ŠkoFIN s.r.o. - Obchodní podmínky smlouvy o operativním leasingu verze OPOLVSS2506

platné od 30. 6. 2025

ČÁST A – SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Tyto obchodní podmínky smlouvy o operativním leasingu (jinde též jen „**Podmínky**“) obsahují obecné vymezení podmínek poskytování služeb v oblasti operativního leasingu silničních vozidel a Normy opotřebení a poškození vozidla (jinde též jen „**Normy opotřebení**“). Konkrétní vymezení podmínek je obsaženo v jednotlivých smlouvách o operativním leasingu, jejich přílohách a dodatcích.

1.2. „**Společností**” se rozumí společnost ŠkoFIN s.r.o., se sídlem Praha 5, Pekařská 6, PSČ 155 00, IČ: 45805369.

1.3. „**Klientem**” se rozumí fyzická nebo právnická osoba, která má se Společností uzavřenou smlouvu o operativním leasingu na silniční vozidlo nebo která o jejím uzavření se Společností jedná a akceptovala tyto Podmínky (jinde též jen „Klient“). Pokud je Klientem fyzická osoba, prohlašuje podpisem Smlouvy, že její svéprávnost nebyla omezena ve smyslu § 55 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

1.4. „**Smlouvou**” se rozumí smlouva o operativním leasingu, ve které se Společnost zavazuje poskytnout Klientovi finanční (leasingovou) službu spočívající v koupi motorového vozidla specifikovaného v příslušné Smlouvě uzavřené mezi Klientem a Společností a předání předmětného vozidla Klientovi do užívání na dobu trvání operativního leasingu. Za poskytnutí této služby se Klient zavazuje splácet Společnosti řádně leasingové splátky v souladu se Smlouvou a Společností vystaveným daňovým dokladem (jinde též jen „Smlouva“). Platnost a účinnost Smlouvy nastává podpisem Smlouvy Společností a Klientem. Převzetím PV Klientem počíná běžet doba operativního leasingu.

1.5. „**Předávacím protokolem**” se rozumí doklad o převzetí PV Klientem (jinde též jen „Předávací protokol“).

1.6. „**Zůstatkovou hodnotou**” se rozumí očekávaná cena PV po uplynutí sjednané doby operativního leasingu, stanovená Společností při uzavření Smlouvy expertním odhadem na základě doby operativního leasingu a celkového nájezdu PV za tuto dobu (jinde též jen „Zůstatková hodnota“).

1.7. „**Předmětným vozidlem**“ se rozumí osobní nebo užitkové vozidlo pořízené Společností a poskytnuté formou operativního leasingu do užívání Klientovi (jinde též jen „PV“).

1.8. „**Nesplacenou zůstatkovou cenou**” se rozumí součet Zůstatkové hodnoty PV a kapitálové části budoucích, dosud neuhrazených leasingových splátek, tj. bez pojistného a služeb, odúročených ke dni ukončení Smlouvy (jinde též jen „Nesplacená zůstatková cena“).

1.9. **„Tržní cenou“** se rozumí hodnota PV stanovená při předčasném ukončení Smlouvy pro účely Vyúčtování vozidla ze Smlouvy. Tržní cena se stanoví některým z následujících způsobů dle volby Společnosti:

1.9.1. Znaleckým posudkem vyhotoveným soudním znalcem ke stanovení tržní ceny PV při velkoobchodním prodeji ke dni předčasného ukončení Smlouvy, nebo

1.9.2. Prodejem za nejvyšší dosaženou prodejní cenu ve velkoobchodním prodeji, kterou se rozumí (a) cena dosažená v aukčním prodeji nebo (b) cena dosažená v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním pro velkoobchodní prodej. V případě stanovování Tržní ceny prodejem PV vyvine Společnost rozumně očekávatelné úsilí, aby PV bylo prodáno v rámci velkoobchodního prodeje do 90 dnů ode dne jeho vrácení Společnosti. Dosažená prodejní cena PV se snižuje o náklady vynaložené Společností na prodej PV.

1.10. „**Službami**” se rozumí obligatorní služby, zejména: management a processing, a fakultativní služby zajišťované Společností pro provozování PV, zejména: údržba a servisní náklady (jinde také jen „**servis**“), pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky, náhradní vozidlo, elektronická kniha jízd a reporting a přístup do aplikace „FleetCARS“. Poskytování konkrétních služeb se sjednává ve Smlouvě (jinde také jen „Služby“). Služby poskytuje Společnost (sama nebo prostřednictvím jí zvolených subdodavatelů) po celou dobu trvání Smlouvy, pokud není dohodnuto jinak. Poskytování Služeb lze za trvání Smlouvy ukončit jen dohodou mezi Společností a Klientem. Společnost je oprávněna z důležitých důvodů (např. při ukončení nebo omezení činnosti nebo významné změně podmínek subdodavatele obecně anebo i jen ve vztahu ke Společnosti) měnit subdodavatele, jejichž prostřednictvím poskytuje Služby; to platí i v případě, že tím dojde ke změnám charakteru Služeb nebo úplaty za ně; ustanovení čl. 4.7 těchto Podmínek není dotčeno.

1.11. „**Driver setem**” se rozumí složka pro řidiče s uvedením příslušných kontaktů, postupů, informací a povinností k užívání PV a k využívání jednotlivých Služeb sjednaných ve Smlouvě (jinde též jen „Driver set“); zejména se jedná o Služby servis, pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky a náhradní vozidlo. Driver set je dostupný na internetových stránkách Společnosti www.vwfs.cz/dokumenty-ke-stazeni/driver-set.

1.12. „**Provozními náklady**” se rozumí poplatky za Služby servis, pneuservis a náhradní vozidlo (jinde též jen „Provozní náklady“).

1.13. „**Vyúčtováním vozidla ze Smlouvy**” se rozumí dokument zaslaný Klientovi v případě předčasného ukončení Smlouvy podle čl. 14.8. těchto Podmínek, ve kterém je provedeno vyúčtování závazků Klienta z ukončené Smlouvy (jinde též jen „Vyúčtování vozidla ze Smlouvy“).

1.14. „**Referenční sazbou**“ se rozumí

1.14.1. pro smlouvy s dobou trvání operativního leasingu kratší než 1 rok: sazba 6M PRIBOR, která je uvedena v % p.a. (per annum), znamená sazbu pro šestiměsíční mezibankovní depozita v Kč, a je uveřejněna na internetových stránkách České národní banky (https://www.cnb.cz/cs/financni-trhy/penezni-trh/pribor/) se souhlasem Czech Financial Benchmark Facility s.r.o., administrátora referenční sazby PRIBOR;

1.14.2. pro smlouvy se sjednanou dobou trvání operativního leasingu od 1 roku (včetně): sazba IRS (Interest Rate Swap), která (i) je uplatňovaná pro období svou délkou odpovídající délce sjednané Smlouvy a která (ii) je stanovená pro měnu CZK (iii) jako závěrečná v rozhodném dni (iv) pro prodej. Tato sazba je uvedena v % p.a. (per annum) a je uveřejněna na internetových stránkách https://www.patria.cz/kurzy/historie/sazby.html. Pro účely určení referenční sazby IRS se délka Smlouvy zohlední dle doby trvání operativního leasingu stanovené ve Smlouvě, zaokrouhlené na celé roky nahoru.

1.15. „**FleetCARS**“ je informační a reportingový systém pro správu vozového parku dostupný on-line prostřednictvím internetové adresy https://fleetonline.vwfs.com. „FleetCARS“ umožňuje Klientovi správu smluv uzavřených se společnostmi skupiny VWFS a souvisejících vozidel, zejména poskytuje přístup k informacím o jednotlivých smlouvách a vozidlech, jakož i přehledy vznikajících nákladů.

1.16. „**Ceníkem**“ se rozumí ceník vydaný Společností dle čl. 21.6. těchto Podmínek a dostupný v platném znění na internetových stránkách Společnosti: www.vwfs.cz/cenik.

1.17. **„Zahrnutým pojištěním“** se rozumí pojištění zprostředkované Společností jako pojistníkem pro Klienta dle čl. 19. OP. Zahrnutá pojištění zprostředkovává Společnost u vybraných pojišťoven, se kterými má uzavřenou skupinovou pojistnou smlouvu, a Zahrnutá pojištění se sjednávají na celou dobu trvání Smlouvy, pokud není dohodnuto jinak.

1.18. **„Managementem“** je služba, na základě které Společnost pro Klienta zajišťuje správu smluvního vztahu a vozidla, zejména změny smlouvy o finančních službách, distribuci materiálů a dokumentů, zpracování individuálních požadavků, administrativní úkony spojené s provozem vozidla, apod. Tato služba je vždy součástí poskytovaného operativního leasingu a její cena, tzv. Management fee, je součástí každé leasingové splátky.

1.19. **„Processingem“** je služba, na základě které Společnost pro Klienta zajišťuje podporu správy vozového parku, včetně hromadné administrace smluv uzavřených se Společností a poskytovaných služeb, hromadné fakturace splátek, atd. Tato služba je vždy součástí poskytovaného operativního leasingu a její cena, tzv. Processing fee, je součástí každé leasingové splátky.

1.20. Klient je povinen poskytnout Společnosti informace požadované Společností pro provedení jeho identifikace a kontroly dle zák.č. 253/2008 Sb. a pro ověření ekonomické bonity Klienta. Klient je povinen poskytnout Společnosti úplné a pravdivé informace, a pokud je to Společností požadováno, je povinen také informace poskytnuté Společnosti na její žádost vysvětlit, popřípadě doplnit. Společnost je oprávněna kdykoli v průběhu trvání Smlouvy provádět opakovanou kontrolu Klienta, k čemuž je Klient povinen poskytovat potřebnou součinnost důvodně požadovanou Společností. Společnost je oprávněna kdykoli po uzavření Smlouvy od Smlouvy odstoupit, jestliže zjistí, že Klient při podání žádosti o operativní leasing poskytl nepravdivé nebo neúplné informace, nebo v případě Smlouvy nebo Klienta

byla Společnost dle zák.č. 253/2008 Sb. povinna odmítnout uzavření obchodního vztahu s Klientem nebo důvody pro ukončení obchodu s Klientem dle zák.č. 253/2008 Sb. nastaly po uzavření Smlouvy, nebo Klient neposkytl součinnost požadovanou Společností k provedení kontroly nebo opakované kontroly dle zák.č. 253/2008 Sb.

2. PŘEVZETÍ VOZIDLA

2.1. Klient obdrží PV v objednaném provedení uvedeném ve Smlouvě. V případě ojetého vozidla se PV předává ve stavu uvedeném ve Smlouvě; opotřebení PV v tomto případě není vadou věci.

2.2. Klient je oprávněn a povinen převzít PV od dodavatele nebo zprostředkovatele předem určeného Společností (jinde též jen „**Dodavatel**“). Klient je povinen PV převzít ve lhůtě 14 dnů ode dne, kdy byl Společností vyzván k převzetí PV. Po vzájemné dohodě Společnosti a Klienta může být stanoven pro převzetí PV pozdější termín. Klient souhlasí a zavazuje se, že PV převezme na své náklady od Dodavatele a učiní všechny nutné úkony spojené s převzetím. Převezme-li Klient PV od Dodavatele, platí, že PV převzal od Společnosti.

2.3. Před převzetím PV je Klient povinen ho prohlédnout a ověřit jeho přesnou identifikaci, zjistit úplnost dodávky včetně dokumentace a přezkoušet, zda PV nemá technické nedostatky a zda je plně použitelné. Pokud je pro PV smluvně sjednán zvláštní účel užívání, musí také přezkoušet, zda je pro tento účel skutečně použitelné. Jestliže má PV technické nedostatky nebo není-li pro zvlášť sjednaný účel vhodné, Klient jej nesmí převzít. Klient je povinen při zjištění závad trvat na jejich odstranění Dodavatelem, a teprve potom je oprávněn PV převzít. Výjimku tvoří převzetí ojetého vozidla, kde opotřebení odpovídající stáří a počtu najetých kilometrů zaznamená předávající na Předávacím protokolu a Klient potvrdí svým podpisem.

2.4. Předání a převzetí PV potvrdí smluvní strany podpisem Předávacího protokolu. Podmínkou pro předání PV je nabytí účinnosti pojištění PV ke dni předání, a to

2.4.1. v případě Zahrnutých pojištění aktivací v informačním systému příslušné pojišťovny,

2.4.2. v případě individuálního pojištění doložením sjednaného pojištění dle čl. 5.5. těchto Podmínek.

2.5. Dodavatel PV může PV prodávat s výhradou práva Dodavatele na jednostrannou úpravu kupní ceny k okamžiku dodání PV. Dojde-li ze strany Dodavatele PV při jeho dodání k navýšení pořizovací ceny PV, bude Společnost nucena Dodavateli uhradit takto zvýšenou kupní cenu a tomu odpovídajícím způsobem upravit (rekalkulovat) leasingové splátky pro operativní leasing PV. Společnost se zavazuje o zvýšení pořizovací ceny PV informovat Klienta bez zbytečného odkladu po zjištění této skutečnosti a předložit Klientovi návrh nových podmínek operativního leasingu. Pokud za těchto podmínek kterákoli smluvní strana nesouhlasí s pokračováním Smlouvy, je tato Smluvní strana oprávněna odstoupit od Smlouvy.

3. MAJETKOVÁ A JINÁ PRÁVA K VOZIDLU

3.1. Společnost je po celou dobu trvání Smlouvy výlučným vlastníkem PV. Jakmile Společnost Klientovi vozidlo předá, může Klient užívat předané vozidlo po sjednanou dobu a za podmínek stanovených Smlouvou, těmito Podmínkami a v souladu s právními předpisy ČR. Společnost na dobu trvání operativního leasingu pověřuje Klienta provozováním PV.

3.2. Klient po dobu trvání operativního leasingu nese plnou odpovědnost za veškeré závady, poškození nebo jakékoli jiné škody na PV. Klient nese plnou odpovědnost i za případné škody na PV vzniklé v souvislosti s jednáním třetí osoby.

3.3. Klient nesmí PV zcizit, zatížit, přenechat k užívání třetí osobě či s PV jinak disponovat v rozporu s účelem Smlouvy (např. prodat, zastavit, darovat, pronajmout), s výjimkou přenechání PV třetí osobě v následujících případech:

3.3.1. poskytnutí vozidla k pracovním i soukromým jízdám zaměstnanců Klienta, orgánů nebo členů orgánů Klienta, anebo osob blízkých Klientovi či jeho zaměstnancům, orgánům nebo členům orgánů Klienta ve smyslu občanského zákoníku,

3.3.2. přenesení provozování PV na třetí osobu v rámci podnikatelské činnosti Klienta za podmínek stanovených v čl. 3.4 těchto Podmínek,

3.3.3. pronájem PV třetím osobám, pokud je Klientem právnická nebo fyzická osoba - podnikatel, která PV přenechává k užívání třetí osobě v rámci svého předmětu podnikání a které Společnost udělila výslovný písemný souhlas k pronajímání PV; pronájem PV může být uskutečněn jen na základě platné písemné smlouvy mezi Klientem a uživatelem.

Klient výslovně prohlašuje, že si je vědom, že užívání nebo provozování PV třetí osobou nemá vliv na povinnosti Klienta vyplývající ze Smlouvy a že bez ohledu na skutečnost, zda PV užívá nebo provozuje Klient sám, nebo je poskytl k užívání či provozování třetí osobě, je vůči Společnosti v plném rozsahu odpovědný za užívání PV právě Klient. Klient se zavazuje, že Společnosti nahradí veškerou škodu, která Společnosti může vzniknout při užívání nebo provozování PV třetí osobou, včetně náhrady v případech dle čl. 3.16. OP.

3.4. Klient může na základě dohody se Společností přenést provozování PV na třetí osobu, pokud tato třetí osoba pro Klienta realizuje výkon jeho podnikatelské činnosti a tuto třetí osobu je nezbytné pro výkon dané podnikatelské činnosti zapsat jako provozovatele PV do registru vozidel (např. výkon taxislužby). V takovém případě je Klient povinen:

3.4.1. oznámit Společnosti třetí osobu, na kterou žádá přenést provozování PV, a po uzavření dohody se Společností zajistit na své náklady zápis třetí osoby jako provozovatele PV do registru vozidel, zápis změn údajů o provozovateli do registru vozidel při jejich změně a výmaz třetí osoby jako provozovatele PV z registru vozidel,

3.4.2. zajistit, že třetí osoba bude užívat PV pouze v rámci podmínek stanovených pro užívání PV ve Smlouvě, OP a dohodě o přenesení provozování,

3.4.3. zajistit, aby PV po celou dobu trvání Smlouvy splňovalo všechny požadavky na jeho provozování,

3.4.4. zajistit, aby byly řádně a včas hrazeny poplatky spojené s provozováním PV, jejichž placení je zákonnou povinností provozovatele vozidla (např. koncesionářské poplatky).

3.5. Klient se při užívání PV a využívání Služeb musí chovat tak, aby nedošlo ke vzniku práv třetích osob k PV. Klient je povinen Společnosti okamžitě ohlásit uplatnění nároků třetích osob na PV, odcizení PV, poškození a ztrátu PV. Klient nese náklady na obranu (ochranu) proti prosazování nároků třetích osob, ledaže byly zaviněny Společností.

3.6. Dodatečné změny, vestavby nebo jiná zhodnocení či úpravy PV smí Klient provést jen na základě písemného souhlasu Společnosti. Společnost nemá povinnost takový souhlas vydat. Toto neplatí, pokud se jedná o umístění odstranitelných reklam a nápisů na vozidle, nebo montáž běžných demontovatelných autodoplňků. Před ukončením Smlouvy je Klient povinen na vlastní náklady uvést PV do původního řádného stavu, tj. zejména bez těchto reklamních polepů a doplňků. Nedodrží-li Klient toto ustanovení, je povinen nahradit Společnosti způsobenou škodu.

3.7. Zhodnocení, které lze považovat za součást PV (nelze je oddělit, aniž by se PV znehodnotilo), a proto se na ně vztahuje nutnost písemného souhlasu Společnosti, je majetkem Společnosti a Klient nemá při vrácení PV nárok na jeho úhradu. Pokud by toto zhodnocení snížilo cenu PV, Klient je povinen uhradit Společnosti vzniklou škodu. Odpisy veškerého technického zhodnocení PV provedeného na náklady Klienta provádí v souladu s daňovými předpisy Klient.

3.8. Přihlášení PV u příslušného orgánu státní správy zajišťuje Společnost, případně Dodavatel, a to před jeho převzetím Klientem. Společnost je do registru silničních vozidel zapsána jako vlastník i provozovatel PV (vyjma situace podle čl. 3.4. nebo čl. 5.6. těchto Podmínek, kdy je Klient nebo jím určená osoba zapsán jako provozovatel PV). Společnost je oprávněna kdykoli v průběhu trvání Smlouvy rozhodnout, že Klient bude zapsán jako provozovatel PV do registru silničních vozidel; zápis Klienta jako provozovatele je v takovém případě povinen provést Klient.

3.9. Je-li Klient zapsán jako provozovatel PV v registru silničních vozidel, zavazuje se Klient na výzvu Společnosti vystavit Společnosti písemnou plnou moc k zastupování Klienta při zápisu změn nebo výmazu provozovatele v registru silničních vozidel, opatřenou úředně ověřeným podpisem Klienta. Tuto plnou moc je Klient povinen předat Společnosti nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení výzvy Společnosti. Jestliže Klient ve stanovené lhůtě Společnosti nepředá plnou moc, je Klient povinen zaplatit Společnosti smluvní pokutu až do výše 50.000 Kč. Vznik nároku Společnosti na zaplacení smluvní pokuty, popř. její zaplacení, nemá vliv na nároky Společnosti na náhradu škody způsobené porušením této povinnosti.

