



## Dodatek č. 19

ke Smlouvě o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy ze dne 1. 5.2009

ev. č. SML 10/09/0149 , ev. č. DPMLJ 2 107 0910

(dále jen „**Dodatek**“)

uzavřený mezi:

### **Statutárním městem Liberec**

IČO: 002 62 978,

nám. Dr. Edvarda Beneše 1, 460 59 Liberec I,

Zastoupeným: Tiborem Batthyánym, primátorem,

(dále jen „**objednatel**“ či „**SML**“) na straně jedné

a

### **Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.**

IČO: 473 11 975,

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec 3,

Zastoupeným: Ing. Martinem Čulíkem, předsedou představenstva a Prof. Ing. Josefem Šedlbauerem Ph.D., místopředsedou představenstva

(dále jen „**dopravce**“ či „**DPMLJ**“) na straně druhé,

společně se Statutárním městem Liberec dále jen „**smluvní strany**“

### **VZHLEDEM K TOMU, ŽE:**

- A) Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje č. OLP/456/2010 uzavřená mezi Libereckým krajem a Dopravním podnikem Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. byla platná do 31. prosince 2014 a smluvní strany mají zájem na zajištění podílu základní dopravní obslužnosti na příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou i v roce 2015 a 2016.
- B) Z důvodu oboustranného zájmu Města i Kraje na dopravní integraci příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dle kterého kraje a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předmětné trati byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určí Město za finančního příspěvku Kraje, a to pro období od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2016.

- C) Kraj dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že Město bude zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou mimo svůj územní obvod na předmětné trati.
- D) Podstatná část výkonů na předmětné tramvajové trati je vedena na území Města a na území Statutárního města Jablonce nad Nisou a je zařazena do systému základní dopravní obslužnosti Města a Statutárního města Jablonce nad Nisou. Tyto výkony jsou zajištěny na základě smluv o závazku veřejné služby, které má Město a Statutární město Jablonce nad Nisou uzavřené s příslušným dopravcem. Město zajistí provozování i částí spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy.

*BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:*

### **Článek I.**

#### **ÚČEL DODATKU**

1. Dodatek je vypracován za účelem zajištění dopravní obslužnosti Kraje na částích spojů vymezených v Příloze č. 1 (linka TRAM č. 11) tohoto dodatku a v rozsahu, ve kterém se nacházejí za hranicemi územního obvodu objednatele, dopravcem v návaznosti na dopravní obslužnost zajišťovanou na základě Smlouvy, a to za níže smlouvenou odměnu a pro níže smlouvené období.

### **Článek II.**

#### **PŘEDMĚT DODATKU**

1. Tímto dodatkem se rozšiřují parametry Smlouvy pro období od 1.1.2015 do 31.12.2016.
2. Pokud z ustanovení tohoto Dodatku nevyplývá jinak, tento Dodatek nenahrazuje Smlouvu, ani žádný její platný dodatek. Tento Dodatek rozšiřuje rozsah dopravní obslužnosti zajišťované dopravcem dle Smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit dopravní obslužnost na linkách a spojích vymezených v Příloze č. 1 v rozsahu, ve kterém se nacházejí za hranicemi územního obvodu objednatele, v návaznosti na dopravní obslužnost zajišťovanou na základě Smlouvy a objednatel je povinen za zajištění takové dopravní obslužnosti zaplatit dopravci smlouvenou odměnu, a to za podmínek stanovených níže.

### **Článek III.**

#### **STANOVENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A FINANČNÍ KOMPENZACE**

1. Dopravce je povinen zajistit provozování části linky TRAM č.11 a spojů dle Přílohy č. 1 v celkovém rozsahu **297 559 vozokilometrů** za kalendářní rok za kompenzaci určenou dle počtu skutečně ujetých kilometrů. Smluvní strany se dohodly, že kompenzace za jeden takový kilometr činí **52,98 Kč**. Celková výše částky, kterou je objednatel povinen dopravci na základě této smlouvy uhradit činí maximálně **15.765.000,- Kč** (slovy: patnáctmilionůsedmsetšedesátpětisíkorunčeských) za kalendářní rok.
2. Dopravce je povinen zavčas upozornit objednatele na možné překročení smlouveného celkového rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti dle čl. III, odst. 1, a pokud je to objektivně možné, vyžádat si předchozí písemné schválení zajištění předmětné dopravní obslužnosti nad smlouvený rámec od objednatele.

