

PODROBNÉ TECHNICKÉ ZADÁNÍ INVESTIČNÍ AKCE

Velitelský automobil VEA-L1

Základní charakteristika automobilu:

Velitelský automobil lehké hmotnostní třídy se spalovacím motorem o výkonu min. 55 kW.t⁻¹, celková hmotnost max. 2000 kg. Pětidveřová karoserie se dvěma řadami sedaček v uspořádání 2+3, zadní dveře výklopné nahoru. Součástí výbavy je digitální a analogová radiostanice a zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení s kombinací vyzařovaných barev červená/modrá.

1. Karoserie automobilu

1.1. Základní parametry automobilu

délka včetně tažného zařízení	4.450 ± 50 mm
šířka včetně zpětných zrcátek (max.)	2.000 mm
výška včetně výstražných zařízení	1.800 ± 50 mm
rozvor náprav	2.650 ± 100 mm
maximální přípustná celková hmotnost (max.)	2000 kg
vnější poloměr zatáčení (max.)	6 m
celkový výkon motoru (min.)	55 kW.t ⁻¹
objem palivové nádrže (min.)	45 l
objem nákladního prost. s nesklopenými sedadly (min.)	0,4 m ³

K automobilu budou dodány 4 ks klíče zapalování s dálkovým ovládáním zamykání.

1.2. Provedení karoserie

- jednoprostorová, pětidveřová – zadní dveře jsou výklopné nahoru;
- celkový počet míst k sezení 1+4, dvě řady sedaček v uspořádání 2+3; sedačky jsou orientované ve směru jízdy a jsou vybaveny výškově stavitelnými tříbodovými bezpečnostními pásy s přitahovači (vzadu pouze na vnějších místech); sedačka řidiče a spolujezdce je výškově nastavitelná, s možností nastavení sklonu sedáku a s bederní opěrkou; materiál sedaček je určen pro vysoké namáhání, je snadno udržovatelný a je tmavé barvy;
- kabina osádky je od nákladového prostoru automobilu oddělena přepážkou nebo mříží;
- všechna boční okna jsou stahována elektricky; okna v zadních dveřích jsou zatmavená folií s homologací dle platné legislativy, zadní boční okna (jsou-li instalována) a okno v 5. dveřích jsou zatmavená folií s homologací dle platné legislativy na nejvyšší stupeň zatmavení; stupeň zatmavení musí odpovídat platné legislativě;
- vnější zpětná zrcátka jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná;



Příloha č. 1 - Technická specifikace Zboží

- přední i zadní světlomety jsou v provedení LED, mlhové světlomety v provedení LED jsou integrovány do předního nárazníku;
- v automobilu jsou umístěny gumové koberce;
- automobil je vybaven automatickou klimatizací;
- automobil je vybaven přípravou pro montáž tažného zařízení.

1.3. Elektrické příslušenství kabiny

Kabina automobilu je vybavena následujícím elektrickým příslušenstvím:

- v dosahu řidiče a spolujezdce je instalována analogová vozidlová radiostanice Hytera MD785i (dodá kupující) a digitální vozidlová radiostanice Tetra NTM 5400 (dodá kupující),
- autorádio s bluetooth handsfree a USB (možno provést jako integrované do palubního počítače automobilu),
- v palubní desce v zorném poli řidiče je integrován displej o velikosti min. 5" pro přenos obrazového záznamu couvací kamery (displej může být součástí palubního systému automobilu, popř. autorádia),
- před sedadlem spolujezdce je umístěna lampička na čtení map na pružném rameni,
- na palubní desce je umístěna 1 samostatná automobilová zásuvka s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A napojená na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy; dále jsou na palubní desce umístěny min. 2 zásuvky USB s elektrickým proudem nejméně každá 3 A trvale napojené na zdroj;
- prostor pro cestující vzadu je vybaven 2 USB zásuvkami s elektrickým proudem nejméně každá 3 A napojené na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy;
- automobil je vybaven kamerovým systémem umožňujícím záznam jízdy se snímáním prostoru před a za automobilem; kamerový systém je vybaven záznamovým diskem umožňujícím uchování záznamu po dobu 72 hodin.

