



МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСТЬ ВОЗНЕСЕНСЬКИЙ РАЙОН  
ОЛЕКСАНДРІВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА

56530 Миколаївська обл., Вознесенський район, смт. Олександрівка вул. Генерала Подзігуна, 208  
тел./факс: (05134) 9-61-47, Е – mail: osr-mk@ukr.net

№ 759/03-06 03.09.2025

Директору відділення Прага  
пану інж. Франтішеку Ганушу/  
Řediteli pobočky Praha  
Pan Ing. František Hanuš

Шановний пане Франтішек!

Олександрівська територіальна громада Вознесенського району Миколаївської області, як офіційний отримувач проєктної документації по об'єкту «Техніко-економічне обґрунтування реконструкції мосту в селі Воронівка», погоджує запропоновані зміни до договору № 049/25 від 03.04.2025.

Також наголошуємо, що проєктна документація повинна відповідати чинним нормам та стандартам України.

Vážený pane Františku!

Oleksandrivská územní komunita Voznesenského okresu Mykolajivské oblasti jako oficiální příjemce projektové dokumentace k objektu „Studie proveditelnosti rekonstrukce mostu v obci Voronivka“ souhlasí s navrhovanými změnami Smlouvy č. 049/25 ze dne 03.04.2025.

Zdůrazňujeme také, že projektová dokumentace musí být v souladu s platnými normami a standardy Ukrajiny.

Селищний голова Олександрівської територіальної громади

Микола БЕНЗАР /

Předsedov Oleksandrivské územní samosprávy (OTG) Mykolajivské oblasti

Mykola Benzar



## **Příloha č. 1**

### **Změny zadání projektu**

k dopisu č. 24PH21024

ze dne 28.srpna 2025

## **Додаток № 1**

### **Зміни до завдання на**

### **проектування**

до Листа № 24PH21024

від 28 серпня 2025 року

### **Popis navrhovaných změn:**

Schéma mostu: Dělená nebo spojitá konstrukce.

Zatížení: Model kolového zatížení A11 a NK-80 v souladu s platnými normami. Vertikální zatížení na chodníky – 3,92 kPa.

Opěry a podpěry: Potřeba použití mezilehlých podpěr se určuje projektem. Výstavba nových podpěr nebo využití stávajících se stanoví na základě výsledků prohlídky mostu a geologického průzkumu. Podpěry musí odolávat návrhovému zatížení.

Délka: 48 m dle stávajícího mostu (délka bude upřesněna projektem).

Šířka: Šířka jízdního pruhu – minimálně 6 m. Na obou stranách mostu budou zřízeny chodníky o šířce 1,5 m každý. Chodníky musí být přizpůsobeny požadavkům inkuzivity staveb. Konečná šířka mostu bude upřesněna projektem v souladu s platnými normami.

Změny zadání projektu – Příloha č. 1.

Povrch: jízdní plochy – asfaltobeton, chodníků – polymerní otěruvzdorný povrch.

Přístupy k mostu: v délce minimálně 7 m před začátkem a za koncem mostu. Konečná délka a šířka přístupů bude určena projektem v souladu s platnými normami.

Antikoroziní ochrana: Musí odpovídat platným normám z hlediska spolehlivosti a trvanlivosti a zajistit záruční dobu ochrany jak pro ocelové, tak pro betonové konstrukce.

### **Опис запропонованих змін:**

Схема мосту: Розрізна або нерозрізна конструкція.

Навантаження: Модель колісного навантаження A11 та НК-80 у відповідності до нормативних документів. Вертикальне навантаження на тротуари - 3,92 кПа.

Опори: Необхідність використання проміжних опор визначається проектом. Будівництво нових опор або використання існуючих визначається за результатами обстеження мосту та геологічних вишукувань. Опори мають витримувати проектне навантаження.

Довжина: 48 м відповідно до існуючого мосту (довжина уточнюється проектом).

Ширина: Ширина проїзду – не менше 6 м. З обох боків мосту передбачити тротуари шириною по 1.5м кожний. Тротуари мають бути пристосовані відповідно до вимог інклюзивності об'єктів. Остаточна ширина мосту уточнюється проектом у відповідності до нормативних документів.

Покриття: проїзної частини - асфальтобетон, тротуарів - полімерне зносостійке покриття.

Підходи до мосту: довжиною не менше ніж по 7м до початку та кінця мосту. Остаточна довжина та ширина підходів визначається проектом та у відповідності до нормативних документів.

Антикорозійний захист: Має відповідати нормативним документам щодо надійності та довговічності із забезпеченням гарантійного терміну захисту як для металевих так і бетонних конструкцій.

Dalsí zvláštnosti: Nosná konstrukce mostu musí být ocelová z modulárních prvků pro rychlou montáž a demontáž s možností použití na jiném objektu se stejnými parametry.

Інші особливості: конструкція прогонових будов має бути металевою з модульних елементів для швидкого монтажу та демонтажу з можливістю застосування на іншому об'єкті з такими ж параметрами.

Pro operativní komunikaci nebo v případě dotazů uvádíme kontaktní osoby ze strany Valbek spol. s r.o:

Для здійснення оперативної комунікації або при виникненні питань надаємо контакти осіб від сторони Valbek spol. s r.o:

Oleksandr Dudarenko – vedoucí projektu  
tel.: +38093 188 15 53  
email: oleksandr.dudarenko@valbek.eu

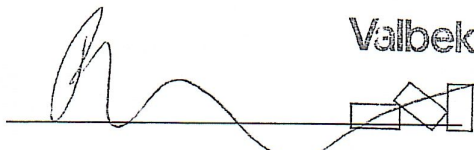
Олександр Дударенко – керівник проекту  
тел.: +38093 188 15 53  
email: oleksandr.dudarenko@valbek.eu

Oleksii Halchenko – hlavní inženýr projektu  
tel.: +38063 406 06 17  
email: oleksii.galchenko@valbek.ua

Олексій Гальченко – головний інженер проекту  
тел.: +38063 406 06 17,  
email: oleksii.galchenko@valbek.ua

V Praze dne / В Празі: 28.08.2025

Valbek, spol. s r. o. / ТОВ «Валбек»

  
**Valbek** Valbek, spol. s r.o.  
středisko Praha  
Vinohradská 3217/167  
100 00 Praha 10 - Strašnice  
iČ 48266230  
dič CZ48266230

01

Ing. František Hanuš / Інж. Франтішек Гануш

Ředitel střediska Praha / Директор відділення Прага

ПОГОДЖЕНО/SOUHLASÍM

селищний голова Олександрівської  
територіальної громади  
Микола БЕНЗАР  
Předsedov Oleksandrivské územní  
samosprávy (OTG) Mykolajivské  
oblasti



Valbek, spol. s r.o.  
V Olšinách 2300/75, 100 00, Praha 10  
IČ: 48266230  
tel.: +420 221 592 050  
www.valbek.cz

**Valbek** 