3.10. Klient je povinen s náležitou péčí a na vlastní náklady, nevyplývá-li ze sjednaných Služeb jinak, udržovat PV neustále ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy (STK, měření emisí) a normami stanovenými výrobcem a účelem, ke kterému je PV určeno a vybaveno. Při užívání PV je Klient povinen dodržovat, resp. pokud PV užívá třetí osoba tak zajistit, že tato osoba bude dodržovat, platné právní předpisy (zejména povinnosti dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu). PV nesmí být použito jiným než běžným způsobem, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek nebo cvičným jízdám. Klient plně odpovídá za škodu způsobenou použitím PV způsobem jiným než běžným. Kromě toho je Klient povinen plnit všechny závazky vyplývající z provozu a požadavků na řádnou údržbu PV, včetně zajištění předepsané garanční prohlídky vozidla, přezouvání vozidla a hrazení veškerých poplatků spojených s užíváním na pozemních komunikacích. K tomu potřebné úkony musí nechat provést vlastním jménem a na vlastní náklady, a to pouze v servisních centrech, které jsou výrobcem PV autorizovány k provádění servisních úkonů na vozidlech této značky (dále jen „**Autorizovaný servis**“). Klient však může se

Společností sjednat ve Smlouvě poskytování služeb k zajištění údržby a hrazení servisních nákladů spojených s PV; v takovém případě se úkony k péči a údržbě o PV provádí u servisních partnerů Společnosti a Společnost plní povinnosti při zajištění péče a údržby o PV, které na sebe výslovně převzala v rámci sjednaných Služeb.

3.11. Klient je oprávněn na základě zplnomocnění Společnosti k vedení případných jednání o získání úlev v placení správních poplatků nebo daní souvisejících s provozováním PV Klientem v souladu s příslušnými právními předpisy.

3.12. Klient souhlasí s tím, aby Společnost provedla kdykoliv během trvání Smlouvy kontrolu stavu PV, jeho dokumentace a ostatních záznamů, a to buď osobně, nebo prostřednictvím jiného subjektu. Společnost je povinna oznámit Klientovi provedení kontroly min. pět (5) pracovních dní předem. Podmínkou je, že Společnost nebude při této kontrole bránit Klientovi v jeho činnosti.

3.13. Klient není oprávněn sám provádět technické zásahy na PV, kromě běžné údržby dle instrukcí výrobce (výměna žárovek apod.). K technickým zásahům jsou oprávněny pouze Autorizované servisy. Pokud Klient sjedná se Společností jako součást Smlouvy poskytování služby „Údržba a servisní náklady" k PV, jsou k technickým zásahům na PV oprávněny pouze servisní centra, která jsou ve Smlouvě určena Společností k provádění servisních úkonů k PV (dále jen „**Servisní partner**").

3.14. Klient je povinen před každým použitím PV překontrolovat jeho technický stav. Zjištěné závady je povinen neprodleně odstranit sám (s omezením dle čl. 3.13. Podmínek) nebo prostřednictvím Autorizovaného servisu, resp. Servisního partnera Společnosti (pokud má sjednánu službu „Údržba a servisní náklady").

3.15. Při užívání PV je Klient povinen postupovat v souladu s pokyny výrobce PV. V případě elektrického nebo hybridního vozidla je Klient povinen pro nabíjení PV používat pouze certifikovaná za-řízení (zejména nabíjecí kabely, adaptéry, wallboxy) výslovně schválená pro použití s PV; použití jiných zařízení se zakazuje.

3.16. Klient hradí veškeré pokuty nebo jiné sankce udělené příslušnými orgány policie, státní správy nebo samosprávy nebo jinými orgány veřejné moci v souvislosti s používáním PV Klientem v rozporu s příslušnými předpisy, a to i v případě, že budou vyměřeny po ukončení Smlouvy. Pokud je v takovém případě pokuta nebo jiná sankce vyměřena přímo Společnosti jako provozovateli nebo vlastníkovi PV, je Společnost oprávněna pokutu nebo jinou sankci, včetně nákladů na jejích uplatnění, bez dalšího uhradit (např. určenou částku dle § 125h zák. č. 361/2000 Sb.) a veškeré náklady spojené s úhradou této pokuty nebo jiné sankce přeúčtovat Klientovi; Společnost není povinna Klienta o vyměřené pokutě nebo jiné sankci předem informovat. Shodně se postupuje také v případě nákladů uplatněných vůči Společnosti jako provozovateli nebo vlastníkovi PV z důvodu používání PV Klientem (např. náklady odtahu, parkovné, neoprávněné užívání komunikací, neuhrazené mýtné, apod.).

3.17. Poplatky spojené s provozování PV Klientem (např. dálniční poplatky, mýtné, rozhlasový poplatek, televizní poplatek, apod.) nejsou součástí plnění Společnosti a Klient je povinen k jejich úhradě samostatně, na vlastní náklady. Klient je povinen plnit veškeré zákonné povinnosti spojené s dalšími poplatky spojenými s provozem vozidla, se systémem elektronického mýtného a užíváním PV na zpoplatněných komunikacích v systému elektronického mýtného, zejména zaregistrovat PV do systému elektronického mýtného, umístit ve vozidle elektronické zařízení, zaplatit kauci za elektronické zařízení, platit mýtné a všechny poplatky a platby spojené s mýtným. V případě, že budou Společnosti naúčtovány jakékoli částky spojené se systémem elektronického mýtného, je Společnost oprávněna tyto částky přeúčtovat Klientovi a Klient je povinen tyto částky uhradit.

3.18. Klient je oprávněn PV provozovat pouze na geografickém území Evropy, s výjimkou území Ruska, Běloruska, Ukrajiny, Moldavska, Arménie, Ázerbajdžánu, Gruzie, Kazachstánu, Podněstří, Náhorního Karabachu, Jižní Osetie, Kosova a Turecka. Provozování PV v jiných zemích je možné pouze s předchozím písemným souhlasem Společnosti. Jestliže Klient poruší nebo se pokusí porušit některé ustanovení tohoto odstavce, je Společnost oprávněna od Smlouvy odstoupit.

3.19. Pokud jsou v PV namontována zařízení, pro která jsou předepsány povinné revize či kontroly, je Klient povinen nechat tyto revize nebo kontroly provést, a to dle pokynů výrobce v servisních střediscích k tomu určených, a tyto úkony nechat vyznačit v příslušných dokumentech (např. v záručním listu). Jedná se o zařízení jako např. pasivní zabezpečení (tj. Construct, Defend Lock), LPG, CNG přestavby, speciální elektrická zařízení atp. Při neplnění těchto povinností nese Klient plnou odpovědnost za vzniklé škody.

3.20. U PV mohou být používány pouze pneumatiky a disky, jejichž rozměr je pro daný typ vozidla schválen a uveden v příslušné technické dokumentaci k PV nebo ve Smlouvě a které jsou určeny pro příslušné sezonní období, v němž je PV provozováno. Klient je povinen na PV používat pouze pneumatiky, jejichž stav (zejména velikost vzorku) je v souladu s požadavky právních předpisů; v případě opotřebení pneumatik je Klient povinen nechat provést svým jménem a na své náklady výměnu pneumatik. Klient však může se Společností sjednat ve Smlouvě poskytování služeb pneuservisu pro PV; v takovém případě se úkony pneuservisu k PV provádí u servisních partnerů Společnosti pro pneuservis a Společnost plní povinnosti při zajištění pneuservisu pro PV, které na sebe výslovně převzala v rámci sjednaných Služeb.

3.21. Při užívání PV je povinen Klient a každý uživatel (řidič) PV postupovat dle podmínek stanovených v Driver setu. Klient je dále povinen zajistit, že každý uživatel (řidič) PV splňuje zákonné požadavky pro řízení PV (zejména má platné řidičské oprávnění a nemá zakázáno řízení motorových vozidel) a při jeho užívání dodržuje podmínky stanovené Společností.

3.22. **Zjišťování stavu PV**

3.22.1. Společnost má právo během užívání PV Klientem průběžně ověřovat stav PV, zejména informace o technickém stavu PV a stavu ujetých kilometrů na PV a Klient má povinnost na základě písemného vyžádání Společnosti tyto informace Společnosti poskytovat. Klient bere na vědomí a souhlasí, že tyto informace je Společnost oprávněna kdykoli získávat také sama nebo prostřednictvím třetích osob. Společnost je oprávněna tyto informace získávat a zpracovávat za účelem správy PV a pro účely správy a plnění Smlouvy.

3.22.2. Společnost je oprávněna kdykoli (zpravidla ke konci příslušného kalendářního čtvrtletí) vyzvat Klienta k poskytnutí informace o stavu ujetých kilometrů na PV. Klient je povinen bez zbytečného odkladu po obdržení výzvy Společnosti poskytnout Společnosti informaci o stavu ujetých kilometrů na PV.

3.23. **Automatizované zjišťování stavu PV**

3.23.1. Není-li dohodnuto jinak, je Společnost oprávněna informace o stavu PV nebo stavu ujetých kilometrů na PV zjišťovat také automatizovaně prostřednictvím technických zařízení, která budou nainstalována v PV a jejichž prostřednictvím budou informace o stavu PV průběžně zaznamenávány a předávány Společnosti (dále jen „**Zařízení**").

3.23.2. Klient uzavřením Smlouvy bere na vědomí a souhlasí, že Společnost je oprávněna do PV nainstalovat Zařízení a PV předat Klientovi s nainstalovaným Zařízením.

3.23.3. Klient je povinen po celou dobu užívání PV strpět umístění Zařízení do PV, jeho připojení k informačnímu systému Společnosti a umožnit nepřetržitý provoz tohoto Zařízení. Při vrácení PV je Klient povinen vrátit také příslušné Zařízení instalované v PV.

3.23.4. Klient není oprávněn Zařízení z PV odstranit nebo jakýmkoli způsobem omezit jeho funkčnost. Klient je povinen zajistit, že veškeré osoby, kterým Klient umožní užívání PV, budou seznámeny s umístěním Zařízení do PV a povinností umožnit řádné a nepřetržité fungování tohoto Zařízení při provozování PV.

3.23.5. V případě servisního úkonu k PV může být Zařízení dočasně, na dobu servisního úkonu, odpojeno. Klient je však povinen zajistit, že neprodleně po skončení servisního úkonu, bude příslušné Zařízení opětovně připojeno k PV a zprovozněno. Odpojení a připojení Zařízení v PV je oprávněn provádět pouze servisní technik servisu provádějícího servisní úkon, který vyžaduje odpojení Zařízení.

3.23.6. V případě poruchy Zařízení je Klient povinen umožnit opravu nebo výměnu Zařízení. Na výzvu Společnosti je Klient v takovém případě povinen přistavit PV v určeném místě a čase a umožnit opravu nebo výměnu Zařízení v PV.

3.23.7. Klient uzavřením Smlouvy bere na vědomí a souhlasí, že Společnost je oprávněna Zařízení instalované do PV využít také pro zjištění polohy PV. Společnost bude informace o poloze PV ze Zařízení získávat a zpracovávat pouze za účelem zajištění PV v případech, kdy Klient porušuje Smlouvu nebo tyto Podmínky (zejména v případech, kdy je Společnost oprávněna odebrat PV Klientovi). V jiných případech Společnost informace o poloze PV nezpracovává.

3.24. V případě, že Klient poruší jakoukoli povinnost dle čl. 3.22. nebo dle 3.23 Podmínek a porušenou povinnost nesplní ani v dodatečné lhůtě stanovené Společností, která nebude kratší než pět (5) pracovních dní ode dne doručení písemné výzvy Společnosti, je Klient povinen uhradit Společnosti smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti, a to i opakovaně. Společnost je v těchto případech také oprávněna odstoupit od Smlouvy.

4. LEASINGOVÉ SPLÁTKY A JINÉ PLATBY

4.1. Výše leasingové splátky a termín její splatnosti je uveden na daňovém dokladu. Pokud Klient sjedná se Společností Zahrnutá pojištění, je Klient povinen hradit Společnosti cenu Zahrnutých pojištění, jejíž

výše a termín splatnosti jsou stanoveny v Daňovém dokladu. Leasingové splátky a měsíční cena Zahrnutých pojištění jsou předepisovány Klientovi formou daňových dokladů.

4.2. Po převzetí PV Klientem Společnost vystaví Klientovi daňový doklad, dále Společnost vystavuje periodicky se opakující faktury nebo jiný daňový doklad či doklady. Výše první leasingové splátky se poměrně sníží v závislosti na počtu dní od data předání PV do konce kalendářního měsíce, ve kterém došlo k jeho předání. Obdobně se upraví poslední leasingová splátka v závislosti na počtu dní od počátku kalendářního měsíce do data řádného konce Smlouvy. Každá další faktura nebo jiný daňový doklad je vystavována začátkem následujícího kalendářního měsíce, a to na celý kalendářní měsíc. Není-li sjednáno jinak, je splatnost faktur (daňových dokladů) 14 dní od data vystavení.

4.3. Klient je povinen platit všechny leasingové splátky a jiné platby včas a v dohodnuté výši s uvedením variabilního symbolu dle pokynů Společnosti. Nebude-li při placení splátky nebo jiné platby variabilní symbol uveden anebo bude-li uveden nesprávně, je Společnost oprávněna pokusit se připsanou platbu identifikovat anebo vrátit platbu zpět na účet, z něhož byla odeslána.

4.4. Společnost je oprávněna Klientovi účtovat náhradu nákladů spojených s každou jednotlivou písemnou, elektronickou nebo telefonickou upomínkou ve výši stanovené v Ceníku platného ke dni vystavení příslušné upomínky.

4.5. Klient je povinen platit sjednané leasingové splátky a jiné platby (zejména cenu Zahrnutých pojištění) i v době, kdy PV z jakýchkoliv důvodů nemůže užívat, a to i tehdy, pokud došlo k jeho poškození, zničení a pojišťovna dosud nekonstatovala totální škodu PV, popř. odcizení a policie doposud nekonstatovala odcizení, neukončila či nepřerušila (neodložila) pátrání po odcizeném PV, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

4.6. Společnost je oprávněna jakoukoliv došlou platbu (splátku atd.) od Klienta nebo ve prospěch Klienta (pojistné plnění apod.) použít na úhradu jakýchkoliv splatných závazků Klienta, a to nejprve na úhradu jejich příslušenství a smluvní pokuty bez ohledu na to, z jaké smlouvy uzavřené mezi Společností a Klientem tyto závazky vyplývají.

4.7. Výše leasingové splátky je stanovena ve Smlouvě. Společnost je oprávněna jednostranně změnit odpovídajícím způsobem výši leasingových splátek v následujících případech:

4.7.1. z důvodu uvedeného v čl. 3.6. nebo 3.7. těchto Podmínek, pokud tyto změny PV hradí Společnost;

4.7.2. pokud Společnost sjedná pojištění PV při porušení povinnosti Klienta podle čl. 5.5. těchto Podmínek, navýší Společnost Klientovi výši leasingových splátek o sjednané pojistné a o náklady na uzavření pojištění;

4.7.3. v případě rekalkulace podle čl. 4.9. těchto Podmínek,

4.7.4. budou-li na základě právních předpisů změněny nebo nově zavedeny daně, poplatky nebo jiné platby, které je Společnost povinna platit z důvodu vlastnictví PV nebo poskytování operativního leasingu k PV (např. daně silniční, daně z přidané hodnoty, koncesionářské poplatky, atd.),

4.7.5. v případě změny výše cen Služeb poskytovaných Klientovi v souvislosti s užíváním PV;

4.7.6. při splnění podmínky změny Referenční sazby ke dni převzetí PV Klientem způsobem popsaným ve Smlouvě,

4.7.7. v dalších případech sjednaných ve Smlouvě.

4.8. V případě změny výše leasingové splátky dle čl. 4.7. OP zašle Společnost Klientovi aktualizovaný daňový doklad, včetně informace o změně výše leasingových splátek.

4.9. Pokud Společnost kdykoli během trvání Smlouvy zjistí (zejména dle čl. 3.22. nebo 3.23. Podmínek), že počet kilometrů reálně najetých PV je o více než 10 % vyšší, resp. nižší než část celkového nájezdu kilometrů sjednaného ve Smlouvě, odpovídající poměru mezi již uplynulou a sjednanou dobou operativního leasingu, tedy o více než 10 % vyšší, resp. nižší než část zjištěná podle vzorce:

PN = (SN / SD) x UD, kde

PN (předpokládaný nájezd) je část sjednaného celkového nájezdu kilometrů porovnávaná s počtem kilometrů reálně najetých PV,
SN (sjednaný nájezd) je celkový nájezd kilometrů sjednaný pro PV ve Smlouvě,
SD (sjednaná doba) je celková doba operativního leasingu sjednaná ve Smlouvě,
UD (uplynulá doba) je uplynulá část sjednané doby operativního leasingu,

je oprávněna jednostranně zvýšit, resp. snížit celkový nájezd kilometrů sjednaný pro PV ve Smlouvě. Zvýšený, resp. snížený celkový nájezd určí Společnost přímo úměrně zjištěnému počtu kilometrů reálně najetých PV a uplynulé době operativního leasingu, tedy podle vzorce:

ZN = (RN / UD) x SD, kde:

ZN (změněný nájezd) je zvýšený, resp. snížený celkový nájezd kilometrů,
RN (reálný nájezd) je zjištěný počet kilometrů reálně najetých PV,
UD (uplynulá doba) je uplynulá část sjednané doby operativního leasingu,
SD (sjednaná doba) je celková doba operativního leasingu sjednaná ve Smlouvě.

Volné kilometry se při zvýšení, resp. snížení celkového nájezdu nezohledňují a nejsou jím dotčeny. Zvýšení, resp. snížení celkového nájezdu lze provést nejpozději do tří měsíců od zjištění počtu kilometrů reálně najetých PV. Zvýšení, resp. snížení nelze provést dříve než rok od počátku sjednané doby operativního leasingu. Změněný nájezd se zaokrouhluje na celé tisíce kilometrů podle obecných pravidel; při výpočtu změněného nájezdu se doby počítají v celých měsících po zaokrouhlení podle obecných pravidel.

Současně se zvýšením, resp. snížením celkového nájezdu kilometrů pro PV Společnost zvýší, resp. sníží leasingovou splátku. Zvýšenou, resp. sníženou leasingovou splátku Společnost vypočte způsobem shodným se způsobem, jakým vypočetla původní leasingovou splátku při uzavření Smlouvy. Při výpočtu zvýšené, resp. snížené leasingové splátky Společnost použije i hodnoty použité při výpočtu původní leasingové splátky při uzavření Smlouvy, celkový nájezd kilometrů pro PV však použije zvýšený, resp. snížený podle tohoto odstavce těchto Podmínek a Zůstatkovou cenu vozidla a ceny za Služby servis a pneuservis použije aktuální (určené ke dni výpočtu v návaznosti na zvýšený, resp. snížený celkový nájezd kilometrů pro PV).

Zvýšené či snížené celkové nájezdy kilometrů a leasingové splátky se (zejména pro účely vyúčtování při ukončení Smlouvy) považují za sjednané ve Smlouvě.

4.10. Jakákoliv pohledávka Společnosti je považována za uhrazenou okamžikem připsání příslušné částky na bankovní účet Společnosti pod správným variabilním symbolem, v případě neuvedení anebo uvedení nesprávného variabilního symbolu až okamžikem identifikace platby. Společnost je oprávněna nárokovat v případě prodlení Klienta se zaplacením jakékoliv platby podle Smlouvy zákonný úrok z prodlení.

4.11. Výše leasingové splátky může být změněna dohodou smluvních stran při změně parametrů operativního leasingu PV na základě žádosti Klienta (rekalkulace). Za zpracování rekalkulace je Klient povinen uhradit poplatek ve výši stanovené v Ceníku.

4.12. Daňové doklady vystavené na základě Smlouvy musí obsahovat údaje v souladu s platnými právními předpisy České republiky. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat výše uvedené náležitosti, případně tyto náležitosti budou uvedeny nesprávně, je Klient oprávněn takový daňový doklad do data jeho splatnosti vrátit zpět Společnosti s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. Od doručení opraveného nebo doplněného daňového dokladu poběží Klientovi nová lhůta splatnosti.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Klient je povinen zajistit pojištění PV na celou dobu trvání Smlouvy, a to v rozsahu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. „povinné ručení“) a havarijního pojištění, dle podmínek stanovených Společností. Bez platného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. „povinné ručení“) nesmí Klient PV užívat k provozu na pozemních komunikacích. Havarijní pojištění musí být uzavřeno přinejmenším pro případ poškození, zničení PV (např. havárie, živelné pohromy, vandalismus atd.) a pro případ odcizení, a musí být nastaveno v takovém rozsahu, aby PV nebyl podpojištěn. Pojištění musí odpovídat sjednanému způsobu užívání PV a v případě jakékoli změny způsobu užívání PV (například autopůjčovna, autoškola atd.) musí být změněnému způsobu užívání přizpůsobeno i pojištění; změna způsobu užívání PV je možná pouze s předchozím písemným souhlasem Společnosti.

