 2025**.
- 5.3 Místem provádění díla je AUTO TRANS spol. s r.o., Konechlumského 513, 506 01 Jičín

VI. Podmínky provádění díla

- 6.1 Objednatel pověřil jako svého zástupce pro předání vozidel a následné převzetí díla: [REDACTED] tel [REDACTED] e-mail: [REDACTED] (dále jen „přejímající“).
- 6.2 Vozidlo do a z místa provádění díla bude dopraveno po vlastní ose silami objednatele.
- 6.3 O předání vozidla k provedení díla bude sepsán protokol, který bude obsahovat zejména označení typu a VIN vozidla, soupis předané výbavy, množství PHM, soupis předané dokumentace, jméno předávajícího a přebírajícího.
- 6.4 Objednatel je oprávněn v souladu s ustanovením § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět kontrolu provádění díla. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit veškerou dokumentaci související s prováděním díla a umožnit vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno.
- 6.5 Je-li k provedení díla nutná součinnost objednatele, poskytne ji tento v přiměřené lhůtě stanovené zhotovitelem.
- 6.6 Řádně a včas provedené dílo bude zhotovitelem předáno objednateli v pracovních dnech v době od 07,00 do 14,00 hod., a to po předchozím projednání a odsouhlasení dne a času předání díla s přejímajícím.
- 6.7 Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla bude přítomna pověřená osoba se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při přejímce díla.
- 6.8 Přejímající po převzetí díla v místě plnění potvrdí zhotoviteli přejímací doklady.
- 6.9 Přejímající není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky, nebylo provedeno v souladu s platnými právními předpisy nebo jiným způsobem odporuje této smlouvě. O této skutečnosti zástupci smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem.
- 6.10 Zhotovitel odpovídá za věc převzatou od objednatele jako skladovatel. S provedeným dílem předloží objednateli vyúčtování a vrátí mu vše, co z jeho věcí nezpracoval, případně části, které vyměnil.
- 6.11 Objednatel si vyhrazuje při provádění díla použití nových náhradních dílů schválených a doporučených výrobcem, případně náhradní díly kvalitativně rovnocenných při dodržení ekonomického hlediska opravy, přičemž použití těchto dílů je možné jen se souhlasem objednatele.

VII. Platební a fakturační podmínky

- 7.1 Zhotovitel do 2 pracovních dnů po podpisu přejímacího dokladu při předání řádně a včas provedeného díla vystaví daňový doklad – fakturu (dále jen „faktura“), který zašle objednateli elektronicky na e-mail: fakturace@mo.gov.cz, nebo do datové schránky [ukbwexd](https://www.ubkwexd.cz).

- 7.2 Faktura musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Dále musí faktura obsahovat tyto údaje:
- a) číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění ve tvaru **SML 25115005693**,
 - b) označení vojenského útvaru jako konečného příjemce ve tvaru **NS 662100**,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) zástupce objednatele, který předmět díla převzal, místo předání,
 - e) IČ a DIČ smluvních stran,
 - f) cenu za dílo celkem v Kč včetně DPH,
 - g) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - h) počet příloh a razítko s podpisem zhotovitele.
- 7.3 K faktuře musí být připojen
- a) převíjající doklad s montážním nebo zakázkovým listem,
 - b) soupis použitého materiálu a rozpis prací.
- 7.4 Splatnost faktury je **30** dnů ode dne jejího doručení objednateli.
- 7.5 Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.
- 7.6 Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti v případě vyšší ceny než stanovené ve smlouvě nebo odsouhlasené objednatelem při provedení víceprací, dále v případě, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad podle této smlouvy nebo má jiné právní vady nebo nebyla zaslána v dostatečném počtu výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a ode dne doručení nové faktury objednateli běží lhůta nová.
- 7.7 Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušnému dodavateli. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu příslušnému správci daně

VIII. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 8.1 Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána za účelem provedení díla, je po celou dobu provádění díla objednatel. Pokud dojde při provádění díla k poškození majetku objednatele zhotovitelem, uvede zhotovitel majetek do původního stavu na vlastní náklady, není-li to možné, zavazuje se uhradit vzniklou škodu v penězích.
- 8.2 Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a trvá do doby předání provedeného díla objednateli.

