

DODATEK Č. 2
rámcové kupní dohody č. prodávajícího 1958/2021, č. kupujícího 20/754/5010
(dále jen „dodatek č. 2“)

mezi společnostmi:

Dopravní podnik města Brna, a.s.

IČO: 255 08 881

se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, PSČ 656 46 Brno

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463,
zastoupenou panem [REDACTED]

(dále jen „DPMB“ nebo „kupující“)

a

SOR Libchavy spol. s r.o.

IČO: 15030865

se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194,

zastoupenou panem [REDACTED]

(dále jen „SOR“ nebo „prodávající“)

(DPMB a SOR jsou společně dále nazývány jen jako „Smluvní strany“)

I.
Úvodní ustanovení

- 1.1. Dne 8. dubna 2022 uzavřely Smluvní strany rámcovou kupní dohodu č. 20/754/5010, k níž následně uzavřely dne 19.2.2025 dodatek č. 1 (dále jen „**Rámcová kupní dohoda**“), na dodávku komponentů pro kompletaci až 40 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů (dále jen „vozidla“).
- 1.2. Dle uzavřené Rámcové kupní dohody, článku VIII., odstavce č. 8 se prodávající zavázal zajistit schválení prvních dvou vozidel kompletovaných v souladu s Rámcovou kupní dohodou a závislými smlouvami pro provoz na trolejbusové síti města Brna a Šlapanice Drážním úřadem Praha a předat kupujícímu doklady dle čl. VI. odst. 3 této dohody a to v termínu do 240 dní ode dne, kdy kupující doručil prodávajícímu oznámení o kompletaci těchto vozidel, přičemž schválením vozidla se rozumí vystavení Průkazu způsobilosti.
- 1.3. Datum dokončení kompletace prvního trolejbusu ev. č. 3065 bylo 31.10.2022, průkaz způsobilosti měl být tedy dodán do 28.6.2023, u druhého trolejbusu ev. č. 3066 je datum dokončení kompletace 6.12.2022 průkaz způsobilosti měl být tedy dodán do 3.8.2023.
- 1.4. Skutečný termín předání průkazů způsobilosti byl 5.2.2024, tedy v případě prvního trolejbusu ev. č. 3065 o 222 dnů po termínu dle rámcové dohody, v případě druhého trolejbusu ev. č. 3066 o 186 dnů po termínu dle rámcové dohody.

- 1.5. Smluvní strany uzavřely dne 19.2.2025 dodatek č. 1 k Rámcové kupní dohodě, kterým se dohodly na
- a) způsobu úhrady závazku prodávající k zaplacení smluvní pokuty vzniklé z důvody výše uvedeného prodlení a
 - b) zároveň došlo k rozšíření závazku z Rámcové kupní dohody o zboží a služby stejné nebo stejného druhu, jako je zboží dodávané SOR dle Rámcové kupní dohody, a to dle specifikace obsažené v dodatku č. 1.

II.

Předmět dodatku č. 2

Smluvní strany se z důvodu popsanych v čl. I. odst. 1.2–1.5. tohoto dodatku č. 2, za účelem možnosti uzavřít dílčí kupní smlouvy v souladu s Rámcovou kupní dohodou i v roce 2026, dohodly na změně Rámcové kupní dohody takto:

A) v čl. IV. odst. 1 Rámcové kupní dohody se první věta odstavce nahrazuje větou v tomto znění:

Hlavním předmětem této rámcové dohody je stanovení základních podmínek pro dodávky komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů, dále jen „komponent“ nebo „zboží“ a to až na 40 ks trolejbusů, v letech **2021-2026**, které se prodávající v souladu s touto smlouvou zavazuje dodat kupujícímu.

B) čl. VIII. odst. 2 Rámcové kupní dohody nově zní:

2. Lhůta k plnění pro období 2021–2026

Dodávky komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů se uskuteční v období trvání rámcové dohody dle dílčích kupních smluv uzavřených na základě této rámcové kupní dohody v letech 2021-2026, přičemž konkrétní lhůta k plnění jednotlivých dodávek komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů bude stanovena dílčími kupními smlouvami uzavíranými na základě písemné výzvy kupujícího. Dodací lhůta komponentů bude v dílčích kupních smlouvách stanovena na max. 270 dnů ode dne uzavřené dílčí kupní smlouvy.

V písemné výzvě je Kupující povinen uvést celkový počet sad komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů tj. komponenty pro daný počet trolejbusů a termín dodání těchto jednotlivých komponentů.

Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozích odstavců, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tyto komponenty v požadovaném počtu a termínech dodat a zavazuje se do 30 dnů od doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, v níž strany specifikují požadovaný počet komponentů tj., počet pro daný počet trolejbusů a termín dodávky těchto komponentů v souladu s výzvou Kupujícího.

Počty sad komponentů tj. počty trolejbusů pro toto období **2021 až 2026** uvedené v čl. 1 této dohody, vyjadřují pouze orientační záměr kupujícího. Kupující nebude oprávněn v daných letech na základě Rámcové dohody odebrat větší, než uvedený počet sad komponentů. Nebude však povinen odebrat žádný sad komponent, nebo bude oprávněn odebrat nižší, než uvedený předpokládaný počet sad komponentů. Je právem

(nikoli povinností) Kupujícího odebrat v těchto letech uvedené maximální počty trolejbusů, při jehož nevyužití (při neodebrání plného počtu sad komponentů) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu újmy apod. za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu sad komponentů. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet sad komponentů v daném kalendářním roce, bude prodávající povinen požadovaný počet sad komponentů kupujícímu dodat a kupující bude povinen takový počet sad komponentů odebrat.

III.

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Ostatní ustanovení Rámcové kupní dohody nedotčená tímto dodatkem č. 2 zůstávají beze změny.
- 4.2. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti v den podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv.
- 4.3. Tento dodatek č. 2 se uzavírá v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
- 4.4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl sepsán podle jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jeho obsahem vázány a na důkaz toho ji stvrzují níže podpisy osob, které jsou k uzavření dodatku jménem Smluvních stran oprávněny

V Brně dne

V Libchavách dne