

Smlouva o dílo
č.j. 2 - 2012
na pravidelné měření, prohlídky a údržbu drážních zařízení
v souvislosti s dráhou-vlečkou

1. Firma: **LAUFEN CZ s.r.o.**
právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeného
Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 67623
Sídlo: Praha 2, V Tůních 3/1637, PSČ 120 00
Zastoupená: Ladislavem Dvořákem, jednatelem společnosti
Mgr. Miloslavem Hambálkem, jednatelem společnosti
IČ: 25758691
DIČ: CZ 25758691
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Znojmo
Číslo účtu: 5703-741/0100
Dále jen **objednatel**
- a
2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupená: Ing. Pavlem Šprdlíkem, ředitelem SDC jižní Morava
Organizační jednotka: Správa dopravní cesty jižní Morava
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
Číslo účtu: 696941029/0100
Dále jen **zhotovitel**

Článek I.
Úvodní ustanovení

- 1) Vlastníkem předmětné dráhy-vlečky s názvem „LAUFEN CZ s.r.o., provozovna Znojmo“ (dále jen vlečka) je firma LAUFEN CZ s.r.o. se sídlem V Tůních 3/1637, Praha 2, PSČ 120 00.
- 2) Provozovatelem vlečky je firma Správa železniční dopravní cesty, státní organizace na základě Úředního povolení Ev.č. UP/2011/4600 k provozování vlečky, vydaného na dobu neurčitou Drážním úřadem pod č.j. DUCR-57127/11/Sf ze dne 14.11.2011.
- 3) Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Znojmo do koleje č.22b výhybkou č.34 v km 100,655 (=km 0,000 vlečky). Vlečka končí zarážedly kusých kolejí č.k.1 v km 1,123, č.k.2 v km 0,09 a č.k.3 v km 0,184. Celková stavební délka vlečky je 1 615m.

Článek II.

Předmět smlouvy o dílo

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:
 - a) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku vlečky v rozsahu od odbočné výhybky č. 34 včetně po výhybku č. U1 na vlečce, jehož periodicita je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele ST Břeclav,
 - b) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky v souvislosti s vlečkou, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě zvláštní dohody mezi objednatelem a zhotovitelem.

Článek III.

Místo plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je vlečka „LAUFEN CZ s.r.o., provoz Znojmo“ odbočující z regionální dráhy v žst. Znojmo z koleje č. 22b výhybkou č.34 v km 100,655. Hranice styku drah je námezník odbočné výhybky č. 34.

Článek IV.

Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 20 musí vyhovovat:
 - prostorové uspořádání koleje
 - průchodnost
 - přechodnost
 - geometrické uspořádání koleje
 - uspořádání železničního spodku
 - uspořádání staveb železničního spodku
 - uspořádání zařízení železničního spodku
 - přejezdy
 - uspořádání elektrických zařízení
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
- 2) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné kontroly, měření a prohlídky stavu vlečky a zabezpečovacího zařízení v souvislosti s vlečkou. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní

cesty, státní organizace, Českých drah, a. s. a v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.

- 3) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav těchto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést v písemné zprávě o provedené kontrole, kterou předá objednateli prostřednictvím jeho zástupce a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.
- 4) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 13 vyhlášky č.177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozechopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, objednatel na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.
- 6) Za objednatele vlečky je v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněn jednat pověřený – [REDACTED].
- 7) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:

Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu: [REDACTED] tel. [REDACTED],
[REDACTED]

Kontaktní osoba objednatele: [REDACTED] tel. [REDACTED]

Článek V.

Technické prohlídky železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba zabezpečovacích, sdělovacích a elektrotechnických zařízení

- 1) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, provádět pro objednatele pravidelné kontroly stavu vlečky. Soupis zařízení, interval kontrol a prohlídek a dohodnutá smluvní cena těchto výkonů tvoří přílohu č. 1 a 2, které jsou nedílnou součástí této smlouvy. Tyto kontroly a prohlídky budou provádět odpovědní zástupci provozního střediska správy tratí Břeclav, správy sdělovací a zabezpečovací techniky a účastní se jich odpovědný zástupce objednatele. Zhotovitel je povinen provádět kontroly s vynaložením odborné péče s přihlédnutím ke stanovenému způsobu kontroly, k době, místu a rozsahu kontroly, jakož i stavu v jakém se nachází předmět kontroly v době jejího provádění.
- 2) O pravidelném technickém dohledu vlečky, kontrolách a prohlídkách, popř. revizních opatřeních, povede zhotovitel záznamy v knize prohlídek vlečky, uložené u odpovědného zástupce objednatele. Zhotovitel je povinen předat objednateli vlečky zprávy o provedených prohlídkách vždy po provedení prohlídky. Zhotovitel se zavazuje sdělit objednateli termín kontroly a to vždy 10 dnů před zahájením kontroly, aby se objednatel mohl účastnit kontroly.
- 3) Objednatel vlečky je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 4) Objednatel vlečky nesmí provádět takové zásahy do zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost železničního provozu vlečky.