IX. Záruka za jakost, vady díla a reklamace

- 9.1 Zhotovitel přejímá záruku za jakost díla podle ustanovení § 2619 OZ po dobu 6 měsíců na provedené dílo a 24 měsíců na nové náhradní díly, a to od data předání díla objednateli.
- 9.2 Odpovědnost za vady díla se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.

- 9.3 Reklamacie se uplatňují písemně.
- 9.4 Zhotovitel je povinen se k reklamaci vyjádřit do 5 dnů ode dne jejího obdržení. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci uznal v plném rozsahu.
- 9.5 Zhotovitel je povinen reklamaci vyřídit do 30 dnů ode dne obdržení reklamace.
- 9.6 O odstranění vady musí být sepsán písemný protokol.
- 9.7 Záruční doba neběží:
- a) po dobu, po kterou objednatel nemůže dílo, nebo jeho vadou dotčenou část, řádně v plném rozsahu užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá zhotovitel;
 - b) po dobu, po kterou zhotovitel odstraňuje vady plnění, za které odpovídá a které sice nebrání objednateli v řádném užívání plnění, ale vyskytnou se opakovaně.
- 9.8 Záruční doba neběží vždy ode dne doručení reklamace zhotoviteli až do dne, kdy zhotovitel odevzdá objednateli příslušné plnění nebo jeho část po odstranění vady.
- 9.9 Odstranění reklamovaných vad bude provedeno u zhotovitele, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Dopravu k provedení odstranění reklamované vady hradí zhotovitel.

X. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 10.1 Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení s provedením díla smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny díla za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu, vždy však nejvýše 50 % smluvní ceny. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- 10.2 Ustanovení předchozího odstavce platí i v případě prodlení při odstranění reklamované vady.
- 10.3 V případě jednostranného odstoupení jednou ze smluvních stran od smlouvy podle čl. 12. 1. písm. c) této smlouvy, se druhá smluvní strana zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové ceny díla.
- 10.4 Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení ve výši 0,1 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení.
- 10.5 Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
- 10.6 Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.
- 10.7 Minimální výše nákladů spojených s uplatněním každé pohledávky v souladu s ustanovením § 3 nařízení vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, činí 1 200,00 Kč.

XI. Zvláštní ujednání

- 11.1. Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
- 11.2. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.

- 11.3. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
- 11.4. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.

XII. Zánik smluvního vztahu

- 12.1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:
- a) splněním závazku řádně a včas;
 - b) písemnou dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a věrohodně doložených nákladů;
 - c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení některou smluvní stranou;
 - d) pro překážku ve smyslu ustanovení § 2006 - 2009. OZ, jež nastala nezávisle na vůli povinné strany.
- Odstupující strana vyrovná účelně vynaložené a věrohodně doložené náklady.
- 12.2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy se kromě ustanovení § 2002 odst. 1 OZ rozumí zejména:
- a) prodlení s provedením díla v termínu o více jak 10 dnů;
 - b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
 - c) nedodržení ujednání o záruce na dílo;
 - d) neodstranění vad díla ve sjednané době;
 - e) opakované porušení povinností podle této smlouvy, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti;
 - f) uvedením informací nebo dokladů v nabídce, které neodpovídají skutečnosti a mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
- 12.3. V případě zániku zhotovitele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost, event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy je tuto skutečnost smluvní strana, u níž ke změně došlo, povinna neprodleně písemně oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny pro účely této Smlouvy nastává dnem doručení tohoto písemného oznámení příslušné smluvní straně.

XIII. Vyšší moc

- 13.1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a dále, že by v době vzniku smluvních závazků z této smlouvy vznik nebo existenci těchto překážek předpokládala.
- 13.2. Za překážky dle bodu 13.1 této smlouvy se výslovně považují živelné pohromy, jakákoliv embargo, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelné pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost zhotovitele se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém zhotovitele s plněním jeho subdodavatelů.
- 13.3. Nastanou-li okolnosti vylučující odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této smlouvy, jsou smluvní

strany povinny se neprodleně o těchto okolnostech vylučujících odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Zhotovitel ani objednatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy.

