

**Dodatek č. 1
ke smlouvě o dílo č. OVZ-VZZR-2017-07**

uzavřené podle ust. § 2586 a následujících ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
v platném znění (dále jen občanský zákoník)

Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Pardubice

Se sídlem: Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice

Zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Martinem Charvátem, primátorem města Pardubice

Zastoupený ve věcech technických: Ivanou Vojtíškovou, technikem oddělení investic a technické správy OMI MmP

Tel: 466 859 423, 739 685 868 e-mail: ivana.vojtiskova@mmp.cz

IČ: 00274046 DIČ: CZ00274046

bankovní spojení: KB, a.s., Pardubice

číslo účtu:

(dále jen objednatel)

a

Zhotovitel: MIROS MAJETKOVÁ a.s.

Se sídlem: Hradecká 545, 533 52 Staré Hradiště

Zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Rostislavem Šindlerem, předsedou představenstva

Zastoupený ve věcech technických: Radkem Vánišem, vedoucím provozního oddělení

Tel: 466 797 911 e-mail: miros@miros-pce.cz

IČO: 27523934 DIČ: CZ27523934

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové oddíl B, vložka 2646

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu:

(dále jen zhotovitel)

uzavírají níže uvedeného dne tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

I.

Smluvní strany mezi sebou dne 19. 6. 2017 uzavřely smlouvu o dílo č. OVZ-VZZR-2017-07, jejímž předmětem je zhotovení stavebního díla: **Cyklistická stezka Pardubice – Chrudim – I. etapa.**

V průběhu realizace stavby bylo nutné řešit úpravu některých stavebních konstrukcí a prací. Některé položky se neprováděly v plném rozsahu, některé položky bylo nutné řešit jiným způsobem a nové vynucené stavební práce, dodávky a služby bylo nutné nově doplnit. Jedná se o následující:

Podle projektové dokumentace bylo provedeno sejmutí ornice a podorničí v tl. 0,3 m a dle PD bylo provedeno posouzení podloží (realizovány kopané sondy, provedeno laboratorní posouzení zeminy a provedeno geotechnické posouzení podloží). Bylo zjištěno, že podloží je tvořeno směsí ornice a podorničí s

vysokým podílem jílové složky a dle geotechnického posouzení na tomto podloží není možné garantovat požadovaný parametr únosnosti Edef.2 45,0 MPa.

Na základě těchto zjištění byl projektantem stavby firmou Transconsult s.r.o., Hradec králové, vypracován návrh a změnový list na vyhovující skladbu podloží pro realizovanou cyklostezku.

Úprava bude provedena dalším odtěžením částí podloží v tl. 0,13 m a následným zesílením konstrukčních vrstev cyklostezky o 0,13m štěrkodrti resp. betonového recyklátu f 0/63.

Dále je v projektové dokumentaci uvažováno s využitím 80% objemu vytěžené zeminy při odkopávkách do hutněného násypu tělesa cyklostezky.

Po geotechnickém posouzení bylo rozhodnuto, že zemina do hutněného násypu není vhodná, protože obsahuje vysoký podíl humózní a jílové složky a není proto možné garantovat předpokládané parametry únosnosti pláň. Vzhledem k výše uvedenému je nově navržen kompletní násyp tělesa cyklostezky z betonového recyklátu, který požadované parametry splňuje.

II.

Z důvodu nutnosti výše uvedených úprav během stavby se tak smluvní strany dohodly na úpravě rozsahu předmětu díla, a to na rozšíření díla o vícepráce a zároveň zmenšení díla o méněpráce, jejichž bližší specifikace je uvedena v příloze č. 1, která je nedílnou částí tohoto dodatku č. 1, a v důsledku toho se navyšuje i cena díla o cenu těchto víceprací a méněprací ve výši 664.349,04 Kč bez DPH.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na **změně ceny za dílo, a tedy na změně SOD, následujícím způsobem:**

Na základě dohodnutých víceprací a méněprací dle tohoto dodatku č. 1 zní cena za dílo nově takto:

Původní cena díla dle SOD bez DPH.....	3.143.435,49 Kč
Dodatek č. 1 bez DPH.....	664.349,04 Kč
Celková cena díla včetně dodatku č. 1 bez DPH	3.807.784,53 Kč
<u>DPH 21%</u>	<u>799.634,75 Kč</u>
Celková cena díla včetně dodatku č. 1_vč. DPH.....	4.607.419,28 Kč

(slovy: čtyřimilionšestsetšedmtisícčtyřistadevatenáct korun českých dvacetosmhaléřů včetně DPH)

III.

Ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. OVZ-VZZR-2017-07 ze dne 19. 6. 2017 nedotčená výše uvedenou změnou ceny za provedení díla zůstávají v platnosti v původním znění.

Tento dodatek č. 1 smlouvy o dílo je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.

Tento dodatek č. 1 smlouvy o dílo nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek č. 1 smlouvy o dílo okamžikem jeho zveřejnění v registru smluv.

Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tento dodatek č. 1 smlouvy o dílo zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.

