

DODATEK Č. 1

ke Smlouvě o dílo

Název zakázky: „Oprava kolejí a výhybek v žst. Broumov“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupená: Ing. Pavlou Kosinovou, ředitelkou Oblastního ředitelství Hradec Králové, na základě pověření č. 3430 ze dne 12. 12. 2023

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/8

500 02 Hradec Králové

Adresa pro zasílání elektronických faktur:

E-mail: XXX

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: S 640 047 300 25

ev. č. registru VZ: 64025027

číslo jednací: 36864/2025-SŽ-OŘ HKR-NPI

a

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka B 1441

bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: XXX

zastoupená: Ing. Radkem Šťastným, členem představenstva

Korespondenční adresa:

viz sídlo zhotovitele

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 2025/1011/0543

I. Preambule

Smluvní strany se dohodly na změně níže uvedených ujednání Smlouvy o dílo „Oprava kolejí a výhybek v žst. Broumov“, číslo smlouvy Objednatele: S 640 047 300 25, číslo smlouvy Zhotovitele: 2025/1011/0543, uzavřené dne 21. 7. 2025 (dále jen „Smlouva o dílo“), s účinností ode dne uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, a to z důvodu schválení změnového listu č. 1.

Stručný popis změn v ZL č. 1:

SO 01 - Železniční svršek Meziměstí - Broumov:

- Změna č. 1.1: Vlivem odchylek v pasportní evidenci objednatele byla provedena demontáž a ekologická z likvidace většího počtu dřevěných pražců. Namísto toho došlo ke snížení počtu demontáží betonových pražců. Dále byla zvýšena výměra položky pro jednotlivou výměnu betonových pražců a jejich výstroje.
- Změna č. 1.2: Vlivem odchylek v pasportní evidenci objednatele, došlo dle skutečné výměny ke snížení výměry strojního čištění kolejového lože a souvislé výměny betonových pražců.
- Změna č. 1.3: Při zřizování bezстыkové koleje nebyly zřizovány přechodové svary, ale byly využity užití přechodové kolejnice ze zásob objednatele. Dle návrhu zřizování bezстыkové koleje, byla u výhybek v nz. Olivětín zřízena ochranná kolejová pole.
- Změna č. 1.4: Dle vypracované realizační projektové dokumentace, byla upravena výstroj trati v podobě sklonovníků.
- Změna č. 1.5: Byla provedena demontáž a likvidace železobetonového základu, jehož existence nebyla před provedením skrývky zeminy známa.
- Změna č. 1.6: Dle požadavku správce prostorové polohy koleje, byl snížen počet zřizovaných zajišťovacích značek.
- Změna č. 1.7: Dle požadavku objednatele došlo z důvodu napojení nově vložené výhybky tvaru S49 na kolejnice stejného tvaru k navýšení výměny kolejnic tv. A.
- Změna č. 1.8: Pro odvod srážkových vod z prostoru přejezdu P5138, byl dle požadavku objednatele zřízen odtokový kanál.
- Změna č. 1.9: Vzhledem k vyšší intenzitě dopravy na přejezdu P5139, byla dle požadavku správce, na přejezdu zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží.
- Změna č. 1.10: Vzhledem k požadavku na nezkrácení užití délky koleje v žst. Broumov, došlo k nahrazení izolované kolejnice počítači náprav. Dále byly použity vhodnější LIS větších délek.
- Změna č. 1.11: Z důvodu přípravy na chystanou změnu zabezpečení žel. přejezdů, byly dle požadavku objednatele na přejezdech P5137, P5138 a P5139 osazeny pod pozemní komunikací chráničky pro umožnění dodatečného vložení kabelů zabezpečovacího zařízení.
- Změna č. 1.12: Z důvodu nemožnosti současného uzavření železničních přejezdů, bylo nutné práce na železničním svršku etapizovat, což vyvolalo požadavek na opakovaný nájezd strojní mechanizace.
- Změna č. 1.13: Po demontáži železničního svršku, byla zjištěna hniloba pozednic na mostě v km 7,482. Pro zajištění bezpečnosti proto objednatel rozhodl o jejich výměně.
- Změna č. 2.1: Dle návrhu zřizování bezстыkové koleje, byl snížen počet zřizovaných závěrných svarů kolejnic tv. R65 a snížen rozsah demontáže a zpětné montáže upevňovadel pro umožnění volné dilatace kolejnic.