- 13.4. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 13.5. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů. Účinky okolností vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

XIII. Závěrečná ujednání

- 14.1 Vztahy mezi smluvními stranami vzniklé z této smlouvy se řídí právním řádem ČR. Otázky, které nejsou výslovně upraveny touto smlouvou, se řídí OZ.
- 14.2 Tato smlouva je sepsána na sedmi stranách a jedné příloze o čtyřech stranách a je v elektronické podobě.
- 14.3 Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
- 14.4 Je-li nebo stane-li se některé ustanovení smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují nahradit neplatné či neúčinné ustanovení novým ustanovením, které odpovídá účelu ustanovení neplatného či neúčinného, je-li to k plnění podle této smlouvy nezbytné.
- 14.5 Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly, tuto smlouvu si přečetly a souhlasí s jejím obsahem. Na důkaz toho připojují smluvní strany své podpisy.
- 14.6 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a v případě, že podléhá uveřejnění v Registru smluv dle zákona 340/2015 Sb., po jejím uveřejnění v Registru smluv.
- 14.7 Nedílnou součástí smlouvy je: Příloha č. 1: Seznam požadovaných prací a úkonů

V Pardubicích

Objednatel:

V Jičíně

Zhotovitel:

Roman Svoboda Digitálně podepsal
Roman Svoboda
Datum: 2025.11.24
10:42:38 +01'00'

plk. gšt. Ing. Petr Holý – ředitel
podepsáno elektronicky

Roman Svoboda – jednatel společnosti
podepsáno elektronicky

Příloha č. 1 - Seznam požadovaných prací a úkonů

ke Smlouvě o dílo č. 25115005693

Technická údržba nástavby č. 1

1. Kontrola předepsaného momentu šroubů nástavby s podvozkem a vizuální kontrola ocelové konstrukce
2. Mazání nástavby a kontrola hydraulického vedení
3. Nastavení servisního intervalu a smazání neaktuálních závad řídicí jednotky
4. Zkouška funkčnosti zařízení vč. kontroly a případného seřízení elektromagnetických ventilů
5. Výměna hydraulického oleje v nástavbě
6. Výměna filtrů oleje

Pravidelná kontrola a údržba vozidla po každých dvou letech provozu

1. Motor a jeho systémy

- 1.1. Výměna oleje v motoru (včetně filtru) - vyměnit olej dle specifikace, při každé výměně oleje je nutno vyměnit olejový filtr a vyčistit odstředivý čistič oleje.
- 1.2. Kontrola dotažení všech spojů celého sacího traktu na vozidle a motoru, vizuální kontrola neporušenosti všech pryžových dílů - vizuálně kontrolovat neporušenost všech pryžových dílů sacího traktu. Kontrolovat dotažení všech spojů.

2. Brzdový systém a vzduchotlaká soustava

- 2.1. Výměna patrony ve vysoušeči vzduchu - vyměnit patronu filtru ve vysoušeči vzduchu.

Obsah činností Technické údržby č. 1

(každých 30 000 km, nebo 12 měsíců provozu)

1. Vozidlo

- 1.1. Vizuální kontrola stavu vozidla (poškození, těsnost)
- 1.2. Provést vizuální kontrolu vozidla se zaměřením na případné poškození povrchové úpravy a výskyt koroze

2. Motor TATRA

- 2.1. vizuální kontrola stavu motoru (poškození, těsnost)
- 2.2. kontrola chodu motoru poslechem
- 2.3. kontrola hladiny oleje v motoru
- 2.4. kontrola, případně napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace
- 2.5. kontrola a seřízení vůle ventilů
- 2.6. kontrola stavu vík hlav válců a jejich těsnění
- 2.7. kontrola těsnosti sacího potrubí a stavu pryžových dílů sacího traktu po turbodmychadlo
- 2.8. kontrola těsnosti výfukového traktu, upevnění turbodmychadla, dotažení upevňovacích matic výfukového potrubí
- 2.9. kontrola těsnosti přívodního a odpadního olejového potrubí turbodmychadla