Článek VI. Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č. 1 a 2 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) 18 892,- Kč

(slovy: osmnácttisícosmsetdevadesát dva korun českých bez DPH)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:
První zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem 1.3. prvního kalendářního roku ve výši 6 297,3 Kč bez DPH. Druhé plnění nastává dnem 1.7. ve výši 9 446,-Kč bez DPH.
Další následující zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává k 1.1. a k 1.7. příslušného kalendářního roku. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Splatnost faktury je 14 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnost smlouvy nastává k 1. 3. 2012, uzavírá se na dobu neurčitou.
- 2) Dnem účinnosti této smlouvy zanikají veškeré předchozí smluvní vztahy k tomuto účelu uzavřené.
- 3) Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně.
- 4) Veškeré změny jsou možné pouze číslovanými dodatky ke smlouvě.
- 5) V případě převodu vlastnictví vlečky je objednatel povinen o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 6) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce.
- 7) Tato smlouva obsahuje čtyři strany textu a dvě strany příloh a je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 3 stejnopisy.

8) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

9) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 ke smlouvě č. j. 2-2012,

příloha č. 2 ke smlouvě č. j. 2-2012.

V Brně dne: 22.2.2012

V Praze dne: - 8. 03. 2012

.....
Ing. Pavel Šprdlík
ředitel SDC jižní Morava

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ladislav Dvořák
jednatel společnosti

Mgr. Miloslav Hambálek
jednatel společnosti
LAUFEN CZ s.r.o.

Příloha č. 1 ke smlouvě č.j. 2-2012

Pravidelný technický dohled ST Břeclav

Soupis zařízení:

odbočná výhybka č.34

Celková stavební délka vlečky je 1615m.

Předmět a způsob prohlídky	Časový interval	Cena
Měření výškové polohy v odbočné výhybce č.34	6 měsíců	600 Kč
Prohlídky odbočné výhybky č.34	6 měsíců	600 Kč
Měření rozchodu vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí vlečky bez kontinuálního záznamu	12 měsíců	1 200 Kč
Kontrola průjezdného průřezu	12 měsíců	600 Kč
Komplexní prohlídka vlečky včetně obchůzky trati k U1	12 měsíců	1 200 Kč
Celkem za provedené práce		4 200 Kč

Počet SH za rok 7,93 SH.

Sazba zhotovitele činí 530,- Kč na 1 SH

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 4 200,- Kč bez DPH.

K částce 4 200,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

Příloha č. 2 ke Smlouvě č. j. 2-2012

Pravidelný technický dohled, prohlídky a měření a údržba správy SSZT Brno

Název	množství	hod/rok
Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 s 2 světly (Se20)	1 ks	2,24
Přezkoušení změn návěstních znaků (Se20)	2 ks	0,23
Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé (Se20)	1 ks	0,12
výkolejka bez návěstního tělesa (bez ovládacího a kontrolního zařízení) (HVk1)	1 ks	1,17
El. přestavník EP600 motor bez komutátoru na výhybce s kontrolou jazyků (34)	1 ks	12,27
El. přestavník EP600 motor bez komutátoru na výkolejce (HVk1)	1 ks	8,22
Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě (34, HVk1)	1 ks	0,02
Přezkoušení nouzového přestavování výhybek a výkolejek (34, HVk1)	2 ks	0,04
Západková zkouška na výhybkách s el. přestavníkem pro rychlost do 60km/h (34)	2 ks	0,60
Zámek elmag. vnitřní s jedním zámkem (v desce nouzových obsluh, místnost správce vlečky)	1 ks	1,81
Prohlídky zab. zařízení dle vyhl. 177/1995 Sb.		1,00
Celkem za provedené práce		27,72

Počet SH za rok – 27,72 SH.
Sazba zhotovitele činí 530,- Kč.

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 14 692,- Kč bez DPH.
K částce 14 692,- Kč se připočítává platná sazba DPH.