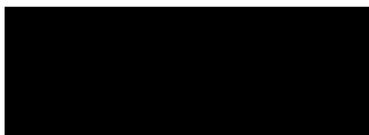


NAŠE Č. J.: MMB/0569969/2025
SPIS. ZN.: OD/MMB/0569969/2025

HBH Projekt spol. s r.o.
Kabátníkova 5
602 00 Brno
IČO: 449 61 944

VYŘIZUJE:
E-MAIL:
ID DATOVÉ SCHRÁNKY:



DATUM: 18.11.2025

OBJEDNÁVKA: **Prověření napojení Královopolské strojírny – studie**

Předmětem objednávky je dodání studie na **Prověření napojení Královopolské strojírny – studie**,
zadání viz příloha.

CENA A ÚHRADA: 739 700,- Kč bez DPH

TERMÍN PLNĚNÍ: 5 měsíce od objednávky

Uzavřená objednávka bude zveřejněna v registru smluv.

Kontaktní osobou za OD MMB:



S pozdravem

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí odboru dopravy

Potvrzuji převzetí objednávky a souhlasím s podmínkami vč. termínu

V Brně dne _____

Za zhotovitele:

.....

FAKTURAČNÍ ÚDAJE: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno, IČ: 44992785, DIČ:
CZ44992785

Zadání

Cílem dopravní studie je prověřit možnosti dopravního napojení rozvojové lokality Královopolských strojíren na okružní křižovatku ulic Cimburkova a Porgesova v Brně. Studie má poskytnout návrh optimálního řešení napojení na stávající dopravní síť z nedokončené větve okružní křižovatky do areálu Královopolských strojíren, včetně posouzení kapacit, bezpečnosti a dopadů na okolí.

Předmět nabídky

Předmětem nabídky je zpracování Dopravně-inženýrské studie, a to na základě požadavku na návrh úprav pro zlepšení podmínek dopravního napojení rozvojové lokality Královopolských strojíren. Primárně má napojení sloužit pro automobilovou dopravu. Pro posouzení kapacity křižovatky bude využit dopravní model zpracovávající kartogramy intenzit křižovatek pro posouzení kapacity křižovatek ve výhledovém období.

Rozsah studie bude následující:

- Analýza rozvoje řešeného území
- Analýza současného stavu dopravy v lokalitě a jejím okolí
- Identifikace dopravních vazeb na hlavní komunikaci.
- Posouzení kapacitních možností stávající infrastruktury s ohledem na plánovaný rozvoj.
- Návrh variant dopravního napojení lokality – včetně návrhu komunikací, úpravy křižovatky
- Vyhodnocení dopadů jednotlivých variant na bezpečnost, plynulost dopravy a veřejný prostor.
- Doporučení optimální varianty včetně fázování realizace.

Dopravní model a intenzity dopravy

Pro kapacitní posouzení návrhů bude zpracován dopravní model řešeného území (2 časové horizonty, stav a výhled 2045) v rozsahu, který umožní prověření vhodnosti navrhovaných úprav z hlediska kapacit všech dotčených křižovatek v souladu s požadavky ČSN 73 6110. Uvažuje s využitím stávajícího dopravního modelu města (BKOM) a Plánu udržitelné mobility města, tj. provádění dopravních průzkumů není součástí dopravního modelu. Kromě dopravního modelu současného stavu bude vytvořen výhledový dopravní model pro dva časové horizonty (krátkodobý, dlouhodobý).

Limity návrhu

Limity využití území jsou dány prostorovými možnostmi území, dostupnými pozemky a stávajícími stavebními objekty. Důraz bude kladen na plynulost a bezpečnost dopravy se zachováním kapacity pro stávající a připravované funkční využití území v lokalitě. Návrh musí být v souladu se strategickými dokumenty města. Návrh bude respektovat celkovou šířku stávajícího uličního koridoru, dílčí rozdělení dopravního prostoru je předmětem úprav navržených v rámci studie.

Rozsah zpracování návrhu dopravního napojení

a) Textová část

- Průvodní zpráva
- Dopravně-inženýrské podklady

b) Dopravní model

- Kartogramy intenzit dopravy řešené křižovatky

c) Výkresová část

- Situace navrhovaných úprav 1:1000
- Situace dopravního řešení křižovatek 1:500
- Katastrální situační výkres – dotčené pozemky 1:1000

Případné další požadavky na rozsah zpracování studie mohou vyplynout z pracovních jednání.

Rozsah projednání

Koncept studie bude odsouhlasený objednatelem a může být předložen k vyjádření dotčeným orgánům v následujícím rozsahu:

- Odbor dopravy
- Městská část Brno – Královo Pole
- Policie ČR – DI
- Brněnské komunikace a.s.
- KAM Brno

Připomínky budou zohledněny v čistopisu studie. Předpokládáme průběžné projednání s objednatelem minimálně na 3 výrobních výborech.

Termíny a fakturace

Koncept studie bude vypracován do 4 měsíců od objednávky. Připomínky ke konceptu budou zpracovány do 1 měsíců pro odevzdání čistopisu. Splatnost faktury bude 30 dní a dílo může být fakturováno na základě dílčích faktur dle odpracovaných prací.

Požadované podklady

Objednatel poskytne podklady nezbytné pro zpracování díla, zejména technické a digitální mapy města Brna v rozsahu řešeného území, formát dwg/dgn.

Další podklady pro zpracování studie

- ÚPm Brna
- Údaje o rozvojových záměrech v řešené lokalitě
- Mapy města a kraje – polohopis a výškopis DTM
- Plán udržitelné mobility města
- Dopravní model města Brna, BKOM
- Předchozí studie křižovatky

Požadavky na způsob a rozsah zpracování dokumentace

Dokumentace bude odevzdána v 2 vyhotoveních v tištěné formě a 2x digitálně na flashdisku. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo. V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 2 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy a průběžná pracovní jednání. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