5.2. Pojištění k PV jsou zprostředkována Společností jako pojistníkem, pokud je tak stanoveno ve Smlouvě (sjednání Zahrnutých pojištění dle čl. 19. OP).

5.3. Není-li ve Smlouvě sjednáno zprostředkování Zahrnutých pojištění, je Klient odpovědný za pojištění PV ve formě havarijního pojištění a pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, resp. za zachování příslušných pojistných smluv po celou dobu trvání Smlouvy, podle pokynů Společnosti a je povinen průběžně, dle požadavků Společnosti, prokazovat trvání sjednaných pojištění a řádné placení pojistného na tato pojištění (tzv. individuální pojištění).

5.4. Jestliže pojistná smlouva na havarijní pojištění je uzavírána jako individuální pojištění Klientem, zavazuje se Klient strpět, a je-li to u

příslušného pojistitele třeba, aktivně zajistit (např. formou tzv. vinkulace), že pojistná plnění vyšší než 30.000,- Kč jsou vyplácena ve prospěch Společnosti. Nesplní-li Klient závazek podle předchozí věty, je Společnost oprávněna od Smlouvy odstoupit. V případě, že se pojištění sjednává jako Zahrnuté pojištění dle Smlouvy, je pojistné plnění automaticky vinkulováno ve prospěch Společnosti. Je-li pojistné plnění vyplaceno Společnosti, je Společnost oprávněna použít toto pojistné plnění i k úhradě neuhrazených (splatných i nesplatných) závazků Klienta.

5.5. Sjednání a existenci individuálního pojištění a vinkulaci pojistného plnění je Klient povinen prokázat Společnosti nejpozději ke dni převzetí PV od dodavatele. Klient je povinen vždy nejpozději do pěti (5) dnů ode dne doručení výzvy Společnosti prokázat Společnosti nepřetržité trvání pojištění PV. Klient se dále zavazuje oznamovat Společnosti jakékoli změny, jakož i zánik pojistné smlouvy, a to bez zbytečného odkladu po vzniku takové skutečnosti. Pokud Klient poruší svůj závazek prokázat sjednání nebo trvání pojištění PV, má Společnost právo od Smlouvy odstoupit nebo příslušnou pojistnou smlouvu uzavřít na náklady Klienta.

5.6. V případě individuálního pojištění je Klient povinen být zapsán jako provozovatel PV do registru silničních vozidel. Zápis Klienta jako provozovatele PV do registru vozidel nemá vliv na poskytovaní plnění Společnosti k provozování PV v rámci sjednaného operativního leasingu.

5.7. V případě, že Klient nesplní povinnost k zajištění pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. povinného ručení), je Klient dále povinen nahradit Společnosti veškerou škodu, která jí z tohoto důvodu vznikne, zejména nahradit Společnosti veškeré plnění vynaložené

5.7.1. na náhradu škody třetím osobám poškozeným provozem PV,

5.7.2. na regresní nároky pojišťoven nebo České kanceláře pojistitelů,

5.7.3. na pokuty či jiné sankce uložené Společnosti státními orgány nebo jinými orgány veřejné správy z důvodu provozování nepojištěného vozidla,

5.7.4. na příspěvky hrazené České kanceláři pojistitelů.

5.8. Při vzniku pojistné události se škodou jakékoliv výše je Klient povinen okamžitě informovat Společnost a pojišťovnu a nahlásit jim vznik a okolnosti pojistné události a předpokládaný rozsah škody. Postup, jakým má Klient postupovat při pojistné události, je upraven v Driver setu.

5.9. Klient je povinen s pojišťovnou vyřídit každou pojistnou událost, která k PV vznikne během trvání Smlouvy. Vyřízením pojistné události se rozumí bezodkladné nahlášení pojistné události pojišťovně, poskytnutí informací a podkladů nezbytných k likvidaci pojistné události pojišťovně a schválení opravy související s pojistnou událostí. Společnost je povinna poskytnout k tomu Klientovi potřebnou součinnost; Společnost je oprávněna vyhradit si vyřízení pojistné události zcela či zčásti osobně.

5.10. Klient se zavazuje bez zbytečného odkladu uvědomit Společnost, a v případě individuálního pojištění i pojišťovnu, o všech dodatečně namontovaných doplňcích do PV a zajistit jejich připojištění tak, aby PV nebylo podpojištěno, čímž není dotčena povinnost dle čl. 3.6. těchto Podmínek.

5.11. V případě, že Klient zamýšlí PV půjčovat třetím osobám, je povinen PV odpovídajícím způsobem pojistit, resp. připojistit, a to rovněž proti škodám vzniklým případným nevrácením PV třetí osobou, nesdělí-li Společnost Klientovi písemně, že je oprávněn použít PV k uvedené podnikatelské činnosti i bez uvedeného připojištění.

5.12. V případě cesty do zemí, na které se nevztahuje pojistná smlouva, musí Klient PV pojistit odpovídajícím pojištěním. Při porušení tohoto ustanovení odpovídá Klient za škody vzniklé užíváním nepojištěného vozidla v daných zemích.

5.13. V případě částečného poškození PV je pojistné plnění, které je Klientovi vyplaceno, Klient povinen použít výlučně na opravu PV. Pokud náklady na opravu PV přesáhnou výši pojistného plnění, tento rozdíl uhradí Klient. Při vzniku pojistné události na PV je Klient povinen provést opravu vozidla u Servisního partnera, který mu bude nabídnut z online formuláře pro hlášení pojistné události (https://helpdesk.uamk.net/vwfs/). Pokud Klient sjedná se Společností jako součást Smlouvy poskytování služby „Údržba a servisní náklady“ k PV, může zvolit k provedení opravy pouze Servisního partnera, který odpovídá parametrům jím uzavřené Smlouvy. Případný rozdíl v uhrazeném pojistném plnění oproti nákladům na opravu PV může být následně vyúčtován Společností Klientovi až do výše ceny opravy PV.

5.14. Klient je povinen počínat si ve vztahu k pojištění PV vždy tak, aby nezaložil důvod pro odepření nebo krácení pojistného plnění pojišťovnou.

6. ÚDRŽBA A SERVISNÍ NÁKLADY

6.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba „Údržba a servisní náklady“, zajišťuje Společnost pro Klienta poskytování servisních služeb spojených s provozem PV v servisní síti společnosti ŠkoFIN v České republice. Obsahem této služby jsou servisní úkony spojené s údržbou PV předepsanou výrobcem vozidla, opravou či výměnou běžně opotřebovaných dílů PV v rozsahu dle sjednané varianty této služby. Servisní intervaly, výměny náplní, filtrů a ostatní úkony běžné údržby pro PV se vždy řídí předpisy a pokyny výrobce PV (dále jen „Seznam údržby“).

6.2. Službu „Údržba a servisní náklady“ lze sjednat v následujících variantách:

6.2.1. Základní servis (Basic),

6.2.2. Neomezený servis (Full)

6.3. Služba „Údržba a servisní náklady“ v rozsahu varianty **Základní servis** zahrnuje servisní úkony dle Seznamu údržby (předpisu a pokynů) výrobce/dovozce vozů v závislosti na servisním intervalu PV (příkladmo jsou níže uvedeny limity a servisní intervaly pro vozidla skupiny VW):

6.3.1. Základní prohlídka – zpravidla každé 2 roky / 30.000 km;

6.3.2. Výměna motorového oleje v závislosti na servisním intervalu vozidla – dle předpisu a pokynu výrobce / dovozce – zpravidla každé 2 roky / 30.000 km;

6.3.3. Vzduchový filtr - dle typu vozu a motoru – zpravidla každých 6 let / 90.000 km;

6.3.4. Svíčky – dle typu vozu a benzínového motoru – zpravidla každé 4 roky / 60.000 km;

6.3.5. Palivový filtr – dle typu vozu a naftového motoru – zpravidla každých 90.000 km;

6.3.6. Pylový filtr - dle typu vozu - zpravidla každé 2 roky / 60.000 km, nebo 30.000 km;

6.3.7. Brzdová kapalina, olej Haldex (4x4), nebo olej uzávěrky diferenciálu – zpravidla každé 2 roky;

6.3.8. Olej v automatické převodovce - dle typu převodovky a vozu pouze kontrola nebo výměna oleje (popř. vč. filtru) - zpravidla po 120.000 km, případně po 60.000 km;

6.3.9. Výměna rozvodového řemene – dle typu vozu a naftového motoru – zpravidla ve 210.000 km;

6.3.10. Kontrola systému EV, PHEV, CNG – dle typu vozu a druhu pohonu;

6.3.11. Další úkony dle Seznamu údržby – kontrola a případně i čištění střešního okna a tažného zařízení (pokud je tímto vůz vybaven), diagnostika, doplnění provozních kapalin apod.;

6.3.12. Další drobný materiál během servisních prohlídek - kapalina do ostřikovačů, šrouby, podložky, běžné žárovky (mimo LED), těsnění apod.;

6.3.13. prodloužení záruky mobility pro vozy značek skupiny VW (tolerance 1 000 km);

6.4. Služba „Údržba a servisní náklady“ v rozsahu varianty **Neomezený servis** zahrnuje servisní úkony stanovené pro Základní servis dle čl. 6.3. těchto Podmínek rozšířené o další úkony servisu a údržby dle doporučení a pokynů výrobce/dovozce vozů:

6.4.1. výměnu předních/zadních brzdových destiček, nebo čelistí zadní bubnové brzdy – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;

6.4.2. výměnu předních/zadních brzdových kotoučů – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;

6.4.3. výměnu předních stěračů a zadního stěrače – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;

6.4.4. kontrolu před STK vč. provedení samotné TK;

6.4.5. dezinfekce klimatizace - dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;

6.4.6. kontrolu a údržbu dílů výfukového a palivového systému;

6.4.7. kontrolu a údržbu náprav a poloos;

6.4.8. kontrolu a údržbu spojky;

6.4.9. kontrolu a údržbu startovací či záložní Aku;

6.4.10. kontrolu a údržbu odpružení a tlumení;

6.4.11. kontrolu a údržbu systému chlazení a klimatizace;

6.4.12. výměnu žárovek mezi servisními intervaly (mimo LED);

6.4.13. doplnění motorového oleje nebo chladicí kapaliny mezi servisními intervaly – dle odůvodněné potřeby;

6.4.14. kontrolu a údržbu systémů EV, PHEV a CNG dle typu vozu a pohonu v rámci běžného opotřebení

6.4.15. měření a seřízení geometrie náprav – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;

6.4.16. kontrolu a údržbu ostatních dílů podléhajících běžnému opotřebení – dle pokynů výrobce/dovozce vozu;

6.4.17. Limity pro běžné opotřebení ŠkoFIN:

Min nájezd pro výměnu brzd destiček – 30 000 km
Min nájezd pro výměnu brzd kotoučů – 60 000 km
Min nájezd pro měření a seřízení geometrie – 90 000 km
Min nájezd pro výměnu spojky – 150 000 km
Výměna stěračů – 1x za kalendářní rok
Dezinfekce klima – 1x za kalendářní rok
Ostatní limity pro běžné opotřebení jsou stanoveny individuálně dle aktuálního nájezdu km, době provozu a vyjádření Servisního partnera Společnosti v rámci konkrétního úkonu/případu
Opravy/servis/údržbu nad limit běžného opotřebení si Klient hradí sám. Pokud budou tyto servisní úkony Společností Klientovi poskytnuty, budou předmětem samostatného vyúčtování a Klient je povinen uhradit jejich cenu Společnosti.

6.5. Varianta služby „Údržba a servisní náklady“ je stanovena ve Smlouvě a vyúčtování této Služby se bude řídit Klientem zvolenou variantou kalkulace podle článku 18. těchto Podmínek definovanou ve Smlouvě.

6.6. Klient má povinnost při využívání služby „Údržba a servisní náklady“ provádět údržbu PV pouze prostřednictvím Servisních partnerů Společnosti ze servisní sítě, která je určena ve Smlouvě. Pro určitý typ opravy PV může Klient využít pouze konkrétních Servisních partnerů, jejichž seznam je uveden na internetových stránkách Společnosti https://form.vwfs.cz/mapa-dealeru. V naléhavých případech může Klient provést servisní zásah i v jiných Autorizovaných servisech, avšak vždy jen s předchozím souhlasem Společnosti. V případě, že Klient bez předchozího souhlasu Společnosti k provedení servisního úkonu na PV využije servis, který není Servisním partnerem Společnosti ze servisní sítě, která je určena ve Smlouvě, nese Klient veškeré náklady tohoto servisního úkonu sám; Klient nemá vůči Společnosti nárok na proplacení takto provedeného servisního úkonu ani na poskytnutí jakékoli náhrady za nevyčerpanou servisní službu.

6.7. Společnost nabízí možnost sjednání provádění servisních úkonů k PV v těchto sítích Servisních partnerů Společnosti:

6.7.1. síť Autorizovaných servisů, které jsou Servisními partnery Společnosti,

6.7.2. síť smluvních servisů, které jsou Servisními partnery Společnosti.

Seznam jednotlivých Servisních partnerů Společnosti dle příslušné servisní sítě je dostupný na internetových stránkách Společnosti https://form.vwfs.cz/mapa-dealeru.

6.8. Při využívání služby „Údržba a servisní náklady“ je Klient povinen PV vždy ve výrobcem předepsaných intervalech přistavit k Servisnímu partnerovi servisní sítě Společnosti určené ve Smlouvě a na náklady Společnosti umožnit provedení běžné údržby PV v závislosti na plánu údržby předepsané výrobcem, ujetých kilometrech, stáří PV a opotřebení PV. Povinností Klienta je zejména:

6.8.1. dodržovat servisní plán PV předepsaný výrobcem,

6.8.2. udržovat PV neustále ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy (STK, měření emisí) a normami stanovenými výrobcem a účelem, ke kterému je PV určeno a vybaveno,

6.8.3. používat pouze plnidla, kapaliny, oleje a jiné náhradní díly schválené pro použití u příslušného silničního vozidla výrobcem,

6.8.4. vybrat servisní místo výhradně v rámci v sítě Servisních partnerů určené ve Smlouvě,

6.8.5. poskytovat vybranému Servisnímu partnerovi Společnosti potřebnou součinnost k provedení servisních úkonů,

6.8.6. v případě vadného provedení servisního úkonu nebo vad dodaných náhradních dílů, uplatnit vadu u Servisního partnera Společnosti, který servisní úkon provedl. Současně je Klient povinen informovat Společnost o této skutečnosti.

6.9. V případě požadavku na provedení servisního úkonu k PV Klient kontaktuje Servisního partnera Společnosti a dohodne s ním den a hodinu přistavení PV. Klient bere na vědomí, že Společnost neručí za lhůty, ve kterých bude Služba Servisním partnerem Společnosti poskytnuta.

6.10. Klient má povinnost se u Servisního partnera prokázat osvědčením o registraci vozidla (ORV). Klient potvrdí objednávku servisních úkonů podpisem objednávky-zakázky servisu. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je Klient povinen uhradit servisní zásah sám.

6.11. Servisní partner Společnosti ověří nárok Klienta na poskytnutí služby „Údržba a servisní náklady“ k PV v závislosti na variantě služby a sepíše s Klientem zakázkový list. Servisní partner Společnosti současně bude informovat Klienta o případných nákladech, které nejsou kryty v rámci sjednané varianty Služby.

6.12. Limitem pro čerpání Služby „Údržba a servisní náklady“ je celkový nájezd PV za dobu leasingu sjednaný ve Smlouvě (Počet km za dobu leasingu), případně zvýšený či snížený podle čl. 4.9. těchto Podmínek a zvýšený o volnou hranici km za dobu leasingu (avšak max. o 5000 km).

6.13. Služba „Servis, opravy a údržba“ v žádné z variant nezahrnuje tyto servisní úkony, které si Klient hradí sám, anebo mu budou Společností přeúčtovány:

6.13.1. oprava nebo výměna náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení výrobce (např. nedodržení plánu údržby, regenerace DPF, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo kapaliny do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny, promeškání předepsané servisní prohlídky, apod.). Společnost odečte Klientovi od nákladů za opravu pojistné plnění vyplacené pojišťovnou, pokud jsou tyto položky kryty pojistkou;

6.13.2. opravy PV v případě úmyslného poškození vozidla;

6.13.3. náklady v případě předchozího neodborného provedení úkonů ze strany Klienta, nebo servisu, který není smluvním partnerem Společnosti;

6.13.4. náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany výrobce nebo dovozce;

6.13.5. náklady na opravy dílů, které byly do PV nainstalovány dodatečně, náklady spojené se speciálními nátěry nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;

6.13.6. servis/údržbu/opravy v rámci ztížených provozních podmínek dle předpisu výrobce/dovozce, Servisní knížky a Návodu k obsluze (zejména účastí PV na aktivitách z oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany výrobce nebo dovozce uvedeny jako přiměřené používání); náklady na opravy prováděné v důsledku provozu PV na závodní dráze, zkušebním či závodním okruhu, polygonu nebo na nezpevněných cestách a v terénu mimo pozemní komunikace; dále pak například nesprávné použití spojky a s tím spojenou její výměnu;

6.13.7. náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;

6.13.8. prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;

6.13.9. náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost Klienta;

6.13.10. náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;

6.13.11. náklady na odtah vozu mimo limit smluvních podmínek silniční asistence;

6.13.12. mytí, voskování a úklid celého vozu vč interiéru;

6.13.13. náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;

6.13.14. náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;

6.13.15. náklady na servisní práce, které vzniknou z důvodu předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy a pokyny výrobce;

6.13.16. náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení kol;

6.13.17. náklady na uskladnění kol;

6.13.18. náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;

6.13.19. náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue a jiného aditiva pro výfukové systémy dle typu naftového, nebo benzínového motoru;

6.13.20. náklady na opravy škod způsobených hlodavcem;

6.13.21. náklady na servis nebo opravy PV, u kterého došlo k úpravě výkonu vozidla;

6.13.22. náklady na opravu PV nebo opravu a výměnu náhradních dílů vzniklé nadměrným, nestandardním, nebo předčasným opotřebením daného dílu nad rámec běžného opotřebení způsobeného obvyklým používáním PV;

6.13.23. olejový servis a jiné úkony v rámci zkráceného servisního intervalu. Servisní náklady jsou hrazeny pouze k vozidlům s prodlouženým/variabilním servisním intervalem (max. 2 roky / 30 000 km) s výjimkou zkráceného servisního intervalu vozidel, u kterých ho výrobce/dovozce výslovně předepisuje - zpravidla s pohonem na CNG, nebo PHEV;

6.13.24. náklady na servis, údržbu a jiné úkony nad rámec Počtu kilometrů za dobu leasingu sjednanému ve Smlouvě (volná hranice km za dobu leasingu není součástí Počtu km za dobu leasingu);

6.13.25. náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním PV;

6.13.26. náklady na odtahovou službu vzniklé v důsledku havárie, nedbalosti nebo neoprávněného používání PV, pokud tyto nejsou kryty asistenční službou nebo pojišťovnou.

6.14. Klient je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem dle Seznamu údržby, popř. Návodu k obsluze. Zároveň je povinen nechat zaznamenat informaci o provedené předepsané kontrole vozidla do servisní knížky / Návodu k obsluze. V případě, že Klient nedodrží plán údržby pro PV, promešká záruku, nezkontroluje záznam v servisní knížce apod., nese plnou odpovědnost za vzniklé škody.

6.15. Ustanovení čl. 6.6. těchto Podmínek platí analogicky i v zahraničí. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řidiči pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba Silniční asistence s platností v zahraničí, postupuje Klient dle instrukcí uvedených v dokumentaci řidiče pro tuto Službu. Pokud tato Služba sjednána není, je Klient povinen neprodleně kontaktovat Společnost. Ta, je-li to možné, zajistí bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde úhrada prostřednictvím takovéto společnosti není možná, uhradí Klient náklady sám, a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na Společnost. Po obdržení faktur Společnost uhradí Klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočet kurzem ČNB devizy střed platný ke dni vystavení faktury).

6.16. V případě, že Klient zjistí vadné provedení servisního zásahu, je Klient povinen okamžitě uplatnit záruku u Servisního partnera, který opravu prováděl, a požadovat okamžité odstranění vady. Zároveň o tom informuje Společnost.