Nákladní prostor automobilu je vybaven následujícím elektrickým příslušenstvím:

- v nákladním prostoru je umístěna svítidla Adaro L-5000 s dobíječem, dobíjení svítidel je zajištěné z elektrické soustavy vozidla.

1.4. Požadavky na asistenční systémy

Automobil je vybaven minimálně následujícími systémy:

- asistenční systémy ABS, ASR, ESP (ESC), MSR;
- adaptivní tempomat;
- upozornění na vozidla v okolních jízdních pruzích (asistent mrtvého úhlu);
- parkovací asistent;
- couvací kamera s dynamickými vodicími linkami.



1.4. Doplnková výbava automobilu

Automobil je vybaven následujícími doplňky:

- síťový program zavazadlového prostoru;
- univerzální fixační prvky do zavazadlového prostoru (4 ks);
- ochranná folie nákladové hrany.

2. Pohon automobilu

2.1. Motor

Motor je zážehový nebo vznětový, čtyřdobý, vodou chlazený o výkonu minimálně 55 kW.t⁻¹. Motor splňuje emisní normu EURO 6.

2.2. Převodovka

Automobil je vybaven plně synchronizovanou převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu.

2.3. Podvozek

Podvozek je dvounápravový s pohonem 4x2. Automobil je vybaven přídatnou ochranou pohonné jednotky a podvozku a předními a zadními lapači nečistot.

2.4. Pneumatiky a disky

Automobil je vybaven ocelovými disky o velikosti 16" s pneumatikami Goodyear Vector 4Season Gen-3. Rezervní kolo je ve shodném provedení (plnohodnotné) a je umístěné ve vozidle.

2.5. Nádrže provozních kapalin

Automobil je vybaven palivovou nádrží o objemu minimálně 45 litrů.

V případě vybavení automobilu čínidlem AdBlue je automobil vybaven nádrží o objemu adekvátně potřebnému k objemu palivové nádrže.

2.6. Elektrické příslušenství podvozku

Automobil je na levé straně v místě, kde je to konstrukčně možné, vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií. Zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18 A. Inteligentní dobíjecí zařízení dobíjí akumulátorové baterie odděleně od elektrické soustavy automobilu, přičemž je zajištěna plná funkčnost radiostanic a ostatních elektrických spotřebičů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V. Zásuvka 230 V je technicky shodná a kompatibilní se systémem Rettbox Air 230 V.



Automobil je vybaven hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe přenosných radiostanic a svítilen). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

3. Kompletní automobil

3.1 Barevné provedení

Základní barevný odstín automobilu je červená RAL 3020. Není-li možné automobil dodat v tomto odstínu přímo z výroby a následné přelakování by bylo neekonomické, je přípustné provedení v červené barvě, kterou výrobce automobilu standardně používá. Toto řešení však musí být před zadáním do výroby konzultováno a schváleno kupujícím.

Na bocích automobilu je umístěn vodorovný samolepicí bílý pruh šířky přibližně 200 mm. V případě, že z technických důvodů nebude možné zachovat šířku pruhu, je možné ji upravit. Minimální šířka pruhu musí činit 180 mm. Tato úprava musí být projednána a schválena kupujícím. Podél horní hrany bílého pruhu je umístěn samolepicí žlutý retroreflexní pruh šířky 50 mm. Je-li to technicky možné, je žlutý retroreflexní pruh protažen podél linie přední kapoty až k přední masce automobilu. Provedení obou pruhů nemusí být striktně vodorovné, ale může kopírovat designové kontury boků pro zachování estetického hlediska.

Na zadním čele automobilu je v celé ploše zvýrazňující prvek ve formě šrafování ve tvaru převráceného písmena „V“. Šíře jednotlivých pruhů činí 150 mm, sklon pruhu činí 45°. Pruhy jsou v barvách červená RAL 3020 a reflexní žlutozelená fluorescentní RAL 1026.

Na předních dveřích automobilu jsou umístěny samolepicí znaky s označením HZS DPP. Samolepicí znaky dodá kupující. Kupující dále specifikuje jejich přesné umístění.

