



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S.P.
Čj.:
PID: RSDFXHLLH
Doručeno: 12.11.2025
Listu dokumentu: 2
: DODATEK C. 1

Dodatek č.1

ke

34661

SMLOUVA O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S REALIZACÍ STAVBY „Silnice I/46 Šternberk – obchvat“

číslo smlouvy ŘSD s. p.:

číslo smlouvy EXCALIBUR ARMY spol. s r.o.:

uzavřená v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“) a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o PK**“)

Smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

zastoupený:

kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc

se sídlem: Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc

oprávněn jednat:

oprávněn jednat:

datová schránka: zjq4rhz

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 80478

jako „**ŘSD**“ na straně jedné

a

EXCALIBUR ARMY spol. s r.o.

se sídlem: U Rustonky 714/1, 186 00 Praha 8

IČO: 64573877

DIČ: CZ699003219

zastoupená:

jako „**Vlastník**“ na straně druhé

ŘSD a Vlastník dále také společně jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, tento dodatek č.1 ke smlouvě o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby „Silnice I/46 Šternberk - obchvat“ (dále jen „**Dodatek**“)

Článek I.

Smluvní strany uzavřely dne 28.3.2023 smlouvu o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby „Silnice I/46 Šternberk - obchvat“. Na základě Článku IV. Závěrečná ustanovení odst. 3 smlouvy se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto

Dodatku z důvodu vypuštění stavebního objektu D 152 Polní cesta v km 2,6 - 3,0 ze smlouvy následovně:

Článek I. Úvodní ustanovení odst. (2) se nahrazuje novým ustanovením, které zní:

(2) Výše uvedenou Stavbou bude mimo jiné dotčen i majetek ve vlastnictví Vlastníka a na tomto majetku budou provedeny nezbytné úpravy v rámci odstranění provozních škod, vzniklých při realizaci citované Stavby. Tyto nezbytné úpravy budou provedeny v takovém rozsahu, aby dotčený majetek mohl sloužit svému původnímu účelu. Konkrétně se jedná o úpravy následujících stavebních objektů:

D 153 MK ke střelnici v km 2,6
D 303 Přeložka splaškové kanalizace v km 2,6
D 352 Přeložka vodovodu v km 2,1
D 441 Podzemní kabely VOP 26
D 443 Úprava vedení NN VOP 26
D 451 Úprava VO VOP 26

a to dle projektové dokumentace vypracované firmou DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava (dále jen „Projektová dokumentace“) a v rozsahu z této Projektové dokumentace vyplývajícím.

Koncepce řešení:

D 153 MK ke střelnici v km 2,6

Stavbou přeložky silnice I/46 D 101 dojde k porušení stávající místní komunikace do chatové osady a do areálu VOP. Místní komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace kategorie MO 2k -/6/30. Objekt zahrnuje její obnovu v celkové délce 135,17m. Z důvodu zajištění přechodu místní komunikace pod přeložkou silnice I/46 (D 101) je nová trasa mimoúrovňově vedená pod mostním objektem D 204. Směrově i výškově se nová trasa napájí na původní stav. Samotná komunikace slouží jako příjezd ke střeleckému tunelu. Povrch vozovky je uvažován jako cementobetonový kryt tř. II. Celková tloušťka konstrukce je navržena pro dopravní zatížení tř. IV a pro návrhovou úroveň porušení D1.