- 2.10. vyčištění chladicích žebër hlav válců, chladičů plnicího vzduchu, chladiče oleje a chladicího ventilátoru
- 2.11. kontrola stavu hlavní filtrační vložky v čističi sání vzduchu - vyčištění / výměna
- 2.12. kontrola stavu / výměna pojistné filtrační vložky v čističi sání vzduchu
- 2.13. kontrola funkce indikátoru podtlaku vzduchu v sacím traktu motoru a kontrola elektrického obvodu "indikátor podtlaku - kontrolní svítlna"
- 2.14. kontrola funkce a čistoty těsnících plošek automatického odprašovacího ventilu u čističe sání vzduchu
- 2.15. kontrola systému motoru a vozidla TEU/UDA testerem (aktualizace FW)
- 2.16. vizuální kontrola těsnosti palivové nádrže
- 2.17. vypuštění nečistot a vody z palivových nádrží
- 2.18. výměna šroubovatelného filtru, případně filtrační vložky hrubého čističe paliva
- 2.19. výměna filtrační vložky jemného čističe paliva
- 2.20. kontrola dotažení všech spojů celého sacího traktu na vozidle a motoru, vizuální kontrola neporušenosti všech pryžových dílů (po každých dvou letech provozu)

3. Spojka a spojovací hřídel

- 3.1. kontrola vypínání spojky
- 3.2. kontrola hladiny kapaliny v nádobce hydraulického okruhu ovládání spojky (manuální převodovka TATRA)
- 3.3. kontrola křížových kloubů spojovacího hřídele (axiální a radiální vůle, hlučnost a těsnost, dotažení šroubů)

4. Převodový agregát (převodovka, přídatná převodovka)

- 4.1. kontrola stavu převodovky, přídatné převodovky a pomocných pohonů
- 4.2. kontrola hladiny oleje v převodovce a přídatné převodovce. Vizuální kontrola těsnosti agregátu
- 4.3. kontrola odzdušnění převodovky a přídatné převodovky
- 4.4. kontrola pryžového těsnícího vaku u posilovače řazení (manuální převodovka TATRA)
- 4.5. kontrola těsnosti a funkcí posilovače řazení a ovládacího válce řazení stálých záběrů, řazení přídatného převodu, pomocných pohonů, případně výměna pryžového těsnění a ovládacího ventilu v posilovači řazení (manuální převodovka TATRA)
- 4.6. kontrola stavu a vůle uložení řadicí páky, rozpínacího mechanismu pro sklápění kabiny a sestupné tyče řazení za motorem (manuální převodovka TATRA)
- 4.7. kontrola vůle v kulových kloubech řadicího mechanismu (manuální převodovka TATRA)
- 4.8. kontrola vnějšího povrchu bowdenů
- 4.9. provedení kalibrace elektronického řazení (aktualizace FW) (TATRA NORGREN)
- 4.10. kontrola těsnosti aktuátoru (soustava pneumatických ventilů), vedení, ventilového bloku, upevnění lineárních snímačů a vizuální stav konektorů a kabeláže (převodovka s elektronickým řazením NORGREN)
- 4.11. kontrola a odzdušnění aktuátoru a ventilového bloku (převodovka s elektronickým řazením NORGREN)

5. Pomocný pohon

- 5.1. kontrola hladiny oleje v pomocném pohonu ze spojky
- 5.2. nosné roury, spojovací díly, diferenciál, retardér
- 5.3. kontrola hladiny oleje v nosné rouře se samostatnou olejovou náplní, kontrola odzdušnění
- 5.4. kontrola hladiny oleje v převodové skříni retardéru
- 5.5. kontrola celkového stavu retardéru
- 5.6. kontrola funkčnosti retardéru