6.17. Společnost si vyhrazuje právo odmítnout neekonomické opravy PV.

7. PNEUSERVIS

7.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba „Pneuservis“, zajišťuje Společnost pro Klienta stanovené dílčí plnění spojená s pořízením, výměnou a skladováním pneumatik PV v servisní síti Společnosti v České republice, a to ve sjednaném rozsahu dle zvolené varianty této Služby.

7.2. Klient může při sjednání služby „Pneuservis“ zvolit poskytování následujících dílčích plnění:

Dílčí plnění	Popis plnění
Letní pneumatiky	nákup letních pneumatik nad rámec dodaných z výroby ve zvolené cenové kategorii
Zimní pneumatiky	nákup zimních pneumatik ve zvolené cenové kategorii
Celoroční pneumatiky	nákup celoročních pneumatik ve zvolené cenové kategorii
Disky	nákup disků pro zimní pneumatiky ve zvolené cenové kategorii; pouze pokud rozměr letních pneumatik ≠ rozměr zimních pneumatik nebo je sjednán zimní komplet
Zimní komplet	nákup zimních pneumatik společně s disky ve zvolené cenové kategorii
Montáž (přezutí)	náklady na montáž pneumatik po celou dobu trvání Smlouvy dle zvolené varianty služby
Uskladnění	náklady na uskladnění pneumatik po celou dobu trvání Smlouvy

7.3. Klient může při sjednání služby „Pneuservis“ zvolit cenovou kategorii pneumatik, které budou Společností zajišťovány pro PV v rámci poskytované služby „Pneuservis“:

Kategorie	Pneumatiky značky
STANDARD	Barum, Matador, Sava, Nexen
PLUS	Uniroyal, Semperit, Kléber, Fulda, Nokian, Firestone, Hankook, BF Goodrich
PREMIUM	Michelin, Continental, GoodYear, Dunlop, Pirelli, Bridgestone

7.4. Služba „Pneuservis“ se v základu sjednává v rozsahu varianty **Limited** a jejím předmětem je:

7.4.1. Poskytnutí pneumatik pro PV během trvání Smlouvy, nejvýše však v rozsahu počtu pneumatik (letní/zimní/celoroční) určeném ve Smlouvě (nad rámec pneumatik dodaných výrobcem na PV). Poskytnutí pneumatik pro PV nad rámec předem sjednaného limitu počtu pneumatik je možné pouze po dohodě a náklady na jejich pořízení budou vyúčtovány Klientovi.

7.4.2. Spotřeba pneumatik nad sjednaný počet pneumatik dle Smlouvy jde k tíži Klienta.

7.4.3. Je-li sjednáno poskytování dílčího plnění Montáž (přezutí), jsou servisní úkony k přezutí pneumatik poskytovány pouze v rámci sezonní výměny pneumatik/disků. V případě Celoročních pneumatik se jsou servisní úkony k přezutí pneumatik poskytovány pouze při výměně Celoročních pneumatik z důvodu jejich běžného opotřebení.

7.5. Klient může ve Smlouvě sjednat rozšíření služby „Pneuservis“ Limited na variantu **Un-limited.** Rozšířená Služba „Pneuservis“ v rozsahu varianty **Un-limited** zahrnuje

7.5.1. Poskytnutí pneumatik pro PV nad rámec varianty Limited, a to v počtu nezbytném pro řádné běžné užívání PV po celou dobu trvání Smlouvy. Společnost poskytuje pro PV po dobu trvání Smlouvy a do celkového nájezdu PV za dobu leasingu sjednaného ve Smlouvě (Počet km za dobu leasingu) dle potřeby vyplývající z provozu PV. Pneumatiky a disky se poskytují v cenové kategorii stanovené ve Smlouvě.

7.5.2. Výměnu pneumatik z důvodu jejich opotřebení lze provést, jakmile nájezd stávajících pneumatik dosáhne 30.000 km a výška dezénu pneumatik klesne pod hranici minimální výšky stanovené příslušnými právními předpisy, zvýšené o 10%.

7.5.3. Spotřeba pneumatik nad počet nezbytný pro řádné a běžné užívání PV dle podmínek Smlouvy jde k tíži Klienta.

7.5.4. Montáž (přezutí) je vždy součástí této varianty služby a servisní úkony k přezutí pneumatik jsou poskytovány při každé výměně pneumatik/disků.

7.6. Poskytování služby „Pneuservis“, poskytovaná dílčí plnění a jejich rozsah a cenová kategorie pneumatik jsou stanoveny ve Smlouvě. Vyúčtování této Služby se bude řídit Klientem zvolenou variantou kalkulace podle článku 18. těchto Podmínek definovanou ve Smlouvě.

7.7. Limitem pro čerpání Služby „Pneuservis“ je celkový nájezd PV za dobu leasingu sjednaný ve Smlouvě (Počet km za dobu leasingu), případně zvýšený či snížený podle čl. 4.9. těchto Podmínek a zvýšený o volnou hranici km za dobu leasingu (avšak max. o 5000 km).

7.8. Služba „Pneuservis“ v žádné z variant nezahrnuje tyto úkony, které si Klient hradí sám, anebo mu budou Společností přeúčtovány:

7.8.1. Náklady na opravu pneumatik při defektu;

7.8.2. Náklady na veškeré služby „Pneuservisu“ prováděné za speciální tarify, nebo mimo běžnou pracovní dobu;

7.8.3. dodávku sněhových řetězů;

7.8.4. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebených či poškozených v důsledku provozu PV na závodní dráze, zkušebním či závodním okruhu, polygonu;

7.8.5. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebených či poškozených provozem PV mimo pozemní komunikace; výjimkou je opotřebení pneumatik nebo disků schválených jejich výrobcem k provozování i mimo pozemní komunikace;

7.8.6. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebených či poškozených provozem PV v rozporu s podmínkami Smlouvy.

7.9. Službu „Pneuservis“ Společnost poskytuje pouze prostřednictvím svých Servisních partnerů v České republice určených pro poskytování služby „Pneuservis““. Seznam Servisních partnerů Společnosti v České republice pro poskytování služby „Pneuservis“ je uveden na internetových stránkách https://www.vwfs.cz/seznam-pneuservisu.

V naléhavých případech může Klient provést servisní zásah i v jiných pneuservisech, avšak vždy jen se souhlasem Společnosti.

7.10. Při využívání služby „Pneuservis“ je Klient povinen PV vždy přistavit k Smluvnímu partnerovi servisní sítě Společnosti a na náklady Společnosti umožnit provedení servisních úkonů pneuservisu. Klient je zejména povinen:

7.10.1. u PV používat pouze pneumatiky a disky, jejichž rozměr je schválený a uvedený v příslušné technické dokumentaci k PV (např. doklady o technické způsobilosti);

7.10.2. Pneumatiky a disky užívat pouze v souladu s účelem, ke kterému byly jejich výrobcem schváleny; pneumatiky a disky, které nebyly výslovně schváleny k užívání v terénu, smí být používány pouze v rámci provozu na pozemních komunikacích;

7.10.3. V závislosti na ročním období užívat pouze pneumatiky odpovídající zákonným požadavkům předepsaným pro příslušné roční období (zimní a letní pneumatiky);

7.10.4. Zimní pneumatiky je Klient povinen užívat na PV v období od 1.11. do 31.3. příslušného kalendářního roku, přičemž montáž zimních pneumatik je Klient oprávněn provést nejvýše 15 dní před datem začátku zimního období a demontáž zimních pneumatik nejvýše 15 dní po datu konce zimního období;

7.10.5. Letní pneumatiky je Klient oprávněn užívat na PV pouze v období od 1.4. do 30.10. příslušného kalendářního roku.

7.11. Ohledně čerpání služby „Pneuservis“ kontaktuje Klient Servisního partnera Společnosti a dohodne s ním termín přistavení PV. Společnost neodpovídá za lhůty, ve kterých bude Služba Servisním partnerem poskytnuta.

7.12. V případě, že Klient využívá dílčí služby „Uskladnění“ a „Montáž“, jsou servisní úkony při sezonním přezouvání pneumatik u PV prováděny pouze u Servisního partnera Společnosti, u kterého jsou pneumatiky/disky pro PV uskladněny. Klient je oprávněn na své náklady vyskladnit pneumatiky/disky z jednoho místa uložení a přepravit je do jiného místa uložení. Pneumatiky/disky lze v rámci služby „Uskladnění“ uložit pouze u Servisního partnera Společnosti.

7.13. Klient má povinnost se u Servisního partnera prokázat osvědčením o registraci vozidla (ORV). Klient potvrdí objednávku servisních úkonů podpisem objednávky-zakázky servisu. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je Klient povinen uhradit servisní zásah sám.

7.14. Nové pneumatiky pro PV je Klient povinen objednat u Servisního partnera Společnosti v dostatečném předstihu před provedením servisního úkonu, přičemž Klient je oprávněn objednat pneumatiky pouze v souladu se specifikací uvedenou ve Smlouvě.

7.15. Při sezonní výměně pneumatik informuje Klient Servisního partnera Společnosti, zda má pneumatiky/disky uskladněny u tohoto Servisního partnera Společnosti. Pokud Klient nevyužívá dílčí službu „Uskladnění“ nebo má pneumatiky/disky uskladněny u jiného Servisního partnera Společnosti, je Klient povinen k provedení servisního úkonu (montáže) na své náklady přepravit pneumatiky/disky k vybranému Servisnímu partnerovi Společnosti, u kterého požaduje provedení sezonního přezutí. Využívá-li Klient dílčí službu „Uskladnění“, bude po přezutí pneumatik/disků uložena druhá sada pneumatik/disků u Servisního partnera Společnosti, který provedl servisní úkon. Pokud Klient dílčí službu „Uskladnění“ nevyužívá, je povinen převzít od Servisního partnera Společnosti, který provedl servisní úkon, druhou sadu pneumatik/disků a tuto na své náklady uskladnit.

7.16. Při převzetí PV zpět po provedení servisních úkonů je Klient povinen zkontrolovat PV, pneumatiky a provedení servisních úkonů Servisním partnerem Společnosti.

7.17. Společnost nenese odpovědnost za vady disků, pneumatik, případně jiných čerpaných služeb „Pneuservis“. V případě výskytu vad zboží nebo provedení servisního zásahu je Klient povinen okamžitě uplatnit nároky ze záruky u Servisního partnera Společnosti, který opravu prováděl a požadovat okamžité odstranění vad. Zároveň o tom informuje Společnost.

7.18. Pneumatiky/disky, které byly Servisním partnerem Společnosti určeny k vyřazení z důvodu jejich opotřebení (nesplnění podmínek provozu na pozemních komunikacích), budou na náklady Společnosti zlikvidovány Servisním partnerem Společnosti, který rozhodl o jejich vyřazení. Tyto pneumatiky/disky není Klient povinen Společnosti vracet.

7.19. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řidiči pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba silniční asistence s platností v zahraničí, postupuje Klient dle podmínek této Služby. Pokud tato Služba sjednána není, Klient je povinen neprodleně kontaktovat Společnost, a postupovat podle jejích pokynů. Náklady jsou hrazeny Společností napřímo servisu, který opravu prováděl, nebo prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde taková úhrada není možná, uhradí Klient náklady sám a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na Společnost. Po obdržení faktur Společnost uhradí Klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočet kurzem ČNB devizy střed platným ke dni vystavení faktury).

7.20. V případě řádného ukončení Služby z důvodu uplynutí sjednané doby trvání Smlouvy je Klient povinen vrátit Společnosti druhou sadu pneumatik/disků poskytnutých Společností k PV, a to nejpozději v poslední den trvání Smlouvy. Využívá-li Klient dílčí službu „Uskladnění“, je Klient povinen před vrácením pneumatiky/disky řádně vyskladnit od Servisního partnera Společnosti.

7.21. V případě předčasného ukončení služby „Servis, opravy a údržba“ je Klient povinen vrátit pneumatiky/disky poskytnuté Společností k PV neprodleně, nejpozději však do pěti pracovních dní po ukončení Smlouvy.

7.22. V případě, že Klient nevyskladní sadu pneumatik/disků, je Klient povinen uhradit Společnosti veškeré náklady za uskladnění pneumatik/disků po ukončení Smlouvy až do doby vyskladnění pneumatik/disků Společností, a to bez ohledu na to, zda se jedná o zimní či letní pneumatiky nebo disky, a uhradit náklady spojené s vyzvednutím a přepravou pneumatik/disků. Pokud Klient nevrátí Společnosti pneumatiky/disky, jejichž uskladnění nebylo součástí sjednané služby „Pneuservis“, je Klient povinen za nevrácené pneumatiky/disky zaplatit Společnosti částku ve výši pořizovací ceny nových pneumatik/disků stejného označení jako nevrácené pneumatiky/disky.

7.23. Pneumatiky vracené Klientem Společnosti při ukončení Smlouvy (osazené na PV i druhá sada) musí být způsobilé k provozu na pozemních komunikacích dle platných právních předpisů.

8. TANKOVACÍ KARTA

8.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba Tankovací karta, zavazuje se Společnost jako komisionář zajistit pro Klienta jako komitenta vlastním jménem na účet Klienta možnost nákupu pohonných hmot (včetně elektrické energie) určených k provozu PV a případně dalšího zboží a služeb (pohonné hmoty, zboží a služby dále též jen „PHM“) a bezhotovostní úhradu nakoupených PHM prostřednictvím palivové, resp. dobíjecí karty sjednané ve Smlouvě (dále též jen „**karta**“).

8.2. Možnost nákupu PHM a bezhotovostní úhrada nakoupených PHM se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a typem karty. Společnost nijak neodpovídá (zejména neručí) za kvalitu ani dostupnost služeb poskytovaných vydavatelem karty nebo jeho obchodními partnery a ani za plnění jiných jejich povinností.

8.3. Společnost vydá Klientovi kartu bez zbytečného odkladu nejpozději po předání PV; karta je vydávána na jméno Společnosti a (zpravidla) registrační značku PV a/nebo jméno Klienta; současně Společnost Klientovi sdělí PIN karty.

8.4. Klient je oprávněn používat kartu pouze v souladu s obchodními podmínkami vydavatele karty a typem karty k nákupům PHM a bezhotovostní úhradě těchto nákupů. Vlastníkem PHM nakoupených prostřednictvím karty se jako komitent stává přímo Klient. Z důvodu pravidelné kontroly spotřeby pohonných hmot je Klient povinen zaznamenávat při nákupu pohonných hmot skutečný stav tachometru PV. Není-li v těchto Podmínkách stanoveno nebo ve Smlouvě dohodnuto jinak, vykonává všechna další práva spojená s držením či užíváním karty Společnost; Společnosti též náleží případný prospěch plynoucí z toho, že Společnost zajistí nákup PHM Klientem za výhodnějších podmínek, než jaké jsou stanoveny v těchto Podmínkách nebo sjednány ve Smlouvě (zejména výhodněji než za maloobchodní ceny účtované dodavateli PHM v okamžiku nákupu; tento případný prospěch je odměnou Společnosti za komisionářské služby zprostředkování nákupu PHM Klienty Společnosti).

8.5. Cenu za PHM nakoupené prostřednictvím karty (ve výši odpovídající maloobchodním cenám účtovaným dodavateli PHM v okamžiku nákupu) a poplatek za užívání karty je povinna zaplatit vydavateli karty Společnost. Klient je povinen Společnosti částku odpovídající této ceně a poplatkům nahradit. Náhrada je splatná na základě faktury – daňového dokladu – vystavovaného Klientovi Společností měsíčně pozadu, se splatností vždy do 14 dnů od vystavení faktury (daňového dokladu). Klient je povinen nahradit Společnosti i jakékoli další náklady (např. i ceny za neoprávněné nákupy a poplatky s úhradou těchto cen spojené), škody či jiné újmy vzniklé Společnosti v souvislosti s kartou. Náhrady nejsou zahrnuty v odměně podle čl. 8.4. těchto Podmínek. Není-li v těchto Podmínkách stanoveno anebo ve Smlouvě sjednáno jinak, plní veškeré další povinnosti spojené s držením a užíváním karty za Společnost Klient.

8.6. Nestanoví-li obchodní podmínky vydavatele karty jinak, jsou spolu s Klientem oprávněny používat kartu i osoby, které mohou jako řidič podle těchto Podmínek nebo Smlouvy používat PV; jen těmto osobám je Klient též oprávněn sdělit PIN karty. Klient, jakož i jiné osoby oprávněné užívat kartu, jsou povinni chránit kartu (a PIN karty) před

poškozením, ztrátou, zničením či zneužitím (zejména též kartu nenechávat v PV). Bez ohledu na užívací právo jiných osob odpovídá za případné zneužití karty vždy Klient.

8.7. V případě ztráty, odcizení karty nebo vyzrazení kódu PIN nepovolané osobě je Klient povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Společnosti a vydavateli karty, který kartu zablokuje pro další použití a v rámci technických možností neprodleně vydá kartu novou. Náklady spojené se zablokováním karty a vydáním nové karty nese Klient.

8.8. Nestanoví-li obchodní podmínky vydavatele karty jinak, je karta majetkem Společnosti. Dojde-li k zániku Smlouvy nebo skončí-li platnost karty nebo vyzve-li k tomu Klienta Společnost pro prodlení Klienta se zaplacením náhrad podle čl. 8.5. těchto Podmínek, případně pro prodlení se splněním jiné (zejména platební) povinnosti vůči Společnosti, je Klient povinen kartu neprodleně vrátit Společnosti; to platí i v dalších případech, pro které stanoví obchodní podmínky vydavatele karty povinnost kartu vrátit vydavateli. Společnost je ve všech těchto případech oprávněna kartu zablokovat.

8.9. Nestanoví-li tyto Podmínky jinak anebo není-li jinak sjednáno ve Smlouvě:

8.9.1. Společnosti nelze v souvislosti s kartou udělovat žádné pokyny,

8.9.2. Společnost není povinna zpravovat Klienta o okolnostech, které mohou mít vliv na změnu komitentova příkazu, resp. pokynu,

8.9.3. Společnost není povinna zpravovat Klienta o plnění jeho příkazu

8.9.4. Společnost není povinna po ukončení poskytování Služby pohonné hmoty postupovat Klientovi práva nabytá v souvislosti s poskytováním Služby ani Klientovi vydat, co přitom získala,

8.9.5. Společnost není povinna použít třetí osobu, nemůže-li Službu pohonné hmoty poskytovat sama,

8.9.6. na pohledávku ze smlouvy s vydavatelem karty se v poměru Klienta ke Společnosti nehledí jako na Klientovu pohledávku,

8.9.7. nesplní-li vydavatel karty svou povinnost, není Společnost povinna splnění této povinnosti vymáhat, může však právo odpovídající této nesplněné povinnosti převést Klientovi; Klient s takovým převodem vyslovuje sjednáním Služby pohonné hmoty souhlas,

8.9.8. Klient může požadovat na vydavateli karty plnění jen v případě popsaném v čl. 8.4. věta první těchto Podmínek anebo v případě převodu práva podle čl.8.9.7. těchto Podmínek.

9. ASISTENČNÍ SLUŽBY

9.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba silniční asistence, je Klient oprávněn požadovat a Společnosti povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit asistenční službu v ČR, popřípadě ve všech zemích Evropy. Prostřednictvím této Služby je možné krýt náklady spojené s nutnými opravami PV, odtažením do servisu, ubytováním, náhradní dopravou apod.

9.2. Náklady nad rámec finančních limitů garantovaných pro tuto Službu jsou přefakturovány Klientovi v rámci měsíční přefakturace nákladů.

9.3. Společnost není povinna poskytnout Klientovi asistenční služby v případě, kdy:

9.3.1. asistenční událost byla způsobena řidičem PV po požití alkoholu, drog či omamných látek;

9.3.2. asistenční služby hradil Klient nebo řidič přímo bez předchozího souhlasu Společnosti s výjimkou případů opravy nepojízdného vozidla na místě události či jeho odtažení do autoopravny, jestliže Klient prokáže, že se řidič nemohl z objektivních důvodů spojit s asistenční centrálou Společnosti;

9.3.3. vozidlo bylo řízeno osobou bez platného řidičského oprávnění;

9.3.4. vozidlo bylo nezpůsobilé k silničnímu provozu, neprocházelo pravidelnou servisní údržbou podle pokynů výrobce nebo s ním bylo nesprávně zacházeno, případně byl Klient vyzván Společností k odstranění příčin škod;

9.3.5. asistenční událost byla vyvolána neodbornými zásahy na vozidle;

9.3.6. asistenční událost vznikla v důsledku nehody, kterou řidič PV způsobil úmyslně;

9.3.7. k asistenční události došlo při motoristické soutěži, závodu jakéhokoliv druhu, přehlídce, při sázce či účasti řidiče PV na trestné činnosti nebo přestupku.