3.2. Výstražná světelná a zvuková zařízení

Veškerá světelná výstražná znamení jsou v kombinaci vyzařovaných barev modrá/červená.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvojblesk (R65).

Výstražná světla na přední části automobilu dle bodů 3.2.1., 3.2.2. a 3.2.3 lze v případě potřeby vypnout společným vypínačem při zachování činnosti ostatních prvků.

3.2.1. Přední maska

Dle technických možností automobilu jsou na přední masce symetricky rozmístěny 2 ks výstražných LED světel. Umístění výstražných světel musí být před instalací schváleno kupujícím.

3.2.2. Levý a pravý přední roh automobilu

Dle technických možností automobilu je na spoilerech, boku předního nárazníku nebo blatníku umístěna dvojice výstražných LED světel. Umístění výstražných světel musí být před instalací schváleno kupujícím.



3.2.3. Střecha kabiny a zvuková zařízení

Automobil je vybaven výstražnou rampou v šířce alespoň 4/5 šířky vozu. Rampa je v přední části v celé šířce osazena LED moduly. V rozích rampy jsou šikmé moduly vyzařující směrem šikmo vpřed a šikmo vzad vždy pod úhlem 45°. V zadní části je rampa vybavena funkcí výstražné usměrňovací rampy (oranžové LED moduly).

Výstražná rampa musí být zezadu viditelná i při otevření 5. dveří, případně je nutné ji adekvátně doplnit dalším světelným zařízením, aby byla zajištěna řádná viditelnost automobilu.

Reproduktor sirény o minimálním výkonu 100 W je umístěn dle technických možností ve výstražné rampě nebo v přední masce automobilu. V případě umístění v masce automobilu bude definitivní místo konzultováno s kupujícím.

Ovládání výstražných zařízení je v kabině automobilu v dosahu řidiče, s možností volby tónu sirény WAIL, YELP, HI-LO, HORN a umožňující reprodukci mluveného slova.

4. Účelová zástavba automobilu

4.1 Zástavba nákladového prostoru

V nákladovém prostoru jsou dle technických možností umístěny držáky pro uložení 2 ks skládacích dopravních kuželů, 1 ks práškového hasicího přístroje, 1 ks brašny se zdravotnickým vybavením, 2 ks vymežovací pásky, 1 ks značkovacího spreje, 1 ks svítilny Adaro L-5000 s dobíječem. Způsob uložení technických prostředků musí být konzultován s kupujícím před zadáním do výroby.

4.2 Technické prostředky umístěné v automobilu dodávané dodavatelem:

Technický prostředek	Počet
oranžová výstražná vesta s nápisem „HASIČI“	5 ks
oranžová výstražná vesta s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“	1 ks
ruční svítilna Adaro L-5000 ZO F v provedení FLOOD	1 ks
výstražný kužel skládací	2 ks
vymežovací páska (50 m)	2 ks
značkovací sprej oranžový	1 ks
řezák bezpečnostních pásů (např. Martor Salvex)	1 ks
povinná výbava automobilu dle vyhlášky	1 sada
tažné lano s nosností 3 t s ocelovými háky na obou koncích	1 ks



4.3 Technické prostředky umístěné v automobilu dodávané kupujícím:

Technické prostředky	Počet
analogová vozidlová radiostanice Hytera MD785i	1 ks
digitální vozidlová radiostanice Tetra NTM 5400	1 ks
zdravotnická brašna PAX First Responder	1 ks

5. Další požadavky

- vozidlo je dodáváno s prodlouženou servisní zárukou 5 let / 100000 km (servisní úkony předepsané výrobcem, výměna brzdových destiček a kotoučů, AKU, tlumičů, dezinfekce a doplnění klimatizace, kontrola před STK apod.)
- součástí dodávky jsou:
 - a) průvodní technická dokumentace a návody k obsluze v českém jazyce k automobilu i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno dodat i formou elektronického nosiče),
 - b) plán kontroly a údržby automobilu,
 - c) veškerá dokumentace potřebná k přihlášení a provozu automobilu,
 - d) homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno,
 - e) výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno.