3. Smluvní strany se tímto dohodly, že objednatel bude hradit částku stanovenou v čl. III, odst. 1 tohoto dodatku měsíčně, a to na základě zálohové faktury se splatností 21 dnů vystavené do 3. dne příslušného kalendářního měsíce. Výše zálohy odpovídá násobku plánovaných km (dle interních podkladů dopravce – viz Příloha č.1) a sazby za km dle čl. III, odst. 1 tohoto dodatku.
4. Měsíční záloha bude zúčtována po skončení příslušného kalendářního měsíce – ujeté kilometry krát jednotková sazba dle čl. III, odst. 1 tohoto dodatku. Vyúčtování bude provedeno do 10-ti kalendářních dní následujícího měsíce, daňový doklad bude mít splatnost 21 dnů.
5. V rámci vyúčtování posledního kalendářního měsíce roku 2015 dopravce předloží objednateli vyúčtování společně s ročním výkazem ujetých kilometrů v členění dle jednotlivých spojů, a to do 20. ledna 2016. V rámci vyúčtování posledního kalendářního měsíce roku 2016 dopravce předloží objednateli vyúčtování společně s ročním výkazem ujetých kilometrů v členění dle jednotlivých spojů, a to do 20. ledna 2017.
6. Smluvní strany prohlašují, že objem dopravní obslužnosti vymezený v čl. III, odst.1 tohoto dodatku a požadovaný Libereckým krajem na základě „Smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro roky 2015-2016“ LK č. OLP/3066/2014, SML č. 7/15/0025 mezi ním a SML, vychází z praxí neověřených principů alokace na standardní a nadstandardní dopravní obslužnost. Statutární město Liberec společně s Libereckým krajem se proto ve spolupráci s dopravcem zavázaly ve čtvrtém čtvrtletí roku 2015 provést dopravní průzkum na dotčené tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec, na jehož základě bude poté provedena nová alokace dopravní obslužnosti na standardní a nadstandardní dopravní obslužnost. Zúčastněné strany se zavázaly aktivně spolupracovat na uvedeném průzkumu a současně se zavázaly výsledky průzkumu akceptovat a metodicky zapracovat do aktualizace dopravní obslužnosti z pohledu členění na standard a nadstandard.

#### **Článek IV.**

#### **OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Dopravce je povinen průběžně evidovat počty ujetých kilometrů a náklady a výnosy související se zajišťováním předmětné dopravní obslužnosti dle tohoto Dodatku, a to odděleně od ostatních ujetých kilometrů, resp. ostatních nákladů a výnosů dopravce, včetně těch souvisejících se zajištěným dopravní obsluhy dle Smlouvy na území objednatele.
2. Objednatel je oprávněn kontrolovat a vymáhat plnění dopravní obslužnosti dopravcem v neomezeném rozsahu. Objednatel není povinen zajistit správu a údržbu komunikací, jakož i přilehlých objektů, kterou je na základě zvláštních právních předpisů povinen zajistit Liberecký kraj. Objednatel není povinen prostřednictvím Městské policie vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení dopravní obslužnosti mimo území objednatele.
3. Tarifní podmínky a smluvní přepravní podmínky se aplikují i na dopravní obslužnost zajišťovanou dle tohoto Dodatku, pokud není výslovně stanoveno jinak.
4. Vzniknou-li dopravci mimořádné náklady v souvislosti s plněním smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě, zejména v důsledku výluky drážní dopravy, zavazuje se objednatel o těchto skutečnostech jednat.

## Článek V.

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek byl za objednatele schválen na jednání rady města dne 19. 5. 2015 usnesením č. 375/2015.
2. Smluvní strany souhlasí, že tento dodatek může být zveřejněn na webových stránkách Statutárního města Liberec ([www.liberec.cz](http://www.liberec.cz)) s výjimkou osobních údajů fyzických osob uvedených v tomto dodatku.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:  
Příloha č. 1 - Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti na tramvajové lince č. 545 011 hrazené Libereckým krajem

Smluvní strany po jeho přečtení prohlašují, že souhlasí s jeho obsahem a že dodatek byl sepsán určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran, a že obsahuje úplné ujednání o veškerých skutečnostech a náležitostech, které smluvní strany zamýšlely mezi sebou v této souvislosti ujednat.

**PŘÍLOHA Č. 1: Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti na tramvajové lince č. 545 011 hrazené Libereckým krajem**