9.4. Prokáže-li se po poskytnutí asistenčních služeb, že k nepojízdnosti PV vedl některý z důvodů uvedených v čl. 9.3. těchto Podmínek, je Klient povinen zpětně uhradit Společnosti veškeré vynaložené náklady a způsobenou újmu.

9.5. V případě využití této Služby je Klient povinen postupovat dle instrukcí uvedených v informačních materiálech k této Službě nebo v Driver setu. Pro využití náhradního vozidla v rámci Asistenční služby je Klient povinen oznámit poskytovateli Asistenční služby asistenční událost a předpokládanou potřebu využití náhradního vozidla bez zbytečného odkladu po vzniku asistenční události.

9.6. Klient má povinnost se prokázat při čerpání této Služby osvědčením o registraci vozidla (ORV). V případě nepředložení tohoto dokladu je Klient povinen uhradit náklady spojené s touto Službou sám.

9.7. Asistenční služby se neposkytují Klientům, kteří asistenční událost způsobili úmyslně nebo pod vlivem omamných nebo psychotropních látek. Pokud byly asistenční služby i v tomto případě poskytnuty, nese náklady jejich poskytnutí Klient.

10. DÁLNIČNÍ POPLATKY

10.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba dálniční poplatky, je Společnost povinna zajistit pro PV dálniční známky s platností v ČR na celou dobu trvání Smlouvy.

11. NÁHRADNÍ VOZIDLO

11.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba náhradní vozidlo, je Klient oprávněn požadovat a Společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit náhradní vozidlo, pokud bude odstávka PV trvat po dobu delší než 6 hodin, a to z důvodu poruchy, opravy nebo údržby. V případě odcizení nebo totální škody je náhradní vozidlo poskytnuto až do doby předčasného ukončení Smlouvy, vždy však nejvýše na 30 dní, přičemž ustanovení čl. 11.2. těchto Podmínek tím není dotčeno.

11.2. U Služby náhradní vozidlo je sjednáván limit počtu dnů, který je uveden ve Smlouvě. Do limitu jsou náklady kryty Společností, nad limit pak Klientem. Náhradní vozidlo zajišťované v rámci zvolené varianty asistenční služby nebo v rámci pojištění není čerpáním tohoto limitu.

11.3. Klient je oprávněn náhradní vozidlo užívat vždy pouze po dobu servisního zásahu k PV a bez zbytečného odkladu po jeho ukončení je Klient povinen převzít od Servisního partnera opravené PV a náhradní vozidlo vrátit zpět Společnosti. Při překročení doby pro užívání náhradního vozidla dle tohoto článku nese Klient veškeré dodatečně vznikající náklady na náhradní vozidlo a je povinen tyto náklady nahradit Společnosti. Oprávněnost doby provádění servisního zásahu k PV se posuzuje dle pokynů výrobce nebo dovozce PV na doporučené způsoby a doby provádění oprav PV.

11.4. Společnost je povinna zajistit náhradní vozidlo a podle možností Společnosti zajistit přistavení náhradního vozu s plnou nádrží na místo servisního zásahu.

11.5. Náhradní vozidlo může Klient využít pouze tehdy, pokud Klient nebo jím určený uživatel náhradního vozidla má platné řidičské oprávnění odpovídající kategorie pro řízení náhradního vozidla.

11.6. Klient předloží při převzetí náhradního vozidla řidičský průkaz prokazující podmínku dle čl. 11.5. Podmínek a průkaz totožnosti, popř. cestovní pas.

11.7. Náklady a vyúčtování budou probíhat podle Klientem zvolené varianty kalkulace podle článku 18. těchto Podmínek.

11.8. Klient se zavazuje dodržovat veškeré podmínky pronájmu vozidla, se kterými bude seznámen při převzetí náhradního vozidla. Klient je povinen vrátit náhradní vozidlo v místě a čase uvedeném ve smlouvě o nájmu náhradního vozidla a s plnou nádrží nebo plně nabitou baterií (v případě elektromobilu). Pokud důvod k užití náhradního vozidla přetrvává, kontaktuje Klient Společnost, která zajistí prodloužení pronájmu.

11.9. Klientovi v případě zapůjčení náhradního vozidla neodpadá povinnost hradit leasingové splátky a jiné platby dle čl. 4.5. těchto Podmínek.

11.10. Do Služby Náhradní vozidlo nejsou zahrnuty náklady na pohonné hmoty nebo elektrickou energii (v případě elektromobilu) a na jiné provozní kapaliny.

12. ELEKTRONICKÁ KNIHA JÍZD

12.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba elektronická kniha jízd, Klient je oprávněn požadovat a Společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit Klientovi zpřístupnění informací o stavu PV a informací o poloze PV a aplikační nástroje pro zpracování a využití těchto dat.

12.2. Tuto službu Společnost zajišťuje prostřednictvím svého dodavatele, který zajišťuje dodávku potřebných zařízení (dále jen „Jednotka“) a provozuje příslušnou softwarovou platformu pro zpracování dat získaných z Jednotky instalované v PV. Jednotka bude vždy obsahovat komunikační modul (GSM modem) pro on-line připojení k centrálnímu informačnímu systému pro zpracování dat a GPS modul pro sledování polohy PV a dále může obsahovat další moduly a příslušenství dle specifikace uvedené ve Smlouvě.

12.3. Společnost je povinna zajistit, aby bez zbytečného odkladu po objednání této Služby Klientem byla do PV nainstalována Jednotka. Není-li Jednotka předávána Klientovi současně s předáním PV dle

čl. 2 těchto Podmínek, je Klient povinen na výzvu Společnosti přistavit PV v určeném místě a čase a umožnit instalaci Jednotky do PV.

12.4. Pro poskytování Služby elektronická kniha jízd je Klient povinen strpět umístění Jednotky do PV a umožnit nepřetržitý provoz této Jednotky. Klient není oprávněn Jednotku z PV odstranit nebo jakýmkoli způsobem omezit její funkčnost. Jednotka může být z PV odstraněna pouze Společností při ukončení poskytování Služby elektronická kniha jízd.

12.5. V případě poruchy Jednotky, je Klient povinen umožnit opravu nebo výměnu Jednotky. Na výzvu Společnosti je Klient v takovém případě povinen přistavit PV v určeném místě a čase a umožnit opravu nebo výměnu Jednotky v PV.

12.6. Klient je povinen zajistit, že veškeré osoby, kterým Klient umožní užívání PV, budou seznámeny s umístěním Jednotky do PV a povinností umožnit řádné a nepřetržité fungování této Jednotky při provozování PV.

12.7. Při instalaci Jednotky do PV bude vytvořen účet Klienta v softwarové aplikaci pro zpracování dat z Jednotky a Jednotka bude připojena k tomuto účtu Klienta. Bez zbytečného odkladu po předání Jednotky nainstalované do PV Klientovi bude Klientovi zajištěn přístup do softwarové aplikace. Při vytváření přístupu do softwarové aplikace postupuje Klient v souladu s pokyny a podmínkami provozovatele této softwarové aplikace.

12.8. Data o stavu a provozu PV získávaná z Jednotky jsou zpřístupněna pouze Klientovi v rámci jeho účtu v softwarové aplikaci pro zpracování dat z Jednotky. Jiné osoby nemají k těmto datům přístup.

12.9. Pro poskytování této Služby může Společnost využít také Zařízení, které bude pro účely poskytování Služby Elektronická kniha jízd fungovat jako Jednotka. Při použití Zařízení jako Jednotky bude zajištěno funkční oddělení zpracování dat pro účely potřeb Společnosti (čl. 3.23. těchto Podmínek) a pro poskytování Služby Elektronická kniha jízd.

12.10. V případě využití této Služby je Klient povinen postupovat dle instrukcí uvedených v informačních materiálech k této Službě nebo v Driver setu.

13. FLEETCARS

13.1. Společnost poskytuje Klientovi ke každé uzavřené Smlouvě možnost využívání aplikace „FleetCARS“. Souhlas s využíváním aplikace „FleetCARS“ a s podmínkami pro její využívání vyjadřuje Klient registrací do aplikace „FleetCARS“. Klient registrací do aplikace „FleetCARS“ současně potvrzuje, že se před provedením registrace seznámil s podmínkami pro využívání aplikace „FleetCARS“

13.2. Registraci Klienta do aplikace „FleetCARS“ provádí osoba, kterou Klient pověří k provedení registrace a k administraci účtu Klienta v aplikaci „FleetCARS“, včetně všech souvisejících jednání a úkonů (dále jen „Fleet Administrator“). Určení Fleet Administrátora a jeho pověření k jednání za Klienta autorizuje Klient v procesu registrace zadáním jedinečného identifikačního kódu, který je v procesu registrace zaslán elektronicky na emailovou adresu Klienta určenou ve Smlouvě (tzv. Fleet PIN). Je-li zadán správný Fleet PIN do aplikace „FleetCARS“, považuje se Fleet Administrátor za oprávněného k jednání za Klienta ve věcech aplikace „FleetCARS“.

13.3. Právo využívat aplikaci „FleetCARS“ se poskytuje Klientovi jako nevýhradní, na dobu trvání smluvního vztahu mezi Společností a Klientem a pro neomezený počet uživatelů Klienta.

13.4. Přístup k některým částem aplikace „FleetCARS“ nebo některým jejím službám či funkcím (dále jen „Zpoplatněné produkty“) může být před jejich využitím podmíněn zaplacením stanoveného poplatku. Podrobnosti k výši poplatku a způsobu jeho placení budou Klientovi poskytnuty před využitím Zpoplatněného produktu. Akceptací cenových a platebních podmínek Zpoplatněného produktu se Klient zavazuje hradit cenu příslušného Zpoplatněného produktu a získává oprávnění k jeho využívání.

13.5. Klient je povinen užívat „FleetCARS“ pouze určeným způsobem a v přiměřeném rozsahu. Bez předchozího písemného souhlasu Společnosti nesmí Klient reprodukovat, zveřejňovat, distribuovat ani jinak předávat informace o „FleetCARS“ a související materiály třetím osobám, pokud tato třetí osoba není součástí podnikatelského seskupení s Klientem.

13.6. Společnost nenese odpovědnost za dostupnost a využívání aplikace „FleetCARS“ Klientem, zejména nenese odpovědnost za následující skutečnosti: ušlý zisk, tržby, obchodní příležitosti, goodwill nebo očekávané úspory, nepřímá nebo následná ztráta, náhrada škody.

13.7. Pro účely zpracování a zpřístupnění dat o smluvních vztazích mezi Klientem a společnostmi skupiny VWFS v aplikaci „FleetCARS“ pro Klienta a za účelem poskytování dalších služeb a sběru požadavků Klienta v aplikaci „FleetCARS“ („Účel“) Klient výslovně zprošťuje Společnost a další společnosti skupiny VWFS povinností mlčenlivosti, včetně bankovního a obchodního tajemství, ohledně informací o Klientovi a jeho jednotlivých smlouvách uzavřených se společnostmi skupiny VWFS a o příslušných vozidlech, jakož i informací o plnění těchto smluv a vznikajících nákladech, avšak pouze v rozsahu, v jakém jsou data zpracovávána a zpřístupňována v rámci skupiny VWFS. Toto zproštění je určeno výlučně pro uvedený Účel a v rozsahu nezbytném pro zpracovávání dat v rámci tohoto Účelu. Toto zproštění se uplatní pro Společnost a další dotčené společnosti skupiny VWFS. Za stanoveným Účelem je Společnost oprávněna získávat informace o Klientovi a jeho smluvních vztazích (stávajících nebo budoucích) u jiných společností skupiny VWFS a předávat jiným společnostem skupiny VWFS informace o Klientovi a jeho smluvních vztazích (stávajících nebo budoucích) se Společností (s výjimkou osobních údajů).

13.8. „FleetCARS“ umožňuje spojení Klientských účtů tak, že sdružený Klientský účet bude zahrnovat data několika účastníků se společně spravovaným vozovým parkem. Toto spojení se provádí tak, že účastník (dále jen „Sekundární účastník“) udělí jinému účastníkovi (dále jen „Primární účastník“) právo přistupovat ke svému Klientskému účtu a Primární účastník toto pozvání akceptuje. Primární účastník pak získá přístup ke Klientskému účtu Sekundárního účastníka. V případě, že Klient využije možnosti sdružení Klientských účtů, zprošťuje Klient Společnost a další společnosti skupiny VWFS od všech uložených povinností mlčenlivosti pro účely sdružení Klientských účtů a zpřístupnění údajů Klienta v rámci sdruženého Klientského účtu jinému účastníkovi (Primárnímu účastníkovi nebo jiným Sekundárním účastníkům).

13.9. Při využívání aplikace „FleetCARS“ je Klient povinen dodržovat ustanovení právních předpisů o ochraně osobních údajů. Pokud bude Klient do aplikace „FleetCARS“ vkládat osobní údaje svých zaměstnanců či jiných osob, bude před zahájením takovéhoto užívání aplikace „FleetCARS“ uzavřena mezi Společností a Klientem doplňková dohoda o zpracování osobních údajů.

14. PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY A VYÚČTOVÁNÍ PV ZE SMLOUVY

14.1. Smlouva může být předčasně ukončena v důsledku (z titulu) (i) odstoupení nebo výpovědi ze strany Společnosti; (ii) odstoupení nebo výpovědi ze strany Klienta v případě podstatného porušení Smlouvy při splnění zákonných podmínek pro takové odstoupení; (iii) prokázaného odcizení PV; (iv) prokázaného úplného zničení PV; (v) v případě úmrtí Klienta jako fyzické osoby nebo zániku Klienta jako právnické osoby bez právního nástupce; (vi) dohodou smluvních stran na žádost Klienta; a dále (vii) ze zákonných důvodů.

14.2. Strana, která od Smlouvy odstoupila nebo Smlouvu vypověděla, má možnost vzít odstoupení nebo výpověď zpět, a to do dne vrácení PV Společnosti. Zpětvzetím odstoupení nebo výpovědi od Smlouvy zanikají účinky těchto úkonů a smluvní vztah založený Smlouvou pokračuje za shodných podmínek mezi Společností a Klientem i nadále, jako by k takovému úkonu nedošlo. Při obnovení smluvního vztahu má Společnost za období ode dne účinnosti odstoupení nebo výpovědi od Smlouvy do dne účinnosti jeho zpětvzetí právo na úhradu veškerých plateb splatných v tomto období a na úhradu veškerých vynaložených nákladů; Společnost je také oprávněna provést veškeré změny smluvních podmínek na Smlouvě, ke kterým byla oprávněna dle Smlouvy nebo Podmínek v tomto období (zejména změna výše měsíční splátky z důvodu změny daní nebo poplatků nebo změny ceny Zahrnutých pojištění dle čl. 19.7.3.2. těchto Podmínek). Tyto změny je Společnost povinna provést a oznámit Klientovi nejpozději do patnácti (15) dní od účinnosti zpětvzetí odstoupení nebo výpovědi. Všechny tyto změny se provádí s účinností zpětně ke dni, ke kterému byla Společnost původně oprávněna tuto změnu provést; případné dluhy nebo pohledávky vzniklé na Smlouvě z důvodu takové úpravy smluvních podmínek musí být uhrazeny bez zbytečného odkladu. Za zpětvzetí odstoupení nebo výpovědi od Smlouvy je Společnost oprávněna účtovat Klientovi administrativní poplatek dle Ceníku.

14.3. **Ukončení Smlouvy před převzetím PV**

14.3.1. Přesáhne-li prodlení v dodávce PV tři (3) měsíce od orientačního termínu předání, který se odvíjí od předpokládaného termínu dodání PV ze strany Dodavatele, může Klient odstoupit od Smlouvy; po převzetí PV však již takto od Smlouvy odstoupit nelze. O orientačním termínu předání PV je Klient informován Společností nebo Dodavatelem. Jiným způsobem Společnost za prodlení v dodávce PV neodpovídá.

14.3.2. Společnost má právo odstoupit od Smlouvy před převzetím PV Klientem, pokud se majetkové poměry Klienta výrazně zhorší nebo pokud vyjdou najevo takové skutečnosti týkající se Klienta, které při uzavírání Smlouvy Společnosti nebyly známy a za kterých by Společnost Smlouvu neuzavřela.

14.3.3. Jestliže Klient nepřevezme PV podle článku 2. těchto Podmínek ve lhůtě stanovené pro převzetí PV v čl. 2.2. těchto Podmínek, odpovídá Klient Společnosti za škodu způsobenou porušením této povinnosti, včetně odpovědnosti za ušlý zisk Společnosti. Společnost je v případě porušení této povinnosti Klienta také oprávněna odstoupit od Smlouvy.

14.4. **Předčasné ukončení Smlouvy Společností**

14.4.1. Společnost je oprávněna od Smlouvy odstoupit zejména v následujících případech:

14.4.1.1. je prohlášen úpadek Klienta, Klient vstoupí do likvidace nebo je vůči Klientovi nařízena exekuce či zahájen výkon rozhodnutí;
14.4.1.2. Klient závažným způsobem porušuje své povinnosti ze Smlouvy, z těchto Podmínek nebo jakéhokoli jiného závazkového vztahu mezi ním a Společností;
14.4.1.3. poruší-li Klient svou povinnost podle čl. 3.3., 3.4., 3.5., 3.10., 3.19., 3.22. nebo 3.23. těchto Podmínek;
14.4.1.4. poruší-li Klient některou z povinností podle čl. 5.1., 5.3., 5.4., 5.5., 5.6. nebo 19.6.5. těchto Podmínek;
14.4.1.5. je-li Klient s kteroukoli platbou (případně její částí) vyplývající z těchto Podmínek nebo ze Smlouvy v prodlení delším než 1 měsíc nebo je-li po uvedenou dobu v prodlení s placením pojistného nebo ceny Zahrnutého pojištění na PV, a to i přes předchozí písemné upozornění ze strany Společnosti;
14.4.1.6. pokud pojistitel (pojišťovna) PV ukončí pojištění pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou provozem PV nebo havarijní pojištění PV z důvodu vzniku škodní události na PV, škodního průběhu pojištění PV nebo z jiných důvodů spočívajících na straně Klienta.
14.4.1.7. pokud kupní cena PV, za kterou Dodavatel prodává PV Společnosti, bude Dodavatelem při dodání PV uplatněna částkou vyšší, než je pořizovací cena vozu uvedená ve Smlouvě,
14.4.1.8. v jiných případech stanovených ve Smlouvě nebo Podmínkách.

14.4.2. Odstoupení je účinné jeho předáním nebo doručením Klientovi. Je-li odstoupení předáno i doručeno, a to v různých dnech, je účinné dnem, který nastane dříve.

14.4.3. Společnost je oprávněna Smlouvu vypovědět i bez uvedení důvodu. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacena příslušná měsíční splátka.

14.5. **Předčasné ukončení Smlouvy Klientem**

14.5.1. Klient je oprávněn od Smlouvy odstoupit, pokud nesouhlasí se změnou výše pořizovací ceny PV, za kterou Dodavatel prodává PV Společnosti, dle čl. 2.5. těchto Podmínek.

14.5.2. Klient je oprávněn Smlouvu kdykoliv písemně vypovědět, a to i bez udání důvodu. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacena příslušná měsíční splátka.

14.5.3. V případě úmrtí Klienta, který je fyzickou osobou, Smlouva končí ke dni, ve kterém bylo Společnosti prokazatelně a písemně oznámeno, že Klient zemřel.

14.6. **Odcizení a zničení PV**

14.6.1. V případě prokázaného odcizení PV končí Smlouva dnem, v němž bylo Společnosti doručeno usnesení o zahájení trestního stíhání určité osoby, odložení věci nebo jiné potvrzení vydané orgány činnými v trestním řízení o tom, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě (neznámý pachatel), nedohodnou-li se smluvní strany na datu ukončení Smlouvy jinak.

14.6.2. Při úplném zničení PV (totální havárie) končí Smlouva dnem, v němž Společnost obdržela potvrzení pojišťovny nebo soudního znalce o úplném zničení PV, nedohodnou-li se smluvní strany na datu ukončení Smlouvy jinak.