6. Nápravy

- 6.1. kontrola stavu a těsnosti náprav
- 6.2. kontrola hladiny oleje v rozvodovkách náprav. Vizuální kontrola těsnosti agregátu. (při kontrole hladiny oleje proveďte i kontrolu kvality oleje. V případě vzniklé emulze, proveďte výměnu olejové náplně) kontrola hladiny oleje v kolových redukcích (při kontrole hladiny oleje proveďte i kontrolu kvality oleje. V případě vzniklé emulze, proveďte výměnu olejové náplně)
- 6.3. kontrola odvzdušnění rozvodovek náprav a kolových redukcí
- 6.4. kontrola vůle ložisek nábojů kol řízené nápravy (řízených náprav)
- 6.5. kontrola vůle ložisek nábojů kol zadní nápravy (zadních náprav)
- 6.6. kontrola stavu pryžových ochranných vaků polonáprav
- 6.7. orientační kontrola vůle v nábojích kol - bez demontáže kol, brzdových čelistí/brzdových třmenů

7. Pérování

- 7.1. vizuální kontrola těsnosti hydraulických tlumičů
- 7.2. kontrola funkce a těsnosti vlnovcových pružin a těsnosti přívodu
- 7.3. kontrola funkce změny světlé výšky
- 7.4. kontrola pryžových vaků, odstranění nečistot v okolí kovových objímek vaků
- 7.5. kontrola táhla a upevnění v objímce páky polohového ventilu
- 7.6. kontrola odklonu kol zadních náprav (vzduchové vaky + listové pružiny)
- 7.7. kontrola odklonu kol zadních náprav (vzduchové vaky + vinuté pružiny)
- 7.8. vizuální kontrola stavu a funkce systému pérování

8. Brzdový systém a vzduchotlaká soustava

- 8.1. kontrola stavu brzdového obložení a brzdových bubnů (bubnové brzdy)
- 8.2. kontrola funkce klínového rozvírače (bubnové brzdy)
- 8.3. kontrola stavu brzdových bubnů a upevnění brzdových válců (bubnové brzdy)
- 8.4. kontrola stavu pryžových vzduchových hadic
- 8.5. kontrola funkce kompresoru
- 8.6. kontrola stavu a upevnění hlavního brzdiče
- 8.7. kontrola stavu a funkce plnicí a ovládací hlavice
- 8.8. kontrola funkce servoovládání (diferenciály, elektropneumatické ventily, spojka,...)
- 8.9. kontrola vypínacího tlaku regulátoru tlaku
- 8.10. kontrola tlaku za redukčním ventilem brzdového okruhu
- 8.11. kontrola tlaků v brzdových válcích
- 8.12. kontrola seřízení zátěžové regulace
- 8.13. kontrola odvzdušnění brzdových válců a odbrzdění pružinové brzdy
- 8.14. kontrola, případně výměna fíronové filtrační vložky v kondenzační jímce
- 8.15. výměna patrony vysoušeče vzduchu (po každých dvou letech provozu)
- 8.16. celková kontrola stavu těsnosti vzduchotlaké soustavy
- 8.17. vypuštění kondenzátu ze vzduchojemů
- 8.18. kontrola upevnění vzduchojemů

9. Řízení

- 9.1. kontrola stavu řízení
- 9.2. kontrola vůle ložisek a kulových kloubů spojovacích táhel řízení
- 9.3. vizuální kontrola dotažení upevňovacích šroubů pák řízení u otočných čepů
- 9.4. kontrola upevnění sloupku řízení, vůle, polohy příčky volantu, křížových kloubů, ložisek vřetene řízení a stavu úhlové převodky
- 9.5. kontrola odklonu a sbíhavosti kol přední nápravy
- 9.6. kontrola hladiny oleje v nádrži hydraulického okruhu servořízení

- 9.7. kontrola uložení dvouramenné páky řízení
- 9.8. kontrola tlaku nitrogenu ve vyrovnávací nádobce systému řízení ETS
- 9.9. diagnostika a kalibrace systému řídicí jednotky elektronického řízení zadní nápravy (ETS), včetně případné aktualizace SW
- 9.10. výměna filtrační vložky u vozidel se systémem zadního řízení VSE mající tlakový filtr (výměnu provádět podle signalizace indikátoru na tlakovém filtru, nebo po ujetí každých 120 000 km, nebo po každých 3 letech provozu)
- 9.11. výměna filtrační vložky u vozidel se systémem zadního řízení VSE a mající blok ventilů (výměnu provádět po ujetí každých 120 000 km, nebo po každých 3 letech provozu)