- Změna č. 2.2: Objednatel dodal zhotoviteli užité kolejnice tv. R65 a S49 ve variabilních délkách, jejichž průměrná délka byla větší, než byl předpoklad, bylo možné snížit celkový počet zřizovaných aluminotermických svarů kolejnic.
- Změna č. 2.3: Dle návrhu zřizování bezстыkové koleje byl snížen počet zřizovaných závěrných svarů kolejnic tv. S49 a snížen rozsah demontáže a zpětné montáže upevňovadel pro umožnění volné dilatace kolejnic. Uvedená změna vyvolala méněpráce.
- Změna č. 2.4: Objednatel dodal zhotoviteli užité kolejnice tv. S49 ve variabilních délkách, jejichž průměrná délka byla větší, než byl předpoklad, byl tak snížen počet zřizovaných aluminotermických svarů kolejnic.
- Změna č. 2.5: Objednatel dodal zhotoviteli užité kolejnice tv. R65 ve variabilních délkách, jejichž průměrná délka byla větší, než byl předpoklad, byl tak snížen počet zřizovaných aluminotermických svarů kolejnic.
- Změna č. 2.6: Dle návrhu zřizování bezстыkové koleje byl snížen počet zřizovaných styků kolejnic tv. S49 a zvýšen počet zřizovaných svarů kolejnic tv. S49 o 2 kusy.

Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 1	+ 873 657,46 Kč
Snížení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 1	- 573 283,00 Kč
Celková změna ceny díla:	+ 300 374,46 Kč

Původní cena díla dle Smlouvy o dílo (bez DPH): **56 952 268,82 Kč**

(slovy: padesát šest milionů devět set padesát dva tisíc dvě stě šedesát osm korun českých osmdesát dva haléřů)

Původně sjednaná cena za zhotovení díla se tak z důvodů výše uvedených víceprací a méněprací zvýšila o částku ve výši 300 374,46 Kč (slovy: tři sta tisíc tři sta sedmdesát čtyři korun českých čtyřicet šest haléřů).

Celková cena díla bez DPH tak po započtení víceprací/méněprací činí 57 252 643,28 Kč

(slovy: padesát sedm milionů dvě stě padesát dva tisíc šest set čtyřicet tři korun českých dvacet osm haléřů).

II. Změny smlouvy

1) **Čl. 3. Smlouvy o dílo, s názvem PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odstavec 3.4, se mění a nově zní:**

3.4 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 57 252 643,28 Kč

slovy: padesát sedm milionů dvě stě padesát dva tisíc šest set čtyřicet tři korun českých dvacet osm haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

2) **Čl. 3. Smlouvy o dílo, s názvem PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, se doplňuje o následující odstavec:**

3.14 V příloze č. 4 Smlouvy o dílo s názvem Rozpis Ceny Díla se v souladu s Rozpisem ocenění změn položek, který je přílohou č. 1 Dodatku č. 1, upravuje množství měrných jednotek u vybraných položek.

III. Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ujednání Smlouvy o dílo zůstávají v platnosti beze změn.
- 2) Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.
- 3) Osoby uzavírající tento dodatek za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4) Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). Smluvní strany souhlasí s uveřejněním tohoto i všech předchozích dodatků, původní smlouvy, jejích příloh a současně souhlasí s uveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku i smlouvy, jejich ceně či hodnotě a datu uzavření.
- 5) Uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tento dodatek uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 6) Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Přílohy

1. Rozpis ocenění změn položek

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

*elektronicky podepsáno
dne 19. 11. 2025*

.....
Ing. Pavla Kosinová
Správa železnic, státní organizace
ředitelka Oblastního ředitelství
Hradec Králové

*elektronicky podepsáno
dne 14. 11. 2025*

.....
Ing. Radek Šťastný
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
člen představenstva

Příloha č. 1

Rozpis ocenění změn položek

Neuveřejňuje se v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.