14.7. **Ukončení Smlouvy dohodou**

14.7.1. Smluvní strany se mohou dohodnout na předčasném ukončení Smlouvy; dohoda o ukončení Smlouvy musí být uzavřena písemně. Smlouva je v takovém případě ukončena ke dni, který je v uzavřené dohodě určen jako den zániku Smlouvy.

14.7.2. Při ukončení Smlouvy dohodou se Společnost a Klient musí dohodnout na podmínkách vrácení PV a Vyúčtování vozidla ze Smlouvy. Nejsou-li v dohodě o ukončení Smlouvy dohodnuty jiné podmínky, uplatní se pro vrácení PV podmínky dle čl. 16 těchto OP a pro Vyúčtování ze Smlouvy podmínky dle čl. 14.8.2. těchto OP. Klient je povinen vrátit PV nejpozději ke dni zániku Smlouvy.

14.8. **Vyúčtování vozidla ze Smlouvy**

14.8.1. V případě předčasného ukončení Smlouvy podle čl. 14.1. těchto Podmínek Společnost vyhotoví a zašle Klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle čl. 14.8.1. těchto Podmínek, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy. V rámci Vyúčtování vozidla ze Smlouvy je Společnost oprávněna uplatnit vůči Klientovi zejména:

14.8.1.1. náklady spojené s odebráním, přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem PV;
14.8.1.2. dohodnuté smluvní pokuty;
14.8.1.3. rozdíl mezi sumou nákladů Společnosti na zajištění pojištění PV, kterou Společnost v souladu se sjednanými pojistnými smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojistiteli, a cenou Zahrnutých pojištění uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;
14.8.1.4. rozdíl mezi sumou nákladů Společnosti na zajištění Služeb, které Společnost vynaložila v souladu se sjednanými podmínkami, a cenou za poskytnuté Služby uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;
14.8.1.5. náklady, které Společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) Klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;
14.8.1.6. náhradu škody ve výši rozdílu mezi Nesplacenou zůstatkovou cenou PV ke dni ukončení Smlouvy a Tržní cenou. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;
14.8.1.7. v případě předčasného ukončení dle čl. 14.6. těchto Podmínek náhradu škody ve výši rozdílu mezi Nesplacenou zůstatkovou cenou PV ke dni předčasného ukončení Smlouvy a pojistným plněním, popřípadě i cenou zbytků PV. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;
14.8.1.8. v případě předčasného ukončení dle čl. 14.6. těchto OP spoluúčast pojistného plnění.

14.8.2. Není-li dohodnuto jinak, v případě předčasného ukončení Smlouvy podle čl. 14.7. těchto Podmínek Společnost vyhotoví a zašle Klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle čl. 14.8.2. těchto Podmínek, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy. V rámci Vyúčtování vozidla ze Smlouvy je Společnost oprávněna uplatnit vůči Klientovi zejména:

14.8.2.1. nároky dle čl. 14.8.1.1. až 14.8.1.5. těchto Podmínek;
14.8.2.2. nárok dle čl. 14.8.1.6. nebo nároky z nadměrného opotřebení a nadměrného nájezdu PV a jiné nároky vzniklé při vrácení PV dle čl. 16 těchto Podmínek;
14.8.2.3. jiné nároky vzniklé při vrácení PV dle čl. 16. těchto Podmínek.

14.8.3. Bude-li v rámci Vyúčtování vozidla ze Smlouvy zjištěn neuhrazený dluh Klienta vůči Společnosti, je Společnost oprávněna tuto pohledávku uplatnit vůči Klientovi a Klient se zavazuje tento dluh uhradit.

14.8.4. Všechny závazky Klienta vzniklé ze Smlouvy před jejím předčasným ukončením nejsou zahrnuty do Vyúčtování vozidla ze Smlouvy podle čl. 14.8.1. nebo čl. 14.8.2. těchto Podmínek a Klient je povinen uhradit tyto závazky vůči Společnosti nezávisle na provedeném Vyúčtování vozidla ze Smlouvy.

14.8.5. Vzniknou-li Společnosti z důvodu předčasného ukončení Smlouvy jakékoli zvýšené daňové náklady plynoucí z obecně závazných právních předpisů, má Společnost nárok na dodatečnou náhradu škody odpovídající příslušnému zvýšení daňové povinnosti.

14.8.6. V případě předčasného ukončení Smlouvy nedochází k vyúčtování stavu kilometrů.

14.8.7. Jakékoli pojistné plnění, které se váže k PV a které pojišťovna hradí po datu předčasného ukončení Smlouvy, náleží Společnosti. Jestliže Společnost vyinkasuje po předčasném ukončení Smlouvy pojistné plnění, použije toto plnění na úhradu, resp. na snížení, svých případných dosud neuhrazených splatných i nesplatných pohledávek za Klientem ze Smlouvy, a to v pořadí, které určí Společnost. O úhradě či snížení kterékoli pohledávky, které Společnost v souladu s tímto odstavcem provede, je Společnost povinna Klienta bez zbytečného odkladu informovat.

14.8.8. Předčasné ukončení Smlouvy a provedení Vyúčtování vozidla ze Smlouvy nemá vliv na povinnost Klienta uhradit Společnosti vyměřené pokuty či jiné sankce dle čl. 3.16. těchto Podmínek.

15. TRVÁNÍ SMLOUVY A JEJÍ ŘÁDNÉ UKONČENÍ

15.1. Smlouva se sjednává na dobu stanovenou ve Smlouvě.

15.2. Závazek založený Smlouvou zaniká vrácením PV a zaplacením veškerých leasingových splátek a ostatních pohledávek Společnosti ze Smlouvy.

15.3. Při řádném ukončení Smlouvy provede Společnost konečné vyúčtování podle varianty kalkulace sjednané ve Smlouvě; při vyúčtování

se postupuje dle pravidel stanovených pro příslušnou variantu kalkulace v čl. 18. těchto Podmínek.

15.4. Ukončení Smlouvy a provedení finančního vypořádání nemá vliv na povinnost Klienta uhradit Společnosti vyměřené pokuty či jiné sankce dle čl. 3.16. těchto Podmínek.

16. VRÁCENÍ PV

16.1. Klient je povinen vrátit PV Společnosti nejdříve 5 pracovních dnů před koncem sjednané doby operativního leasingu a nejpozději v poslední den této doby; připadá-li poslední den sjednané doby operativního leasingu na sobotu, neděli nebo svátek, je Klient povinen vrátit PV Společnosti nejpozději v nejbližší předcházející pracovní den. Končí-li však Smlouva předčasně, je Klient povinen vrátit PV Společnosti neprodleně po zániku Smlouvy, ledaže to z důvodu, pro který Smlouva zanikla, není možné (např. při odcizení vozidla). PV se vrací v pracovní den v běžné pracovní době, a to do sídla Společnosti, ledaže Společnost Klientovi (v rámci České republiky) určila pro vrácení PV jiné místo, v takovém případě se PV vrací tam. Společnost s Klientem může termín a místo vrácení PV dohodnout jinak.

16.2. Klient je povinen oznámit Společnosti den vrácení vozidla (určený v souladu s čl. 16.1. těchto Podmínek) nejpozději 10 pracovních dnů předem; hodinu vrácení vozidla určuje v rámci takto Klientem oznámeného dne (v souladu s čl. 16.1. těchto Podmínek) Společnost.

16.3. Vozidlo musí být Společnosti vráceno ve stavu umožňujícím provedení prohlídky podle čl. 16.4. těchto Podmínek, zejména musí být čisté (exteriér i interiér) a suché a volně přístupné do všech částí (zejména do kabiny, motorového i zavazadlového prostoru). Pokud Klient přistaví vozidlo ve stavu, který provedení prohlídky neumožňuje,

16.3.1. může se Společností dohodnout, že:

16.3.1.1. Společnost PV uvede do stavu, který provedení prohlídky umožňuje, a že

16.3.1.2. prohlídka PV bude provedena dodatečně,

náklady s tím spojené (ve výši určené podle aktuálního Ceníku) nese v takovém případě Klient; jinak

16.3.2. je s vrácením PV v prodlení a je povinen přistavit PV k vrácení v novém termínu určeném přiměřeně podle čl. 16.1. a 16.2. těchto Podmínek.

16.4. Společnost provede při vrácení vozidla celkovou prohlídku jeho stavu; v rámci toho Společnost zejména též posoudí soulad stavu vozidla s Normami opotřebení. Společnost je oprávněna podle svého uvážení přizvat k provedení prohlídky vozidla znalce. Zjištěný stav vozidla se zachytí v předávacím protokolu; Klient je oprávněn uvést do protokolu své připomínky, návrhy či stanoviska ke stavu vozidla a okolnostem jeho vrácení; před podpisem je Klient povinen obsah protokolu pečlivě zkontrolovat. Vozidlo se považuje za vrácené až podpisem protokolu Společností i Klientem.

16.5. Pokud Klient v termínu určeném podle čl. 16.1. a 16.2. těchto Podmínek vozidlo Společnosti nevrátí (zejména pokud se v termínu nedostaví na místo, kde má vozidlo vrátit, anebo vozidlo v místě vrácení nezanechá, přistaví vozidlo ve stavu neumožňujícím provedení prohlídky anebo neumožní provedení prohlídky jinak anebo nepodepíše (třeba s výhradami) předávací protokol), je s vrácením PV v prodlení a je povinen nahradit Společnosti veškerou tím způsobenou škodu. Společnost je oprávněna přefakturovat Klientovi též veškeré náklady spojené se zbytečnou účastí znalce. Případný nový termín vrácení vozidla se určuje přiměřeně podle čl. 16.1. a 16.2. těchto Podmínek.

16.6. Dostane-li se Klient do prodlení s vrácením PV, bude povinen zaplatit Společnosti:

16.6.1. náhradu za užívání PV ve výši 1/30 měsíční leasingové splátky za každý den prodlení až do vrácení vozidla a

16.6.2. smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč.

16.7. Klient je povinen PV vrátit nejhůře ve stavu popsaném jako akceptovatelný v Normách opotřebení, resp. – pokud Normy opotřebení určitý parametr stavu vozidla neupravují – nejhůře ve stavu odpovídajícím při řádné péči běžně stáří a počtu najetých kilometrů vozidla, bez poruch či jiných faktických vad a současně ve stavu odpovídajícím těmto Podmínkám, po provedení všech předepsaných servisních a jiných úkonů (zejména všech servisních prohlídek, které mají být provedeny dle plánu údržby stanoveného výrobcem nebo dovozcem PV do doby vrácení PV Klientem), odstranění všech věcí, které do vozidla či na vozidlo umístil (je-li takové odstranění možné bez poškození vozidla a nejde-li o věci, jež mají být Společnosti vráceny s vozidlem) a bez právních vad.

16.8. Nevrátí-li Klient vozidlo ve stavu podle čl. 16.7. těchto Podmínek, je povinen:

16.8.1. zaplatit Společnosti částku odpovídající běžným nákladům na odstranění vad, pro které vozidlo stavu podle čl. 16.7. těchto Podmínek neodpovídá (a to bez ohledu na to, zda Společnost tyto vady odstraní či nikoli) a

16.8.2. nahradit Společnosti případně i jinou škodu tím způsobenou, ledaže je částkou uvedenou v čl. 16.8.1. těchto Podmínek již kryta.

16.9. Ustanovení čl. 16.8. těchto Podmínek platí i pro vady vozidla zjištěné až po jeho vrácení (pokud je vozidlo mělo prokazatelně již v době vrácení), a to i když tyto vady nejsou uvedeny v předávacím protokolu.

16.10. Současně s vrácením PV je Klient povinen vrátit Společnosti vše, co v souvislosti s převzetím a užíváním PV podle Smlouvy převzal, zejména Zařízení, osvědčení o registraci vozidla (ORV), zelenou kartu, servisní knížku řádně vyplněnou v souladu s čl. 6.14. těchto Podmínek a návod k obsluze, byly-li mu předány v listinné podobě, doklad k technické způsobilosti PV, pokud jej měl zapůjčen, všechny klíče od PV, včetně bezpečnostního kódu spolu s dálkovým ovládáním zámků, kódy zabezpečovacích systémů a rádia, má-li sjednánu Službu Pneuservis s pneumatikami, příp. disky, pak i druhou sadu pneumatik, příp. disky, a má-li sjednány příslušné Služby tak také vše, co převzal pro využívání těchto Služeb, zejména tankovací kartu/y, Jednotku, apod.

16.11. Poruší-li Klient povinnost uvedenou v čl. 16.10. těchto Podmínek, je povinen:

16.11.1. zaplatit Společnosti částku odpovídající běžným nákladům na znovupořízení chybějícího příslušenství, dokumentů či jiných věcí (a to bez ohledu na to, zda Společnost chybějící příslušenství, dokumenty či jiné věci pořídila či nikoliv), a

16.11.2. nahradit Společnosti případně i jinou tím způsobenou škodu, ledaže je částkou uvedenou v čl. 16.11.1. těchto Podmínek již vypořádána.

16.12. Společnost je oprávněna zmocnit k některým nebo všem úkonům souvisejícím s vracením (případně odebíráním) PV Klientem zástupce.

16.13. Pokud Klient PV Společnosti včas nevrátí, je Společnost oprávněna PV zajistit a odebrat Klientovi. Ustanovení tohoto článku o dobrovolném vracení vozidla se použijí přiměřeně i na zajištění a odebrání vozidla.

16.14. Veškeré náklady Společnosti na odebrání PV (včetně případných nákladů Společnosti na vymáhací agenturu) jdou k tíži Klienta a Společnost má právo je Klientovi vyúčtovat. Tyto náklady mohou být zahrnuty v případě předčasného ukončení Smlouvy mezi ostatní náklady ve Vyúčtování vozidla ze Smlouvy.

16.15. Zanechá-li při vrácení Klient v nebo na vozidle věci, které nepatří Společnosti a které lze považovat za součást nebo příslušenství vozidla anebo jsou-li takové věci v nebo na vozidle při jeho odebrání Klientovi, platí, že je Klient okamžikem vrácení či odebrání vozidla bezúplatně převádí Společnosti.

16.16. Zanechá-li při vrácení Klient v nebo na vozidle věci, které nepatří Společnosti a které nelze považovat za součást nebo příslušenství vozidla anebo jsou-li takové věci v nebo na vozidle při jeho odebrání Klientovi, Společnost:

16.16.1. věci nepatrné hodnoty odstraní jako odpad a

16.16.2. ostatní věci protokolárně převezme do úschovy a oznámí to bez zbytečného odkladu Klientovi

16.16.2.1. požádá-li Klient o jejich vydání do 10 dnů od doručení oznámení, vydá je Společnost bez zbytečného odkladu Klientovi;

16.16.2.2. v ostatních případech platí, že jde o věci opuštěné a Společnost dále postupuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

16.17. Pokud Klient:

16.17.1. vrátí PV zatížené právní vadou, kterou nezavinila Společnost, nebo

16.17.2. poruší některou z povinností týkajících se pojištění vozidla (podle Smlouvy, těchto Podmínek, pojistné smlouvy či pojistných podmínek anebo podle právního předpisu) a v důsledku toho vznikne Společnosti škoda (např. ve formě poškození, zničení či odcizení PV), která není kryta pojištěním,

je Společnost oprávněna nárokovat vůči Klientu smluvní pokutu ve výši pořizovací ceny PV. Společnost má právo výši svého nároku

uplatněného v souladu s tímto odstavcem snížit až na náhradu skutečně vzniklé škody.

17. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZA ŠKODU NA PV

17.1. Za případné vady na PV Společnost neodpovídá. Na Klienta přechází uzavřením Smlouvy právo kupujícího, kterým je Společnost, uplatňovat nároky ze záruky podle záručních podmínek výrobce nebo dovozce u autorizovaného zástupce, jakož i práva kupujícího vůči Dodavateli vyplývající z obecné odpovědnosti prodávajícího za vady prodávané věci. Společnost poskytne Klientovi při uplatňování těchto nároků potřebnou součinnost.

17.2. Náklady spojené s případným uplatňováním nároků z vad nese v plné výši Klient.

17.3. Za škodu na PV (zejména za zničení, ztrátu, poškození a znehodnocení PV a jeho vybavení), která není kryta pojištěním (zejména též za škodu odpovídající spoluúčasti podle pojistné smlouvy, škodu, na kterou se pojistná smlouva nevztahuje či škodu na nepojištěném vozidle) nebo není z pojištění uhrazena (zejména z důvodu výluk z pojištění, snížení pojistného plnění, zamítnutí nebo přerušení likvidace pojistné události, apod.), odpovídá Klient Společnosti objektivně, tzn. bez ohledu na míru svého zavinění; to neplatí v rozsahu, v jakém škodu zavinila Společnost. Takto Klient odpovídá za škodu vzniklou na PV od okamžiku, kdy Klient PV převzal, až do řádného vrácení PV Společnosti. Škodu, za kterou takto odpovídá, je Klient povinen Společnosti na její výzvu bez zbytečného odkladu nahradit.

17.4. V případě poruchy fungování počítače ujetých kilometrů upozorní Klient na tuto skutečnost Společnost a nechá tuto závadu bezodkladně odstranit. Klient nesmí měnit údaje či jinak zasahovat do počítače ujetých kilometrů.

17.5. V případě elektrického nebo hybridního vozidla Klient nese veškerá rizika spojená s provozem elektrických zařízení souvisejících s PV a odpovídá za veškeré škody způsobené PV nebo použitým elektropříslušenstvím. Je-li takovýto nárok uplatněn vůči Společnosti, je Klient povinen na výzvu Společnosti uplatněný nárok uhradit přímo poškozenému nebo nahradit vynaložené náklady Společnosti, pokud náhradu škody poškozenému vyplatila Společnost.

17.6. Za přímé a nepřímé škody a ušlý zisk vzniklý Klientovi nebo jiným osobám použitím PV, přerušením jeho použití, nebo jeho odejmutím odpovídá Společnost Klientovi jen tehdy, jestliže byly způsobeny opomenutím povinností Společnosti vyplývajících ze Smlouvy či těchto Podmínek.

17.7. Společnost neodpovídá za škodu či ušlý zisk Klienta, či jiné osoby v souvislosti s případnou nemožností dočasně či trvale užívat PV.

18. VARIANTY KALKULACÍ

Popis variant kalkulací upravuje způsob vyúčtování Zůstatkové hodnoty a Provozních nákladů při řádném ukončení Smlouvy. Vyúčtováním Zůstatkové hodnoty se rozumí vyúčtování rozdílu mezi sjednanou Zůstatkovou hodnotou PV a velkoobchodní cenou, za kterou bylo PV Společností prodáno, poníženou o skutečné náklady spojené s prodejem PV. K vyúčtování Zůstatkové hodnoty dochází na konci Smlouvy. Vyúčtováním Provozních nákladů se rozumí vyúčtování nákladů na Služby způsobem uvedeným pro příslušnou variantu kalkulace. K vyúčtování Provozních nákladů dochází v termínech uvedených ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách. V případě předčasného ukončení Smlouvy bude Společnost vůči Klientovi postupovat v souladu s článkem 14. těchto Podmínek. V případě řádného ukončení Smlouvy Společnost provede vyúčtování do 30 dnů od okamžiku, kdy jsou známy všechny položky vstupující do vyúčtování. Společnost poskytuje Klientům následující typy kalkulací:

18.1. **TOP**

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty PV.

18.1.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na PV garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji PV podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a velkoobchodní cenou, za kterou bylo PV při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

18.1.2. Náklady na Služby sjednané ve Smlouvě jsou již zahrnuty v leasingových splátkách. Klientovi nejsou tyto náklady zvlášť vyúčtovávány mimo nákladů uvedených v čl. 6.12. a 7.7. těchto Podmínek.

18.1.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách.

18.1.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u PV bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění Smlouvou stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10 000 Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 16. těchto Podmínek).

18.2. **START**

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty PV.

18.2.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na PV garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji PV podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a velkoobchodní cenou, za kterou bylo PV při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

18.2.2. Pokud se Klient se Společností dohodne, že součástí varianty kalkulace Start budou Služby servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo, nebude Klient náklady na tyto Služby platit průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy. Skutečné náklady za servis, pneuservis a náhradní vozidlo Společnost Klientovi vyúčtuje samostatným daňovým dokladem bezprostředně po obdržení faktury za čerpání těchto Služeb.