Smluvní strany si tento dodatek č. 1 řádně přečetly, prohlašují, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, že nebyl sjednán v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že s jeho obsahem souhlasí, což potvrzují zástupci smluvních stran svými vlastnoručními podpisy.

Příloha č. 1: Změnový list č. 1/2017

V Pardubicích dne

V Pardubicích dne

.....
za objednatele
Ing. Martin Charvát
primátor statutárního města Pardubice

.....
za zhotovitele
Ing. Rostislav Šindler
předseda představenstva

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE
MAGISTRÁT MĚSTA, ODBOR MAJETKU A INVESTIC



Název akce:	Cyklistická stezka Pardubice – Chrudim – I. etapa
Změnový list č. 1	SOD č.OVZ-VZZR-2017-007
<p><u>Popis Změny:</u> Výměna nevhodné zeminy do násypu tělesa a zesílení konstrukčních vrstev cyklostezky.</p> <p><u>Popis příčiny Změny:</u> Podle projektové dokumentace bylo provedeno sejmutí ornice a podorničí v tl. 0,3 m a bylo provedeno posouzení podloží. Při místním šetření bylo zjištěno, že podloží je tvořeno směsí ornice a podorničí s vysokým podílem jílové složky. Na tomto podloží není možné garantovat požadovaný parametr únosnosti $E_{def,2}$ 45,0 MPa. Z tohoto důvodu je nutné provést úpravu podloží a následně i konstrukčních vrstev cyklostezky. Úprava bude provedena odtěžením části podloží v tl. 0,13 m a následným zesílením konstrukčních vrstev cyklostezky o 130 mm štěrkodrti resp. betonového recyklátu f 0/63. V projektové dokumentaci je uvažováno s využitím 80% objemu vytěžené zeminy při odkopávkách do hutněného násypu tělesa cyklostezky. Po odtěžení bylo zjištěno, že zemina do hutněného násypu není vhodná, protože obsahuje vysoký podíl humózní a jílové složky a není proto možné garantovat projektované parametry únosnosti pláně. Z tohoto důvodu bude nutné původní zeminu nahradit jiným materiálem. Vzhledem k výše uvedenému a k tomu, že již podloží bude sanováno betonovým recyklátem, navrhuje, aby kompletní násyp tělesa cyklostezky byl proveden z betonového recyklátu, který požadované parametry splňuje.</p> <p><u>Popis způsobu ocenění změny:</u></p> <p>1. Vzniklé vícepráce jsou oceněny v souladu s jednotkovými cenami rozpočtu díla</p> <p>Na základě ZL č. 1 bude uzavřen dodatek č. 1 k SOD č. OVZ –VZZR-2017-007</p> <p><u>Odkazy:</u> Příloha č. 1 – rozpočet (vícepráce)</p>	

Technik OITS OMI MmP: Ivana Vojtíšková

Dne: 25. 8. 2017

Podpis: VP

Stanovisko projektanta: **TRANSCONSULT s.r.o.**

S takto navrženou změnou souhlasím.

Stanovisko zhotovitele: **MIROS MAJETKOVÁ a.s.**

S takto navrženou změnou souhlasíme.

Ocenění dohodnuté změny:

Cena víceprací činí: 664 349,04 Kč bez DPH 803 862,34 Kč s DPH

Původní celková cena díla:

Bez DPH: 3 143 435,49 Kč

Včetně DPH: 3 803 556,94 Kč

Navrhovaná změna celkové ceny díla:

Bez DPH: 3 807 784,53 Kč

Včetně DPH: 4 607 419,28 Kč

Způsob finančního krytí změny: požádáno o převod finančních prostředků v 6.změně rozpočtu

Podpis ekonoma OE OMI MmP: _____ Datum: _____

Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:

Přílohy: 1

Počet/listů:

Souhlas vedoucího OMI MmP Podpis: _____ Datum:	Podpis: Zhotovitele Podpis: _____ Převzal dne:



Firma: MIROS MAJETKOVÁ a.s.