D 303 Přeložka splaškové kanalizace v km 2,6

V současnosti se na úseku ckm 2,5 – 2,7 přeložky silnice I/46 nachází kanalizační síť potrubí DN200 a DN150, která měla za úlohu odvést splaškové vody z různých skladových i provozních budov a střeleckého tunelu bývalého podniku VOP 26 Šternberk. Přeložka splaškové kanalizace bude napojena jenom na funkční splaškovou kanalizaci ze střeleckého tunelu a na základě požadavku správce bude na přeložku napojeno i stávající potrubí, které odvádí prosakující spodní vody ze střeleckého tunelu. Začátek přeložky je v stávající funkční kanalizační šachtě, nacházející se vedle přístupové komunikace, která se upravuje v rámci stavebního objektu D 153 MK ke střelnici v km 2,6. Trasa je od této šachty vedena šikmo pod cestu (D 153) k šachtě na levém okraji přeložky silnice I/46. Silnice I/46 je křížována kolmo, dále kanalizace křížuje projektovanou cestu D 152 Polní cesta v km 2,6 – 3,0. Za ní se stáčí ke střeleckému tunelu a pokračuje vedle polní cesty. V předposlední šachtě bude na přeložku napojeno stávající potrubí splaškové kanalizace DN150 vedené od tunelu. V koncové šachtě se na přeložku napojí stávající potrubí, které odvádí prosakující spodní vody ze střeleckého tunelu. Celková délka přeložky kanalizace je 118,56 m, použito bude kameninové potrubí profilu DN250. Potrubí bude po celé délce na betonovém loži a pod všemi cestami bude obetonováno o celkové délce 77 m.

D 352 Přeložka vodovodu v km 2,1

V současnosti se poblíž polní cesty v oblasti budoucí křižovatky cesty I/46 v ckm 2,1 nachází výtlachový vodovod LT DN100. Vodovod je na své trase v kolizi s projektovanou cestou, která má za účel propojit existující Olomouckou ulici s projektovanou křižovatkou na přeložce cesty I/46 – objekt D102 Napojení ul. Olomoucké v km 2,0. Vodovod se přeloží do vyhovující trasy vedle cestního tělesa před oplocení křižovatky tak, aby zůstal volně přístupný. Na trase přeložky budou dva směrové lomy. Na konci se přeložka napojí na existující potrubí. Celková délka přeložky je 101,14 m, materiál a profil potrubí je HDPE DN100/ d110. Hlavní orientační body přeložky - začátek a konec, budou v terénu označeny směrovými orientačními sloupky o počtu 2 kusy.

D 441 Podzemní kabely VOP 26

K vodovodu VOP je připojen signální kabel CYKY 4B4, který bude narušen výstavbou nové silnice I/46 Šternberk-obchvat – MÚK 2,000. Nový kabel CYKY 4B4 bude připojen k novému vodovodu a v místě křížení se stávajícím kabelem bude naspojován. Nahrazovaná část vedení cca 130m bude ponechána v zemi. Nová trasa kabelového vedení je cca 120 m.

D 443 Úprava vedení NN VOP 26

Stávající nadzemní vedení NN bude nutno přeložit, nově bude nadzemní vedení nahrazeno podzemním vedením. U vodojemu bude v místě stávajícího koncového podpěrného bodu naspojován nový kabel NN na stávající podzemní kabel. Nový kabel bude veden pod novou komunikací a na druhé straně bude ukončen v navržené rozpojovací skříni v oplocení areálu střeleckého tunelu. Bude použit kabel stejného typu jako je stávající, tedy 1-AYKY-J 4x35. Délka této trasy činí 166 m. Z nové rozpojovací skříně budou vyvedeny další tři nové podzemní kabely NN. Nadzemní vedení NN bude v úseku cca 903m demontováno.

D 451 Úprava VO VOP 26

Při demontáži venkovního vedení NN obj. 443 dojde k demontáži 8 ks svítidel VO. Tyto svítidla správce VO nepožaduje obnovit. Nově bude napojené svítidlo VO u střeleckého tunelu na nový přívod NN.

Vlastník příslušnou dokumentací dokládá, případně závazně prohlašuje, že uvedený majetek (stavební objekty) vlastní, a to včetně pozemků na kterých se nachází, resp. k jeho existenci má zřízeno právo věcného břemene.

Článek II.

- 4.1 Změna smlouvy o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby ze dne 28.3.2023 je provedena dnem účinnosti tohoto Dodatku č.1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají nezměněna.
- 4.2 Dodatek je vyhotoven ve třech (3) stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě (2) vyhotovení obdrží ŘSD a jedno (1) Vlastník.
- 4.3 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami, přičemž rozhodující je datum posledního podpisu, a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

v Olomouci dne 18.11.2025

v Praze dne 11.11.2025

.....
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

.....