18.2.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě.

18.2.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u PV bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění ve Smlouvě sjednaného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10 000 Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 16. těchto Podmínek).

18.3. **MASTER**

V tomto typu kalkulace dochází k celkovému vyúčtování Zůstatkové hodnoty PV a určených Služeb dvakrát ročně, a to za pololetí leden-červen a červenec-prosinec a pro tuto kalkulaci je rozhodující celkový počet řádně ukončených Smluv, které byly uzavřeny mezi příslušným Klientem a Společností, pokud u této Smlouvy došlo k řádnému a včasnému vrácení PV Společnosti (dále jen „**Počet ukončených Smluv**“). Při uzavírání Smluv je Společností stanovena a Klientem akceptována Zůstatková hodnota každého PV, která je uvedena ve Smlouvě. Klient se při řádném ukončení každé Smlouvy podílí na rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou PV a velkoobchodní cenou, za kterou bylo PV při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

18.3.1. Náklady na Služby sjednané ve Smlouvě jsou Klientem hrazeny průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy a po celou dobu jejího trvání.

18.3.2. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen „**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo těchto Podmínkách.

18.3.3. Při ukončení Smlouvy Společnost provede vždy vyúčtování nároků z konečného nájezdu PV a nároků z nevrácení PV či nadměrného poškození při jeho vrácení. Jestliže u PV bude zjištěno, že bylo najeto více než celkový sjednaný nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu

kilometrů nad ve Smlouvě stanovený celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění ve Smlouvě stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vyúčtuje přeplatek za nedojeté kilometry, avšak maximálně na částku 10.000, - Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje své nároky dle čl. 16. těchto Podmínek. Na základě vyúčtování těchto nároků Společnost vystaví daňový doklad / dobropis na zjištěný nedoplatek / přeplatek.

18.3.4. V případě, že Počet ukončených Smluv bude v daném pololetí roven nebo vyšší než 30 Smluv, provede Společnost vyúčtování ostatních nároků (jiných než nároků dle čl. 18.3.3. těchto Podmínek) z jednotlivých Smluv podle následujícího postupu:

18.3.4.1. Společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování těchto Služeb: servis, pneuservis, a to tak, že od součtu jednotlivých paušálních plateb za tyto Služby za celou dobu trvání každé Smlouvy odečte skutečné náklady na tyto Služby za celou dobu jejího trvání;

18.3.4.2. poté Společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou PV a jeho skutečnou velkoobchodní prodejní cenou poníženou o nutné přímé náklady spojené s prodejem PV;

18.3.4.3. na závěr Společnost vzájemně započítá výsledné hodnoty vzešlé z čl. 18.3.4.1. a 18.3.4.2. těchto Podmínek u každé Smlouvy samostatně. Výsledky vzešlé ze započtení podle předchozí věty se započítají vzájemně proti sobě. Bude-li výsledkem započtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, jde tato pohledávka k tíži Společnosti. Bude-li výsledkem započtu dluh Společnosti vůči Klientovi, je Společnost povinna jej Klientovi uhradit.

18.3.5. Pokud v daném pololetí bude řádně ukončena jedna nebo více Smluv, avšak Předmětná vozidla budou prodána až v následujícím pololetí, přesouvá se započet z takové Smlouvy podle čl. 18.3.4. těchto Podmínek na následující pololetí.

18.3.6. Pokud Počet ukončených Smluv v daném pololetí bude menší než 30 Smluv, provede Společnost vyúčtování ostatních nároků (jiných než nároků dle čl. 18.3.3. těchto Podmínek) z jednotlivých Smluv podle následujícího postupu:

18.3.6.1. Společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování následujících Služeb: servis, pneuservis, a to tak, že se od součtu jednotlivých paušálních plateb za tyto Služby za celou dobu trvání Smlouvy odečtou skutečné náklady na tyto Služby za celou dobu jejího trvání;

18.3.6.2. poté Společnost provede u každé Smlouvy vyúčtování rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou PV a jeho skutečnou velkoobchodní prodejní cenou poníženou o nutné přímé náklady spojené s prodejem PV;

18.3.6.3. na závěr Společnost vzájemně započítá výsledné hodnoty vzešlé z čl. 18.3.6.1. a 18.3.6.2. těchto Podmínek u každé Smlouvy samostatně. Výsledky vzešlé ze započtení podle předchozí věty se započítají vzájemně proti sobě. Bude-li výsledkem započtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, je Klient povinen tuto pohledávku uhradit Společnosti. Bude-li výsledkem započtu dluh Společnosti vůči Klientovi, je Společnost povinna jej Klientovi uhradit.

18.3.7. Společnost při řádném ukončení Smlouvy prodá PV v rámci velkoobchodního prodeje do 90-ti dnů ode dne jeho vrácení.

18.4. **RAC**

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty PV.

18.4.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na Předmětná vozidla garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji každého PV žádným způsobem podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a velkoobchodní cenou, za kterou bylo PV při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

18.4.2. Klient bude náklady na Služby sjednané ve Smlouvě platit průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy. V intervalu 1x za kalendářní rok Společnost Klientovi vyúčtuje skutečné náklady za tyto Služby: servis, pneuservis, náhradní vozidlo. Pokud skutečné náklady na tyto Služby zjištěné vyúčtováním přesahují výši paušálem průběžně uhrazených nákladů, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek ve výši částky rovnající se rozdílu mezi částkou nákladů zaplacenou paušálem a částkou nákladů zjištěnou podle vyúčtování. Převyšuje-li částka nákladů zaplacená formou paušálu částku nákladů zjištěnou na základě vyúčtování, Společnost Klientovi vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek ve výši tohoto rozdílu.

18.4.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání nájmu provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo těchto Podmínkách.

18.4.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u PV bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění Smlouvou stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000, - Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 16. těchto Podmínek).

19. ZAHRNUTÁ POJIŠTĚNÍ

19.1. Pokud je tak sjednáno ve Smlouvě, Společnost jako pojistník zprostředkuje Klientovi k PV pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a havarijní pojištění a další doplňková pojištění zvolená Klientem. Zahrnutá pojištění Společnost zprostředkovává jako pojistník u vybraných poskytovatelů – pojišťoven, se kterými má Společnost uzavřenu skupinovou pojistnou smlouvu.

19.2. Klient sjednáním Zahrnutých pojištění ve Smlouvě přistupuje jako pojištěný k pojištění sjednanému Společností na základě skupinové pojistné smlouvy, v rozsahu a za podmínek uvedených v této skupinové pojistné smlouvě a pojistných podmínkách pojistitele pro příslušné Zahrnuté pojištění. Jelikož Zahrnutá pojištění jsou Klientovi zprostředkována Společností jako pojistníkem, Klient není oprávněn měnit pojištění, vypovídat pojištění nebo žádat pojistitele o předčasný zánik pojištění. V době trvání Smlouvy může změnu nebo ukončení pojištění provést pouze Společnost a provedení této změny nebo ukončení pojištění je vždy možné pouze se souhlasem Společnosti. Zánik skupinové pojistné smlouvy uzavřené mezi pojistitelem a Společností jako pojistníkem z jakéhokoli důvodu bude mít vždy za následek také zánik Zahrnutého pojištění (tím není dotčena možnost Společnosti zajistit poskytování Zahrnutého pojištění u jiného pojistitele dle čl. 19.6.4. Podmínek).

19.3. Podmínky pro sjednání, změnu a ukončení Zahrnutých pojištění mezi Společností a Klientem se řídí Smlouvou a těmito Podmínkami.

19.4. Práva a povinnosti Klienta vyplývající ze Zahrnutých pojištění se řídí skupinovou pojistnou smlouvou a pojistnými podmínkami pojistitele, u kterého je příslušné Zahrnuté pojištění Společností sjednáno; tyto pojistné podmínky jsou Klientovi poskytnuty společně s Informačním dokumentem o pojistném produktu (IPID) a dalšími informacemi dle zákona č. 170/2018 Sb. o distribuci pojištění a zajištění, před uzavřením Smlouvy. Pojistné podmínky jednotlivých pojištění z nabídky Společností jsou také dostupné na internetových stránkách Společnosti https://www.vwfs.cz/o-spolecnosti/dokumenty-stazeni.html

19.5. **Sjednání a změna Zahrnutých pojištění**

19.5.1. Výběr Zahrnutých pojištění provádí Klient při jednání o uzavření Smlouvy se Společností a pojištění zvolená Klientem při tomto jednání jsou vymezena, včetně rozsahu/varianty, pojistných limitů a základních pojistných podmínek, v záznamu z jednání o sjednání pojištění (dále jen „**Záznam z jednání**“).

19.5.2. Zahrnutá pojištění se v návaznosti volbu uvedenou v Záznamu z jednání sjednávají ve Smlouvě.

19.5.3. Společnost se zavazuje zajistit Klientovi poskytování Zahrnutých pojištění za podmínek stanovených ve Smlouvě a Klient se zavazuje hradit Společnosti cenu Zahrnutých pojištění.

19.5.4. Zahrnutá pojištění jsou aktivována ke dni převzetí PV Klientem od Dodavatele a jsou poskytována po dobu stanovenou pro příslušné Zahrnuté pojištění ve Smlouvě (pokud doba není výslovně stanovena, pak do sjednaného dne řádného ukončení Smlouvy), není-li poskytování Zahrnutého pojištění ukončeno dříve.

19.5.5. Rozsah a pojistné podmínky Zahrnutých pojištění jsou stanoveny na celou dobu jejich trvání; tím není dotčena možnost změny ceny pojištění dle čl. 19.7. Podmínek. Klient je oprávněn v průběhu trvání smluvního vztahu požádat Společnost o změnu rozsahu nebo pojistných podmínek Zahrnutých pojištění. Taková změna může být provedena pouze se souhlasem Společnosti a na základě písemného dodatku k uzavřené Smlouvě. V případě, že Společnost se změnou

souhlasí, zajistí po uzavření dodatku ke Smlouvě provedení sjednané změny u příslušného pojistitele.

19.6. **Ukončení poskytování Zahrnutých pojištění**

19.6.1. Poskytování Zahrnutých pojištění se ukončuje při uplynutí sjednané doby trvání Zahrnutých pojištění nebo při ukončení doby trvání Smlouvy.

19.6.2. V průběhu trvání Smlouvy se poskytování Zahrnutých pojištění ukončuje v případě předčasného ukončení Smlouvy.

19.6.3. V průběhu trvání Smlouvy je Společnost oprávněna poskytování Zahrnutých pojištění jednostranně ukončit (ukončení Zahrnutých pojištění nemá vliv na trvání Smlouvy):

19.6.3.1. v případě prodlení Klienta s placením ceny Zahrnutých pojištění, a to s okamžitou účinností ke dni doručení písemného oznámení Klientovi,

19.6.3.2. v případě, kdy je ze strany pojišťovny ukončeno poskytování Zahrnutých pojištění zprostředkovaných Společností pro Klienta a neuplatní se postup dle čl. 19.6.4. Podmínek, a to s účinností ke dni doručení písemného oznámení Společnosti Klientovi nebo k pozdějšímu dni stanovenému Společností v tomto oznámení.

19.6.4. V případě, kdy je ze strany příslušné pojišťovny ukončeno poskytování Zahrnutých pojištění zprostředkovaných Společností pro Klienta, je Společnost oprávněna (nikoli však povinna) zajistit poskytovaní příslušného pojištění prostřednictvím jiného pojistitele. V takovém případě může dojít k úpravě podmínek poskytovaného Zahrnutého pojištění dle pojistných podmínek nového pojistitele a Společnost je současně oprávněna upravit cenu Zahrnutých pojištění, která bude placena Klientem za náhradní poskytování tohoto pojištění. V těchto případech je Společnost oprávněna cenu, za kterou Společnost poskytuje Klientovi příslušné pojištění, zvýšit/snížit o částku odpovídající rozdílu pojistného, které Společnost za zajištění tohoto pojištění platila pojistiteli dle původních podmínek, a pojistného, které je Společnost povinna platit pojistiteli dle nových podmínek.

19.6.5. Dojde-li k ukončení poskytování Zahrnutého pojištění Klientovi v průběhu trvání Smlouvy a neuplatní se postup dle čl. 19.6.4. Podmínek, je Klient povinen neprodleně zajistit individuální pojištění PV dle čl. 5.3. Podmínek, které bude časově bezprostředně přímo navazovat na ukončené Zahrnuté pojištění. V takovémto případě končí povinnost Klienta hradit cenu za ukončené Zahrnuté pojištění a Společnost provede úpravu výše celkové měsíční ceny Zahrnutých pojištění hrazené Klientem dle Smlouvy. Uzavření individuálního pojištění je Klient povinen prokázat Společnosti postupem dle čl. 5.5. Podmínek, a to nejpozději ke dni ukončení poskytování Zahrnutého pojištění. Ke dni ukončení poskytování Zahrnutého pojištění je Klient povinen zajistit zápis Klienta jako provozovatele do registru silničních vozidel a provedení tohoto zápisu do registru silničních vozidel prokázat Společnosti předložením výpisu z registru vozidel nebo kopie platného ORV.

19.7. **Cena Zahrnutých pojištění**

19.7.1. Cena Zahrnutých pojištění je stanovena ve Smlouvě jako měsíční cena pojištění a je Klientem hrazena společně s pravidelnou měsíční leasingovou splátkou dle Smlouvy. Prodlení Klienta s úhradou ceny Zahrnutých pojištění je podstatným porušením Smlouvy a zakládá právo Společnosti odstoupit od Smlouvy.

19.7.2. Společnost je oprávněna měnit v průběhu trvání Smlouvy cenu Zahrnutých pojištění za podmínek stanovených v těchto Podmínkách. Změnu výše měsíční ceny pojištění je Společnost povinna oznámit Klientovi doručením písemného oznámení. Toto oznámení je Společnost oprávněna učinit také elektronicky, doručením elektronické zprávy na adresu elektronické pošty Klienta (email) uvedenou ve Smlouvě. Změna měsíční splátky pojištění je účinná

19.7.2.1. od první měsíční platby nové ceny Zahrnutých pojištění bezprostředně splatné po doručení oznámení Společnosti o změně měsíční ceny pojištění; nebylo-li však oznámení o změně měsíční ceny pojištění doručeno Klientovi alespoň patnáct (15) dní předem, nabývá tato změna účinnosti teprve od splatnosti další, bezprostředně následující splátky, nebo

19.7.2.2. pozdějším dnem uvedeným v oznámení Společnosti o změně měsíční ceny pojištění, který však nesmí být dříve než 15 dní od doručení tohoto oznámení Klientovi.

19.7.3. Společnost nabízí pojištění k PV ve dvou variantách sjednání ceny za poskytování Zahrnutého pojištění:

19.7.3.1. Pojištění s garancí ceny pojistného (dále jen „**Pojištění s garancí ceny pojistného**“), kdy se podmínky a cena Zahrnutého pojištění sjednávají při uzavření Smlouvy fixně a Společnost garantuje jejich zachování ve sjednané výši po dobu jejich poskytování Klientovi, s výjimkou případu dle čl. 19.6.2., 19.6.3. nebo čl. 19.6.4. Podmínek.

19.7.3.2. Pojištění bez garance ceny pojistného (dále jen „**Pojištění bez garance ceny pojistného**“), kdy se pojištění sjednává za cenu, která je pohyblivá a v průběhu trvání Smlouvy se upravuje dle změn ve výši pojistného stanoveného pro toto pojištění pojistitelem, tj. pojišťovnou, u které Společnost zprostředkovala poskytování tohoto pojištění. Cena pojištění, kterou je Klient povinen hradit, bude upravována při změně pojistného předepsaného pojistitelem, a to pouze v rozsahu příslušné změny pojistného. To znamená, že cena Pojištění bez garance ceny pojistného se takto při každé změně výše pojistného změní (zvyšuje/snižuje) o částku odpovídající rozdílu ve výši pojistného, které Společnost za toto pojištění platila pojistiteli dle původních podmínek, a pojistného, které je Společnost povinna platit pojistiteli dle nových podmínek. Pojistné limity a ostatní parametry pojištění sjednané ve Smlouvě zůstávají zachovány beze změny po celou dobu trvání Smlouvy. Změna měsíční ceny Zahrnutých pojištění se může uplatnit s účinky nejdříve od prvního dne kalendářního měsíce, ve kterém pojistitel změnil výši pojistného u předmětného pojištění, a tato změna měsíční ceny Zahrnutých pojištění nabývá účinnosti dle čl. 19.7.2. těchto Podmínek; od účinnosti změny měsíční ceny pojištění je Klient povinen hradit měsíční cenu pojištění v nově stanovené výši. Možnost změny výše ceny Zahrnutých pojištění dle čl. 19.6.4. Podmínek nebo jejich ukončení dle čl. 19.6.2. nebo 19.6.3. Podmínek není dotčena.

19.7.4. Sjednáním Pojištění bez garance ceny pojistného přejímá Klient na sebe rizika vyplývající ze změny výše pojistného pojistitelem. Klient zejména bere na vědomí a akceptuje, že cena Zahrnutých pojištění může být v průběhu trvání Smlouvy zvýšena a že rozsah zvýšení ceny je omezen pouze pojistnými podmínkami pojistitele; úprava ceny Zahrnutých pojištění dle čl. 19.7.3.2. Podmínek vždy následuje úpravu výše pojistného za příslušné pojištění dle podmínek pojistitele, a je proto nezávislá na vůli Společnosti a Klienta.

19.7.5. Podkladem pro změnu měsíční ceny pojištění dle čl. 19.7.3.2. Podmínek je oznámení Společnosti o změně ceny pojištění dle předmětného ustanovení Podmínek. Na základě písemné žádosti Klienta doloží Společnost Klientovi důvody pro změnu měsíční ceny pojištění bez zbytečného odkladu po doručení žádosti Klienta Společnosti; tato žádost Klienta nemá odkladný účinek. Dostačujícím a nesporným podkladem pro doložení změny pojistného u Pojištění bez garance ceny pojistného je oznámení pojistitele určené Společnosti o zvýšení pojistného za Zahrnuté pojištění.

19.7.6. I když jsou v jednotlivém případě splněny podmínky pro zvýšení ceny Zahrnutých pojištění dle čl. 19.7.3.2. Podmínek, může se Společnost svého práva na zvýšení ceny jednostranně vzdát. V takovém případě není Společnost povinna informovat Klienta o splnění podmínek pro zvýšení ceny Zahrnutých pojištění, ani o svém rozhodnutí vzdát se práva na příslušné zvýšení ceny.

19.7.7. Variantu Zahrnutého pojištění dle čl. 19.7.3. Podmínek sjednanou ve Smlouvě není možné v průběhu trvání Smlouvy změnit.

19.8. **Pojistná událost**

19.8.1. V případě vzniku škody na PV je Klient povinen postupovat dle pojistných podmínek příslušného pojistitele. Vznik pojistné události je Klient povinen bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli a také Společnosti.

19.8.2. Oprávněnou osobou, které vznikne právo na pojistné plnění z majetkových pojištění, je Společnost.

19.8.3. Za řešení pojistných událostí odpovídá Klient, který je povinen postupovat dle čl. 5.9. Podmínek. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba „Likvidace pojistných událostí“, vyřizuje pojistné události Společnost; Klient je v takovém případě povinen poskytnout k tomu Společnosti veškerou součinnost.

19.8.4. V případě nečinnosti Klienta či nedostatku jeho součinnosti při řešení pojistné události, je Klient odpovědný za zamítnutí nebo přerušení likvidace pojistné události pojišťovnou. Klient je v takovém případě také povinen Společnosti nahradit zvýšené nebo marně vynaložené náklady při řešení pojistné události Klienta.

19.8.5. V případě, že se Klient bude cítit poškozen postupem pojistitele v souvislosti s likvidací pojistné události, poskytne Společnost Klientovi nezbytnou součinnost při vyřizování stížnosti s pojistitelem a na žádost Klienta přenese na Klienta právo k uplatňování tvrzeného nároku na pojistné plnění

vůči pojistiteli, bude-li takový postup právně nezbytný. Veškerá odpovědnost a veškeré náklady s případným uplatňováním nároků spojených s pojištěním vůči pojistiteli včetně nákladů případného soudního řízení nese výhradně a v plné výši výlučně Klient.