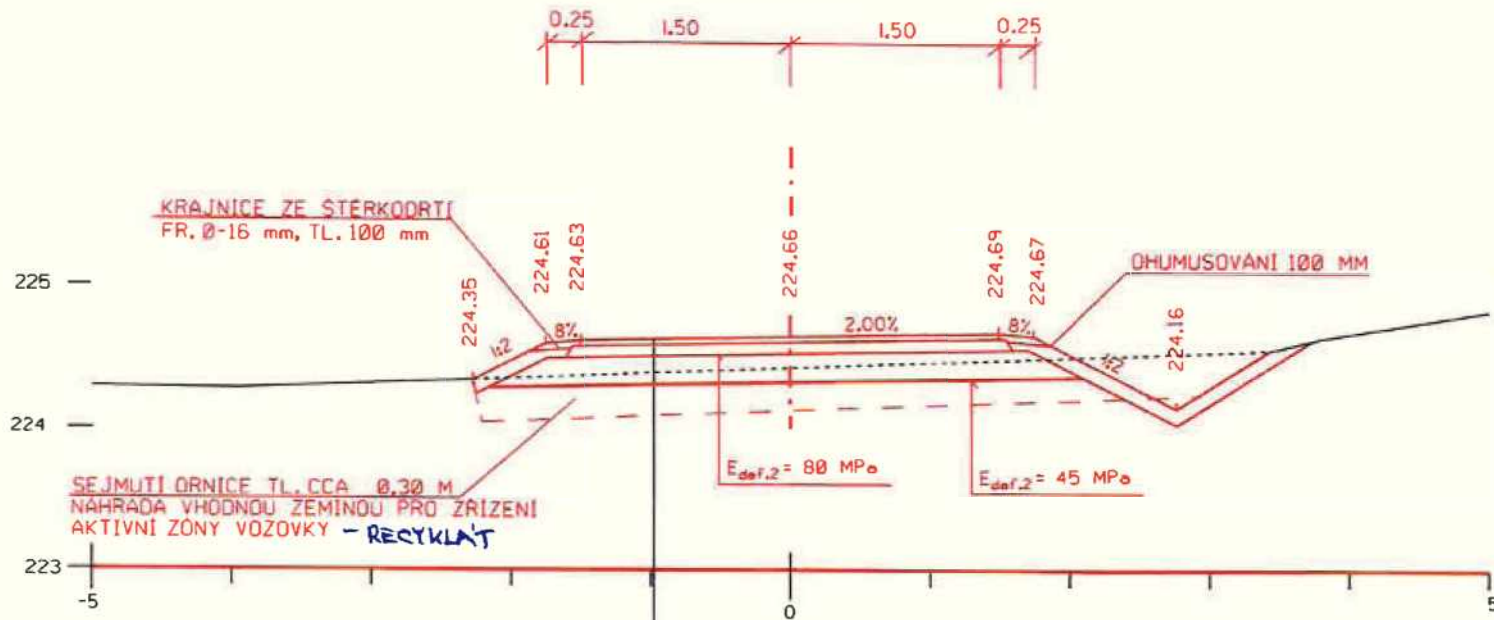
Změnový listStavba:
Rozpočet:364 Cyklostezka Pardubice-hranice katastru Medlešice, I. etapa Pardubice-Dražkovice
SO 110 Cyklostezka, km 0,125 5-0,724

SO 110 864 348,04

Výměna zeminy do násypu, zesílení konstrukčních vrstev

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0			Všeobecné konstrukce a práce				14 000,00
7	02971		OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING NA POVRCHU statické zatěžovací zkoušky na pláni a na 1. a 2. vrstvě štěrkodrti 4 zkoušky na každé vrstvě	KČ	4,00	3 500,00	14 000,00
1			Zemní práce				456 504,25
21	123731		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 1KM odvoz nevyužitelné zeminy z výkopu místo uložení zajistí zhotovitel 2259*0,13	M3	293,67	55,00	16 151,85
24	171103		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS násypy pod úroveň aktivní zóny, předpoklad využití zemín vytěžených ve stavbě - změna na betonový recykliát objem 184 m ³ + 767 m ³ určen z příčných řezů, viz. příloha	M3	951,00	74,28	70 640,28
25	17130		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUTNĚNÍM - odpočet násypy v aktivní zóně z vhodných nenamrzavých zemín 414,4+352,6=767,0000 [A]	M3	-767,00	55,00	-42 185,00
25	17130R1		Dodávka betonového recykliátu s dopravou na stavbu 184+767	M3	951,00	433,12	411 897,12
5			Komunikace				193 844,79
36	56333	a	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM štěrkodrt' frakce 0/63 tl. 130mm 2259	M2	2 259,00	85,81	193 844,79

KM 0,260



KRAJNICE ZE ŠTERKODRTI
FR. Ø-16 mm, TL. 100 mm

SEJMUTÍ ORNICE TL. CCA 0,30 M
NÁHRADA VHDNOU ZEMINOU PRO ZŘIZENÍ
AKTIVNÍ ZONY VOZOVKY - RECYKLÁT

POZNÁMKA:

PŘÍPADNĚ ZLÉPŠENÍ VLASTNOSTÍ PODLOŽÍ
VÁPŇENÍM BUDE PROVEDENO NA ZÁKLADĚ
SKUTĚČNOSTÍ PO SEJMUTÍ ORNICE.

ZMĚNA - VÝMĚNA ZEMINY ZA RECYKLÁT

— ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNÝ	AC08 (ABJ II)	40 mm	ČSN EN 13 108-1
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ	PS; EA	0,25 KG/M2	ČSN 73 6129
— OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNÉ	ACP 16 (OKS II)	80 mm	ČSN EN 13 108-1
— INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZÍ Z ASFALTU	PI; EA	1,10 KG/M2	ČSN 73 6129
— ŠTERKODRT	SD	200 mm	ČSN 73 6126-1

KONSTRUKCE CELKEM 320 mm
450 → 150 SD
180 RC