10. Kola a pneumatiky

- 10.1. kontrola stavu opotřebení pneumatik
- 10.2. kontrola šroubů a dotažení kolových matic (650 ± 50 Nm)
- 10.3. kontrola systému centrálního dohušťování, včetně kontroly funkce a těsnosti podhušťovacích ventilů

11. Rám a karosování na rámu

- 11.1. kontrola hladiny oleje v hydraulickém okruhu sklápění náhradního kola
- 11.2. kontrola funkce zvedání a spouštění náhradního kola
- 11.3. kabina, topná a ventilační soustava
- 11.4. kontrola stavu kabiny
- 11.5. kontrola pohyblivých částí podstavců sedadel a jejich uložení
- 11.6. kontrola znečištění / výměna vnějšího prachového a pylového filtru
- 11.7. kontrola znečištění / výměna vnitřního prachového a pylového filtru
- 11.8. kontrola znečištění kondenzéru klimatizační jednotky
- 11.9. kontrola funkce a množství chladiva (tlak) v okruhu klimatizační jednotky
- 11.10. kontrola funkce nezávislého topení včetně kontroly palivového systému topení
- 11.11. kontrola sání a výfuku od topení
- 11.12. kontrola funkce zvedání / spouštění a zajištění kabiny
- 11.13. kontrola množství oleje v okruhu zvedání kabiny
- 11.14. kontrola systému větrání, závislého topení a chlazení
- 11.15. TU a kontrola funkčnosti filtračního zařízení (FZ)

12. Pancéřovaná kabina

- 12.1. vizuální kontrola vnitřního a vnějšího mechanismu zamykání střešního poklopu
- 12.2. kontrola náplně provozní kapaliny v hydraulickém okruhu otevírání dveří

13. Nastavba

- 13.1. provedení kontrolních operací v rozsahu a způsobem uvedeným v příručce pro obsluhu nebo v návodu k obsluze nastavby
- 13.2. elektrické příslušenství
- 13.3. celková kontrola stavu a funkce elektroinstalace vozidla
- 13.4. kontrola akumulátorových baterií (napětí a těsnost)
- 13.5. kontrola stavu a funkce elektrických zásuvek
- 13.6. konzervace zásuvek pomocného startu

14. Další příslušenství a výbava

Závěsné zařízení

- 14.1. kontrola stavu a upevnění závěsného zařízení
- 14.2. kontrola zajištění matice

Točnice

- 14.3. vizuální kontrola stavu točnice
- 14.4. kontrola upevnění točnice k podvozku vozidla

Naviják

- 14.5. kontrola upevnění navijáku k podvozku vozidla
- 14.6. kontrola lana a vodících kladek pro vedení lana
- 14.7. kontrola funkce navijáku
- 14.8. kontrola množství olejové náplně v hydraulickém okruhu navijáku
- 14.9. provedení kontrolních operací v rozsahu a způsobem uvedeným v příručce pro obsluhu nebo v návodu k obsluze elektrického navijáku
- 14.10. provedení kontrolních operací v rozsahu a způsobem uvedeným v příručce pro obsluhu nebo v návodu k obsluze elektrického navijáku

15. Valníková plošina, zvedací zadní čelo

- 15.1. provedení kontrolních operací v rozsahu a způsobem uvedeným v příručce pro obsluhu nebo v návodu k obsluze valníkové plošiny
- 15.2. provedení kontrolních operací v rozsahu a způsobem uvedeným v příručce pro obsluhu nebo v návodu k obsluze zvedacího čela

16. Promazání vozidla

- 16.1. kontrola/doplnění nebo výměna olejové náplně podle mazacího plánu
- 16.2. promazání vozidla dle mazacího plánu, případně výměna maziva

17. Zkušební jízda