20. OSOBNÍ ÚDAJE

20.1. Společnost vystupuje jako správce osobních údajů Klientů, kteří jsou fyzickými osobami, a dalších subjektů údajů.

20.2. Bližší informace o zpracování osobních údajů Společností jsou obsaženy v dokumentu „Zásady zpracování osobních údajů ve společnosti VWFS“, který je k dispozici prostřednictvím internetové adresy www.vwfs.cz/privacy nebo na vyžádání.

21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

21.1. Informační povinnost

21.1.1. Klient je povinen informovat Společnost o všech podstatných změnách týkajících se jeho osoby a dále o změnách jeho ekonomických údajů, a to do 14 dnů ode dne, kdy se o nich Klient dozví. Podstatnými změnami se rozumí zejména změny kontaktní adresy a jiných kontaktních údajů, změny zapisované do obchodního rejstříku, změny v bankovním spojení, apod.

21.1.2. Klient je dále povinen neprodleně informovat Společnost o změně veškerých údajů významných pro provedení identifikace a kontroly Klienta dle zákona č. 253/2008 Sb. o některých opatřeních proti legalizaci výnosu z trestné činnosti a financování terorismu, zejména:

21.1.2.1. skutečnost, že v průběhu trvání Smlouvy se Klient nebo osoba, jednající jménem Klienta, či skutečný majitel Klienta stal politicky exponovanou osobou (PEP), osobou, která byla zařazena na seznam mezinárodních sankcí nebo osobou usazenou v rizikové zemi (např. daňový ráj),
21.1.2.2. změnil podstatným způsobem předmět svého podnikání či své činnosti,
21.1.2.3. podstatným způsobem se změnila jeho vlastnická nebo řídící struktura,
21.1.2.4. změnil se jiný údaj uvedený Klientem při podání žádosti o poskytnutí operativního leasingu, který má nebo může mít dopad pro jeho kontrolu,
21.1.2.5. změnu bankovního konta, ze kterého jsou platby prováděny,
21.1.2.6. zánik Společnosti, její splynutí či sloučení s jinou společností, jakékoli jiné změny v obchodním rejstříku, zahájení insolvenčního řízení proti němu.

21.1.3. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že Společnost je oprávněna prověřovat skutečnosti týkající se jeho právní subjektivity, právních a vlastnických poměrů a ekonomické bonity.

21.2. Doručování

21.2.1. Smluvní strany se dohodly, že Společnost bude doručovat písemnosti Klientovi obyčejným dopisem na adresu uvedenou ve Smlouvě. V případě změny adresy, je Klient povinen tuto změnu písemně oznámit Společnosti do 15 dnů, přičemž na novou adresu bude Klientovi doručováno po obdržení tohoto oznámení. Klient je povinen zajistit, že bude schopen nepřetržitě přebírat doručovanou poštu na jím určené adrese. Písemnost došlá na adresu určenou Klientem se považuje ze doručenou, pokud je Klientovi doručována v souladu s touto Smlouvou, třetí den po odeslání, a to i v případě, že si Klient písemnost nepřevezme.

21.2.2. V případě, že má Klient zřízenu datovou schránku, je Společnost oprávněna doručovat písemnosti Klientovi v elektronické podobě dodáním do jeho datové schránky. Pro doručování datovou schránkou se uplatňují pravidla stanovená zákonem, včetně uplatnění fikce doručení.

21.2.3. Klient souhlasí s tím, aby po celou dobu trvání Smlouvy Společnost komunikovala s Klientem rovněž prostřednictvím prostředků komunikace na dálku, tj. zasílala veškeré písemnosti, včetně smluvní dokumentace, jakož Klienta informovala i jinak s ním komunikovala i skrze prostředky komunikace na dálku (tzn. zejména e-mailem a SMS). Dále Společnost může s Klientem komunikovat prostřednictvím monitorovaných telefonických hovorů. Zpráva zasílaná elektronickou poštou se považuje za doručenou, jakmile Klient potvrdí obdržení této zprávy, nejpozději však prvním pracovním dnem následujícím po odeslání elektronické zprávy na emailovou adresu Klienta.

21.3. Promlčení

21.3.1. Dle § 630 občanského zákoníku se pro veškerá práva a povinnosti, která vznikla či vzniknou ze Smlouvy, uplatní delší promlčecí lhůta.

21.3.2. Promlčecí lhůta u práv vyplývajících ze Smlouvy uzavřené mezi Společností a Klientem činí 10 let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

21.4. DPH

21.4.1. Smluvní strany tímto prohlašují, že nejsou nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH a že u nich nenastala ani jedna ze skutečností předpokládaných ustanovením § 109 ZDPH.

21.4.2. Smluvní strany se zavazují, že pokud u nich skutečnost uvedená v čl. 21.4.1. těchto Podmínek nastane, oznámí tuto skutečnost neprodleně druhé smluvní straně. Smluvní strany jsou na základě této skutečnosti oprávněny postupovat ve smyslu §109a ZDPH.

21.4.3. Smluvní strany jsou srozuměny a souhlasí s tím, že budou povinny nahradit škodu ve výši částky vynaložené druhou smluvní stranou jako ručitelem ve smyslu ustanovení § 109 ZDPH, v důsledku aplikace institutu ručení příjemce zdanitelného plnění za nezaplacenou daň ze strany poskytovatele zdanitelného plnění.

21.5. Změny

21.5.1. Společnost je oprávněna jednostranně změnit tyto Podmínky. O této změně je Společnost povinna písemně nebo e-mailem informovat Klienta. V případě, že Klient s jednostrannou změnou těchto Podmínek nesouhlasí a jednostranná změna je závažného charakteru, může Smlouvu vypovědět s tříměsíční výpovědní lhůtou písemnou výpovědí doručenou Společností do 1 měsíce od oznámení o změně těchto Podmínek. Smlouva je ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacena příslušná měsíční splátka. Ustanovení čl.1.1. těchto Podmínek se použije přiměřeně. Za změnu závažného charakteru se nepovažuje taková změna, která vyplývá ze změny právních předpisů, je oprava chyby v psaní a počtech nebo změna, kterou nedojde ke zhoršení právního postavení Klienta.

21.5.2. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě písemné dohody obou smluvních stran. Jestliže se praxe stran odchýlí od ujednání Smlouvy nebo těchto Podmínek, mají přednost výslovná ustanovení Smlouvy nebo těchto Podmínek. Veškeré úpravy učiněné do formuláře Smlouvy musí být jednotlivě podepsány oběma smluvními stranami, jinak se považují za neplatné a nebude k nim přihlíženo.

21.5.3. Odchylná ujednání od těchto Podmínek lze mezi stranami sjednat pouze v písemné formě.

21.6. Ceník

21.6.1. Společnost je oprávněna účtovat si za administrativní úkony týkající se Smlouvy, které jsou nad rámec poskytované Služby, a to včetně úhrady pokut dle čl. 3.16. těchto Podmínek, poplatky stanovené v Ceníku, který Společnost za tímto účelem vydala a který je, průběžně aktualizovaný, dostupný na: www.vwfs.cz/cenik.

21.7. Společná ustanovení

21.7.1. Pokud Klient

21.7.1.1. neumožní Společnosti provedení kontroly stavu PV, jeho dokumentace a ostatních záznamů podle čl. 3.12. těchto Podmínek nebo
21.7.1.2. poruší povinnost pojistit PV v čase a rozsahu uvedeném v čl. 5.3. nebo čl. 19.6.5. těchto Podmínek (zejména též PV pojistit před jeho převzetím Klientem, v souladu s pokyny Společnosti a v souladu s užíváním PV a u havarijního pojištění v takovém rozsahu, aby vozidlo nebylo podpojištěno, a to přinejmenším pro případ havárie, poškození, zničení, živelné pohromy a pro případ odcizení) anebo povinnost pojištění zachovat po celou dobu trvání Smlouvy, nebo
21.7.1.3. neprovede vinkulaci pojistného plnění dle čl. 5.4. těchto Podmínek, nebo
21.7.1.4. neprovede zápis provozovatele do registru silničních vozidel v případech, kdy je k tomu povinen dle těchto Podmínek, nebo
21.7.1.5. nedoloží Společnosti uzavření požadovaného pojištění nebo provedení požadovaného zápisu provozovatele PV do registru silničních vozidel,

má Společnost právo uplatnit vůči Klientovi smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení uvedených povinností, a to i opakovaně.

21.7.2. Pokud Klient neoznámí Společnosti nebo pojišťovně vznik pojistné události dle čl. 5.8. těchto Podmínek nejpozději do patnácti (15) dnů po vzniku pojistné události, má Společnost právo uplatnit vůči Klientovi smluvní pokutu ve výši 400 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.

21.7.3. Pro veškeré smluvní pokuty sjednané ve Smlouvě nebo těchto Obchodních podmínkách smluvní strany výslovně vylučují uplatnění § 2050 občanského zákoníku. Vznik nároku Společnosti na zaplacení smluvní pokuty, popř. její zaplacení, nemá vliv na nároky Společnosti na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, které je utvrzeno touto smluvní pokutou a na povinnost Klienta tuto škodu nahradit a splnit závazek utvrzený smluvní pokutou. Je-li ve

Smlouvě nebo v těchto Podmínkách sjednáno více sankčních povinností spojených s porušením jedné a téže povinnosti, lze se domáhat splnění všech těchto sankčních povinností současně.

21.7.4. Klient je povinen nahradit Společnosti veškeré náklady, které Společnosti vzniknou při poskytování Služeb Klientovi z důvodu porušení povinnosti Klienta stanovené ve Smlouvě nebo těchto Podmínkách.

21.7.5. Pro spory vzešlé ze Smlouvy nebo těchto Podmínek je příslušný soud v místě sídla Společnosti.

21.7.6. Smluvní strany se dohodly, že právní vztah založený Smlouvou se v neupravených otázkách řídí obecnými právními předpisy.

21.7.7. Společnost je oprávněna kdykoli provést zápočet jakýchkoli peněžitých závazků a pohledávek, které ji vznikly za Klientem, a to i tehdy, pokud vyplývají z různých právních vztahů.

21.7.8. Společnost je oprávněna postoupit jakoukoliv pohledávku vůči Klientovi vyplývající ze Smlouvy nebo těchto Podmínek třetí osobě.

21.7.9. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že Společnost je oprávněna za trvání Smlouvy postoupit svá práva a povinnosti ze Smlouvy nebo těchto Podmínek (tj. práva a povinnosti Společnosti) na jiný subjekt patřící do skupiny Volkswagen.

21.7.10. Klient souhlasí s tím, že Společnost je oprávněna veškeré informace o Smlouvě a jejím plnění a veškeré informace o případných jiných smlouvách uzavřených kdykoliv mezi Klientem a Společností a jejich plnění (s výjimkou osobních údajů) předávat jiným subjektům v rámci koncernu Volkswagen AG.

21.7.11. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení Smlouvy nebo Podmínek neplatným či neúčinným, zůstávají ostatní ustanovení Smlouvy nebo Podmínek platná a účinná. Namísto neplatného či neúčinného ustanovení se použijí ustanovení obecně závazných právních předpisů upravujících příslušnou otázku vzájemného vztahu smluvních stran. Strany se pak zavazují upravit svůj vztah přijetím jiného ustanovení, které svým výsledkem nejlépe odpovídá záměru ustanovení neplatného, resp. neúčinného.

21.7.12. Klient prohlašuje, že si výše uvedené Podmínky přečetl, všemu v nich rozumí a souhlasí s nimi, což stvrzuje svým podpisem.

ČÁST B – NORMY OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Normy opotřebení a poškození vozidla definují, v jakém stavu má být vozidlo při jeho vrácení po uplynutí doby operativního leasingu, respektive jaká opotřebení či poškození vozu nebudou při jeho vrácení akceptována. Takováto opotřebení / poškození je Klient povinen odstranit před vrácením vozidla Společnosti. Pokud tak neučiní, postupuje se dle čl. 16. části A. těchto Podmínek.

NEAKCEPTOVATELNÁ OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ			Kategorie vozidla			
			Osobní		Užitkové	
			do 24 měsíců	nad 24 měsíců	do 24 měsíců	nad 24 měsíců
EXTERIÉR	**Poškození laku**	nerozleštitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - rozměr	větší než 3 cm	větší než 3 cm	větší než 4 cm	větší než 5 cm
		nerozleštitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - počet bez ohledu na rozměr	více než 2ks	více než 3ks	více než 3ks	více než 5ks
		odloupaný či jinak znehodnocený lak	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		neodborná oprava laku na první pohled viditelná	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození dílu na základovou barvu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození laku hran dílů karoserie s počínající korozí	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		polepy a jiné nálepky a označení zanechané na vozidle (mimo smlouvu)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		stopy po odstranění polepů - zbytky lepidla, vybledlý lak	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození karoserie	promáčklina na jeden díl - rozměr	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 3 cm	větší než 5 cm
		promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr	více než 2ks	více než 2ks	více než 3ks	více než 5ks
		otlučení od kamení - počet ks na plochu 15x15 cm	více než 10 ks	více než 10 ks	více než 10 ks	více než 10 ks
		stopy po krupobití nebo jiné živelné pohromě	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		koroze v jakémkoliv stádiu či rozsahu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		neodborná oprava - viditelně opravované poškození	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškozené prahy, zárubně dveří a těsnění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		deformace či poškození hran dílů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		znečištění od asfaltu či betonu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození masky, nárazníků a nelakovaných dílů	poškození, které není možné opravit renovací plastu - rozměr	neakceptováno	větší než 5 cm	větší než 5 cm	větší než 5 cm
		poškození na jeden díl, které není možné opravit renovací plastu - počet	neakceptováno	více než 2 ks	více než 2 ks	více než 2 ks
		promáčklina na jeden díl - rozměr	neakceptováno	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 5 cm
		promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr	neakceptováno	více než 2 ks	více než 3 ks	více než 5 ks
		prasklina, deformace či ulomení	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící díly výbavy karoserie (záslepky, mřížky, části klik, prut antény, zámky aj.)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		neodborná oprava na první pohled viditelná	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození kol, ráfků a disků	odřený nebo poškrábaný disk - rozměr	větší než 3 cm	větší než 5 cm	větší než 5 cm	větší než 10 cm
		odřený nebo poškrábaný disk - počet bez ohledu na rozměr	více než 2 ks	více než 2 ks	více než 2 ks	více než 5 ks
		deformovaný disk, vryp, rýha nebo ostrá hrana disku	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prasklé, deformované či jinak rozbité nebo neoriginální nebo chybějící poklice	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící rezervní kolo či kompletní sada na opravu pneumatik	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození pneumatik	pneumatiky se vzorkem nižším než jsou požadavky právních předpisů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškozené pneumatiky - boule, deformace, proražení, trhliny, řezy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození spodní části vozu, motoru, brzd a výfuku	mechanicky poškozená a promáčklá spodní část prahu nebo nápravy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		rýhované brzdové kotouče způsobené styku kovu s kovem	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození motoru v důsledku nedostatku provozních kapalin	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prokluzování spojky, hlučná převodovka, neúčinná synchronizace	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození skel, světlometů a zrcátek	neopravené poškození čelního skla (prasklina) ve stírané ploše	větší než 3 mm	větší než 3 mm	větší než 3 mm	větší než 3 mm
		odborně opravená prasklina čelního skla - rozměr	větší než 10 cm	větší než 10 cm	větší než 10 cm	větší než 10 cm
		odborně opravený štěp čelního skla - rozměr	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 2 cm
		poškrábané čelní nebo zadní sklo od stěračů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškrábaná ostatní skla, světla, zrcátka - rozměr	neakceptováno	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 5 cm
		rozbitá ostatní skla, světla, zrcátka a jejich praskliny či štěpy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prasklý či deformovaný kryt zrcátka	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		nefunkční světla (i z důvodu nefunkčních žárovek)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškozené či nehomologované ochranné sluneční folie nebo folie umístěné v rozporu s platnými předpisy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození ostatní	jakkoliv poškozené, nebo neodborně instalované vnější doplňky	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození těsnění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		jakékoliv chybějící či rozbité díly	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno

INTERIÉR	**Poškození sedadel**	znečištění sedadel vyžadující mokré, specializované čištění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškrábané, potrhané nebo jinak poničené čalounění (propálení, pořezání, proděravění)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		zápach v interiéru vozidla	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození podlahy, stropu a polstrování	roztržené, propálení, chemikálií poškozené čalounění stropu a bočních sloupků	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prasklý, různě barevný, prodřený či propálený koberec podlahy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		deformace čalounění stropu - rozměr	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm
		deformace čalounění stropu - počet na celé čalounění stropu	více než 2 ks	více než 2 ks	více než 2 ks	více než 2 ks
		hluboká deformace stropu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození zavazadlového prostoru	znečištění, praskliny, potřísnění chemikáliemi nebo deformace např. od nákladu	neakceptováno	neakceptováno	-	-
		znečištění zvířecí srstí a znečištění vyžadující tepování interiéru	neakceptováno	neakceptováno	-	-
		chybějící přepážka zavazadlového prostoru, bylo-li jí vozidlo vybaveno	neakceptováno	neakceptováno	-	-
	Poškození přístrojové desky, volantu, ovládacích prvků a vnitřního osvětlení	zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky - velikost záslepky	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm
		zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky - počet poškození	více než 1 ks	více než 1 ks	více než 1 ks	více než 1 ks
		nezaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození, škrábance, praskliny deformace ovládacích prvků, větracích mřížek a mřížek reproduktorů chemikáliemi nebo lepidly a narušení jejich lakované vrstvy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící části interiéru	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
NÁKLADOVÝ PROSTOR (LCV)		jakékoliv známky koroze	-	-	neakceptováno	neakceptováno
		praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevztahuje se na karosářské díly) - počet bez ohledu na rozměr	-	-	více než 2 ks	více než 4 ks
		praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevztahuje se na karosářské díly)	-	-	větší než 5 cm	větší než 5 cm
		deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru - počet bez ohledu na rozměr	-	-	více než 2 ks	více než 4 ks
		deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru	-	-	větší než 5 cm	větší než 5 cm
		jakékoliv poškození, které omezuje funkci dveří, oken nebo zámků	-	-	neakceptováno	neakceptováno
		proděravění, neodborné otvory	-	-	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící části nákladového prostoru	-	-	neakceptováno	neakceptováno
DOKUMENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ		chybějící doplňkové příslušenství, které bylo předmětem leasingové smlouvy (střešní nosiče, řetězy apod.)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící zimní pneumatiky je-li součástí pronájmu služba Pneuservis se zimními pneumatikami	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící klíč k vozidlu či karta s kódem	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		nekompletní mechanické zabezpečení vozidla	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící servisní knížka (kromě elektronických)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící nebo nekompletní dokumentace k vozidlu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící povinná výbava vozidla, která byla součástí vozidla při předání	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno

Názorné příklady akceptovatelných a neakceptovatelných opotřebení či poškození naleznete v Driver setu Volkswagen Financial Services, který je k dispozici na www.vwfs.cz/dokumenty-ke-stazeni/driver-set.

ČÁST C – ÚČINNOST A AKCEPTACE KLIENTEM

Tyto Podmínky jsou ve vztahu mezi Klientem a Společností účinné ode dne jejich přijetí Klientem do dne ukončení jejich účinnosti, kterým je den, kdy je Klientovi doručeno písemné oznámení Společnosti o změně těchto Podmínek nebo datum, které je jako datum ukončení účinnosti těchto Podmínek uvedeno v takovém oznámení.

Klient potvrzuje, že se se shora uvedenými Podmínkami podrobně seznámil, přijímá je a souhlasí s jejich zněním. Klient akceptuje, že těmito Podmínkami se budou řídit všechny smlouvy o operativním leasingu silničních vozidel uzavřené mezi Klientem a společností ŠkoFIN s.r.o po dobu účinnosti těchto Podmínek.

Klient prohlašuje, že se seznámil s Driver setem a Ceníkem dostupnými na internetových stránkách Společnosti, přijímá je a souhlasí s jejich zněním.

V …….…… dne ……..…..

Identifikace Klienta		Ověřený podpis Klienta (úředně/zástupcem Společnosti)
Název		Podpis:
Sídlo		
IČ		
Zástupce		

Potvrzuji, že jsem dle platného dokladu totožnosti ověřil totožnost zástupce Klienta, který přede mnou připojil svůj podpis na tuto listinu.		
Identifikace zástupce Společnosti		Podpis:
Jméno a příjmení		
Pracovní pozice		