**Plánované vozokilometry pro rok 2015 (PLATNOST OD 1. LEDNA 2015 DO 31. PROSINCE 2015)**

**Dopravce: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.**

				Tramvajová trať č 545 011 celkem	z toho podíl Libereckého kraje
Rok 2015	počet v období			vozokilometry v období	vozokilometry v období
Období roku	pracovní dny	soboty	neděle a svátky	[VzKm]	[VzKm]
leden	21	5	5	90 125	25 189
únor	20	4	4	83 367	23 309
březen	22	4	5	91 969	25 650
<b>I. čtvrtletí</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>265 461</b>	<b>74 148,651</b>
duben	21	4	5	88 448	24 664
květen	19	5	7	86 202	23 953
červen	22	4	4	90 409	25 282
<b>II. čtvrtletí</b>	<b>62</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>265 060</b>	<b>73 898,545</b>
<b>1. pololetí</b>	<b>125</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>530 521</b>	<b>148 047</b>
červenec	22	4	5	96 421	25 697
srpen	21	5	5	94 375	25 042
září	21	4	5	88 448	24 664
<b>III. čtvrtletí</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>279 244</b>	<b>75 402,083</b>
<b>I.-III. čtvrtletí</b>	<b>189</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>809 765</b>	<b>223 449</b>
říjen	21	5	5	90 125	25 189
listopad	20	4	6	86 486	24 045
prosinec	21	3	7	89 889	24 874
<b>IV. čtvrtletí</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>266 501</b>	<b>74 109,294</b>
<b>2. pololetí</b>	<b>126</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>545 745</b>	<b>149 511</b>
<b>Rok celkem</b>	<b>251</b>	<b>51</b>	<b>63</b>	<b>1 076 266</b>	<b>297 559</b>



## Plánované VzKm MHD TRAM roku 2015 k vyúčtování:

Rok		TT-I.č.2+3	TT-I.č.5	TT-I.č.11	TT celkem
2015					JŘ linky MHD
Období roku	Dnů dnů	Vozo-km v období VzKm	Vozo-km v období VzKm	Vozo-km v období VzKm	Vozo-km v období VzKm
leden	31	90 812	14 941	90 125	195 878
únor	28	83 789	13 852	83 367	181 008
březen	31	92 488	15 296	91 969	199 753
<b>I.čtvrtletí</b>	<b>90</b>	<b>267 089</b>	<b>44 089</b>	<b>265 461</b>	<b>576 639</b>
duben	30	89 075	14 729	88 448	192 252
květen	31	87 357	14 280	86 202	187 839
červen	30	90 751	15 040	90 409	196 200
<b>II.čtvrtletí</b>	<b>91</b>	<b>267 183</b>	<b>44 049</b>	<b>265 060</b>	<b>576 292</b>
<b>1.pololetí</b>	<b>181</b>	<b>534 272</b>	<b>88 138</b>	<b>530 521</b>	<b>1 152 931</b>
červenec	31	78 651	4 077	96 421	179 149
srpen	31	77 506	4 193	94 375	176 074
září	30	89 041	14 716	88 448	192 205
<b>III.čtvrtletí</b>	<b>92</b>	<b>245 198</b>	<b>22 986</b>	<b>279 244</b>	<b>547 428</b>
<b>I.-III.čtvrtletí</b>	<b>273</b>	<b>779 470</b>	<b>111 124</b>	<b>809 765</b>	<b>1 700 359</b>
říjen	31	90 846	14 954	90 125	195 925
listopad	30	87 297	14 379	86 486	188 162
prosinec	31	90 778	15 018	89 889	195 685
<b>IV.čtvrtletí</b>	<b>92</b>	<b>268 921</b>	<b>44 351</b>	<b>266 501</b>	<b>579 773</b>
<b>2.pololetí</b>	<b>184</b>	<b>514 119</b>	<b>67 337</b>	<b>545 745</b>	<b>1 127 201</b>
<b>ROK CELKEM</b>	<b>365</b>	<b>1 048 391</b>	<b>155 475</b>	<b>1 076 266</b>	<b>2 280 132</b>

2015	2015	2015	TT celkem
SML	KULK	MěJbc	JŘ linky MHD
<i>JŘ k zúčtování</i>	<i>k zúčtování</i>	<i>k zúčtování</i>	
Vozo-km v období VzKm	JŘ v období VzKm	JŘ v období VzKm	Vozo-km v období VzKm
157 161	25 189	13 528	195 878
145 184	23 309	12 516	181 008
160 299	25 650	13 803	199 753
<b>462 644</b>	<b>74 149</b>	<b>39 847</b>	<b>576 639</b>
154 306	24 664	13 282	192 252
150 956	23 953	12 931	187 839
157 344	25 282	13 574	196 200
<b>462 606</b>	<b>73 899</b>	<b>39 787</b>	<b>576 292</b>
<b>925 250</b>	<b>148 047</b>	<b>79 634</b>	<b>1 152 931</b>
138 989	25 697	14 463	179 149
136 887	25 042	14 146	176 074
154 263	24 664	13 278	192 205
<b>430 139</b>	<b>75 402</b>	<b>41 887</b>	<b>547 428</b>
<b>1 355 388</b>	<b>223 449</b>	<b>121 521</b>	<b>1 700 359</b>
157 204	25 189	13 532	195 925
151 140	24 045	12 977	188 162
157 322	24 874	13 489	195 685
<b>465 666</b>	<b>74 109</b>	<b>39 998</b>	<b>579 773</b>
<b>895 804</b>	<b>149 511</b>	<b>81 885</b>	<b>1 127 201</b>
<b>1 821 054</b>	<b>297 559</b>	<b>161 519</b>	<b>2 280 132</b>